

中國邊疆史志集成

東北史志

第五部

9

全國圖書館文獻縮微复制中心

中國邊疆史志集成

東北史志

第五部

9

全國圖書館文獻
縮微復制中心

大按
網照
四外
條務
定部
爲與
細駐
章京
八俄
十公
八使
款所
議

北滿洲稅關暫行試辦章程

款大網四條暨八十八稅

其明年春正月哈爾濱總關滿洲里分關及綏芬河分關並以開辦而俄商仍時抗不納稅是秋七月俄巴釐司總管巴爾謝夫斯基忽率衆圍稅局押去局員閩臣且撤下局中所懸龍旗迭經交涉議定辦法六條絲俄員專送稅員回局升懸龍旗而百里不納稅之約絲外務部與俄使會議決之

光按
緒東
三三
十省
四政
年略
秋稅
七務
月交
黑涉
龍篇

管江
巴省
爾滿
謝洲
夫里
斯邊
基墾
率局
兵在
昂昂
園昂
稅溪
局站
將向
局俄
員人
閩徵
臣收
押稅
去款
並俄
撤巴
釐司
局總
懸總
並龍
與旗
鐵收
路去
公巡
司兵
派槍
員械
會哈
查爾
肇濱
豐鐵
原路
因交
據涉
報局
各總
執辦
于一
詞駟
先典
將專
節電
署報
鈔告
派譯
和互
會換
科畫
科押
員時
李呼
鴻倫
模貝
俄爾
文副
譯都
員統
周相
寶繼
臣廉
前報
往當
一飭
面奉
將天
原交
報涉
始司
末委
二鈔
十譯
四節
年署
租以
借文
旅牒
大外
條務
約部
第旋
八接
款部
聲覆
明附
此鈔
項致
讓俄
造使
鐵文
路署
之謂
事查
不光
得緒

查鐵路界內各節雖收係商指鋪鐵捐路稅殊關與所公徵之權進利口有出礙口迭稅欠而互言爭與不昂決昂因	及公司員有一與手公經理商之允權以向前章不除得鐵在路界內涉行局政外辦無事論此何次項華局官所在以	爾槍窰械特之猶事以今從俄前總訂管立已建一修一鐵承路認合不同諱第等六語條詎載鐵明路凡公鐵司路總地辦段霍	管力不郭理夫越斯日克遂等有買遣得兵牛驃羊園仍稅不局赴押局去上局稅員局撤員下如龍前旗送收懲去而巡俄兵總	送不押納之稅嫌情必事欲局抗員抵將竟其向巡巴送釐巴司釐司總管處管捏一詞次佈迨置後七月商翔挾有前吉次	示滿辦洲理里月瓶餘設漸邊有舉起局色徵自收六牲月盍間及俄皮人毛阿等力稅克曾山經得出羅有夫華等俄有文抗吉	得華再官有在此鐵等路無界理內之收舉稅動殊嗣屬由有李礙科中員國等應稟有稱權查利得應閩轉臣飭奉公委司赴勿	察面情各形距設三立華局里卡爲徵限收亦稅同項此最爲法明等確語今是東鐵路界內公中國竟均不可准酌	里入爲百界里邊線界以之內例爲辦實理行外三其分餘減札一蘭屯稅等之十處四此站外四面小各站距以五四華	洲照稅會關公司試辦有章程歷第辦二三年內並無最要議車又站上除年滿洲俄里公及使交議界定站北歸滿	交有涉礙局中將國昂應站有收權稅利事之商語允又公札司蘭續屯經昂省署溪將兩札處蘭收屯稅設三局十情形年
---	--	--	--	--	--	--	---	---	---	--

納稅	爾取消邊界百里不納稅之約凡華商貨物過江至俄岸者率令	物運經免稅界內再繇馬車私運出境民國二年俄羅斯廓米薩	始年結至是	宣統元年	竣瑋關援案設立而俄商仍復偷漏往往將貨	解有決之計額此不能起裁於戊六申百里七月納迄稅請是外年務之部十與一駐月京歷俄時公將及會半議	旗三四稅俄員官到擄滿去洲該里局後護俄勇官之一槍律械迎如接數送交入還局五內該公局同護升勇挂仍中照國原龍	內外中部國官照極舊力設爭局持二磋商司至由再呼始倫議貝定爾辦用法頭六等條專一車滿送洲稅里員鐵路滿界	接期呼滿倫應貝由爾外副務部部統提議宋小濂即來咨文部謂核已辦督十同二月李委員科等就近旋與奉俄並	國自稅無項疑不義便復應查行北變滿通洲更稅改章之第處四條一載年明後再有行應相行商增釐改定或現於屆中	方務稅况之原定誠合同外祇務於部鐵路會進俄項免所納云均釐可並酌無察各情站形商隨民時不徵納稅地	國溪政等府站原所有徵保牲畜地木方植之羊責草各等站通商行民地自方應稅有性遵納固地方不稅同之第義中
----	---------------------------	---------------------------	-------	------	--------------------	--	--	--	--	--	---	---

於查二俄年國一實月行三百一十內日納據稅黑一河事商所有轉交據涉各情華形商歷呈經報呈該報商在等案販茲

不運肯凍照豬納凍俄魚人及堅難不貨放過行江商俄人稅只關得阻將攔貨要運求回納堆稅存商店人棧素懇未請經辦過

未法奉前政來府本訓道令當以以前此商事民政交府易尙自未應議按定照懸舊候約政辦府理命並令將而徵行收其過於

俟界覆華到商再貨行稅呈之報令外撤理消合以具示文公呈允請等都情督照鑒會核俄施廓行米謹薩呈爾黑去龍訖江除

民都政督長兼

迭經黑河道尹與俄廓米薩爾交涉迄未定議

照黑會河俄道廓署

一米案薩曾爾於文本案查年二接陽管歷卷一內月關二於十貴二國日取接消准邊貴界廓百米里薩不爾納第稅七條十約

商二紛號紛照呈稱已俄據關姚收前稅道未所奉據傳理知由商轉等行販等運因凍准豬此凍查魚近及日各迭項據雜華

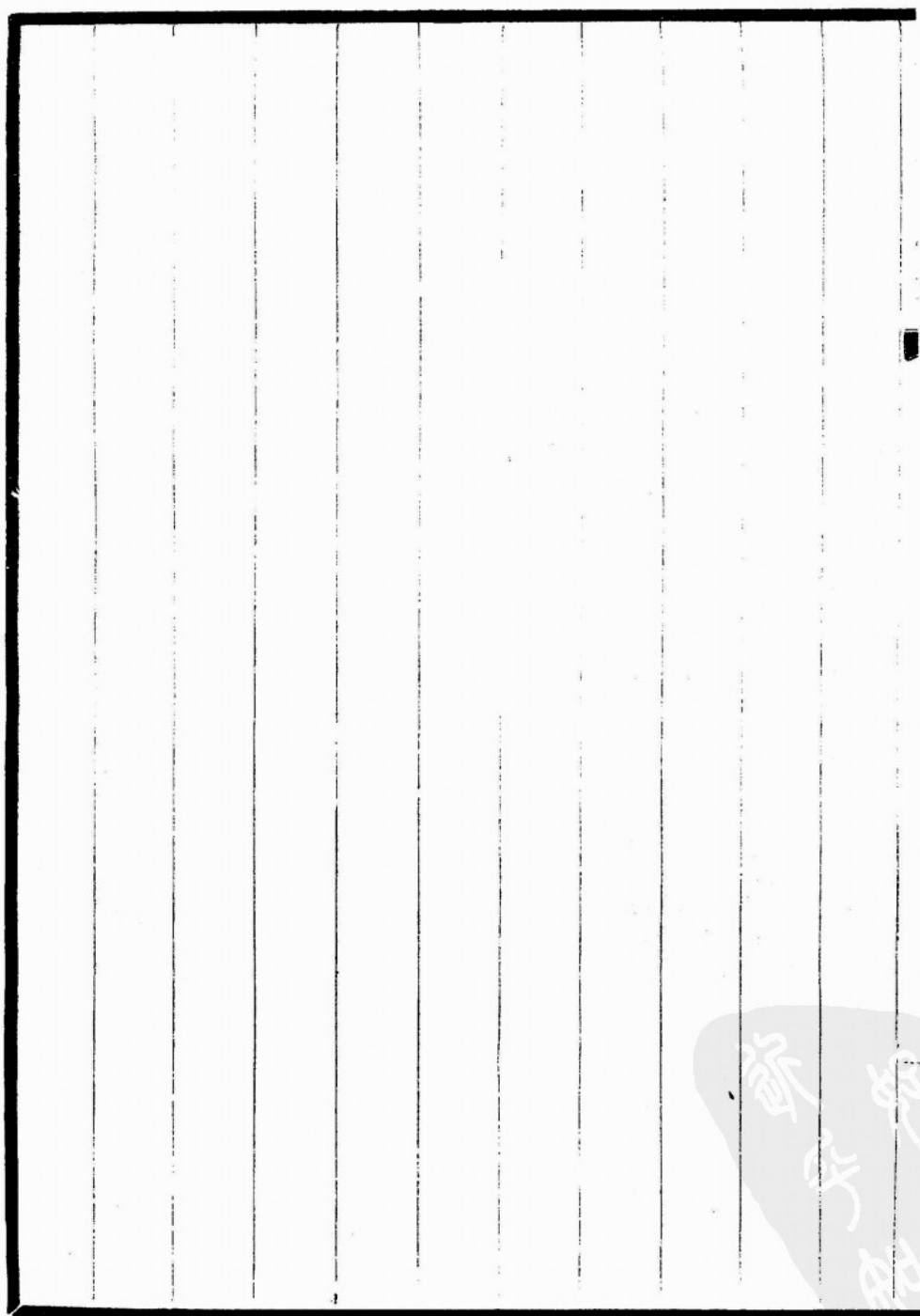
俄貨人過堅界不被放俄行關不攔得阻已勒將令貨上運稅回商堆等存因貨向棧來因無之此受辦法爲不數肯甚照鉅納

協等定情後由始黑能河發商生務效會力轉決請無核歷辦遵前之來約查章更可動以條單約獨必取須消雙之方理合中意

日俄久兩各國無邊異界說人前民次任雖便經貿貴易廓概米不薩納爾稅照業稱經華載商在過條界約應彼行此納遵稅行

國本邊署界實內未收承稅認一按事照既公非法條凡約條商約定未而載貴之國件單即獨不施行單華獨商施之行貨貴

問物 題堆 現積 在致 既受 經損 兩失 國本 政道 府辦 提事 議向 彼主 此和 爲平 候甚 政不 府願 命因 令此 而生 行爭 其競 於此 未頃	政經 府議 規定 之明 前文 所有 兩行 宣國 示人 商民 民貿 遵易 照仍 以應 上查 情照 形舊 本約 道辦 業理 與一 貴俟 廓奉 米到	有薩 販爾 貨面 過談 境務 之望 華顧 商念 勿邦 再交 阻迅 攔將 以前 免令 虧撤 損消 是並 所傳 至知 盼該 相稅 應關 備嗣 文後 照遇	署會 照貴 會廓 俄米 廓薩 米爾 薩請 爾煩 文查 案照 准望 貴切 廓速 米覆 薩施 爾行 第須 九至 十照 七會 號者 照 會黑 均河 已道	體譯 之悉 效查 力此 依案 然本 存國 在政 自府 當與 照貴 舊國 履政 行府 決刻 無正 單提 獨議 取尙 消未 之解 理決 由原 前約 致全	俄貴 交廓 界米 百薩 里爾 內第 自二 由百 貿五 易十 免九 稅號 一照 事會 於本 一道 千業 九已 百詳 十述 三矣 年來 一文 月謂 一中	屬日 礙取 難消 承一 認節 況此 查乃 本貴 文國 即一 承面 認之 一規 千定 八本 百道 八未 十奉 一本 年國 森政 彼府 得訓 堡介 條實	貿約 易續 免行 稅十 一年 事有 而效 又則 云該 取約 消即 現當 在全 華體 商履 運行 到何 堆以 積對 之於 貨邊 物界 因百 經里 貴內	數國 甚稅 鉅關 相攔 應阻 備不 文得 照享 覆約 貴許 廓自 米由 薩貿 爾易 請免 煩稅 查之 照利 此益 事所 於受 未之 率損 到失 兩爲	約國 辦政 理府 是命 所令 至以 盼前 須務 至望 照仍 覆照 者原
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--



黑龍江志稿卷四十二

交通志

路政

黑龍江地多腴壤物產饒富如東荒之植物漠河等處之五金礦北山之森林巨木黑龍江嫩江額爾古訥河呼倫貝爾湖之魚鹽蘊蓄殊富徒以路政未修轉運艱滯等諸棄物故爲江省籌遠大自當以開通輪軌爲切要之本圖三面鄰俄自受外來阿穆爾路之包圍而中東復斜貫全省之中腹憂國者揆時度勢恒兢兢焉不敢自安計畫東三省全局第一建築錦璽總幹路江撫程德全曾以爲命脈所關生死爭此一著第二建築齊璽路以整頓邊疆而修內治全綫約長千里第三建築濱黑路由哈爾濱至嫩江縣

東北行至瓊瑋

河即黑

又由嫩江折而西南至齊齊哈爾此江省大

規模之設施限於財力未能速觀厥成然知此爲必不可緩之圖慘澹經營以求其有成功之日則人人心理之所同今其效已略可睹矣計黑龍江現有之鐵路中東路之外共有五路曰齊昂路洮昂路鶴立崗路呼海路齊克路及寧訥支線

中東路之緣起起於甲午之役前清光緒二十年

即西曆一八九四年

中日

戰爭次年馬關議和日人欲割遼東半島而來俄法之干涉又次年

即一八九六年

俄帝尼古拉斯二世行加冕禮於莫斯科李鴻章奉命

往賀時俄國方挾干涉還遼之德欲索報酬而無所著手適李公至遂曲意聯絡李亦思聯俄爲助遽締結中俄密約而東省敷設鐵路之議亦發端於此焉俄之欲於東省敷設鐵路也其原因甚

長自前清咸豐十年中俄北京條約成俄得經營海參威建爲軍
港卽擬築西伯利亞大鐵路以聯絡之然由西伯利亞東繞黑龍
江左岸卽阿穆爾鐵路以連接烏蘇里鐵路則自後貝加爾湖至哈巴羅
夫克中間地勢險巇招工集料均極艱苦若改從南下斜貫滿洲
內陸以接於烏蘇里綫則施工較易費省而路綫縮短俄人之蓄
意已久及中俄密約成立遂乘此機會攫得東省鐵路之敷設權
我國旋派駐俄使臣許景澄於光緒二十二年即一八九六年八月與俄
國締結合辦華俄道勝銀行契約旋與該銀行訂結中東鐵路公
司合同承辦建築中東鐵路路綫西自江省之滿洲里起與西伯
利亞及後貝加爾鐵路銜接東向至吉林之綏芬河與烏蘇里鐵
道枝綫自雙城子西來銜接同年十二月卽在俄京聖彼得堡開

第一次董事會會議由俄帝頒布中東鐵路章程三十條卽今日
沿用之藍本也光緒二十三年即一八七七年一月清廷任命許公使爲

鐵路公司董事會總辦工程師爲俄任尤果維赤副工程師依果

那齊烏斯

俄工程師尤果維赤一作依格納齊烏斯見於許文肅遺稿於四

月開始全綫測量又八月在小綏芬河左岸三岔河地方舉行開

工典禮光緒二十四年

即一八八九年二月九日

測量完竣總工程師下令分段

建築一爲西段由哈爾濱西向滿洲里同時亦由滿洲里東向哈

爾濱一爲東段由哈爾濱東向綏芬河同時亦由綏芬河西向哈

爾濱所有工人十之八九爲中國燕魯之貧民所用木材就地採

取因運輸材料轉運工人及供給工人食物等等並在渤海灣及

遼河黑龍江松花江等處經營海上及內河運輸事業使水路運

輸銜接於一八九八年至一八九九年之間分段敷成之鐵軌約爲四千三百里有奇可謂迅速之至矣光緒二十六年

即一千九百

義和團事東三省稍受波擾鐵路工作略爲停頓事後加工進行

愈急至一九零一年十月三日遂在西綫烏固諾爾站最後接軌

全綫遂聯絡貫成一氣至一九零三年

光緒二十九年

七月一日全綫工

程雖未完畢卽由建築籌備處移交中東鐵路管理局管理營業

計此路長度九三五公里站二十二滿洲里海拉爾免渡河伊列

克斯博克圖巴林扎蘭屯富拉爾基昂昂溪烟筒屯小蒿子喇嘛

甸子薩爾圖安達宋站郭爾洛斯滿溝魯赤果對青山石當船塢

哈爾濱

齊昂路在黑龍江鐵路中敷設最早蓋自中東路成名曰華俄合

辦而主權已失雖按照條約可以集款贖回尙須三十六年之後目下商貨之流通官家之轉運莫不仰息於人一旦有事聲氣不通勢將坐困通盤籌畫非自修鐵路不可是以將軍程德全初則奏修自伯都訥至新民府鐵路繼則復請展修自哈爾濱北家船口北向呼蘭曲達綏化直接黑龍江城爲幹路由呼蘭至對青山西越東清道過松花江接伯都訥爲枝路而齊齊哈爾另爲一枝接東清道昂昂溪車站並請由荒價項下提銀百萬以爲之倡議上奉旨飭下郵傳部籌議維時東清鐵路公司屢請由昂昂溪哈爾濱兩站向北展修枝路各一條以達於省城呼蘭璦琿綏化等處經程德全告以江省鐵路已定議自行修築婉言卻之然日久不見諸實行恐終非空言所能拒此齊昂鐵路之所以急於籌款

興修者正杜漸防微而自立基礎也路自省城起循嫩江東岸沿包繞新開商埠斜穿現放街基經五湖馬至昂昂溪東清鐵路止綫長五十里光緒三十三年程德全奏請敷設輕便鐵軌名曰齊昂鐵路既以便商民運輸之利且以杜外人干預之謀此項路資核計需用工料及購買地基共銀三十二萬兩由各旗找回領地地價項下存銀二十二萬兩又變通肯等段找回津貼五司八旗荒價公益項下存銀十萬兩以之撥作修路股本數適相符因定章以五十兩爲一整股五兩爲一零股共分作六千四百股所得紅利除開銷養路費外仍備地方公益之用將來路綫展長將此六千四百股作爲優先股份並援京張江浙粵漢等處鐵路成案奏准凡由外洋購運修路料件概免釐稅承修此路者爲德商泰

來洋行原限於光緒三十四年夏間歲事嗣因霖雨連綿江流漲發由昂昂溪至省五十里間幾同澤國已成土道均被衝刷乃鳩工重修遲至宣統元年六月間始告竣計設車站二齊齊哈爾車站設於省城西南三里許昂昂溪車站設於紅旗營子屯另於中途之五湖馬設站一爲接濟汽鍋上水之地夫興修鐵路誠江省不可緩之要圖特以大役驟興則疑阻者必衆成效旣著則贊成者必多於齊昂小試其端譬爲山者之覆一簣豈僅歲獲贏餘補助地方之公益已哉路軌二呎六吋狹軌南與洮昂北與齊克聯運嗣併歸齊克路

洮昂路之路綫在徐世昌總督東三省時曾派員調查一次其報告略云自洮郡北過洮兒河取道靖安縣行科爾沁右翼前後二

旗及扎賚特旗地由哈拉拉喀過嫩江而東行杜爾伯特旗地至昂昂溪此道平直無鑿山繞道之苦惟嫩江橋工偉大過於大陵巨流諸水至洮兒河瑚爾達河等身狹流細不足爲輪軌之限靖安以北蒙荒未闢盜賊出沒迤南爲扎賚特旗新地雖大路可以往來而室廬未聚隴畝尙無洮南以至嫩江固皆荒涼寂寞之區也過江而東雖漸繁盛然自江岸以至昂昂溪受東清之影響亦無厚利可言當時查報情形如此因屬南北衝要滿蒙關係甚大故俄有齊洮之爭民國十三年九月奉天政府與南滿鐵道會社締結包辦工程契約由南滿鐵道會社包築由洮南至昂昂溪之一段名曰洮昂路北與中東路接南與四洮路接民國十四年六月興工十五年七月通車至是由北寧路之打虎山站可以乘車