

随兴录

——从战士到铁路建设者

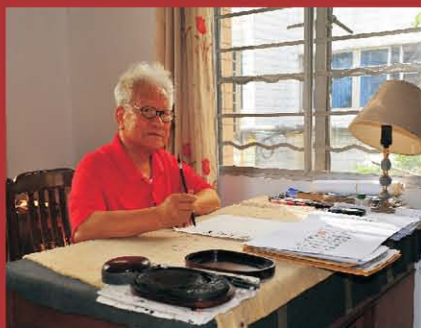
靳林



中国出版集团



世界图书出版公司



作者简介

靳林，1929年10月出生，祖籍河南省沁阳县西向镇，自幼随父亲在校读四书五经，对古典文学有兴趣。1947年初入伍参加解放战争。援朝归来，转业铁路。1957年毕业于唐山铁道学院铁道建筑系，从基层工作到工程局、工程指挥部、铁路局、铁道部，先后参加过十多条新线、干线铁路（西南三线、坦赞铁路、京广复线等）的修建，常年奔波在外。平时喜欢有闻必录，有感而咏，随兴书写。

随兴录

靳林 著



中国出版集团



世界图书出版公司

图书在版编目(CIP)数据

随兴录 / 靳林著. —广州: 世界图书出版广东有限公司, 2013.12
ISBN 978-7-5100-5571-3

I. ①随… II. ①靳… III. ①汉字—书法—作品集—中国—现代②中国画—作品集—中国—现代 IV.①J222.7

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第 005013 号

随兴录

责任编辑: 刘上锦
责任技编: 刘上锦
出版发行: 世界图书出版广东有限公司
 (地址: 广州市新港西路大江冲 25 号 邮编: 510300
 网址: <http://www.gdst.com.cn>)
联系电话: 020-8445 9716 E-mail: OK6128@qq.com
经 销: 各地新华书店
印 刷: 佛山市高明领航彩色印刷有限公司
版 次: 2013 年 12 月第 1 版 2013 年 12 月第 1 次印刷
开 本: 889 mm×1194 mm 1/12
印 张: 12.5
书 号: ISBN 978-7-5100-5571-3/Z·0074
定 价: 85.00 元

版权所有 侵权必究



苍茫群山



八十回眸

少年从军转战频，
援朝归来解戎装。
自兹急上新征程，
南疆北国修路忙。
巍巍山中赶通车，
皑皑雪原又开工。
大战三线备战荒，
援建坦赞涉非洲。
扩建京广大动脉，
瑶山长隧越南岭。
路成一条转新线，
荒山深处再扎营。
虽无勋章炫器宇，
唯有辛劳为人民。



作者 靳林

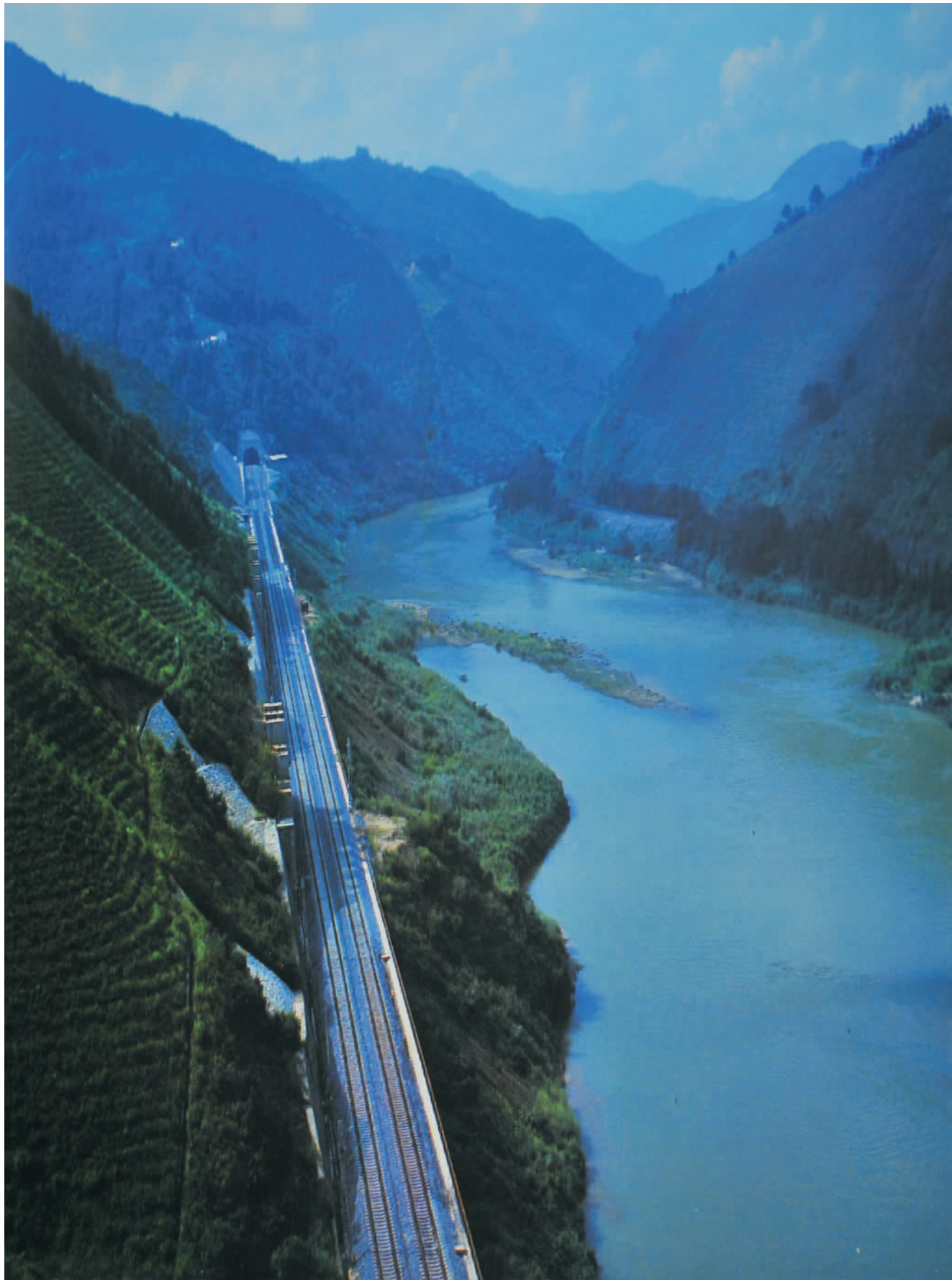
成昆鉄







衡广铁路



牛咀岭隧道远眺

目 录

前言	靳 林	(1)
天道酬勤	国 林	(3)
创业史诗 筑路豪歌	魏义友	(7)
唯有辛劳为人民	伍子杰	(14)
第一篇 诗·书		(17)
1. 初识大西南 (1965年)		(18)
2. 清平乐·美丽富饶的非洲 (1971年)		(26)
3. 浪淘沙·缅怀领袖 (1977年)		(29)
4. 东北纪行 (1979年)		(30)
5. 自度曲 (1980年)		(33)
6. 游索溪峪 (1984年)		(34)
7. 海南西环线通车 (1985年)		(37)
8. 西南交大九十周年校庆 (1986年)		(40)
9. 游白藤湖有感 (1988年)		(42)
10. 红果 (1989年)		(46)
11. 重回武汉 (1989年)		(47)
12. 夏游古都洛阳少林寺 (1990年)		(49)
13. 离休旅沪 (1990年)		(50)

14 . 大瑶山隧道 (1990年)	(53)
15 . 打工自救 (1992年)	(58)
16 . 邂逅才女 (1994年)	(59)
17 . 危楼品茶 (1994年)	(60)
18 . 欢庆香港回归 (1997年)	(61)
19 . 香港回归前夕 (1997年)	(62)
20 . 盼澳门回归 (1998年)	(63)
21 . 家庆古稀 (1998年)	(65)
22 . 交大一百零二周年校庆感言 (1998年)	(66)
23 . 王世明摄影展 (1998年)	(67)
24 . 纪念党的十一届三中全会召开二十周年 (1998年)	(68)
25 . 盼火车飞起走 (2000年)	(69)
26 . 咏莲 (2000年)	(70)
27 . 给魏义友的步韵诗 (2001年)	(71)
28 . 浪淘沙·祝贺广东省铁道学会二十华诞 (2001年)	(72)
29 . 看范文和书画展 (2002年)	(73)
30 . 随感 (2002年)	(74)
31 . 对联 (2003年)	(76)
32 . 参加《铁血雄风》审编后感言 (2005年)	(77)
33 . 游仙女湖 (2007年)	(78)
34 . 元旦寄语 (2012年)	(79)
35 . 壬辰中秋寄语 (2012年)	(80)
36 . 八十回眸	(81)

37. 老年大学习作选	(82)
第二篇 文章	(95)
1. 我的革命足迹	(96)
2. 成昆铁路彪炳千秋 ——为实现毛主席“备战备荒为人民”战略决策 参加西南大三线建设纪实	(98)
3. 从战争到建设，光辉的六十年 ——《铁血雄风》序	(119)
4. 参观北京铁路博物馆有感 ——报呈铁道部政治部的建议书	(122)
第三篇 文稿	(125)
1. 滕代远部长为铁路新线作的精辟总结	(126)
2. 吕正操老部长赋诗定方案	(127)
3. 郭维城部长定下大瑶山长隧方案后的感慨诗	(128)
4. 建议成立“中国铁路诗词协会”的报告	(129)
附录	(133)
师德留芳 ——先父靳本真的墓志铭	(135)
后记	(136)

前言

我父亲靳本真从私塾先生到解放后的一名人民教师，一生以教书育人为业。我自幼随父亲读四书五经，从“人之初”开始，读的书不少，但懂得的不多。喜欢古典文学，小时背诵的古诗文有些至今不忘。我平时喜欢见闻随录，兴趣来时有感而发，即兴写几句白话诗、顺口溜、打油诗，一般不合格律，不符平仄，只求真情实感，不以词害意，所以不能都叫诗。过去私塾很注重写毛笔字，我初学毛笔写字是从写仿临摹开始，曾临摹柳帖、颜帖和赵帖。参加革命后，过军旅生活，转业修铁路，又长年钻山沟、住工棚，不便使用毛笔写字。坐办公室工作后，才又拿起毛笔。离休后参加老年大学书法班学习，获益非浅。今在老同志、老朋友的热情鼓励下，我把过去随兴写的所谓诗，挑选一些用毛笔书写出来，汇集成册，也算是老有所乐吧！兴许对倡导传承毛笔书法有些积极意义。

本书收录的几篇文章都是本人工作与生活经历的记录，工程图片引自《成昆铁路》和《衡广铁路复线建设》画册。成昆铁路是落实毛主席备战备荒战略决策，在一个特定的历史年代，在特殊困难地域，工程特别艰巨的情况下快速修建的一条高标准铁路，堪称世界铁路建筑史上的一个罕见奇迹。成昆铁路牙雕模型同美国阿波罗飞船从月球上带回的岩石一起摆放在联合国大厅里，象征人类征服大自然的又一范例，应永远留在人们的记忆中。《铁血雄风》一书实录了人民解放军原一八二师五四五团援朝归来转业铁路，展现了该团自1945年在太行修获武敌后根

据地成立至今60年以来，由一个武装战斗集体，成长为掌握现代化高科技工程建设本领并取得辉煌成就的团队，既是战斗队伍又是科技队伍，也是解放军转业参加国家建设的一个缩影、代表。1948年以前我在该团工作过。

至于给我父亲立碑志铭的文稿，因当年迁坟立碑，本想慎终追远，完成遗愿，后因提倡殡葬改革“平坟打碑”，已被平毁。今蒙家祠族老推崇孝义，彰显族荣，辟园地以铭碑流芳，现录稿附后，借以备案。

每当我回首往事，虽感碌碌一生，无大建树，可我心怀坦荡，磊落无私。虽无愧于党，无愧于人民，无愧于同志，却有愧于我的父母妻儿，最有愧于我的老伴杨月兰。由于我长年在外奔波，对父母未能尽孝道养老送终，对妻儿未能尽到应尽的责任和义务，留下终身遗憾。为了工作，我和妻子长年异地分居，她一人既要工作又要抚养教育两个孩子，她还有心脏病。在那革命加拼命的年代，其艰辛和压力可想而知。为不影响我的工作，她孤身一人赴北京做心脏手术；尚未康复，又不顾一切日夜陪护患急性脑膜炎的儿子；高龄生次子，死里逃生；由于她的坚持，我在治疗非洲热带病的过程中避免了药物毒性的风险；等等，不一而足。可她从不诉苦，总是报喜不报忧，任劳任怨地默默支持我的工作。她是一名好党员、好干部；是一位坚强、善良、仁慈的好母亲、好妻子。没有她的坚强、智慧和无私的爱，也就没有我们幸福的家。

随兴之作，水平不高，唯望不吝指正，是为至盼。

