

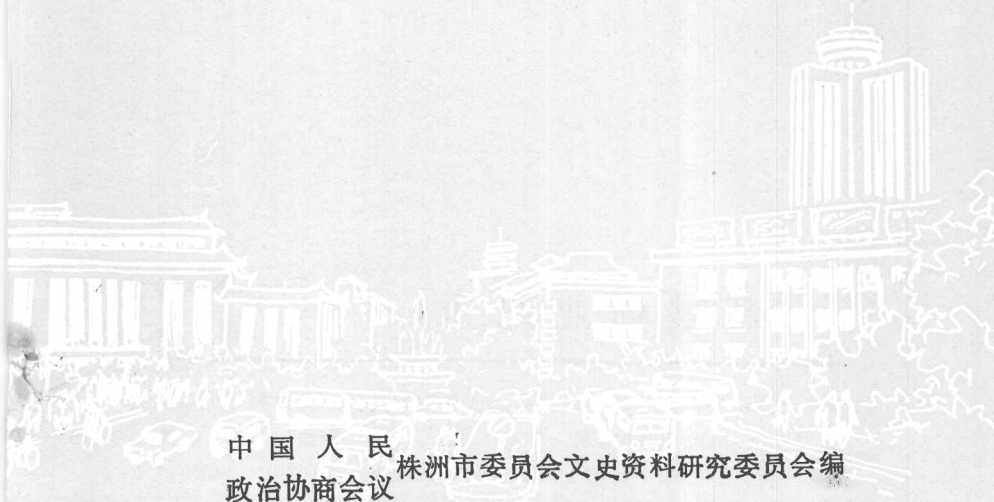
# 新城创业纪实

(一)



# 新城创业纪实

(一)



中国人民  
政治协商会议

株洲市委员会文史资料研究委员会编

- 顾问 谭松山 张承佛  
言乃克 罗泽贤  
● 主 编 罗章生  
● 责任编辑 蔡业海  
● 校 对 罗传卫 周福增  
● 装帧设计 梅剑龙

## 新城创业纪实(一)

《株洲文史》  
第 16 辑

编辑出版：中国人民政治协商会议株洲市委员会文史资料研究委员会

开 本：850×1168毫米 1/32 印张：9.5 字数：24万 印数：2500册

版 次：1991年7月第1版 1991年7月第1次印刷 插页：4

印 刷：株洲市印刷装潢厂 工 本 费：5.00元

湖南省新闻出版局 湘株文登08号

# 存真求实话株洲

(代序)

程兴汉

株洲原名赭洲，自古扼湘江而踞，历为水陆交通要津。解放前，株洲虽地理位置重要，然毕竟是一区区小镇，地不足二平方公里，人口不过六七千。在那风雨如磐、残阳如血的岁月里，镇内遍布陋舍茅棚，城廓街市萧条衰败，四郊野岭荒山，人民生灵涂炭。新中国成立后，中国共产党率领全国人民在旧中国的废墟上，开始了大规模的社会主义经济建设，株洲被列为全国新建重点工业城市之一。从此，株洲人民在党的领导下，自力更生，艰苦奋斗，只几度风雨春秋，就使古镇焕发青春，荒原变成新城。而今，大江流日夜，胜迹留古今，能不忆当年！

为展示五十年代株洲新城风姿，振雄风于九州，扬文明于斯世，株洲市政协文史资料研究委员会从上百篇建国后史料中，精选近40篇反映株洲工业新城初创时期的史料，结集为《新城创业纪实》，在株洲建市40周年之际，奉献给全市人民，确是幸事，可喜可贺。

政协文史资料贵在存真求实。总览《新城创业纪实》全书，有政治、经济、城建、文化、教育、科技、友好交往、风物诸类，作者多为当年的创业者，叙述的都是自己的亲身经历。可谓类类成系统，篇篇好文章，株株皆可爱，叶叶总关情，一册在手不可不读。读之则情勃胸间，意溢脑海。这不仅是对创业者们的纪念，而且可激励今人，教育后代！

往事越多年，忆旧当图新。爱斯城者，应在中共株洲市委的领导下，发扬我党光荣革命传统，坚定社会主义信念，沿着创业





## 《株洲文史》第十六辑

### 新城创业纪实

## 目 录

历史图照片

前 言

#### • 往事回首 •

- 株洲建市初期的工作回忆……………吴占魁 ( 1 )
- 我在株洲工作的回忆……………韩瑾行 ( 14 )
- 长堡乡民主建政始末……………罗传卫 ( 25 )
- 回忆轰轰烈烈的土改运动……………罗立洲 ( 31 )
- “三反”“五反”运动的片断回忆……………单先太 ( 41 )
- 株洲人民抗美援朝捐献飞机大炮纪实……………成德润 ( 50 )
- “一五”期间株洲基本建设的几个片断……………言 铀 ( 55 )
- 回忆株洲解放初期的扫盲工作……………罗立洲 ( 61 )
- 回忆解放初期株洲的税务工作……………李耀红 ( 69 )
- 五十年代株洲农业生产发展的片断回忆……………陈怀里 ( 74 )
- 建市初期株洲民兵工作的回顾……………张再军 ( 83 )

#### • 企业春秋 •

- 我在331厂任职期间的回忆……………牛荫冠 ( 93 )
- 忆331厂第一个表热处理车间的创建……………朱雪壮 ( 102 )
- 回忆株洲硬质合金厂初创时期的建设……………栗汇川 ( 107 )
- 株洲苧麻纺织印染厂筹建经过……………成身江 ( 119 )

|                |             |
|----------------|-------------|
| 株洲麻纺厂初创时期的片断回忆 | 匡伯圻 ( 127 ) |
| 株洲发电厂创建经过回忆    | 朱远明 ( 134 ) |
| 株洲选煤厂创建经过      | 钱仿吾 ( 142 ) |
| 株洲机厂的恢复与扩建     | 周纪华 ( 153 ) |
| 难忘的株冶建厂初期      | 景尔德 ( 160 ) |

## • 市政建设 •

|             |                  |
|-------------|------------------|
| 忆建宁闸的修建经过   | 王凤彬 ( 167 )      |
| 株洲湘江防洪大堤的修建 | 杨 恺 ( 172 )      |
| 株洲市自来水厂建设经过 | 杨中申 欧阳芝荣 ( 177 ) |
| 株易公路修建始末    | 欧阳芝荣 ( 183 )     |
| 株洲城市道路建设追忆  | 成定民 ( 189 )      |

## • 艺文天地 •

|                |             |
|----------------|-------------|
| 我在《株洲日报》社的日子里  | 王又民 ( 194 ) |
| 株洲人民广播电台的创建回顾  | 周铁肩 ( 203 ) |
| 忆株洲市第一家电影院     | 霍世华 ( 208 ) |
| 株洲文工团的组建、成长和发展 | 王又民 ( 212 ) |

## • 教育今古 •

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| 对株洲一中前身的回顾        | 易善初 ( 220 ) |
| 株洲航空技校创建的回忆       | 徐 志 ( 228 ) |
| 株洲铁路电机学校创建初期的历史回顾 | 李师农 ( 234 ) |

## • 新城科技 •

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 我国第一枚空空导弹的试制成功    | 徐兴隆 卜灿湘 ( 242 ) |
| 811 号涡轮喷气发动机的试制经过 | 郭固邦 ( 250 )     |

• 友谊之花 •

- 苏联专家援建株洲硬质合金厂的回忆……………李思贲 ( 259 )  
波兰专家在株洲选煤厂的事迹……………钱仿吾 ( 266 )

• 株洲风物 •

- 荷塘铺史话……………陈南楚 ( 269 )  
庆霞寺讼案始末……………易 通 ( 278 )  
昭陵与昭陵滩史话……………杜方族 ( 286 )  
后 记…………… ( 290 )



·往事回首·

## 株洲建市初期的工作回忆

吴占魁

1951年4月下旬，我奉命第二次来到株洲，主要任务是进行株洲建市的筹备工作。

当时，我正在湘潭县第十区任区委书记。临行之前，县委书记杨第甫曾约我谈过一次话，他说：“约你来县委，主要是谈你的工作调动。奉上级命令，株洲镇要升格为专区管辖的县级市，地委决定以我为主，再抽调侯锡义、阎善才、李枝叶和你，先去进行筹建工作。如果你没有意见，就回去准备一下，5月1日之前赶到株洲报到。”我说，工作调动没意见，不过我们南下接管湘潭时，第一站就是到株洲，那里面积小，只管4个保，能建成一个县级市吗？杨第甫同志说，别看株洲现在小，将来发展就大啦。如果把株洲、湘潭、长沙连接在一起，可能成为毛泽东格勒哩！我见他劲头那么大，便高兴地接受了这一光荣的任务。

那时株洲还是湘潭县管辖的一个小镇，农村民主建政和城市民主改革刚刚搞完，正在进行土地改革、镇压反革命和抗美援朝三大运动。从当时的行政区划看，镇内只有4个居委会，约7000人口，镇郊只有石子头、田心垅、董家垅三个小乡。镇上没有一条象样的街道，镇中心的老街，是株洲昔日的繁华之地，但也是坑洼不平，又窄又脏。几家私人南货、杂货、粮食、木材和钮扣等小店，门面多是竹篾片糊泥巴，残破不堪。提升街是一条烂泥路，港口街仅一线麻石供人行走，南站一带还是荒地、菜土、野草

吴占魁：原系株洲市人大常委会主任，现已离休。

坟莹。整个株洲镇给人的印象是满目疮痍，一片荒凉。但由于是粤汉、浙赣、湘黔铁路的交汇点，水陆交通便利，战略地位却相当重要，是发展社会主义工业建设的理想基地之一。

我到株洲不久，杨第甫同志也来到株洲。侯锡义是和我同路到达的。李枝叶原是湘潭县公安局株洲分局局长，张犀文原是株洲镇委书记，他们两人早在株洲工作。这样，筹备建市的工作很快就开展起来了。

### 领导机构的设置

1951年6月25日，这是株洲发展史上永远值得纪念的日子。经中央人民政府政务院批准，正式设立株洲市（县级），湖南省人民政府长沙专员公署在这一天签署命令，决定成立株洲市人民政府。市委、市政府自7月1日起，正式开始办公。

关于株洲市领导班子的配备，筹建时，长沙地委曾拟了一个名单，即杨第甫任株洲市委书记兼市长，阎善才任副市长，侯锡义任组织部长，张犀文任宣传部长，李枝叶任公安局长，我任市总工会主席。长沙地委的这一设想，是符合省委意图的。株洲市正式成立时，除杨第甫因工作需要调省委，市委书记兼市长改由陈继昌担任，阎善才调湘潭专署，副市长暂缺外，其他同志基本上是按长沙地委上报名单批复的。从市一级的领导看，市委没有配副书记，市政府没有配副市长，市属部、委、办、局也多数没有配副职。1951年8月15日，省委任命张犀文同志任副市长。同年10月，张犀文调省委，又命李章任副市长。1953年3月，由我担任市长，陈继昌同志则集中精力抓党务工作。后来陈继昌调中央，才由侯锡义接替市委书记职务。所以，第一届株洲市委当时只有陈继昌、侯锡义、李枝叶、李章和我共5人组成。

建市后，市委机关设在中华旅社，即现在的港口街4号。市人民政府则设在蛤蟆塘的殷家祠堂，就是现在的南区区委所在地。

附近。工、青、妇等几个人民团体组织，一时找不到合适的地方，就在港口街街口对面一个被我们镇压的反革命分子家里办公。那时市委、市政府机关都非常精简，市委仅设了组织部、宣传部和办公室，统战工作只配了一名干事，纪律检查工作只配了一个秘书，整个市委机关才10来个人。市政府的办事机构稍多一点，但也只设1室、1委、2局、9科，即秘书室、财政经济委员会、公安局、税务局、民政科、人事科、财政科、建设科、文教科、工商科、合作科、劳动科、房地产科，工作人员也不多。干部来源，除湘潭调来部分外，其余都是从农村干部、城市店员和搬运工人中选拔上来的。

株洲镇升级为株洲市，看起来规格比以前高了，但各方面的条件并不比以前好。市政府没有机关宿舍，办公室就是卧室，市内没有自来水，吃水用水，要靠人力从湘江一担一担挑上来。看病没有正规医院，在建宁闸桥头办了一个医务室，条件也很简陋。由于没有通向外地的公路，银行运送钞票，只能雇用土车子，由武装人员护送。当时，我们过的是供给制生活，吃公共食堂，每人每月120斤大米包干。尽管条件很艰苦，但大家都没有怨言，工作十分起劲。工作一来，各负其责，干则干好，注重效率，从未发生过“踢足球”的现象。

### 城市基础建设的开端

株洲地处湘江东岸，建宁港、白石港横贯镇区汇入湘江。解放前，由于沿江区域地势低洼，每逢洪水季节或山洪暴发，建宁街、堤升街、南湖塘、贺家土和白石港街一带，江水倒灌，四处横溢，居民流离失所，粮田菜土无收。特别是建宁港北岸的李家坪至南站一带，是全镇居民比较集中的住宅区，洪水一来，汪洋一片。因屡经洪水洗劫，这里已没有一条象样的道路，没有一栋完好的住房，映入眼帘是一片凄凉景象。

解放后，党和政府十分重视株洲的水患灾害。根据株洲人民

的愿望，市委、市政府做的第一件事就是治洪抗灾、根治水患。1951年10月，株洲市首届各界人民代表会议召开，大会动员全市人民修堤治水，重建家园，发展新城区。市政府集中各方面的力量，投入到筑堤建港工程。当时经费紧缺，工程动工之前，长沙专署拨来3000斤大米，采取以工代赈办法，使工程很快上马。后因粮食不够，工程停工，经请求省里支援了6000斤大米，才使工程得以继续进行。同时，市政府积极号召全市人民有钱捐钱，有力出力，开展义务劳动。码头工人、商店店员、城市居民和机关干部都踊跃参加，日夜奋战。每遇下大雨，我们就紧急集合，上堤巡查。建宁港至李家坪的弯曲河段，由市政府负责修建，记得堵港那天晚上，正逢大雨，副市长李章、市政府秘书郭建辉，率全体干部苦干一个通宵才把弯道口堵住。经全市人民一年多的修筑，从月形山至轮船码头，筑起了第一条简易防洪堤，初步解决了这一地带的洪水倒灌问题。

为了彻底根治株洲洪患，1954年市委决定，从月形山经奔龙山、永利水塔至白石港，再沿白石港南岸直上杨家老屋，修建一条以贺家土为中心的沿江防洪大堤，并在白石港建桥闸，与建宁闸同属防洪堤的配套工程。根据当时的人、财、物力情况，采取分两段进行，即1955年冬开始修建从永利水塔至白石港铁路桥段，暂借助京广铁路路基，先重点保障贺家土这一片基建工程的顺利进行；1956年修筑铁路桥至杨家老屋段（因京广线路基尚不够高，难以挡住大洪水）。整个防洪措施及设计方案，是经过反复修改，最后报国家城建总局审定后正式确定的。

当时因计划兴建的株洲电厂、洗煤厂、麻纺厂等厂房以及职工宿舍区都分布在贺家土和白石港地带。所以，抓紧防洪堤工程施工是当务之急。1955年9月，防洪工程提前破土动工。市政府从机关抽调出40多名行政、党务干部和工程技术人员，组成防洪工程指挥部，下设办公室、工程、财务等8个部门。劳动部门又

到长沙、衡阳、益阳等地征集5000多民工，组成汽车队、滑索、便桥维修等14个中队，形成一支数万人的筑堤大军。在施工的紧张阶段，市委、市政府组织了以马壮昆书记为团长的各界人士慰问团，深入到工棚、食堂、工地作报告、放电影，慰问民工。历经两年的连续奋战，沿江防洪大堤胜利竣工，它标志着株洲洪患历史的结束，为市区的建设发展打下了牢固基础。

株洲建市前，唯一的一处文化场所是南湖塘的鲁班殿，有个几人的花鼓班子，在此演出。株洲市建市后，开始兴办文化场所和卫生设施，首先在竹器厂旁边建起了市区第一个工人澡堂，在建宁闸桥头利用一间简陋的旧屋，办起了第一个卫生所。市政府初建时，开会没有正式会场，干部开会学习，都挤在殷家祠堂楼上的一间大房内。1951年市政府决定利用火车南站煤码头后山坡的荒地，兴建一座大礼堂，定名为“人民剧院”，既当会场又是影剧院。没有基建经费，市政府动员群众捐献，大家出钱出力，干得非常起劲。这样一座孤零零屹立在荒坡上的建筑，却是株洲市第一栋“大洋房”。剧院开张那天，放映了第一场电影。放映前，鼓乐班子吹吹打打，抬着海报走街串巷，名曰“打街”。顿时，株洲沸腾起来了，人们奔走相告，消息越传越远，从醴陵石亭、湘潭黄茅塘、白关大京冲而来的婆婆妈妈，象赶庙会一样，都来这里看“洋戏”。

从1953年开始，市区陆续兴建了工人文化宫和工人俱乐部。奔龙公园这块地方，解放前曾被化工专家侯德榜征用，株洲市全面规划之前，这里曾被选为株洲电厂厂址，株洲洗煤厂生活区当时也划在这里。为建好城市中心区，市政府提出，把电厂厂址移到离市中心较远的白石港以北，并尽量缩小洗煤厂生活区，将腾出的地盘用于麻纺厂和市区公园建设。这个方案经国家建委最后审定同意了。再说奔龙公园的建设，也是“草鞋冒样边打边象”。起初园内设施很少，只有一座工人文化宫和一个小舞厅（现文艺



厅)，山上草木稀疏，从山顶望去，四周几乎是秃岭，历经几十年的建设才形成现在的园林景色。奔龙公园还记下了它所自豪的时刻：1959年，德高望重的朱德元帅，曾来到园内舞厅健步起舞；1958年，豪情奔放的陈毅元帅，曾乘兴登上奔龙山顶，举目展望建设中的株洲新城。他们那慈祥的面容和爽朗的笑语，至今令人记忆犹新。

解放初期，株洲还没有通往外地的公路，1951年设市时，货物运输多数还靠肩挑背扛土车推。后来，随着一些大厂陆续到株选址建厂，苏联专家和不少高级工程技术人员经常出入株洲。为此，1955年省委专门拨给株洲市两部华沙牌小轿车，用于建厂选址和接送贵宾。这两部崭新的小轿车送到市政府大院时，顿时把我们给难住了。因为象这样的小轿车当时只有省委书记周小舟和副书记谭余保各有一部，其他省级领导乘坐的都是老式美国吉普车。当时我们感到自己坐这样的车不大合适，市委书记马壮昆和我商量，决定到省里换辆旧吉普车。但是找谁换呢？我俩想了半天，才想到了省委常委、工交部长于明涛同志。他是马壮昆的老乡，也许好说话些。次日我两就到省里找他，但于明涛说我们坐美式吉普车很好，不换。他见我们一副为难相，思忖一会后，又说：“去找谢老（省委统战部长谢华），他年纪大，也许会同意。”我俩来到谢老家，好说歹磨，最后才答应同我们换车。于是，我们无偿换回了一辆老式美国旧吉普车。这台吉普车，我们坐了10年，后来给了株洲钢厂。另一辆华沙牌小轿车分给了交际处，用于接送贵宾。

1953年正式成立株洲市搬运公司。公司成立后集资加贷款购进了一台福特牌旧汽车，一时成为轰动全市的稀罕事。其实这台汽车的构造和机件都是老掉牙的，靠人推才能发动，跑不多远又熄火。完全是个装点门面的“老爷车”，只能偶尔出来跑跑，但不管怎样，市区总算有了第一辆大货车。

虽然有了汽车，但因市区不通公路，曾使我们碰到许多头痛的事。一次，省委打电话说苏联专家要到株洲视察人民银行。银行当时建在老街，从火车站到老街的马路中段被提升街的堤横截，汽车通不过。如果从结谷街穿过提升街，又必须经过一个3尺宽的涵洞，汽车无论如何是莫想穿过去的。怎么办？经与市城建部门想方设法，最后决定在堤两旁修一道斜坡，使汽车从这面爬上，到对面滑下。我们组织机关干部连续干了几天，总算可以通车了，但后来专家们又没有来。不过，也算为我们解了围。虽然是为沟通与外地的公路交通，市政府决定修建株易公路，以沟通湘潭、长沙。经过测量与规划，拟定了方案，但修路经费却没着落。当时三三一厂即将投产，正急于修一条通往外地的公路。于是该厂一次出资三十万元，市政府负责组织人力和工程指挥，并与湘潭县协定，株洲负责修建从建宁港至湘潭境内的黄茅塘，全长20公里，路面宽2.3米。湘潭县负责黄茅塘至湘潭易家湾的一段。由副市长李章任指挥长，株易路历经两年多时间，靠锄头扁担苦干，于1953年正式竣工通车。因当时修路考虑尽量少占农田，采取依山傍水而筑，所以株易路面窄、坡度大、弯道多，只是一条简易公路。通车不久，省委副书记谭余保坐小轿车到株洲视察，不巧遇上大雨，刚驶入株洲就被陷进了招待所门前的烂泥坑里。我和市政府其他同志一起，人推肩扛，才把小车从泥坑里抬出来。我们感到，光修路还不行，还必须保证路路畅通才行。从1953年开始，市财政拨出专款，逐年整修和铺设了火车站至徐家桥的建宁路，新建并铺设了火车站至湘江边的车站路；1954年铺设了南站至大米厂的水泥路面。原市政府门前也加修了钢筋水泥路面。大规模有计划的修路以及拓宽、铺设路面工程，是1956年才开始的。市区主要街道是采取一次规划设计，分期逐步拓宽、降坡并形成人行道的。如株洲电影院至文化宫路段的降坡，就

先后搞了3次，使已经敷设的上下水管道再次返修。市区道路的正规划，以及横跨城市东西的公路铁路立交桥，也都是“三五”、“四五”计划期间完成的，连接干线的进厂公路及上下水管线，基本上是由各厂矿企业自投资金修建的。

我们在市区道路规划建设过程中，曾多次受到中央和国家领导同志的教诲和启发。1958年10月，陈毅元帅途经株洲，特意下火车要看看株洲的建设。我和市委书记马壮昆同志一路陪同，当汽车开到建设南路南站铁路前时，正巧被火车挡住。因时间很紧，陈毅同志问我是否还有别的路绕过去？我说没有了。陈老总虽然没有批评我们，可我却急出了一身汗，一时真不知如何是好；1959年2月，董必武、罗荣桓、聂荣臻、谭政等国家领导同志莅临株洲，由我陪同他们视察了麻纺厂和硬质合金厂。那时市区只有一条建设大道，汽车转来绕去总在原道上跑，聂帅见市区公路太少，在车里对我说：“我是军人出身，建设社会主义新城同样要有战略观念，马路少了不行，平时出点事，交通容易堵塞。万一发生战争，那就更不好办了。下次我再到株洲，如果还是一条马路，我就会不客气地批评人了。”我说：“欢迎董老和两位元帅今后再来株洲看看，只要我还当市长，一定规划修好几条道路，保证来回不走原道。”聂帅满面笑容地说：“说话可算数……”

通过这几件事，我们更感到建设市区道路的必要。市政府按照中央领导同志的指示精神，根据城市建设发展的需要，有计划地修建了沿江路、新华路、红旗路、人民路等街道马路，逐步形成市区环形公路网络。在市区道路的规划方面，当时的红旗路，规划是不经市区的，经由五里墩——田心——荷花至易家湾。这样，凡经株洲的车辆可以不路经市中心，以减少市区交通压力。但由于种种原因，这一规划未能实现，以致现在市中心车辆拥挤、噪音大，如果说我们在工作上有失误，恐怕这也是重要一条。

## 工业新城的崛起

历经全市人民几年来的治水筑路，艰辛创业，株洲工业新城已具雏形。1953年，我国开始了第一个五年计划建设，株洲被列为国家8个重点建设的工业城市之一。全国当时有900多项重点工程，先后来株洲选厂址的重点项目有50多个，一般项目70余个。其中苏联帮助我国建设的156个重点项目中，安排有硬质合金厂、三三一厂和株洲电厂等三项建在株洲。为加强株洲工业区建设开发，1954年由湘潭地委城工部长马壮昆同志带领工作组到株洲协助规划和筹备，市政府会同各国营厂矿、城交部门，组成城市建设委员会，在人员机构上为建设新城区作了充分安排。同年8月召开了株洲市二届二次各界人民代表会议，号召全市人民“根据国家基本建设的需要，统一规划，拨出地皮，全力支援国家建设……”株洲工业新城建设从此拉开帷幕。

当时摆在我们面前的主要任务是：为在株洲选址建厂提供水文、地质等各种资料，再就是作好市区的全面统筹规划。为配合选址建厂，市委、市政府领导全力以赴勘察地形，早出晚归地不知走了多少路。株洲面积虽说并不大，却是三面环山一面临水，坡多路少。我们凭着双腿，走遍了市郊的山山水水，不仅看了株洲市管辖的范围，而且与邻县交界的山岭也看了。如当时属长沙县的龙头铺、云田、马鞍山、黄陂田等地都作了仔细察看，对地形地貌、山脉走向，河流水文、洪水时淹没到什么程度等，心里都装了一本图，为后来定厂选址的工作打下了基础。市政府还派出唐耀星长驻北京，与国家有关部门随时取得联系，掌握信息，力争在株洲多上项目。株洲硬质合金厂厂址的选定，国家冶金部曾先后选过3处地方，开始选在西安，那里地处平原，交通便利，就是风沙大，影响产品质量，而且水源不足。后又改在江西南昌，此地虽是原料产地，只因靠近沿海，不合备战要求。1953年选址