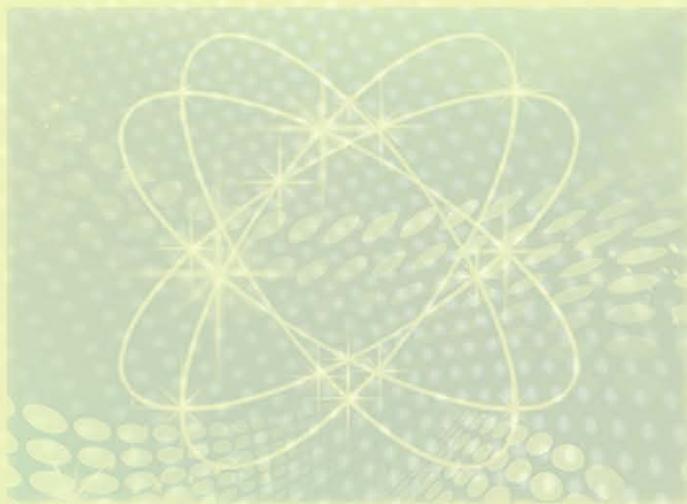


中国海员思想道德修养

主编 吴旭光 赵山辉 林友明



武汉大学出版社

中国海员思想道德修养

主编 吴旭光 赵山辉 林友明

武汉大学出版社

序 言

蓝色畅想，起航追梦。泉州海洋学院，一所培养海洋英才的高等学府，在国家海峡西岸经济区建设这个战略机遇应运而生。学院是由新加坡华侨蔡天真创办的民办全日制高等职业院校。学院坚持“立足行业，服务海西，面向国际”的办学宗旨。学院创新大德育教育模式，坚持德育为先，高度注重学生职业道德教育，让学生懂得感恩，懂得孝顺。《中国海员思想道德修养》是大德育模式必修课程。

邓小平指出，社会主义现代化科技是关键，教育是基础。当前世界主要是综合国力竞争。要在竞争中取得主动地位，就要提高人的全面素质。教育乃立国之本，国民的素质、民族的精神、国家的发展皆来自于教育。我国《关于深化教育改革全面推进素质教育的决定》指出，实施素质教育必须做到德智体美全面发展。职业教育梦是“中国梦”的重要组成部分，是全面发展、人人成才的梦。以人为本的大德育模式是以学生的健康成长和终身幸福为本的教育，旨在将普通青年培养成道德高尚、语言文雅、行为儒雅、情趣高雅、心灵优雅之人。

大德育是全面发展与个性发展统一的教育，对于高职生尤其重要。高职学生除了一技之长之外，还应具有较高的综合素质，这样，高职教育才能从边缘走到中心。教育的终极目的是人格的提升和完善。职教教育是功利性与人本性的融合，要发现人的价值，发掘人的潜能，发展人的个性，以便满足社会需求，培养为社会创造价值的高素质劳动者。高职学生是被顽石包裹的璞玉，海蚌腹中的珍珠。他们的心中有种“沉睡的能”需要被唤醒；他们的价值需要去发掘、打磨。天生我材必有用，只不过每个人表现的内容、形式、强弱、高低不同罢了。

《中国海员思想道德修养》以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想以及科学的发展观为指导，以人生观、价值观、道德观教育为主线，以为人民服务的理想信念教育为核心，以爱国主义教育为重点，以职业道德教育为基础，融政治性、思想性、理论性于一体。培养大学生高尚的理想情操和良好的道德品质，树立体现中华民族特色和时代精神的社会主义价值标准和道德规范，在实践中养成遵纪守法的习惯，使学生懂得感恩，懂得文明礼仪修养在人生道路中的重要性，使学生在道德实践活动中，思想道德修养得到提高，成为“有理想、有道德、有文化、有纪律”的社会主义事业建设者和接班人。

航海专业高职生学习的过程，要成为享受生活的过程，而不是备受煎熬的过程。他们要接受中华传统伦理道德教育，要享受人文艺术审美教育的熏陶，提高人生的品位，升华

精神境界。航海专业高职生学的是立地的本领，他们将勇敢地踏平万顷海浪，顶出自己的一片蓝天！泉州海洋学院培养出来的中国海员将走向世界！

黄水源
2013 年金秋

目 录

上篇 海员思想道德修养

第一章 航海与海员	3
第一节 壮丽的航海史诗.....	3
第二节 崇高的海员职业	13
第二章 海员伦理与理想	23
第一节 传承伦理孝敬父母	23
第二节 树立理想报效祖国	27
第三章 海员职业道德	48
第一节 道德概述	48
第二节 海员职业道德	56
第四章 海员形象礼仪修养	68
第一节 女海员形象塑造	69
第二节 男海员形象塑造	73
第三节 海员国际礼仪修养	77
第五章 海员爱国主义与国际主义	109
第一节 海员爱国主义精神.....	109
第二节 海员国际主义胸怀.....	113

下篇 海员身心健康修养

第六章 海员生命教育	131
第一节 生命的哲理思考.....	131
第二节 大学生安全教育.....	139
第七章 海员职业心理	152
第一节 海员职业心理调适.....	152
第二节 海员人际交往心理.....	183
第八章 海员婚恋心理	195
第一节 爱情与婚姻.....	195
第二节 海员婚恋心理.....	214
参考文献	223
后 记	224

上篇

海员思想道德修养



第一章 航海与海员

第一节 壮丽的航海史诗

一、瑰丽的海洋文化

地球的表面 70% 是蓝色的海洋，地球上的生物约有 80% 在海洋之中。海洋为人类的生存和发展提供了丰富的宝藏和无穷的资源。人类在漫漫的历史岁月中不断认识、利用、开发海洋，创造了光辉灿烂的海洋文化。《联合国海洋法公约》宣告，“人类源于海洋，生存与发展依赖于海洋”；“海洋环境是一个整体，是全球生命支持系统的基本组成部分，是有助于人类实现可持续发展的物质财富”。海洋对于现今人类社会存在和发展的极端重要性，使得 21 世纪被称为海洋世纪。

1. 伟大的祖国，美丽的海洋

中国是一个大陆国家，也是一个海洋国家，海岸线长 18000 多千米，大小岛屿共有 6500 多个，拥有领海约 38 万平方千米，这是中国的蓝色国土。渤海、黄海、东海和南海环绕中国大陆，形成了广阔的海域。中华民族从陆地、江河走向海洋，形成了中华海洋文明，推动着民族的进步和世界的发展。中国海洋文化有 5000 多年的历史，海洋文明是灿烂的中华文明不可或缺的组成部分。

海洋在现代世界对人类的发展越来越具有重要意义，随着生产力的发展和科技的进步，大海载着经济文化之舟不断冲破地域的壁垒，将各个民族推向不可分割的联系和交往之中。中国距离海洋强国尚存在着较大的差距。中国要繁荣富强，必须面向海洋，向海洋进军。21 世纪是海洋世纪，海洋已成为人类第二大生存空间。未来学家托夫勒在 1983 年就指出：在世界文明发展的第三个浪潮中，向海洋进军是一个新的制高点。未来的竞争也将在海洋上竞争。中国未来的发展目标，理所当然就是在海洋世纪实施海洋强国战略。海洋是未来的发展资源所在，未来强大中国的空间所在。中华民族要实现伟大的振兴，必须继承和发掘传统海洋文化和海洋观中的优秀思想，树立全新的海洋观念，以广阔的胸怀和气魄走向海洋、走向世界。中国制定了《中国海洋 21 世纪议程》，我们鼓励更多的勇敢者献身航海事业，让海洋世纪为中华民族的世纪性发展作出更大的贡献。

2. 动人的海洋神话

世界各民族千百年来流传着许多美丽动人的海洋神话，体现了先民深刻的海洋情结。

(1) 精卫填海。炎帝有个女儿名叫精卫，性格开朗活泼，喜欢打抱不平。一天，她看到一个小孩子把小孩子当马骑。精卫指着大孩子怒斥道：“你这个人太不知羞耻，欺负

小孩子算什么本事!”大孩子见精卫是个小姑娘,根本不把她放在眼里。他说“我是海龙王的儿子,你是什么人?竟敢来管我!”精卫说“龙王的儿子有什么了不起,我还是炎帝的女儿呢,以后你少到陆地上撒野,小心我把你挂到树上晒干。”龙王的儿子说:“我先让你知道知道我的厉害。”说着动手就打。精卫见对方蛮横无理,并不示弱,飞起一腿将龙王的儿子踢个嘴啃泥。龙王的儿子见打不过精卫,只好灰溜溜地返回大海。

过些天,精卫到海中游泳,正玩得十分开心,刚巧让龙王的儿子发现了。他游过来,对精卫说“今天你跑到我家门前,赶快认个错,不然我兴风作浪淹死你。”精卫倔强地说“我没错,认什么错。”龙王的儿子见精卫倔强,立即搅动海水,掀起狂风恶浪,精卫来不及挣扎,就被淹死了。精卫死后,变成一只红爪白嘴的小鸟,立志要把大海填平。她用嘴衔来石头与树枝投向大海,并发出“精卫,精卫”的叫声,像是在激励自己,年年月月,永不停歇。

(2) 哪吒闹海。传说托塔李天王在陈塘关作总兵时,夫人生下一个肉蛋。李天王认为是不祥之物,一剑劈开,却蹦出一个手套金镯,腰围红绫的俊俏男孩,就起名为哪吒。哪吒自幼喜欢习武,有一天,他同小朋友在海边嬉戏,正好碰上东海龙王三太子出来肆虐百姓,残害儿童。小哪吒见此恶徒,义愤填膺,挺身而出,打死三太子又抽了它的筋。东海龙王得知此讯后,勃然大怒,降罪于哪吒的父亲,随即兴风作浪,口吐洪水。哪吒不愿牵连父母,于是自己剖腹、剜肠、剔骨,还筋肉于双亲,借着荷叶莲花之气脱胎换骨,化作莲花化身的哪吒。后来,大闹东海,砸了龙宫,捉了龙王。

(3) 张羽煮海。樵夫张羽常在海边吹笛,感动了龙宫的琼莲公主,二人相爱订下婚约。专横暴戾的东海龙王,不许他们相爱,把琼莲押入黑石牢,琼莲的侍女梅香盗出龙宫的镇海三宝,交付张羽,煮沸大海,降服了龙王。使琼莲、张羽终于争得了自由美满的爱情。

(4) 美人鱼。流传全球最动人的海洋神话首推美人鱼。传说在海底居住着这样一群人类,他们长着漂亮的鱼尾,柔软的长发,拥有着美丽的舞姿和动人的歌喉。小美人鱼是海的七女儿,她有着一一条粉色的鱼尾和海藻般浓密的金色长发,一次她在海面游玩时遇到暴风雨,某位王子被她所救,她将他放在岸边,躲在礁石后望着某个国家的公主将王子带走才离开。王子醒来后以为是被公主所救,决定要娶公主为妻。美人鱼爱上了人类,但是她不是人类,她必须变成人类,决定要将自己的鱼尾变成双腿。她去找深海的女巫帮她,女巫让她用她那美丽的歌喉作交换,她同意了。苏醒后,她变成了人类,她躺在王子和公主举行婚礼的大船上,她见到了王子,想告诉他,救了他的人其实是她,而不是公主。可是她没了歌喉,无法说话,她成了哑巴。王子可怜她,收留了她。她每天都为王子跳舞,虽然那双脚踩在木板上是如此的疼痛,但她一直都在为她心爱的王子跳舞。有一天夜晚,她被她的六位姐姐呼喊,她变成人类将会得到惩罚,六位姐姐得知了她的事后用她们的长发换取了一把匕首,让她将匕首插入王子的胸膛,将王子的鲜血浇洒在自己的双腿上,不然,她将在日出之时变成泡沫。因为她是深爱着王子的,所以她在第二天清晨带着匕首一起跳下海里,变成泡沫消失了。

3. 神圣的妈祖文化

中国民间最受推崇的海洋文化是妈祖文化。据传妈祖出生在宋代福建莆田。乡亲见一

道红光从天空射来，父母察觉此婴必非等闲之女，遂疼爱有加。因其出生不啼哭，故取名林默。林默幼时聪明颖悟，8岁入塾师读书，年小志弘，立志不嫁。自小钻研医道，妙手回春。她性情和顺、热情，排难解纷，行善济世。林默有一次在海上搭救遇险船只，不幸落水身亡，死后升天为神。此后妈祖经常显灵，飞翔海上，救人急难，乡里之人便建起祠庙虔诚敬奉。妈祖一生奔波海上，救急扶危，济险拯溺，护国庇民，福佑群生，航海人敬之为神。妈祖未婚而加封为天妃，嫁于天故为天妃。自宋徽宗直至清同治，对她敕封了36次。妈祖和孔子、关帝等一同被列入清朝最高国家祀典，使她成了万众敬仰的海上女神。

全世界已有妈祖庙近5000座，遍布20多个国家与地区，信奉者近2亿人。台湾2/3的人口信仰妈祖，岛上共有妈祖庙宇500多座。港澳地区也有妈祖庙50多座。国外妈祖庙宇较密集的地区是日本、新加坡、马来西亚，其他分布于美国、印度尼西亚、菲律宾、泰国、越南、缅甸、朝鲜、挪威、丹麦、加拿大、墨西哥、巴西、新西兰及非洲等地。妈祖庙宇或称天妃宫、天后宫、天后寺、圣母坛、文元堂、朝天宫、天后祠等。郑和七下西洋亦祷于祖庙，明清大量汉人向南洋群岛进军，均舟载妈祖神像以行，这说明妈祖这位“女海神”是中国传统航海业的保护神。

二、中国古代航海发展简史

1. 先秦时期

早在距今7000年前的新石器时代我们的祖先就广泛使用了独木舟和筏，并以其非凡的勇气和智慧走向海洋，揭开了利用原始舟筏在海上航行的序幕。夏、商、周时代，由于木板船与风帆的问世，人们已开始在近海沿岸航行到今日的朝鲜半岛、日本列岛和中南半岛。春秋战国是我国古代航海事业的形成时期，人们已累积了一些天文、地文定位、海洋气象等知识，初步形成了近海远航所需的技术和相关的知识，出现了较大规模的海上运输与海上战争。

殷商与西周时期已能制帆利用风力航行。甲骨文用“凡”代替“帆”，说明殷人行船已经使用帆。这时的帆用在陆地江河航行中。随着各国的海上活动兴起，人们开始在沿海巡航。

春秋战国时期海上导航技术已与天文学联系起来。人们已经对二十八星宿和一些恒星进行了定量观测，并把海上航行与天文学相结合，利用北极星为航行定向。战国时期，虽“司南”已被发明，但其用途主要用于陆上定位。

2. 秦汉时期

秦汉时期我国造船业出现了第一个高峰。造船技术如船尾舵、高效率推进工具橹以及风帆等普遍运用。秦始皇几次大规模巡行，乘船在内河游弋或到海上航行。人们已开始使用季风航海。中国人已掌握了西太平洋与北印度洋的季风规律，并已应用于航海活动。两汉时期人们利用季风远洋航行。导航技术有了进一步的提高。海上导航的占星书已有《海中星占验》，《海中五星经杂事》等有关书籍总计达136卷之多，记录航海中对星座、行星等位置判定以确认航线。除天文导航外，地文导航与陆地定位在航海中也占十分重要的地位。人们已能利用重差法精确测量海上地形地貌。

汉朝以楼船为主力的水师已经十分强大，能出动楼船 2000 多艘，水军 20 万人。舰队中配备有各种作战舰只，有用来冲击敌船的狭长战船“蒙冲”，有快如奔马的快船“赤马”，还有上下都用双层板的重武装船“柁”。楼船是汉朝有名的船型，它的建造和发展也是造船技术高超的标志。

3. 三国两晋南北朝时期

三国时期，孙吴造的战船，最大的上下五层，可载 3000 名战士。吴国在灭亡时，被晋朝俘获的官船就有 5000 多艘，可见造船业之盛。到南朝时，江南已发展到能建造 1000 吨的大船。祖冲之又造千里船，它是装有桨轮的船舶，称为车船。用人力以脚踏车轮的方式推动船的前进。这是一项伟大的发明，在造船史上占有重要地位。航海知识与技术得到了进一步的充实和提高。中国南海航行者已拥有增减随意的四帆帆船，掌握打偏驶风技术，并在印度洋上的航线。三国以后的航海活动增多，对西太平洋和印度洋的信风规律已有所认识和利用。这一时期航海技术有所进步，还表现在人们已对航行所经海区的海岸地形有了初步了解，天文导航技术也已采用。

法显航海。法显是伟大的旅行家、佛经翻译家、游记著作家。为到印度求取佛经，公元 399 年，他以 65 岁的高龄，用 6 年多时间，先后到达巴基斯坦、阿富汗，周游北、东、中印度和尼泊尔，参礼佛迹，寻找佛经，后携带大量佛经从印度加尔各答乘商船渡海到斯里兰卡，在此停留两年抄经。随后在海上漂流 90 多天到达印度尼西亚的苏门答腊，几经挫折漂到山东青岛登陆。首尾计 15 年，历经当时 31 国。法显还将他出国航行日程详述成书《佛国记》。这是一部集地理、历史、社会、宗教之大成的杰作，在国际上的影响很大。

4. 隋唐五代时期

隋朝的造船业很发达，甚至建造了特大型龙舟，采用的是榫接结合铁钉钉联的方法。用铁钉比用木钉、竹钉联结要坚固牢靠得多。隋唐五代时期航海技术趋于成熟，人们已能熟练运用季风航行，天文、地理导航水平都有明显提高，对潮汐也能进一步正确解释。

唐宋时期造船事业高度发展。船体不断增大，结构也更加合理。内河船长 20 余丈，载人六七百者已屡见不鲜。有的船上居然能开圃种花种菜，仅水手就达数百人之多。宋朝为出使朝鲜建造了“神舟”，它的载重量竟达 1500 吨以上。有的大海船载重数万石，舵长达五丈。二是造船数量不断增多。唐太宗曾造船 400 艘以运军粮，乘战舰 500 艘，自莱州泛海直取平壤。三是造船工艺越来越先进，采用了先进的钉接榫合的连接工艺，使船的坚固度大大提高。

唐代人对海洋气象有了进一步认识，已能利用赤云、晕虹等来预测台风。人们已能认识到北起日本海，南至南海的风有规律地到来和结束，这种与航行有关的季风成为“信风”。在利用这些信风航行的同时，人们已能正确地归纳和总结出这些信风的来去规律。唐代天文定位术的发展，体现在利用仰测两地北极星的高度来确定南北距离变化的大地测量术。天文学家僧一行已可以利用“复矩”仪器来测量北极星距离地面的高度，虽与实际数字有一定的差距，但这是世界首次对子午线的实测，而且这种测量术很可能已经在航行中使用。唐代航行者已掌握利用北极星的高度而进行定位导航。

隋唐地文导航技术也有一定提高。对某些地区的地理位置或地形特征已有明确的地文

定位描述，并且对远洋航行中的人工航标也有记录。航海家已经能在勾股定律原理基础上，运用两次观测计算的重差法来测量陆标，大大提高了海岸测量术的水平。

5. 两宋时期

宋朝的造船、修船已经开始使用船坞，这比欧洲早了 500 年。宋代工匠还能根据船的性能和用途的不同要求，先制造出船的模型，并进而能依据画出来的船图，再进行施工。欧洲在 16 世纪才出现简单的船图，落后于中国三四百年。宋朝还继承并发展了南朝的车船制造工艺。车船是一种战船，船体两侧装有木叶轮，一轮叫做一车，人力踏动，船行如飞。南宋起义军使用的车船高二三层，可载千余人，它是原始形态的轮船。

在北宋时，航海技术开始了重大的突破，已能利用指南针航行。而指南针的应用，在南宋时期发展成罗盘形构，随着精确度不断提高，应用越来越广泛海上航行已逐步依靠指南针指示方向，比北宋时期更为进步。也促进了中外海上交通的发展。指南针应用于航海，是世界人类文明史上的重大突破，对世界文明文化的发展作出了重大的贡献。

两宋时期，有关海图的记述已十分明确，海道图的产生出现，是人类海洋知识不断积累的结果，为人类进一步征服海洋，发展海上交通事业，提供了更多的技术工具与技术知识。并已懂得利用长绳系砣测量海深，并从砣底所黏附的海底泥沙判断航行位置及情况。而且还能利用季风航行，其驾驭风力的技术也具有相当水平。

6. 元朝时期

元朝初期仅水师战舰就已有 17900 艘。中国在航海船舶方面居于世界首位，它的性能远远优越于阿拉伯船。元朝造船业的大发展，为明代建造五桅战船、六桅座船、七桅粮船、八桅马船、九桅宝船创造了十分有利的条件，迎来了我国造船业的新高潮。元代指南针的应用更为普遍，也更为精确，已成为海船必备的航海工具。元朝航海技术的提高，还表现在对海岸天象与规律的认识与掌握，以保证海船航行的安全与稳定。元朝海上交通，已能熟悉地掌握与利用季风规律，总结经验，编成有关潮汐、风信、气象的口诀。

7. 明朝时期

明朝时期，我国造船业达到了第三个高峰。其数量与质量远远超过前代。造船工场分布之广、规模之大、配套之全，是历史上空前的，达到了我国古代造船史上的最高水平。主要的造船场有南京龙江船场、淮南清江船场、山东北清河船场等。明朝造船工场有与之配套的手工业工场，加工帆篷、绳索、铁钉等零部件，还有木材、桐漆、麻类等的堆放仓库。正是有了这样雄厚的造船业基础，才会有明朝的郑和七次下西洋的远航壮举。

明代指南针的应用更为普及与精确。几个指南针一起运用于确定航向。明代以“更”作为计量单位运用于航海之中。一更约为 60 里计，是指一更时间内，船舶在标准航速下所通过的里程，它与指南针结合，可以推算船位、航速，令航行路线方向更为精确，反映了明代航海技术的先进性。

大海航行必须了解航路的地形水势，掌握航道的水深及暗礁浅滩，才能安全可靠地进行海上交通活动。明代人测量水底深浅名为打水，以托为单位。明人在航海图绘制方面也作出了很大的贡献，航海图的绘制已有很大的进步，航图遍及广大西太平洋与印度洋海岸地区，记载了 500 多个地名，并绘有针路，各处星位高低。对于航行途中的山峰、岛屿、浅滩、礁岩、险峡用的海图，显示了明人对掌握航路地形水势的必要性与重要性。

牵星术是当时的一种利用天文状况进行测位的航海技术。即在船上利用牵星板来观察某一星辰的高度，借以确定船只所在的地理位置。特别是在深海中，地形水势难以提供有效的识别，无所凭依，往往以天象来确定航位。《郑和航海图》中就附有《过洋牵星图》，记录在印度洋地区的牵星航海。

明代人对季风规律的掌握与运用，已经十分得心应手。明代人对海上风云气候、海流潮汐的变化规律也十分熟悉。《顺风相送》和《指南证法》中就记载了许多关于这方面的气象记录和歌诀，说明了明代人对航海天象的认识与重视，如《顺风相送》中的“逐月恶风法”，“定潮水消长时候”，“论四季电歌”，“四方电候歌”等，对海洋气象的风雨规律作了详尽的记述。

8. 伟大的航海家——郑和（公元1371—1433年）

郑和是中国乃至世界第一位最伟大的航海家。郑和通过七次大西洋的探险航行，开辟了海上交通路线，形成了系统完善的海上交通网络。其航程之远，历时之久，船舶之多，吨位之大，船员之众，和组织之严密，技术之先进，影响之深远，都是世界航海史上前所未有的。郑和的庞大船队如巨龙穿行在太平洋、印度洋上，那种“舟行巨浪若游龙”，“鲸舟吼浪泛沧溟，远涉洪涛渺无极”的景象，极为雄伟壮观。郑和七下西洋的举措，是陆上丝绸之路向海上丝绸之路的重大转折，也创造了航海史上的奇迹，作为一位航海家，郑和具有的勇于奉献、向海洋探险的精神是罕有的，由中国郑和开始的海洋世纪，包含了东西方向海洋的开拓历程。沿着郑和开通的海道，大批中国人从此走出了国门，正是这种东西方向海洋的不断探索，最终使人类汇合在一个整体世界之中。郑和率领远洋船队，先后七次下西洋，遍访亚非各国，其船队规模之大、船舶之巨、航路之广、航技之高，在当时无与伦比。

从1405年到1411年的六年中，郑和船队几乎没有间断地三次出洋，每次均游历南洋和印度附近的大小国家，加强了中国与这些国家、地区之间的联系，尤其是政治经济上的来往。此后外国纷纷回访中国，当时的南海上桅帆点点，中外往来日趋频繁，许多国家和地区使臣的来华也不再限于搭载郑和下西洋的船只。郑和下西洋在航线及航海经验上都具有历史性的突破，他的航线从西太平洋穿越印度洋，直达东非。在世界航海史上也居于领先地位。郑和七下西洋的举措，是陆上丝绸之路向海上丝绸之路的重大转折，也创造了航海史上的奇迹。

9. 泉州拥有千年的航海历史

泉州地处福建东南沿海，是国务院首批公布的24个历史文化名城之一，古代“海上丝绸之路”的起点。早在唐朝，泉州就是中国对外贸易的四大口岸之一；宋元时期，泉州“刺桐港”被称为“东方第一大港”，与100多个国家和地区通商贸易。泉州的造船业历史悠久，是宋元时期我国造船基地之一，宋元时期出洋的船舶多为泉州制造，1974年，在泉州出土的宋代古船即为明证。泉州拥有丰富而多元的海洋文化，至今仍奇迹般地保留着众多航海与通商史迹、多元宗教文化史迹、城市建设史迹，如泉州天后宫、清净寺、灵山圣墓、九日山祈风碑刻等。

泉州是我国著名的侨乡和台胞主要的祖籍地之一。分布在世界129个国家和地区的泉州籍华侨华人750多万人，旅居香港同胞70多万人，旅居澳门同胞6万多人。泉州是台



湾汉族同胞主要的祖籍地之一，44.8%的台湾汉族同胞约900多万人祖籍泉州，台湾地名与泉州相同的达180多处，中国闽台缘博物馆落户泉州。泉台海上客货运输发展态势良好，泉州港区、肖厝港区被列为两岸海运直航港口，泉州—金门客运航线也已成为继“两门”、“两马”之后的第三条客运航线。

明朝宣德年间，我国杰出航海家郑和七次下西洋的大规模远海航行壮举（公元1405—1433年），更是中外海交史上的奇迹。其航程之远，历时之久，船舶之多，吨位之大，船员之众，和组织之严密，技术之先进，影响之深远，都是世界航海史上前所未有的。明永乐十五年，当郑和第五次下西洋途经泉州时，这位祖籍云南的伊斯兰教徒前往灵山圣墓朝谒，祈求真主赐福庇佑船队安抵忽鲁谟斯。至今犹存于圣墓回廊间的一方“行香碑”，便是当时泉州镇抚蒲日和为郑和朝圣行香所立的碑刻。惠安白崎回民村发现的“郑和航海簿”，记有郑和留下的序言。这些史迹，说明郑和对刺桐名港是进行过了解与察访的。

郑和下西洋所选用的27000多名人员中，有不少泉漳人，突出人物如副使王景弘、侯显等。据《明史·郑和传附侯显传》载，晋江人侯显不仅两次随郑和出使西洋，而且还单独奉命“五使绝域”，以“强力敢任有才辩”获得赞誉。有些随郑和下西洋的泉州人，在异邦落足定居，成为最早移居海外的华侨。《苏洛华侨概况》曾记述一位名叫白本头的泉州人，随郑和船队到苏洛登岸后，爱上了当地摩洛族女子，便留居该地繁衍后代，成为苏洛岛上的第一位华侨。

10. 清朝时期

由于郑成功等人雄踞海上进行反清复明斗争，清朝无力海上制胜，于是承继了明朝的禁海令，进一步申严海禁，以封锁沿海水陆交通联系来遏制郑成功等反清力量。限制民众出海外迁也成为清朝禁海政策的一个重要组成部分。禁海令是清政府自给自足小农经济的社会基础和封建专制日益加强的反映，它通过一种自我封闭和摧残，最终导致闭关锁国。禁海令则严重隔阻了中外之间的商品、文化交流以及国内工商业的正常发展，严重破坏了沿海经济，也造成了民众长期生活在一种闭塞寡闻的状态之中，为近代中国贫穷落后埋下了悲惨的祸根。

11. 世界上最古老的海上航线——海上丝绸之路

海上丝绸之路是陆上丝绸之路的延伸，形成主因是因为中国东南沿海山多平原少，且内部往来不易，因此自古许多人便积极向海上发展。这条航线由于运输货物的不同，又有许多别称。随着阿拉伯半岛及东南亚香料的输入，这条航线又被称为“香料之路”。海上丝绸之路是古代中国与外国交通贸易和文化交往的海上通道，起点是福建泉州。海上丝绸之路形成于秦汉时期，发展于三国隋朝时期，繁荣于唐宋时期，转变于明清时期，是已知的最为古老的海上航线。在陆上丝绸之路之前，已有了海上丝绸之路。它主要有东海起航线和南海起航线。海上丝绸之路是古代海道交通大动脉。自汉朝开始，中国与马来半岛就已有接触，尤其是唐之后，来往更加密切，作为往来的途径，最方便的当然是航海，而中西贸易也利用此航道做交易之道，这就是我们所说的海上丝绸之路。海上通道在隋唐时运送的主要大宗货物是丝绸，所以大家都把这条连接东西方的海道叫做海上丝绸之路。

三、直挂云帆济沧海——中国海员光荣的革命史

新民主主义革命时期，中国海员工会领导海员举行了震惊世界的香港海员大罢工，并带领广大海员在省港大罢工中充当先锋和主力军。在北伐和党领导的广州、上海工人武装起义中，海员们浴血奋战、屡立战功。

抗日战争中，海员在战火中把军需物资运到前线，在硝烟中护送大批文化界人士、民主人士和国际友人安全撤离。在前线，以海员为主的东江纵队、珠江纵队等抗日武装让日寇闻风丧胆；在后方，船舶上的反战罢工给予侵略者沉重打击。

在解放战争中，十万名海员和船工配合人民解放军一起创造了渡江战役“百万雄师过大江”的壮举；在解放沿海岛屿的战役中，几万海员支援前线，战功赫赫；香港招商局海员起义，为新中国港航事业发展奠定了基础。

社会主义建设时期，中国海员工会组织广大水运职工响应党的号召，以主人翁姿态坚守岗位、奋发图强，迅速医治战争创伤、恢复海上运输，突破帝国主义对中国的经济封锁，保障祖国经济建设物资供给、保障全国水路客货运输。

进入改革开放新时期，广大水运职工积极投身现代化建设，在推动水运行业改革、发展和稳定中创造了不平凡的业绩。目前，我国船队规模居世界第四位；港口吞吐量跃居世界第一位，我国已经成为公认的世界海运大国。

近百年来，广大海员和港口职工勇立时代潮头，艰苦卓绝奋斗，成就光荣梦想，先后涌现出林伟民、苏兆征、朱宝庭、陈郁、林育英、廖承志、邓发、曾生、刘达潮、丘金等一大批工人运动先驱和老一辈革命家，他们为全国人民的解放事业奉献了毕生精力，他们的名字永远铭刻在中国工人运动的史册上。

近百年来，广大海员在惊涛骇浪和灾难挑战中锻造和铸就了心系祖国、团结奋斗、不畏艰险、坚忍不拔、坚持正义、锐意进取、无私奉献的伟大品格，并引领和培育了方枕流、莫家瑞、贝汉廷、严力宾、杨怀远、包起帆、许振超、孔祥瑞等一大批先进人物和模范群体，他们集中展示了产业工人主力军的作用，他们的风采将永远激励着工人阶级向前进。中国海员的历史，是一段中国海员觉醒之后的战斗史；是一段中国海员不断前进的发展史；更是一段中华民族寻求强国的复兴史。

四、世界航海简史

1. 欧洲古代航海简介

早在公元前 2500 年以前，古埃及就有人驾驶帆浆船沿地中海东航至黎巴嫩，后来，又沿红海南航至今索马里或也门。腓尼基人当时就建造了巨型浆船，顺风时能扬帆航行，古希腊人毕菲在公元前 4 世纪在海上探险中发现了不列颠群岛。公元前 4 世纪下半叶，希腊航海家皮忒阿斯驾舟从希腊当时的殖民地马西利亚出发，沿伊比利亚半岛和今法兰西海岸，再沿大不列颠岛的东岸向北探索航行到达粤克尼群岛，并由此折向东到达易北河口。这是西方最早的海上远距离航行。在公元前 490 年发生的希波战争中，希腊就曾以数百艘长约 130 英尺、三层桨座的战舰抵抗波斯舰队。

中国的四大发明由阿拉伯人和埃及人传入欧洲。在 15、16 世纪，欧洲资本主义生产

方式有了萌芽，欧洲海洋国家的航海活动取得了伟大的成果。1492年，意大利人哥伦布横渡大西洋到达美洲。1497年，葡萄牙人达·伽马绕过好望角远航印度。1519年，葡萄牙人麦哲伦向西作环球航行，是西方历史学家所谓“地理大发现”最重要的标志。在推动资本主义最初发展上发挥了极其重要的作用，也永载世界航海史册。

古代地中海沿岸建有助航设施。公元前660年，小亚细亚西北部的特洛伊地方筑起灯塔，可能这就是灯塔的始祖。约在公元前280年，在埃及北部亚历山大港建造的灯塔，高逾200英尺，为古代世界七大奇景之一。

2. 东西方航海事业的伟大发展

迪亚士、伽马的航海活动。与郑和下西洋的航海壮举同一时期，葡萄牙亲王亨利于1420年在他任阿尔加维总督时办了一所航海学校，传授航海、天文和地图绘制等科学知识。这所学校年复一年地送出海上远征队，绘制了自非洲西岸伸展到狮子山国地图。1487年，到达非洲最南端，当时叫做“暴风角”。葡萄牙国王认为既然能到达这里，就有到达东方印度的希望，就把这地方更名为“好望角”。九年后，葡萄牙又一船队在伽马的率领下，于1497年秋从葡萄牙首都里斯本出发，再沿非洲西海岸南下，绕过好望角，于1498年抵达印度的卡利卡特，1499年，循原路安全返回里斯本。从此，葡萄牙船舶就经常取道好望角驶向东方进行贸易。随后，就露出了侵略面貌，占据了锡兰、苏门答腊、爪哇和香料岛。1517年，到了中国广州，1542年，进入日本。

哥伦布、亚美利哥发现新大陆。当葡萄牙人热衷于一条绕过非洲南端到印度去的全程水路时，意大利航海家哥伦布在地圆学说的影响下，设想向西直驶渡过海洋，或许可以更迅速地和更容易地到达东方的印度、中国和日本。他于1492年8月率领三艘圆首方尾的小帆船从帕洛斯出发，向西航驶，以期能到达印度。1492年10月，终于发现了陆地圣萨尔瓦多，他以为这就是印度附近的一个海岛，其实乃是巴哈马群岛的一个岛。哥伦布没有意识到他所登岸的是一个新大陆。哥伦布虽是第一个登上这个大陆的欧洲人，却不是第一个认识这是一个新大陆的人。认识它是新大陆的乃是另一个意大利航海家亚美利哥。亚美利哥于1499—1500年横渡大西洋，到达南美洲的亚马逊河口；1501—1502年，他第二次再到这个大陆时，证实了这里不是亚洲，而是一个新世界，所以后人就以他的名字命名这个洲为亚美利加洲。

葡萄牙航海家麦哲伦于1519年奉西班牙国王之命率领船队从圣罗卡出航，越过大西洋，从南美洲东海岸南下，穿过海峡，进入太平洋，于1522年抵达菲律宾，他本人因故被杀。船员于同年9月回到西班牙，完成了人类第一次环球航行。

新航路的开辟指从西欧穿过大西洋到达美洲和从西欧沿非洲西海岸南下到达东方。渡过太平洋，完成环球航行。其时间主要从15世纪中期到17世纪中期。新航路开辟与郑和七次下西洋都是世界航海史上的大事，两者几乎是同时代，但存在很大的差异性：

(1) 目的和动机不同：郑和船队以政治目的为主，扩大明朝影响；而西欧则以经济目的为主，到亚非拉掠夺金银财富。

(2) 规模不同：郑和船队船多、船大、人多，远远超过开辟新航路的活动。

(3) 性质不同：郑和船队是各国友好的使者，而西欧属殖民扩张活动。

(4) 结果和影响不同: 郑和船队停航, 对中国自身没有产生重大正面影响; 西欧新航路开辟活动不断发展, 对世界产生巨大影响。形成这些差异的根源在于两者的经济基础不同。

五、世界航海技术的进步

在人类社会发展的进程中, 欧洲国家率先从封建主义时代进入资本主义时代, 各门类科学技术取得突飞猛进的发展。新的材料、机械、电气、电子、控制、信息技术逐步应用于航海, 形成了近代和现代航海科学技术。就造船材料而言, 18 世纪炼铁业的发展促使 1787 年制造出第一艘铁木船, 1841 年, 建造出第一艘铁质船; 1858 年, 出现了钢, 1866 年, 开始用钢造船, 1890 年, 钢质船完全取代铁质船。就船舶动力而言, 1769 年, 研制成双向蒸汽机, 1783 年, 则制成蒸汽动力明轮船; 1876 年, 研制成功内燃机, 1892 年, 发明柴油机, 1903 年, 则制成内燃机船。就天文航海学来说, 18 世纪机械制造业发展与天文学结合, 致使 1730 年发明航用六分仪, 1767 年, 天文钟在船上使用。就船舶通讯导航来说, 1888 年, 发现电磁波, 1895 年, 发明无线电报, 尔后船舶采用无线电通信; 1935 年, 发明雷达, 随即于 1937 年, 开始用于船舶探测目标、定位、导航与避碰; 1957 年, 发射第一颗人造地球卫星, 1964 年, 就研制出卫星导航系统, 三年后, 向民用船舶开放使用。如此等等, 都是例证。

1569 年, 佛兰德地理学家 G. 墨卡托发明的圆柱心射投影图最适于航海使用, 成为现代海图制绘的基础。墨氏海图的特点在于: 在图上用直线接连任何两点, 就是这两点之间的航向线, 而且这条航向线是以恒向角交于子午线的。只要守定了所设的罗经航向, 就能无误地从这一点驶到另一点。

海洋中船舶定位, 最关键的问题在于经度的测定。1735—1765 年的 30 年中, 英国人 J. 哈里森研制成可用于海船的天文钟, 1766 年, 经过 P. 勒普瓦的改进, 1825 年, 才生产出可以在海船上实用的天文钟。至此, 测月球与天体的角距以求经度的方法才开始被扬弃不用。

1843 年, 美国船长萨姆纳发现了天测位置线, 也称萨姆纳位置线; 1875 年, 法国海军军官圣伊莱尔提出了“高度差方法”, 此法又称“截距方法”。从此, 航海者可以方便地在海上通过对天体高度的观测, 求出准确的经度和纬度。

第二次世界大战结束以来, 海上运输日益趋向于快速化和自动化, 相应地航海技术也有了明显的改进和提高。

奥米加导航系统的应用。20 世纪 60 年代初, 出现奥米加导航系统, 1966 年开始建台, 全球范围内只设八个发射台, 便能供给航海船舶在任何海域、任何时间、任何气象条件下, 选择有利的配对台组获取双曲线信号以测定位置。接收机内装有微处理机, 可以自动给出测点的经度和纬度。奥米加系统的优点在于它能够覆盖任何地区, 甚至一定深度的水下。航行中的船不论在哪个海域和什么时间, 只要有一台奥米加接收机, 都能可靠定位。但由于电离层的突然波动, 雨滴静电的干扰, 天电效应等, 奥米加信号的接收受到干扰, 从而影响这一系统定位的准确度。