

皇朝經世文新編

皇清經世文新編卷十三上目錄

郵運

郵運問答

闕名

論街道

英人李提摩太附

論修河

英人李提摩太附

修路乃能足食論

英人李提摩太附

建倉儲米不如推廣鐵路輪舟說

英人李提摩太附

禦水賑饑莫如推廣鐵路說

英人李提摩太附

造鐵路即以救災說

英人李提摩太附

鐵路侵地說

英人李提摩太附

創造鐵路宜先使民人咸知利益說

英人李提摩太附

論放賑不如防災

英人李提摩太附

鐵路緣起述略

美人闕名附

鐵道論

馬建忠

借債以開鐵道說

馬建忠

創開中國鐵路議

薛福成

代李伯相議請試辦鐵路疏

薛福成

皇朝經世文新編卷十三上

順德麥仲華曼宣輯

郵運

郵運問答

閩名

問古者肇牽車牛遠服賈春秋時鄭商人以牽牛十二犒師及其末也乎貢乃結駟連騎以修貨殖風氣之開斯為捷矣然陸賈之商常不敵舟行之便故漢口清江水陸交便因以富饒天下然竊常舉九州財足計之又不敢巴蜀則以長江濫觴灌注地面舳舻千里旁達淮泗關中天府出入褒斜陸路為便燕代北通蒙古南有黃河北有恒漳襟帶山海其民不事舟楫雖有洪流巨浸不食其利轉漕致粟以病東南金元以來王者都之風雨輻輳四方鱗集輅車百乘新臺千車大抵來自吳會編戶齊民常執鞭驅飢為富商大賈轉徙北至窮極南行江漢或隻身忘旅至於日出使犬使鹿之御棧山橋谷墮指層冰積雪刊木為記以紀人迹洵金匱貂終年一至至則常十倍百倍以出邇來與俄通商遠販而不稅見雍正五年約鮮卑古族西伯利即鮮卑轉音見鮮卑傳接踵連衡碧眼虬鬚歲致中茶由漢口以回其國補入駝價歲數百萬金雖行經沙漠常乏水草拾矢而炊刺酪而飲老鴉櫻肉伺人利便蒙古老鴉常啄駝之皮以釘固之者亦每為其撕去旅行者埋沒於龍堆頭背為食茶箱所蒙須時驚以火鎗說見益聞錄蒙古鳥獸條墜於杭愛者不可勝紀而披義飲潼之民得此沾潤以長守邊而不思叛者則以陸運之利猶自我操也今俄人席卷中亞開通鐵路南瞰德朋脚鐵冤囊東去至於瑣春綿亘八千餘里中國皇然駭懼乃建鐵路東出以迎其至為役十年僅七百里而俄人已據朝鮮撫有不冰海口水陸利便夾包登萊橫扼黃海聲息相通至於彼德堡而止當此之時中國羅掘財賦以事興築借款折息倍償其利路既未成而利已落人手矣然竊計中國之大何所幾有其所以視上之急而莫之應者蓋益以整山淹谷橫絕地脈為世大懼息僅四厘

不敢開關山嶺之利厚我往彼來輸出或不敵輸入而利反落於俄人耳今莫如罷鐵路之說以保自有之利權雖行旅遲蹇俄人鐵路終待我而遲歲費數千萬金以養路築路之費又不知幾萬億而所欲奪於我者僅駝價數百萬金則所失於我者大矣勢且不支國虛於內敵伺於外其國且亡今乃不此之計而築鐵路以相連奪小民之脂膏窮國家之府庫而為強鄰轉運其計不亦謬乎對曰古者天子地方千里諸侯方百里五十里皆各自為封守而有關譏故牛車負販不嫌其滯及夫戰國海內將合版圖所至各千餘里威棱遠播商路益宏其時三河居天下之中以為綰轂北有邯鄲東有臨淄西有巴蜀南有壽春豫章以為都會富商大賈或蓄豪奴轉輶車以取利或連騎結駟出其寶玉明珠錦繡以賓諸侯燕代最近胡數被侵掠然委輸中國常獲奇羨巴蜀近滇犍笮棧道四通出其丹沙銅鐵以坐致富強而蠻夷不敢窺邊戒泰并天下厚奉一主齊魯關蜀同在庭戶當是時也必北販雲中南沽五嶺乃名境最北有氍毹裘皮毳而最南有璚瑁珠璣文龜於是始皇乃為馳道東窮燕齊南極吳楚江湖之上隱以金椎樹以青松經緯交互長各萬里雖肆情於遊觀而規模壯以其後又北出雲中傍塞以祇回中甘泉獲以亭漳放逐戎狄漢興循而未改漢武開邊長戍五嶺厚致番馬寶貨西通大宛以求名馬雖常使蔥嶺以西以抵紅海其道不屬中國然觀劉平國治道之碑則知玉門酒泉以外凡都護所屬國其道塗修治俱歸漢家矣今

天子登神武以撫四海西極蔥嶺東盡肅慎北抵樹林族類而南撫僑耳朱崖雖中間卻匈奴之臣友而不有割甌脫之境以惠四鄰於秦漢疆可謂宏矣而患在血脉壅滯指臂不親是以采遠夷之長技納廷臣之嘉謀建為鐵路以固根本雖經緯未具重惜民力然由漢口北出以達蘆津由蘆津以達山海而至東三省蓋亦秦時馳道會於關中之制也雖三國紛爭諸葛常製木牛流馬然北出祁山行經棧道人行六尺牛行四步載多行少常苦不濟事難師古因時定制必出從令爰施汽車以行鐵軌惜夫未能隨山刊木以為支

路築人初行汽車於礦試以木軌其後乃易以鐵近來有建議用木軌者歷陳數善鐵路公司買其法令不
傳然平心論之木軌阻面不能如鐵路之盡銷而購造較易無須買料外洋東三省素多老林尤宜行走
雖不能如鐵路之久而隨地可購材修造亦具分
段建造木軌以為支路則幹路成而支路亦具分

修築土道以行走自墊活軌汽車西人農家概用汽車行走土路近來有用活軌其形如弧三角以弧墊輪

致令支輔血脈未免同時流貫則亦慮謀之過也且子亦常聞泰西之有鐵路乎百年以前但有土路馳走

馬車特其車有彈力非如中國之車無弓機耳至前八十年乃安鐵軌以銷阻面及輪船之興美人乃防其

制以為汽車行諸鐵軌小試其端竟堪大用三十年內遍於歐美商人益輕齎遠遊以成富庶及普法紛爭

鑑於拿破侖因糧之敗乃為行軍鐵路隨地架築普人因此先過萊因戰於法境支軍營壘遊擊之師無不

通連有常山蛇勢而如蛛網之密法人因之君虐歸丹師降殺士歐人乃更盛行鐵路無事經商有事連兵

或通連於一國之中或軌於數國之境或架橋於街衢美人有街道鐵路架橋屋頂或鑿洞於山谷歐美鑿

通連二國者甚多如瑞意相無國境有百里之國築鐵路十而可變為千里千里之國築鐵路十可變為百

連之山智秘相連之山皆是萬里鐵路以美國為最多計截一國財貨輸於五洲五洲財貨聚於一國風馳電掣鱗聚會集山川效靈百

神響應其視秦漢氣象又何如也今不此之究而但就一人所倖獲以比公司之四厘是徇一夫者重而視

六合者輕也且俄之所爭於中國者無茶金礦之利耳駝價所得僅在絲茶絲茶之利既失則駝價亦必就

衰夫將何補故就駝價必須先救絲茶昔者英人之為汽車業馬車者常阻之矣乃汽車既行而昔之馬車

之萬者竟變為十三萬是鐵路行而駝價反盛也不然俄人以十萬之眾隨帶行軍鐵路壓境而置駝尺帝

之書而朝臣駭懼名城大都以歸堂握何者無鐵路以運軍氣已早為之餒也況其由漢口用輪船運茶以

經海參崴而歸本國為日僅二十二日水陸運貨概歸俄人中國生機且促不待用兵而已為其商務所傾

矣駝價云乎哉

問四面通海即為通商最便之國故陸路通商輪路亦必達於四境今俄人已建西伯利亞鐵路以環東三省則英人亦必建緬印鐵路以南包西藏雲南法人亦必建越北鐵路通江洪以包南境為之奈何曰中國所宜建鐵路甚多應分為十字幹路畫全國為四區以漢口為中點雲南之景東黑龍江之額爾古納河為西南東北盡頭以福建之廈門新疆之哈密爾為東西南北盡頭而此十字幹路之中又宜以東北西南為急務東北專通俄商西南兼顧英法交通印緬惟西南一路若能西經重慶再行過江則已能將藏中四川之商利兼顧其中經過大小金川皆為金鑛之地與東北一路利源遙遙相對而重慶者又水陸交馳之地四川民苦其多鐵路既行則可將四川百姓遷往東三省與雲南雲南商販雖稀然其地多礦產碧瑤銅玉火油木植充塞於空山者不可勝計此路既通則各貨可北行以達京師腹內諸省南行以達緬印中間經過麗江亦可以舟載達於長江以通吳會惟至雲南以後宜經騰越傍野山以至景東而達擇人諸地其野人山以西諸地查有未歸英國者亦築路與之相連據緬甸海文編以穆雷江北現駐英兵之昔馬歸我南起瓊崖北抵薩伯坪半西逾南嶂而至新陌計三百英方里穆雷江以南既陽江以其路江以東諸地如查明有未歸法國者亦築路通之據緬甸海文編於孟定概機城西南東有一地約計七八十英方里邊外讓我一地日科于在南丁河與路江東問蓋即孟民土司舊壤計七百五十英方里又自孟明土司遠外包括漢龍關在內作一直線東抵路江麻栗壩之對岸止悉劃歸中國約計八百英方里傳聞此地駐法使慶常悉以贈法惟分界且英人既許共操大金沙江利權即雅魯藏布江為貢所謂黑水由西藏發源經未詳則此路一通香港一埠且廢凡印度棉布鴉片即可由兩利相權則取其重吾尚願舍東北而事西南焉問十字幹路既成其正西一支應由重慶分支出西藏北一支應由蘆溝橋西北出張家口至恰克圖南一支應由漢口過江經湖南至廣東東一支應循西南幹路至安慶分支至吳淞由此再行四達然吾湘人也請言湘事敢問湖南若建鐵路本境當從何先其費安在其利若何曰湖南為杞梓梗枲砥礪習丹之鄉而嶺南為寶玉明珠珊瑚木難之地自唐以來文人遷徙多出於此其民雅近英風而頓改椎髻之習與諸番近

又習其語言唐宋以來蓋置市舶中原寶貨悉由是輸明時葡人掠地竟至澳門泰西諸國雖美不置鴉片
事起而香港一島由是割矣而藉觀香港所以富饒亦賴嶺南三江為之吐納耳而其限三江而莫之通於
兩湖者五嶺為之隔也騎田一嶺正當湖南要隘嶺以南為章水會於武以達於曲江為北江嶺以北為郴
水會於耒以達相而聚於洞庭且居此二水之間當騎田之脊者則為郴州故漢口未通商以前凡川陝腹
地之貨概由此輸出其時湖南茶葉亦盛行由此過山九十里至宜章換單船所載不過數百斤船用二夫
扶掖擦沙以行至平石水稍大換隻船而所經皆驚流急湍一瀉千丈矣每過一灘船客匍匐屏息以待船
行頑石之上板縫輒裂或隨石凸凹起落儼若金川之皮船舟師一手把舵一手持篙點石不暇顧也及夫
已落灘頭水平如鏡船客慶更生舟師持斗戽水以草桶製縫矣如是凡經九龍十八灘之地乃至樂昌換
大船可載萬斤之貨然猶行碎石平灘二日程而至韶州乃可暢行至佛山為三江交會之地又一日而至
省換輪船三時而至香港乃達海外諸國然其時利無旁洩商賈必出此凡為騎田逆旅主人者無不坐擁
巨資華筵綺閣笙歌達旦以待客至及近年以來貨皆由漢口輸出而煙竈生塵矣惟由柳陸路至樂昌本
有二道一由良田分路至兩路司過九峯經唐村至樂昌一由良田分路過宜章至平石逾三拱橋州里至
樂昌然陸運價重故商賈仍走小河至宜章上陸王爵家為廣東布政曹募二營開通九峯一道以為鐵路
本根惜不終任而去委員冒銷為資數十萬而僅開不築之土路一條山水驟發汎濫載途商旅仍出故道
此路終廢今若能就此路建造以避灘河之險與北江水路通連一氣洋貨可以內灌土貨藉以外輸其行
過之地有平和棉花平和棉花其絲甚長可敵洋棉唐村之芝麻柳州煙茶木植油煤廣東之鹽果可以養路其餘由湘潭
運出之貨有茶梗爆竹每年運脚所省不下數十萬若能造三尺寬之鐵軌汽車重十二墩每輪能任二墩
每碼鐵條重三十磅者每英里僅需金錢三千圓每英里合華里三則此路華里二百七十里當英里五十

四里有奇需用英金一十六萬二千圓有奇以現時金價合之當用五十萬圓每行一英里費用二圓則五十四英里合用華銀僅一百一十圓不足每日來往共二次其費尚不到二百二十圓中途平和唐村良田共停車三次以接搭客計耗費亦不過二十圓而所搭腳價足以彌補然其地有過凸過凹之面若行走鐵路輪軌不能吃緊勢必加重汽車而鐵軌又必加重則為費大矣且大曲之路仍須牽直則諸費俱由此而加莫如竟用木路可省諸費輪軌易於相切行走不平之路較諸鐵路為隱而價較諸鐵路約省一半五十萬圓之鐵路木軌以二十五萬圓可成每軌可翻用四次修理諸費亦省

之費約洋二十圓木路常有人連用九月柳樂諸處俱產杉梓以柳州木價比外洋運來之鐵其費所省當每日行十二點鐘而修理之費洋銀百圓柳樂諸處俱產杉梓以柳州木價比外洋運來之鐵其費所省當

本路約兩月內有汽車重六噸來往十次其木條係杉木長約九尺方六寸半月尚未損傷若能用硬木雖多年不壞柳州梓樹頗廣今中國洋木大半即此如梓木不敷可專用於吃重之處且其杉木受重而

灣仍能復原故湖北各處建倉者必擇柳杉則惟人工笨拙宜購電鋸數件便可棄圖建造保地方之利權

又免漏卮計之善者現在此路以驢負貨約三千以每驢夫所得日約七百文計之

若茶幫或行晝夜送行所加花紅尚不在內

為二千一百貫其船戶所得又不預為行行走此路者其運費幾與貨植相平今若減輕車價每百斤之行

但收五百文可直運至樂昌則每日所得約千五百貫分之各人不見其多合之公司則見其取公司所用

之人最多驅夫船戶仍可仰食並可進股此路計寬八尺無須再行買地所經並無廢屋

即有因轉灣不便須用針角所買亦

鄉紳士不能藉此阻撓如有豪強能號召其眾者公司正可收以為用亦不必故為峻絕若夫築路之資

則現在電綫公司廣東錢局存款甚多若能准電綫公司與廣東錢局湖南官銀行承辦認股十之三其餘

七成專招湘粵散商入股而七成之二應專招柳樂船戶驢行如無人入股仍可借洋款開辦開事之後買

股必多洋款之息仍可加入股本之內

每股帶如此籌款謀利之大略也斯路既成然後南出北江至佛山

以出九龍會於理魚明外之龍船營自建通商海路以與船自而香港之川龍上船分二支一支走與

運煤絕程水涑水至攸縣遇醴陵運萍鄉煤經瀏陽至省絕汨水至臨湘由輪船接運至漢口一支走桂陽
運煤鉛經常甯絕湘水蒸水連水資水沅水澧水至沙市用輪船接運至漢口與水路經鐵路之說相合
而所經皆礦產山場之地儘可一律築造木路若能將永順之礪鹽運出則湖南可因洞庭之巨浸而享魚
鹽之利扼嶺海之關鍵而收市舶之饒矣由興商煤炭現為鐵政局採用因所運太稀故採用萍鄉煤炭若無煙
煤乃遍地皆是城中每斤不過二文鄉中所買每斤不到一文
輪車若採用近鄉煤炭每一英里尚不到二圓故利權可預操也

問柳樂輪路其道甚短設經費支絀兩頭不能伸長而運貨過山實不能如子之所較則官民交病矣請問何
道以處此曰湘中本產礪鹽而人不知所仰食者下游則恃兩淮上游則恃廣東道光以前粵鹽行至永興

而止至衡州借食粵鹽乃設卡耒河口以補淮稅東征事起淮鹽不至大湖南北俱食粵鹽於是乃設卡宜

章大陂雷家市三徵其稅合本兩之卡歲收數十萬淮使因其灌銷亦設大陂一卡徵之而一物由此五稅

矣商稅既重繞越以興於是負販之客或由平石走問道以至江西賣棕之氓或罄資肩挑而至省劉陽賣

每身自負販至平石每百斤約值四兩每挑七十斤可得二兩八錢即以銀二圓貨鹽七十斤歸時可沽四

圓故省中多粵鹽而每斤不過六十餘文若以稅合之每斤當百餘文矣

而其由大陂以出耒河者蓋亦鮮矣即有由此過者大抵攸縣衡山銷已極否則必俟年底起走恩關所

至九月郴州鹽準即屯鹽陂月底開行與卡上不得停俟除夕聯羣過關其平日非買放即設子店於耒河

一帶離卡十數里數里不等上岸販賣與卡上不得停俟除夕聯羣過關其平日非買放即設子店於耒河

故近年所收僅數萬兩而商民已覺大擾此數萬兩尚須開銷巡緝經費今若慮輪路利源不長其如運歸

官辦運鹽裁宜章大陂耒口雷市四卡而抽之於樂昌車棧抽稅即重而運費大減商人趨利官稅自饒通

計長年運銷約百四十萬小包以每包連運價併征八百文計之尚不抵當時運價稅釐之半而通計官中
所入為一百一十二萬資商人所省繞越賣放漂失花紅運價子店等費約數十萬運價既減成本自輕而
價大減民間所省約十餘萬官中所省巡緝之費約數萬是官民無交病有交益也孟子言王政必使行旅

出於其途筦子言理財必使出於一孔此其一端也

問昔者拿破崙見輪船遊於湖濱歎曰天下大勢從此合矣其時固未嘗以為商船也今則鐵甲雷船橫行乎海上螺輪沈艇爭勝於機先固無論矣英人以商務爭雄而商輪亦推為首每歲添船歲以數百萬頓計窮其心計必使天下之商力盡歸英人而後止然則商務之興不能不盛輪船明矣乃中國之談時務者必設法以保民船務使船戶不致失業而卒之民船日衰輪船日盛其故何在曰夫理財之法雖多端而其理實歸於一致民船之不可保也亦猶關稅保業之不可與何也保之即所以阻之也當中國未有輪船之時大地財貨皆用民船遲速同此均勻及夫一有輪船而趨於捷矣是猶江河之有決口大溜東趨而細流中斷其勢然也雖有沾潤涖蹄迹矣善治水者必決之使歸故道或助之使同歸新河斯為得法耳若遏塞之則此涓涓者流必不能供取給輪轉或遇炎旱而立竭矣保民船者其法殆同此耳且夫載貨者船戶而養船戶者商人也商人樂於輪船民船果將何養貨出於有輪船之地商出於有輪船之鄉一國株守則一國貧一邑株守則一邑瘠是以泰西無國不爭輪船之利亦無一民不沾輪船之益何者爭之則同此均勻不爭則勢有偏重也今以帆船與輪船比則輪船三日可至之地帆船必半歲而達是帆船一歲之生計輪船六日而奪之商人坐此輪船六日而往返回視坐帆船者猶在故鄉焉則坐帆船者且悔其多事如是必變計而相率以坐輪船而帆船廢矣其廢也非帆船自廢之乃坐輪船者廢之而已乃士民見輪船之奪其利而為禁止輪船不許入其鄉之說為官者亦為之助焉以為輪船不至則民船可保固有之利權不知輪船實可以不至而商人實可以坐輪船而改走他途是自廢其埠也通商以來輪船所至之地殷富過於昔時上海一隅愈變愈盛列為地球二等口岸而邯鄲湘潭郴江清江因不通輪船又無鐵路之故而昔之所謂天下名區者今幾無人過問焉然則塞之何如通之明矣乃不達時務者籌海運則曰保沙船策湖南則曰保

小駁卒之沙船仰給漕米而幾無孑遺小駁但載煤米而終難自振然則保民船之不可行也其弊與重征入口將毋同

問中國自設立招商局以來為役幾三十年日本三菱公司尚在其後而船多於招商至論招商之公積亦在太古怡和之下其故何在曰商務之開闢關於商岸之多寡中國之設立招商也為自救利權而設非為開拓商務起見且原定章程五十年內只許華商附股乃華商租賃洋船輒名洋商不樂與招商附股各自為計其勢已分其難一旗昌爛船沈文肅提款買售以并入招商名曰官款遇事掣肘動關大部拘於例文其難二此款已越南既入於法朝鮮受制於俄商約未立往來受制其難三入口貨多出口貨常少買者賣者俱屬洋行轉駁運輸不無受制其難四有此四難局勢已不能開拓每年全恃漕米以為保護聯絡太古諸

還清

行免其傾擠得以自立且公積雖遜於太古諸行而餘利綵結實在諸公司之上其馬頭行棧規模亦遠勝於諸公司是即僅此自救之謀已為難及矣且自開局以來得回運腳數萬萬金若無招商中國之窮更不

知何若是有大功於中國者招商也今乃不究其綵結之厚得利之豐而咎其公積之不若人曾未見其明於時勢也且子嘗咎其未添新船矣抑知新船之不能添由官買之爛船不能去乎若竟去之官款何在然則籌新船必須善還官本欲還官本必須逐提餘利明矣

今官款業已還清其爛船俱是無本之利矣

且欲添新船者欲開拓局

勢耳今中國即與外國立約開通口岸商務未興散商爭利其情形亦與在華同一經開船必然受制然則欲添新船又須先講商學而商學又非招商之職也總而言之以今日招商之局面不獨官本業已還清官本變為商本即以商本而論亦是還之又還其獲利實在太古諸公司之上正勿以為疑也且中國士夫好謀乾館事由官辦別須分肥招商在半商半官之間除督辦臨之以官一切俱無乾館故謠咏數十年而不息甚至有謂西瓜一年須用三千元帝條一年用數千兩者其實案諸各年賬結果有是乎吾不能信其有

也有心者尚當諒其以一局而支搭於十數國之難欲合四百兆之民勢以與強國爭衡而不得之苦則合夫君子之心矣

問湖南若設輪船其利奚在曰必須自營商埠與鐵路相輔而行何者淺水輪船但能拖帶小駁其行已緩而通商之埠遠在漢口漢口以下即須改載大船是小駁受輪船之益淺而漢口享商埠之利大也今莫如在湘中設一埠頭改用吃水八尺之大輪載貨直受通商之利益或竟由此直運至上海吃水三尺以上之輪船則但行走之河附於鐵路公司蓋兩山之間有川兩川之間有山天下大勢俱屬於此故開鐵路者必直行以貫通山川之隔而小輪橫行於支水以接受鐵路貫通之貨而達於幹河所謂水路經而鐵路緯也湖南若建鐵路夾湘而上似夫與水路同經矣而不知左則貫通沅澧諸水之隔右則貫通瀘沅諸水之隔以諸水視之鐵路仍屬橫走也若以小輪附於鐵路公司以小輪運附大輪正如有手足者必有血脈有血脈者必有迴血管微細管上下周流出彼入此各自為用無不流通至若以商埠為歸則其發血管吐納氣管矣或以鐵路有礙輪船為疑者正未知其所以用也今更以英國鐵路公司比之東北公司用輪船二十艘正北公司用輪船十一艘內出海者三艘其餘各國輪船公司多有附載輪船之利益所謂合之則兩美分之則兩失也

問郵政之興何為而作也對曰此亦王政之一端也昔者先王之定國也限之以山川建之以封域非欲隔而阻之亦欲聯而合之耳是故為之文教以開其智識為之言語以通其性情先教其一種新民而後漸推漸廣耳濡目染凡無文教之地亦得因傳述而聲教以通則置郵之為功大也降及後世馬政失修驛傳漸廢然驛亭驛館之制至開元猶詳宋明以來乃為具文一變而塘鋪再變而馬差而凡國家歲出之金錢遂為度支之一大蠹甚至一有勘合輒比責卿保拘民夫牛馬以代之有建言罷之者則以明季裁撤創亂為說

不知明季之亂亂於有驛夫今之裁裁於無驛卒明知其不可裁而不裁則因循之過也雖然吾嘗聞諸近日各國之郵政矣不獨為國家通聲教並可為民間通性情國家無毫髮之費而民間無驛遞之勞彈指之間言馳千里其聯約與不聯約之別但於異國分之而不於本國別之其異國之聯約者雖異國如在同國焉而本國無論矣國家既得民財即為民間辦事而非徒征其印花故不從者可舉以為罰而且信札之不能窮者則益以電綫電綫所不能載者則運以火車輪船通衢之間無不有信箱也窮鄉僻壤無不有信局也其商信之而與國相附其民便之而不欲與國相違用能驅策羣志而富其國然則今欲合天下之志摩天下之民亦無過郵政若也而論者皆斷斷於不便誠不便也嗚呼豈郵政之過哉

問今中國亦有郵政矣通計廣東一省所收不過二萬餘而民已大擾然則郵政之無益於國也亦既明矣而以為王政所在何故曰泰西之有郵政也由於與國家銀行商會相輔而行商會國家銀行之信俱由郵局民局即有設立又將誰信今中國未設銀行則商無从信國矣商不信國而今必出於國家之郵局非所聞也且泰西之有郵政無論歸官歸民而必自一專權主之故能舉天下之出入而較其盈虛此之所盈可以補彼之缺故信資不分遠近而無不設郵局之鄉今中國郵政明知內地之不可行華官之不可恃透專委其權於稅務司洋關有郵政華官無郵局是官與官分為二矣民局不撤以寄無郵政處之信是國與民又出其達矣而此民局之中又分為聯約不聯約或一埠而數局或一局而數主民與民又未合一焉於此而欲通計天下之有無而遍設郵局是猶開通牆垣而先自鍵其戶也不能若此而行其策故謂之擾民然則欲郵政之興當从銀行商會始矣

問專就郵政整頓策當誰先曰一宜立郵政大臣二宜提存巨款以為試辦經費三宜不分沿海內地廣設郵

便局

分頭二三等設立

四宜廣售印花

凡代售及躉售待用者均宜署與折扣

五宜所寄之信較民局為速六宜開通內河小輪專

遞郵信八宜歸併電局

德國章程凡民間電報均限年費與國家中

九宜津貼輪車十宜津貼輪船十一宜

平治道路擇大道先設鐵輪馬車

十二宜自辦保險凡民間寄信均買保險

十三宜通會兌凡零寄銀錢均十

四宜開清單

凡信到均有清單

十五宜立死信所

凡信住止不符或其人已十六宜免抽報章

郵局與否

十七宜兼辦德律風

十八宜通計盈虛不分疆界果能行此十餘條則民局雖有益不過爭勝而

便民耳然恐章程未能如此廣大則可因便民以富國而不因利以困民如此而謂民必負國相率不由其

途以寄信者無是理也

論街道

英人李提摩太附

津都為海疆重鎮漕河之米長蘆之鹽皆由此路轉運宜乎商賈營萃市肆寬宏顧未通商以前止有河北大街較今不及三分之一運河南北海河東西並無稍大市鎮村落其屬零星紫竹林一帶不過茅屋數椽與墟遠近相望以荒寒而致落寞其來久矣通商以後西人租河干地建行棧立碼頭築土路各國精粗之貨賤之物疊以輪船載至易購華物以往歲無虛日操奇計贏之流爭設關閭貿遷有無殫心力於致富奇書數年之間自城西迤北而東街市聯絡如櫛比如鱗次登高眺遠目力所不能窮凡逐蠅頭以為衣食者莫不螳螂相屬而街道隆窪不一行者苦之推挽運重之人尤難舉步幸各憲設工程局收捐以治街道用泰西法以碎石碾而坦之其平如砥富商卸貨於棧上貨於船悉僱苦力貧民以車推運東洋小車數千輛往來若織畫夜嘗有輻輳之聲諸商輻輳百貨流通新鈔兩關稅金倍入上有裨於國用下有益於民生斯局之善後以加焉惟是昔興街市多就河沿曲折迂迴隨廠地勢鋪面緊接檐牙相連至窄之路無如洋貨街宮南北鍋店街針市街爬頭街等處洋車甚小猶難並行裝貨之車最易阻滯彼此相讓碰磕愈多苗逢馬車通街梗塞動需時刻始克前行貧民自食其力必須日不空閒得錢稍多乃能養活家口一有耽擱徒喚奈何以若人朝出

而作夜靜而歸約計一日可用力者止有六時一時計兩點鐘共得十二點鐘大小車輛同出一途其途又甚狹隘或遭擁擠必待緩緩疏通幸能去窄就寬瞬已一點鐘之久窄處不一而足別無可繞之途心雖急而難延足欲前而不得若其人力強足捷有半個時辰不難往返一次得錢約可百餘數一人半日之用街道壅塞一日不知幾次即以一點鐘比而擬之一車耽誤一點鐘少得力錢百餘文十車少得力錢千餘文百車少得力錢萬餘文此地車夫不下五千人止一點鐘少得力錢已積至五六百吊由此推之一月少一萬五千吊一年少十八萬吊五年之間少至九十萬吊加以乘車之人所誤之工其數必至加倍倘工程局費一百萬吊修路尚餘八十萬吊路既開寬往來甚速來往之車自必加添車捐亦必增益各商可以多發貨物車夫即可多賺錢文誠商民大有益之事也郡屬災歉頻仍食物昂貴今夏水患十倍往年力作之人尤為艱窘耽誤時日若何以堪如自紫竹林推運貨物以至竹竿巷中間窄路宜於設法展開而鋪口修已多年一時烏能更改成事不說固已莫可如何或於此道之外別開直路一條車輛並進務求寬綽有餘式如蘇公之堤築以小碎石使車易行與北關行棧通達無滯此道一闢則舊路之窄處亦無梗塞之虞諸商最重行情貨流通以時俯仰使彼得速於收發利益自生不難樂助貲財即修直路之中以工代賑但恐地勢難為耳若其可為誠工程局不費之惠亦災民之大幸也小洋貨街甚屬寬闊比河沿之途為近而車不行於此者蓋以石塊之路不如土路易行故車夫聞而裹足若將石路改作小碎石碾而平之則車夫運貨皆出於此而河沿之路亦得稍免壅滯矣語曰蜀堯之言聖人擇焉願鑒一得之愚而酌之則幸甚

論修河

英人李提摩太附

昔先王之治天下也候人在疆司空視途又有遂人匠人暨稻人之屬各盡厥職誠以地利所在陸與水宜並收其用故舟車之需其有關係於國計民生者大矣邇至今日五洲相通陸路則有火車水路則有輪船所有

轉運腳價較之往年專恃騾馬帆船者其遲速巧拙省費情形固不待智者而決矣雖然自分觀之陸運與水運固各有其用若合計之則水運之費減於陸運者實多是以近來五大洲各國除有輪船之地外莫不欲廣開河道以收通行之益但河道日久有利即有病或水行湍急有泛濫之虞或沙梗淤淺有膠欄之患大則宣洩無從每當春夏之交積雨伏汎其勢滔滔一瀉千里隄防沖決人嘆其魚小則舟楫不通商賈裹足貿易日少地方凋敝因此歐美兩洲皆極力講求修河之法其在平地所開之河水流太緩往往泥沙停聚淤漲如埃及國之尼勒河英國之太士河前屬土耳其之丹流河法國之羅恩河美國之米西盾皮河曾皆因地制宜各盡其妙或將河岸修窄以成就下之功或將河身改寬以免衝刷之慮此外挑挖修濬均有成法可考雖海口素稱難治然觀埃及之泥勒法之羅恩皆係另開之河英之太士河兩岸修理高垣使前有水之處皆為乾地且有時將海口逼窄使水流奔急所有停沙即順勢沖下如英之太士河與美之米西盾皮河皆已大有效驗至水中修河從前最為難事近年來得有新法即覺甚便如塞門德士挖泥機器入水衣服不畏水炸石火藥等物其獲益實非尋常可比若時用大石修河既費人力亦不見功現用塞門德士可以自做石塊或重十五噸或三十噸甚至三百噸倘再需大不必再為先做即在水中亦可自行製成故當年海浪可以沖壞石塊自有塞門德後即不畏海浪矣英國蘇格蘭柏爾蘭省有用大石塊者又英屬耶北地海口石塊全係在水中製成若歐洲日前造橋均用空心大鐵柱現用塞門德亦可做做如太密士河克來的河皆曾用過以上各項皆確有明證固不可不及早購備也至挖河機器近日中國亦經購用如導海導河各船亦已成效彰彰在人耳目間矣今者天津海河頻年淤淺進口輪船每停泊於大沽白唐口等處起卸貨物雇船駁運不獨腳價增多商民交困且津沽為京畿門戶各省海運漕船皆須經過此河天庾正供關係匪輕自宜趕緊挑挖切勿因循坐誤況歐美兩洲治河良法甚多要在審時通變擇善而從運以精心持以毅力雖浩費在一時實利賴

在萬世也是否有當敢以質之高明

修路乃能足食論

英人李提摩太附

原夫經世之道治國莫先於保民保民莫要於足食誠以民為邦本食為民天固不可須臾離也孔子曰足食足兵民信之矣食之於民大矣哉曠觀西瀛各國數百年前洪荒甫闢陋朴相沿政教雖興聞見尚囿以致各守一隅並無通商之約此疆彼界不克通行本地所產米糧止准在本地銷售毋許出境禁令森嚴不得越雷池一步故或歲遇豐稔則倉庾壅積不免有紅朽之虞或災過旱潦則飢饉頻仍不免有流離之苦甚至奸民釐斷以國聚為能而為上者先既未能修好一旦有事乞糴無從告災無處坐視民之顛連困苦而莫救此雖立法未善和交未通然其故總由於道塗不治蓋西國百年前山海險阻道路崎嶇凡有輪舟火車均未興辦糧米不能速運祇有雇用脚力背負運送工價昂貴十倍今日通行米及百里而脚費之需已逾正價由是民生日困民食不充禍亂間作死亡相繼嗚呼傷已迫至近百年來英美普法俄奧各邦人材崛起奮發有為廣益集思力籌養民設立通商之約互相往來共安輯睦彼此聯絡向之阻於水者今則輪船駛於重洋矣向之阻於山者今則火車馳於陸路矣而且設電綫以通消息哀多益寡酌盈劑虛故比來西國水路千里運米之費每百觔大錢二十文鐵路千里每百斤大錢六文驛馬車路千里之費每百斤大錢一千八百文牲畜駝運千里之費每百斤大錢三千文夫以輪舟火車之費與驛馬車路牲畜駝運相較相去百倍六十倍二十倍不等運費既省養民自多方今中國關東之地沃壤千里倘及時播種不令荒廢則收穫當不止數千百萬再能以有易無轉運他埠則利更倍徙獨是中國北省陸路居多行動輒需車馬挽運頗覺艱難故一遇偏災往往民食乏給為今之計惟有廣開鐵路令其四通八達南北米穀彼此通融既不致有囤積居奇之患自不致有民坐困苦之嘆是以道路修而灾侵弭亦道路修而食用充將見王道蕩蕩王道平平而黃童白叟含哺鼓