中國邊疆史志集成

東北史志

第二部

9

全國圖書館文獻縮微複制中心

中國邊疆史志集成

東北史志

第二部

9

全國圖書館文獻

縮微復制中心

計核課　日人課長

轉運課　日人課長

機務課

車務段：五分段

機務段：五分段

工程處：日人處長、又日人工程司二人。

文牘課　工程課

工務段：四通鄭洮兩段、各轄四分段。

會計處：日人總會計處長。

文牘課　綜核課

出納課　日人課長

檢查課

印票所

四洮路幹線支線各站里數表

公里單位

四洮幹線各站距離累計表

站名	累計
四平街	〇
二哩總站	三、二五一、八八
泉溝	七、七九四、二五
八面城	一七、〇八、二五九
曲家店	一〇、七六〇五一
傅家屯	一二、六〇六四〇
三江口	一二、九〇七六四
一棵樹	九、六六五七八
鄭家屯	一三、八四四六七
大土山	一二、五三二七六
臥虎屯	一〇、四八〇八五
玻璃山	一五、〇八七六〇
譙家堡	七、〇三七八九
茂林	一二、八七四七五
三林	一〇、六六一九〇
衙門台	八、六五〇二三
金山	九、六五六〇六
豐庫	九、六五六〇六
太平川	一四、四〇三六三
于海屯	一一、七一〇一三
遼昭	一三、四九六三六
佟家店	一三、〇五八一
開通	一一、〇八一九五
胡家店	一〇、〇三八二九
鴻興	一〇、〇五八四〇
雙岡	一五、〇八七六〇
黑水	一六、六九六九四
洮南	一一、九二七二五

站名	累計
一棵樹	七四、〇六九〇五
鄭家屯	八七、九一三七二
大土山	一〇〇、四四六四八
臥虎屯	一一〇、九二七三三
玻璃山	一二六、〇一四九三
譙家堡	一三三、〇五二七九
茂林	一四五、九二七五四
三林	一五六、五八九四四
衙門台	一六五、二三九六七
金山	一七四、八九五七三
豐庫	一八四、五五一七九
太平川	一九八、九五四二
于海屯	二〇、六六五五五
遼昭	二一四、一六三九一
佟家店	二三七、二一九七二
開通	二四八、三〇一六七
胡家店	二五八、三三九九六
鴻興	二六八、三九八三六
雙岡	二八三、四八五九六
黑水	二〇〇、一八二九〇
洮南	二一、二一〇一五

以上二十八站共長三百一十二公里一百十一公尺許。

各站支線	各站距離	積算里數
鄭家屯		〇
白市	七、六九四六八	七、六九四六八
歐里	一八、五〇七四五	二六、二〇二二三
門達	二一、七四八二二	三七、九五〇三四
大罕	一五、二二二三三	五三、一六二六七
大林	一二、一七、七〇	六五、三三九二七
烏司徒	九八、七六三七	七五、二二五七四
錢家店	一四、八八七〇二	九〇、二〇二七七
五道木	一三、五九五三一	一〇三、七九八〇七
遼	一〇、三三三一九	一二四、一三二二六

奉天通志【卷一百六十四 交通四 鐵路 二十九

以上九站共長一百一十四公里一百三十一公尺許。

營業概況

該路自開辦迄今因與南滿朝鮮吉長等路聯運近年又與京奉洮昂齊克合辦四路聯運故營業蒸蒸日上歷年近款有加無已不過入不敷出乃爲該路之大患倘能開源節流整理債款則前途正未可量耳。

四洮鐵路歷年營業成績表 國幣元單位

年度	旅客 人數	旅客 運旅噸數	貨物 運款	運款共計	一日一公里平均
七年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
八年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
九年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十一年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十二年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十三年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十四年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十五年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十六年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十七年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

附注：該路於民國十七年一月十一日開始營業七年至十年底八十八公里十一年至十三年六月底二百零二公里十三年七月一日全線告竣計四百二十六公里。

奉天通志【卷一百六十四 交通四 鐵路 三十

四洮路歷年營業收支表 國幣元本位

年	收入	支出	損益
民國八年下期	[illegible]	[illegible]	[illegible]
九年	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十年	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十一年	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十二年	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十三年	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十四年	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十五年	[illegible]	[illegible]	[illegible]

年	收	支	盈
十六年	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十七年	[illegible]	[illegible]	[illegible]

附註：右表支出僅列營業用款一項，倘有歲計歲出及建築支出俱未列入。

四洮鐵路車輛一覽表

（續旗路表）

車種	輛數	自有或租用	鄭氏式別	製造廠
客車用	四	本路自有	四—六—二	南滿沙河口工廠
客貨混用	二六	長期租用 南滿	二—六—四	英國亞美利加工廠
客貨區用	四	本路自有	二—八—二	德支國斯可達工廠
客貨區用	二	長期租用 南滿	二—八—二	比國密特里工廠
貨車用	二	長期租用 南滿	二—八—二	英國亞美利加工廠
貨車用	二	長期租用 南滿	二—八—二	美國密特本工廠
計	四二			
客車 一等臥行車	一	長期租用 南滿	合記廠工廠	
客車 一二等合造車	八	長期租用 南滿	亞美利加車輛工廠	
客車 二三等合造車	四	長期租用 南滿	大阪汽車會社	
客車 二等食堂車	三	長期租用 南滿	大阪汽車會社	
客車 三等客車	一一	長期租用 南滿	大阪汽車會社	
客車 三等客車	一二	長期租用 南滿	南滿沙河口工廠	
客車 三等行李合造車	一〇	長期租用 南滿	南滿沙河口工廠	
客車 行李車	三	長期租用 南滿	南滿沙河口工廠	
客車 計	五二			

四洮路歷年主要貨物運輸噸數表

（續旗路表）

年 / 品	七年	八年	九年	十年	十一年	十二年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	共計
大豆	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
高粱	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
麻子	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
瓜子	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
雜糧	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
豆粕	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
藥材	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
總計噸數	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

車種	輛數	自有或租用	鄭氏式別	製造廠
貨車 有蓋貨車	五〇	長期租用 南滿	南滿沙河口工廠及大阪汽車會社亞美利加工廠	
貨車 有蓋貨車	二九	暫時租用 南滿	南滿沙河口工廠	
貨車 無蓋貨車	一八	長期租用 南滿	南滿沙河口工廠	
貨車 無蓋貨車	一〇〇	暫時租用 南滿	南滿沙河口工廠	
貨車 石碴車	二九	長期租用 南滿	亞美利加車輛工廠及南滿沙河口工廠	
貨車 平車	六	長期租用 南滿	亞美利加車輛工廠及南滿沙河口工廠	
貨車 計	二二二			
守車 守車	一二	長期租用 南滿	南滿沙河口工廠	
守車 守車	八	長期租用 南滿	亞美利加車輛工廠	
守車 計	二〇			
守車 合計	三四六			

鹽	木材	煤	鹽	棉絲本絲	棉紗	麻袋	鮮果	煤油	洋灰石灰	紙	洋劍
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

四洮鐵路客貨運送價率表

等	每人每公里	每人每公里	每人每公里
一等	五分	三分	二分
二等	八〇公斤	六〇公斤	四〇公斤
三等	免費行李斤量	免費行李斤量	免費行李斤量

附記：免費行李斤量超過限制時，須按普通包裹核收運費。

減半孩童票其免費行李斤數照減半。行李可代保險每百元每百五十公里收費二角至少以收一元爲起碼。

普通包裹

五十公里以內　每公斤二分

五十一至百公里　每公斤二分五釐

百零一至二百公里　每公斤三分

二百零一至三百公里　每公斤三分五釐

三百零一公里以上　每公斤四分

附記：起碼運價一角五分。包裹保險費與行李同。行李與包裹經過二十四小時不取者每二十四小時或以內普通件收保管費一角保險件收二角。

貨物

等	每噸每百公斤	整車每公噸
一等	七釐五	六分五釐
二等	六釐五	五分五釐
三等	五釐五	四分五釐
四等	四釐五	三分五釐
五等	四釐	三分
六等	三釐五	二分五厘

附記：零擔貨物以一百公斤及二十公里起碼過百斤按十斤計里數在二十里外按里遞加整噸貨物運里起碼同上未滿噸者亦按一噸計算。又每公噸合庫平秤一千六百七十五斤五五八。

聯運概況

四洮鐵路自民國七年開車以後即與南滿鐵路聯運十二年起

與吉長及華北各路聯運十四年起又與朝鮮鐵路聯運其四路聯運之實現則在民國十七年間也茲將近數年間該路聯運成績表列後：

四洮路近年聯運旅客人數貨物噸數表

年度	旅客人數		貨物噸數	
	發	到	發	到
十六年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十七年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
十八年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

護路之組織

該路總務處設有警務課掌全路警務事項設警務總段一分段四共計長警夫役六百三十五人總局界內及各車站均設分駐

所每一分駐所派駐巡長一名巡警數名其重要之分駐所並加派巡官一名。

副業

該路電報電話之設其主要目的為行車及辦公使用惟以交通不便為謀一般利益計電報一項與四平街電報局聯絡並於沿線四平街八面城傅家屯三江口鄭家屯臥虎屯三林茂林衙門台太平川開通邊昭洮南大林鎮家店通遼等大站均收發公案電報至電話除四平街鄭家屯間與南滿長途電話聯絡兼營公案通話外其餘皆為該路專用此外並無他項副業。

沿線物產

四洮幹支線沿路以農產為大宗如大豆吉豆小豆豆餅高粱黍穀子包米蕎麥大麥小麥大麻子小麻子及芝麻瓜子蔬菜之類產量最豐禽獸則以馬牛羊豬為多其皮革毛骨亦屬出產製品當推豆油及高粱酒為最豐豆油年達百萬斤酒則且達二百二十萬斤以上。

洮昂鐵路

沿革

洮昂鐵路自洮南至昂昂溪全長二百二十四公里於民國十三年秋決議修築該路即委四洮路局局長開始籌辦所有工程委託中日合辦之東亞公司承包其實並未脫離南滿關係其時東北正在自治期內延至十四年五月始咨請交通部備案是年七月政府接駐俄代表來電謂據蘇聯外長翌稱洮昂路雖經奉方

宣布華款自築而內容仍用日款與南滿訂立合同殊非東省之利俄方為中東路利益起見擬將東路贏餘移築洮齊支路本率俄協定規則雙方派員興修以期速成等語蘇聯政府并電令蘇俄駐京大使喀拉罕與政府面商辦法當經政府向其詳為解釋內容告以洮昂鐵路實係省款建築因同時與迫奉海（今黑之）鐵路物資人材一時均感缺乏故將洮昂工程委託中日合辦之東亞公司承包該公司為奉天總商會會長與日商合股創辦材料不足僅暫時借墊運車營業以後立可償還全路利權統歸我有與承包者無關蘇俄政府殊多誤會云經此解釋俄方乃無問題當民國十五年全路完成時洮昂路昂昂溪車站尚距中東路車站十八華里齊昂洮昂兩站間之貨運尚須用汽車轉運後經中東

路督辦之通融始克架橋通過中東路而與齊昂相接。

該路工程於民國十四年三月開始測量是年五月二十八日開工九月開始敷軌軌寬一公尺四三五十五年七月十五日全線告成正式通車。

該路初修時係四洮路局局長兼領其事故路局即設於四平街四洮路局內洮南僅設一辦公處其後工竣乃就洮南縣城內賃屋爲臨時辦公之用十五年七月乃於縣城東門外修建總局。

形勢

洮昂鐵路居奉省西北部與在其東邊之中東鐵路哈爾濱及長春間一段成平行式且亦與中東相接以北黑達龍江省會之齊齊哈爾洮南爲該路首站（此地設治時洮鐵路特許）車站設於東門外一里許

所謂東站是也俗稱南站者則爲四洮之終點站洮兒河在洮南之北與交流河并蜿蜒東流故洮南舊名雙流鎮有長途汽車東至安廣大賚等縣西至突泉縣水陸交通四通八達允稱邊陲重鎮惟土薄多鹹春秋冬三季時起風沙又缺乏林木常有亢旱之虞洵屬缺憾也洮安縣城即所謂白城子爲洮索鐵路之起點爲入興安區之要衝洮昂鐵路經鎮東及所屬東屏北行而入黑龍江界內先經街基再達泰來泰來俗名泰來氣爲札賚特王旗下游牧場民五始設縣治城外亦有長途汽車人口二十萬象與洮南相等由此過五廟子至江橋在此跨嫩江而北經大興以達終點之昂昂溪昂昂溪屬龍江縣黑龍江省治所在中東齊昂兩路皆設站於此洮昂路車站則設於頭站一名特木得黑其初以別種關係未能跨越中東路以與齊昂路相接故在昔均以汽車聯絡今則已得中東路當局之諒解而與齊昂貫成一氣矣。

資產及借款

洮昂路雖爲中日合辦之東亞公司所承包實乃南滿鐵道會社爲之墊款當奉天政府於民國十三年九月決議修築該路時南滿遣代表松岡理事來商其後遂議定承包建築契約日方承包此路建築費爲一千三百萬元外加購買車輛二百五十萬元合計利息一千八百萬元根據承包契約此款須於工竣日付清但以六箇月爲期逾限不清則據預先所約改包工契約爲借款契約在包工期內南滿路招聘顧問一名監督收支竣工之後我方以財政困難未能清償乃如原約所訂改爲借款契約南滿指派

專員四人從事監理。

洮昂鐵路資產表（單位系元據該路來表）

最初資本	一千六百五十萬元
負債	一千八百六十萬元
現有資產	一千六百四十萬元
虧損	一千九百二十萬元

組織

洮昂鐵路工程局

局長　副局長

總務處

文書課 三股　編查課 三股

警務課 三段 庶務課 三段

地畝課

材料課 三段及材料庫

警務段 醫院

扶輪第十小學校

工務處：

文牘課 三段 工程課 三段

工務總段 兩分段，第一段，自洮南至哈拉罕圖至昂昂溪。第二段，自哈拉罕圖至昂昂溪。

車務處：

文牘課 三段 機務課 五段

電務課 兩段及電線室、電話交換所。

奉天通志 卷一百六十四 交通四 鐵路 三十九

運輸課 五段

車務段

機務段 兩分段，一兩出所。

會計處

文牘課 二段 檢查課 五段

綜核課 三段 出納課 三段

職工人數表

該路現有職員人數 四二一

工務處工役人數 六二九

車務處機務工役人數 三七九

洮昂鐵路車站數目及里程表 按里單位依該路制表

站名	各站間距	總計里數	備考
洮南	0		
白城子	三二·一	三二·一	即黃瓜窩站
鐵東	三八·一	七〇·二	
東屏	二七·三	九七·五	
街基	二六·〇	一二三·五	又名王爺街
泰來	一〇·三	一三三·八	
五廟子	二五·八	一五九·六	
江橋	二二·三	一八一·九	即哈拉圖巴
大興	一二·八	一九四·七	又名太者氣
昂昂溪	二九·五	二二四·二	

奉天通志 卷一百六十四 交通四 鐵路 四十

以上十站共長二百二十四公里二百公尺。

附誌：該路有添設穆家店龍山哈拉干圖豆雅海湯池五站之議。

營業概況

一、洮昂路歷年營業收支表 國曆元年度

年度	收入	支出	損益
民國十六年	[illegible]	[illegible]	[illegible]
民國十七年	[illegible]	[illegible]	[illegible]
民國十八年	[illegible]	[illegible]	[illegible]

右表根據該路報告

二、洮昂鐵路民國十七年營業成績表 按該路本表

旅客人數	旅客款	其他行款	貨運款	貨物噸數	運費	其他運款	其他雜款	總計
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

運輸概況

洮昂路現有機車一覽表：

機車類別	軍用形式	軍用號數	轉數
客貨用一雙進式	二一六—四	五一—六二	一二

洮昂路現有客貨車一覽表：

車類	車號	輛數
頭等飯車合車	一六一—一六三	三
二三等合車	五〇一—五〇三	三
三等客車	七〇一—七一〇	一〇
三等行李合車	一〇五一—一〇五四	四
混合列車守車	一〇三一—一〇三三	三
貨運列車守車	一四〇一—一四〇九	九
客車共計		三二
有蓋車	二〇〇一—二〇五〇	五〇
無蓋車	二三〇一—二三六〇	六〇
花篷車	二八〇一—二八三二	三二
平車	三〇〇一—三〇一五	一五
貨車共計		一五七

洮昂路客貨運輸價率：

一切價率及規則與四洮路大致相同，該路使用國幣。

聯運概況

洮昂與各路聯運一覽：

路別	聯運性質	開始年月日
四洮京奉齊克	旅客	民國十七年十二月五日
	旅客	民國十七年十二月五日
	客貨	民國十七年十二月二日
	貨物	民國十八年十二月二十五日

洮昂與各路聯運成績：

民國十七年 實行日淺，無成績可紀。

民國十八年 成績如下表：

旅客	乘車人數	四五二二八人
	下車人數	四五一三五人
貨物	發出	四九五九噸
	到達	三一六八噸

附記：以上數目，按月比較有增無減。（洮昂路）

護路

該路有警士二百四十名，警長三十三名，巡官七名，巡查員一名，勤務員及督察員各三名，段長一，擔任護路之責。

副業

該路尚無副業，但現因沿線物產以糧石為大宗，商民每苦無保管處所，為利便商民，並加增收入計，利用車站貨場隙地在白城

子鐵東東屏泰來四站先行試辦普通保管到後保管發前保管。又車內及站內小賣以及餐車營業統由該路直營以重衛生。該路因跨奉黑兩省流通用幣不同因設直營兌換所以利行旅。

沿革

沿綫物產

洮昂沿綫舊日悉係蒙古牧場自洮南至街基彌望平原土質多沙不盡宜於耕種泰來以北土地漸見肥沃嫩江沿岸水草豐茂耕牧皆宜惟樹木甚爲稀疏礦苗亦尚無發見邇來開墾農民接踵而至戶口漸見增加農商兩業日形起色惟地處邊荒於市政治安諸端設備未周富商大賈一時尚難麕集各城市鎮充量發達尚有所待耳茲將其大宗物產臚列下方農產品有高粱大豆

包米稻米穀子大麥小麥蕎麥芝麻菜烟煙葉瓜子甘草龍膽草防風麻子麻黃黃芩棒子等特產品有獸皮獸骨羊毛羊馬牛魚類花臉麝製造物品惟燒酒麪粉陶磁器等類而已。

省有鐵路

瀋海鐵路

沿革

瀋海路由瀋陽大北邊門外毛鈞屯起東北行經撫順營盤八家子北山城子等地而達海龍幹線全長二百五十一公里有奇即昔之奉海鐵路是也海龍在前清時爲府治所轄柳河東豐西豐輝南各縣膏腴千里農產向由鐵嶺下駛遼河運銷營口故鐵嶺商務號稱繁盛光緒末年因南滿鐵路之築成運輸移歸鐵路開原遂代鐵嶺地位而成運輸之樞紐當日開原鐵嶺兩縣紳商各爲地方利益起見互請自本縣築路通至海龍致起爭議後經官府調停改由省城起點是爲此路之權輿然路線規定國體旋即變更民元以後復因國內頻年多事未遑建設民國八年省長王永江有自建鐵路之計畫十三年秋乃決定自築此路由省垣起通至海龍定名爲奉海鐵路省有官商合辦依商律條例組織奉海鐵路公司設於八王寺於十四年五月成立省政府委王鏡寰爲總理幷定資本奉大洋貳千萬元半由省庫支撥半由商民認股該路於民國十四年七月興工至十六年八月幹線完成正式開車其後由海龍延至朝陽鎮名爲支線實已視等幹線之終點又由梅河口之沙河口站築一支線至西安計長六十七公里八

十公尺名梅西支線該路軌寬一四三五公尺該路自創辦之初決定不用外人不借外款遂毅然以觀厥成原定計畫三年竣工建築費估計需銀一千二百五十萬元乃自興工迄全路通車止爲期僅二年零三閱月該路工程之艱鉅建築之迅速用費之節省尤在在足以誇耀者也省府於十七年委張志良爲該公司總理商股幷選陳樹棠爲協理四月張有他就省令改公司爲工程局以常蔭槐爲督辦十八年春省府准商股之請恢復公司名稱仍委張志良爲總理奉海改稱瀋海移總公司於該路瀋陽市場內。

形勢

瀋海路起自省會瀋陽於西接連京奉可直通營口通遼與關內。

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

聯絡南滿則北通中東西連四洮洮昂等路南行入於渤海此路之東端東進有其延長線止於朝陽鎮北接吉海以達吉林省城自吉海開通以後瀋海與之聯運可自吉林直達瀋陽不必再假道吉長轉用南滿鐵路矣此路幹線所經之地勢除草市至海龍一段地較平坦外餘皆山嶺迴環極爲險峻中經渾河濛抱選測路線無從繞越工作之艱實倍尋常計建築大小木橋一百七十八座水溝涵洞一百零一座混凝土拱橋平橋共五十孔老虎嶺及西嶺山兩隧道共長約四百九十公尺尤爲工程中之最稱艱鉅者該路沿線最繁庶之站當推瀋陽山城鎮朝陽鎮三者與築市場最爲相宜故省垣設市場於城之東北隅占地三千二百畝該路總站即設置其間客貨雲集將來可與西關南北市場同其繁盛山城鎮爲各縣糧石集中之所久爲商旅所共趨通車以來日益興盛朝陽鎮爲該路東端終點與吉海數輻通聯吉奉交界一帶之物產胥由此轉輸市場之興尚當遠過他站其餘各站亦經購置民地依次租放闢爲市場用以振興沿線之商業矣

資產及借款

瀋海路原定股本爲奉大洋二千萬元官商各半官股交足商股則僅交九百餘萬元後因奉票毛荒乃在財政廳借奉大洋二千餘萬元日金一百餘萬元國幣三十餘萬元又借官銀號奉大洋九百餘萬元日金十萬元國幣六十萬元至十八年一月改奉洋本位爲國幣本位并將奉票股本連同上列各項借款按當日交款時行市折作國幣共合一千六百餘萬元全路用地亦均發給

股票約合國幣一百零七萬餘元共計股款總額國幣一千七百餘萬元結至十八年底止共有資產二千零九十餘萬元

組織

瀋海鐵路公司

董事會 六人 股董事 五人 股監察人 二人

總理 協理

總務處

祕書室 文書課 五股

置備課 四股 庶務課 四股

編譯課 三股 附業課 四股

附記：印刷所石灰廠磚瓦廠販賣所販賣分所均歸

附業課管。

瀋海警務段：保安隊一分所十。

瀋陽糧石交易所

工務處：

工程課 四股 文牘課

地畝課 四股 電務課

第一總段 第一工區

第二總段 第二工區

車務處：

事務課 五股 業務課 四股

運轉課 四股 計核課 四股

機務課 三股　工廠一　機務段四

事務總段 兩股

附記：由瀋陽至水蓮洞共十六站屬第一段由草市至西安共十一站屬第二段。

會計處：

文牘室　綜核課 五股

檢察課　出納課 二股

材料總廠 四股及分廠

職工人數表：

該路現有職員人數　一〇三三

工務工役人數　一五六四

車務工役人數　一七八九

瀋海鐵路幹線支線各站里數表 公里 單位

瀋海幹線	車站距離	積算里數
瀋陽	〇	〇
東陵	八·二	八·二
舊站	一〇·一	一八·三
撫順	二〇·一	三八·四
前甸	七·九	四六·三
章黨	五·九	五二·二
營盤	一五·四	六七·六
元帥林	四·二	七一·八
南雜木	一一·五	八二·二
蒼石	一一·一	九四·四
南口前	一一·四	一〇五·八
北三家	九·四	一一五·二
關虎屯	六·五	一二一·七
清原	一二·二	一三三·九
英額門	一五·一	一四九·〇
水蓮洞	不詳	不詳
草市	一九·九	一六八·九
山城鎮	一九·一	一八八·〇
黑山頭	一三·四	二〇一·四

梅河口	一四·五	二一五·九
沙河	六·七	二二二·六
海龍	一一·九	二三四·[illegible]
朝陽鎮	一六·七	二五一·二

以上二十三站共長二百五十一公里二百公尺。

梅西支線	車站距離	積算里數
沙河	〇	〇
東豐	一九·八	一九·八
大興鎮	一七·七	三七·五
渭津	一一·五	四九·〇
西安	一八·八	六七·八

以上四站共長計六十七公里八百公尺。

營業概況

滬海路十八年份共得純益計國幣九十三萬餘元可見營業尚稱發達茲將各種有關營業之表列後。

滬海鐵路歷年營業收入比較表

單位 國幣元

年別	公里	旅客運輸	貨運運輸	其他	總計	每公里平均總數
民國十五年	九二	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
民國十六年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
民國十七年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

運輸概況

滬海路現有機車一覽表

奉天通志【卷一百六十四 交通四 鐵路 四十九

車種	車式	輪數	製造廠所
英Baldwin	二一六一〇	五一一五四	四 英Baldwin
英Baldwin	二一八一〇	一〇一一一二	一二 英Alsthom
總計			一六

滬海路現有客車一覽表

車種	車號	輪數	製造廠所
一等客車	[illegible]	二	
二等客車	四〇一—四〇二	二	日本汽車會社
二等客車	五〇一—五〇二	二	
三等客車	六〇一—六〇一〇	一〇	
行李車	七〇一—七〇二	二	英國勃

總計

滬海路現有貨車數目表

車種	數	製造廠所
石碴車	九二	日一〇 比五二 英三〇
平車	四〇	日一〇 比一〇 英二〇
鐵棚車	二〇	比國
木棚車	一二一	比四四 英六八
六箱車	六五	日一五 英五〇
四箱車	一〇九	比三四 英七五
守車	一〇	日本
水槽車	三	日本

奉天通志【卷一百六十四 交通四 鐵路 五十

總計 四五一

滬海路歷年輸送旅客人數表

年別	一等	二等	三等	總計
民國十五年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
民國十六年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
民國十七年	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

滬海鐵路歷年輸送主要貨物噸數表

公噸 本位

類別 / 年別	民國十五年	民國十六年	民國十七年
農產品	[illegible]	[illegible]	[illegible]
林產品	[illegible]	[illegible]	[illegible]
礦產品	[illegible]	[illegible]	[illegible]

禽畜產品	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
製造品	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
他路材料		[illegible]	[illegible]	[illegible]
本路材料		[illegible]	[illegible]	[illegible]
總計	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

瀋海鐵路客貨運送價率與四洮路大致相同不贅錄。

聯運概況

瀋海路北連吉海南接京奉南滿故聯運乃所必需與吉海作客貨聯運既爲吉海謀救濟亦即爲瀋海本路謀發展各種協定特別優異以圖合作競爭該兩路聯運指日即可實行。十八年十一月十日實行至與京奉路聯運始自十七年十二月二十五日該路瀋陽站及奉天通志 卷一百六十四 交通四 鐵路 五十一

京奉瀋陽站間敷有聯運線以資聯絡與南滿合辦聯運則始自十七年十月一日也。

護路之組織

瀋海鐵路之護路惟路警是賴該公司內設瀋海警務段置警務長一員勤務員一員警察二百九十五名大小槍械二百六十餘支。沿線各站小站設派所大站設分所計分所九派所十六派所置巡長一名分所置巡官一名內外共計警官二十三員巡長五十三名將來尚擬增設兩分段其押車警共分六班計巡長七名警察三十六名輪司押車勤務瀋陽市場設保安隊置隊長一員保安隊三十名更設守衛分所三派所五專司保衛市場公安及辦理戶口衛生等事。

副業

瀋海鐵路公司設有附業課辦理鐵路以外之營業如印刷所販賣所石灰場磚瓦場採石場等瀋陽市場設糧石交易所該路沿綫山嶺崇峻礦藏甚豐其已發見而業經開採者有金溝煤礦西安煤礦均爲該路與官商合辦營業又該路各段站之電報設備兼營商電。

沿線物產

瀋海線自撫順迤東地近與京縣其海龍一帶則毗接開原皆稱富庶之區向來物產不趨於開原即趨於撫順該路一成而左控右抱皆足以吸收之農產以大豆小豆高粱菽黍米棉菸麻等爲大宗藥品如人參鹿茸黃芪細辛木通蔬果如松子榛子元蘑木奉天通志 卷一百六十四 交通四 鐵路 五十二

耳皆爲特產他若西安輝南之煤金川濛江興京之木材質量俱富厚源源輸出可數百十年而無盡藏此外林產品尚有簍條木炭劈材之類禽畜品有獸皮毛骨之類製造品比較大宗者則推豆油云。

吉海鐵路

概說

吉海鐵路爲吉林省省有鐵路自吉林省城今吉林起至朝陽鎮接瀋海路通海龍故稱吉海其實南端終點僅至朝陽鎮爲止全長一百八十五公里按民國二年日本要求在滿蒙地域內得有敷設五路之權其中之海吉即爲此線又有開海即今之瀋海是也惟該兩路所取途徑與日人原定計畫微有不同耳。

自瀋海鐵路告成，吉海乃著手建設，緣吉林西南岡巒重複，草木豐茂，林奧晨礦，蘊藏其間，若交通暢達，則發展富源，可跂而待。加以吉長、吉敦兩路銜接，南滿幹線爲出口門戶，惟西南一路途徑別開，近聯瀋海，遠接京奉，建築既成，不獨開闢靈巢，便於拓殖已也。民國十五年經吉省法團集議結果，僉認有自建之必要，乃由省議會咨准省署裁可，定爲官商合辦，飭由財政廳發籌吉洋一千萬元，另招商股吉洋二百萬元，其年冬籌辦處在吉林省城成立，委李銘書主持。十六年夏，改爲吉海鐵路工程局，即以李氏爲局長，近已改爲管理局矣。該路計劃由南端之朝陽鎮修，所有建築材料統購自美國，由海運至葫蘆島登岸，經京奉、瀋海兩路轉運至該路南端。該路於民十六年五月開工，至十七年十一月開

始局部營業，十八年六月全工完竣，此路既成，則由吉林經瀋海可入京奉而通關內。

資產

根據吉海路會計處民國十九年季報告，該路資本爲吉大洋二千三百九十萬元，截至十九年五月底已確定之資產，爲吉大洋一千二百二十四萬一千六百四十八元三角。

組織

吉海鐵船管理局

總辦一　幫辦二　總稽查一

總務處：

文書課　賬務課　編查課

地畝課　警務總段（分設）

材料總廠

工務處：

文牘室　工程課　核算股

材料股　技術股　鐵木工廠

養路段（分第一、第二、第三、第四段）

車務處：

文牘室　運轉課　營業課

電務課　總局電報房

總局電話交換所　機務課

機務段（分第一、第二段）

車務段（分第一、第二段及各站）

會計處：

文牘室　綜核課　出納課

檢查課

全路現有職員人數　四七一人

全路工務段工人人數　七九八人

附註　車務及機務工人人數，未得該局報告，無從查知。

吉海鐵路各站里數表（根據車時表則表行）

站名	距離公里
黑牛圍	〇
吉林總站	二十九

口前	二一、二
西陽	三八、〇
一面山	五五、〇
雙河鎮	六一、三
取柴河	七五、七
煙筒山	九一、九
小城子	一〇五、二
蕎麥楞	一二三、五
磐石	一三七、五
鞍山屯	一五六、二
團林子	一六六、四
朝陽鎮	一七六、六

附註：全程計行五小時半。惟查該路營業里程表，則站數里數均稍有不同，如該表多一吉林分站，少一面山及團林子兩站，因吉林分站之增加，里數亦延長而爲一八三公里四，此應注意者也。

營業概況

吉海路，自民國十七年十一月二十日起開始營業，故該路營業收入比較表從闕。

吉海路十七、十八兩年營業收入分類表，吉大洋單位

旅客業務	民國十七年	民國十八年
旅客進款	八、[illegible]三〇	三五、二八〇、[illegible]
行李及其他進款	[illegible]	[illegible]
貨運業務		
貨物進款	[illegible]	[illegible]
其他進款	[illegible]	[illegible]
其他營業	[illegible]	[illegible]
共計	[illegible]	[illegible]

運輸概況

吉海路現有機車一覽表：

用途	式別	輛數	製造廠所
客運	四—六—二	三	美國機車公司
貨運	二—八—二	六	同前
奉天通志 卷一百六十四 交通四 鐵路 五十六			
貨運	二—六—四	五	美國機車公司
共計		一四	

吉海路現有客車一覽表：

種別	輛數	製造廠所
一等展望合造	一	美國機車公司
二等合造	二	同前
三等	八	同前
一等	一	北寧路廠製造，詳不詳
二等	一	同上
二三等合造	一	同上
三等	四	同上

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com