

中國邊疆史志集成

東北史志

第三部

3

全國圖書館文獻縮微複製中心

中國邊疆史志集成

東北史志

第三部
3

全國圖書館文獻
縮微復制中心

附張鳳臺等擬勘修路工日期並途圖說呈文

竊卑府等於四月間由奉首途先後抵臨通盤籌議查照去年報告書自林子頭至臨江縣城里表內列有大道三條一南道一北道一中道並載有修鑿方法大旨主修南道卑府等此次沿途履勘逐加延訪僉謂北道順河身前進道阻且長修通不易南道爲近數年騾馱熟由之徑跨越老爺嶺珍珠門椴抱松嶺三處本屬奇險此時穿山鑿石繞嶺修盤不特需款甚鉅且山陂陡豎何時可報竣工曾否便於行車尙無把握中道自林子頭起至南山陂與南道合仍須越白水泉老爺嶺之險其修築之難與南道同卑府等廼復邀集工程長陳國璧與久駐臨江縣王外委寶山等詳細諮詢據稱林子頭以東自馮家窩鋪起至臨江縣舊有一條車道係光緒二十年前駐紮臨江左翼長寶貴所修旋因中東一役調赴前敵功竟中止近十餘年路僻草深人跡罕經等語卑府等因派測繪員王貴然等前往測勘並派工程長費榮光跟同踏查以資印證再四籌思既經左翼長督修在先彼時必有一番調查第荒廢多年備多梗塞勢非足經目覩終難臆斷乃復僱覓引路土人督率稽查陳工程

長躬親履勘尋當年舊道披荊斬棘直抵山顛自馮家窩舖以至嶺頭約四十餘里樹木槎枒水草交橫沿嶺頭而下山陂陡回舍馬徒行三十里至許姓窩舖地近平衍澗溝低窪必須架橋而行自許姓窩舖以至臨江縣署五十餘里中間歷過頭道二道三道四道五道各陽岔地勢較前稍平綜計以上道長共一百二十餘里里數與南道相埒而石少土多毋庸炸藥開山但須刊樹薙草墊路架橋工程費省似覺稍有把握及抵差所與前日由此道赴臨之測繪員王貴然并工程長費榮光等詢謀僉同卑府等又連番函確以所見證之所聞遂從此決議大約此段工程較南路可省十之七八如無霖雨爲災澗水沖決約計五箇月總可報竣俟工竣後再稟請分撥駐防以資保護現已招齊三百名編成三隊擬定修工程章程二十一條發交三工程長飭率工長限本月二十二日開工以仰副憲台交通山路控馭嚴疆之至意謹將由林子頭修至臨江縣路工大概情形呈明查核備案

一由林子頭以東馮家窩舖起至齊家窩舖入山約八里地平內有亂石一段計十丈餘小河二道寬四尺深二尺

凡云河變道者均係一水環抱或即由近止發出

一由齊家窩舖至燎荒地一段約七里餘地平無石路在兩山之間荒草交錯偃地木橋三架均宜重修河二道寬四五尺深尺餘

一由燎荒地至八里坡約二十五里路灣而平有亂石約二里河九道寬深與前同木橋四架均宜重修

一由八里坡至嶺頭約十里地平有亂石里許難行河二道深尺餘寬三四尺此水即由山上發源

計馮家窩舖至嶺頭共四十餘里擬分四大段八小段修築

一由嶺頂至嶺下約六里路窄陡且險盤旋而下有十七灣宜開寬填平河三道寬深如前

一嶺下至棒樺營約七里路稍險大橋約十三架均宜重修河三道寬四五尺不等深二尺兩岸樹木陰翳較嶺頭尤勝

一由棒樺營歷頭道陽岔至許家窩棚約十二里地凸凹不等河四道深尺餘寬八九尺

餘

一由許家窩棚至二道陽岔約十二里路險無石小河約十七八道深二尺寬三丈
一由二道陽岔歷馮家窩棚約十里河四道深二尺寬四丈此地住朝鮮人十五六
家地平可耕

計嶺頭至馮家窩棚共四十餘里擬分四大段八小段修築

一由馮家窩棚至三道陽岔約九里路平樹少河四道寬三丈深二尺此地有岔道
一股通椴抱松嶺老爺嶺

一由三道陽岔歷四道陽岔至臨江縣署約二十五里道平中有小嶺四道崎嶇難
行約八里許工程較費餘皆土道

計馮家窩棚至臨江縣署共三十四里有餘擬分兩大段四小段修築

以上統計道路一百二十餘里共分十大段二十小段每大段十二里每小段六
里按工兵三百名計算除伙夫三十名並車夫及往返支運米糧夫役十名共四
十名外實在做工兵丁共二百六十名現由林子頭馮家窩棚先行開工修至嶺

頂共四段每大段分工兵六十五名每小段分工兵三十二三名其間樹木多寡河道寬窄道途險夷不同當飭工程長酌量分段趕期督修限五箇月報竣如實有不敷之處再行遵照憲諭酌招民工以資補助

再工竣後應行駐紮防營地方約有三處開列如左

一馮家窩棚以東三十餘里之燎荒地而東距嶺頭十五里此地前路南面靠山北面靠河後路兩面皆山兩山夾一路約有五六十弓山林荒闕最易藏賊應駐防營保護

一嶺東棒極營地面距嶺頭十三里有餘在兩山之中樹木陰翳杳無人跡應駐防營保護

一三道陽岔東距臨江縣二十五里西距棒極營四十餘里此地與根抱松嶺老爺嶺有岔道相通最爲扼要應駐防營保護

批所擬招兵開路各節籌畫尙屬周妥仰卽督率該工程長等逐段修築認真辦理務依限竣工以利交通而便行旅並須隨時約束工兵於修道地段不得有所騷擾

其工費尤須核實開支以節糜費至應駐紮防營地點應俟工竣後再行酌量核辦

附張鳳臺勘定長臨路綫動工砍木請備案呈文

此次因長臨路綫最關緊要擬設法開辦無奈地凍冰堅直至明年清明節後方能動工延擱四五月之久至深焦灼晝夜殫慮智勇幾窮特招熟悉山徑之謝巡長鴻恩再四諮商春冬卽不能修道總能伐木志在必行事須妥籌該巡長住臨多年山崗形勢曾經躬親目覩據稱由臨抵長之路其入手有二一由二道溝門迤邐東北行八十餘里登岡繞至擬設縣治之撫松地面再東抵長白約五百四十餘里一由臨江東關至三道溝門迤東入黑熊溝行三十餘里登崗至五道溝八道溝十五道溝等處直抵長白約四百五十餘里惟由臨江至三道溝門瀕鴨江北岸北靠滾馬嶺南瀆大江有石扯四里許峭壁窮巖開鑿匪易今冬如擬伐木無論從何溝入手若專僱木把尙屬能行且有把握等語卑府又恐其貪功而僞未便操切迺督同測繪生康瑞霖與該巡長親詣二三道溝門詳細踏勘若由三道溝開工入黑熊溝較二道溝繞至撫松近八十餘里工省且速祇有瀕江石扯數里不易修耳旋周圍考查惟進二道溝數里有山道一條迤邐而東仍繞至三道溝入黑熊溝登崗卽可

避瀕江石扯之險祇用修盤路兩三盤便可通行無阻遂議定出二道溝口入手繞出石扯之險由小盤以東至三道溝入黑熊溝登岡而東先行砍鋤木障以爲明年修路之預備即飭謝巡長鴻恩趕招木把編列成隊以濟要工茲於十一月二十九日募齊開具姓名年貌籍貫清冊呈請查核前來卑府當卽跟同點驗核與招額相符體質亦皆健壯飭即督率該隊冒雪入山帶冰砍木於十二月初二日開工卽於是日起餉所有該隊隊長以及司務什長工兵火夫等新餉均照一二三隊章程核放並飭其每日砍木若干株五日彙報一次以憑考查而驗勤惰如果著有成效擬令添蓋樹皮房屋數間再將蕩平嶺所駐伐木修橋之王兵開拔一隊幫同辦理

附標統吳光新調查臨江情形報告

一由奉天至通化沿途見有巡警馬兵作爲遞信之用而各處所設馬撥每處相距八十里左右祇設二人恐不敷分佈至少亦須三人且興京抵省馬撥尙未設立通化至臨江山道險峻適於步撥故由省到臨江公文必須二十餘日始可接到吏治之交通緩慢即交涉之處斷無憑

二日俄戰時所建橋梁皆係用地方材木架設其柱床均尙堅固戰後日人有用爆藥轟壞或拆毀者每一橋有節斷丈餘及數尺不等此等橋梁係因渾河水勢蜿蜒而設而渾河各處皆可徒涉但遇山水暴發大雨時行時便阻行人應飭地方官轉責該地紳民施力修整並責附近巡警往來監察遇壞隨時修補以便行人即爲將來戰備之用所費無多而得利極大木橋設處

撫順城南三里營盤東南二里鐵貝山東端千馬河

東端土密峰附近下夾河西端馬二墩嶺東端木奇西端

差老成河村東端博波溝村東端新寶堡西端白家堡南端舊門村東南端

如經修補整齊後應飭地方官及巡警嚴行出示祇准行人經過不許重載車輛行走以爲久遠之保存免行人受涉險之苦至車輛徒涉之道應將其河底墊以沙石

或埋以草木平硬其底則重車易於往來不致有傾陷淹覆之險
三臨江通長白之路石巖險峻非工人之布鞋草履所能跋涉開修山路亦非招募
工隊之斧鋤所能施術將來竣工必遲需費必鉅竊見東西各國遇有開山修路
各工程必須先以爆藥破壞後利用其石土鬆裂而施人力其報竣易速必相倍
蓰應飭該監工專員由陸軍工程隊中挑選精於爆破術者優以餉糈令其試用
爆藥施修之法其節省人力經費必大懸殊且免爲外人訕笑謂我國陸軍練已
數年而於工隊爆藥易事尙不知採用也

附吳佩孚調查長臨等處報告

第一章 臨江與各地方之交通

第一款 臨奉之交通路線

由臨江至奉天以通化 興京爲必經之地點查奉新興通之人民戶口頗多而道路奇壞每遇陰雨則道途上水深數尺異常泥濘民戶門前及田畝附近坎窪泥水甚多重車既絕往來輕車亦多傾覆泥陷查其原因係由地方行政官及警察官於道路漠不關心居民因而私佔官道於道旁近田畝處任意橫挖溝渠俾陰雨至時水不得洩瀦積道之中央是應飭各地方行政官警察官特派各堡鄉正於每年春季挂鋤之農隙時按戶抽丁分段修繕道路一次其道之寬度須由二丈至三丈道兩旁加抽洩水溝道中間微令隆起不數年即可成坦平大道則行旅往來可免行道艱難之嘆倘民有毀壞道路者議罰臨通長道路現雖修繕完工但每年尙須加修一次否則仍舊荒蕪其臨奉間之通過地點如左

臨江縣 老爺嶺 林子頭大石棚 百二十里 石人溝 八道江 三十五

里 七道江 六道江 五道江 四道江 六十五里 三道江 二道江
頭道江 通化縣 五十五里 拉古河口 快當帽子 四十五里 山河堡
金斗河路 三十五里 櫻兒布 三十五里 岡山嶺 三棵榆樹 東江
道嶺 分水嶺 四十里 白旗堡 興京新賓堡 三十五里 陵街 四十
里 木齊 三十里 上夾河 三十五里 薩爾滸之營盤 四十里 撫順
六十里 舊站 四十里 奉天 四十里 以上由臨江至奉天合計七百
八十五里

第二款 臨鳳臨安之交通路線

由臨江至鳳凰廳及安東縣以輯安寬甸爲必經之地點但因道路未修行旅往來
祇用鴨綠江之水道故冬令冰結後商旅乘坐扒挈經行冰上尙屬妥協冰解後水
流勢急商旅乘坐船梢或排筏順流而下雖稱快利然江水漲溢時有船筏觸石傾
覆粉碎人葬魚腹之虞逆流而上十分困難由是伏雨一至除木簾下放外他無商
旅船筏往來之述其應修之道路如左

一車馬道路 臨鳳安寬應開修車馬道路開修之法須先由臨江乾溝子上嶺岡沿各道溝之上掌開修至臨輯界之錯草溝內橫路再飭寬輯各縣續行修繕方妥

一警備道路 國防重地以巡查警備爲最要是應飭臨輯安各縣沿鴨綠江右岸之各道溝口分段修繕單人單馬之通過路庶國防江面之上可免耳目鋼蔽及事出意外之虞

一鴨綠江水道 該江水道可設一淺水汽輪小船上駛至十三道溝以便攜帶商旅之小船筏

第三款 臨長之交通路線

由臨江至長白之道路極形困難冰結後利用扒犁尙屬妥協冰解後假道於韓界曾有被日阻止及騾馬跌斃之險據此情況應修三種道路如左

一駝馱道路 該道路於本年八月間派劉苗陳孟巡長督飭中韓居民已經修開其地點如左

臨江縣 三道溝 槎屁股嶺 大烟筒溝 大拉子溝 四道溝 四十五里

五道溝 梨樹溝 樺皮甸子 五十里 六道溝 長蟲溝 砬子溝

老鷹溝 八道溝之大歲子 六十里 十道溝 六十里 十一道溝 六十

里 冷溝 二十五里 老房子 鷄冠砬子 十四道溝 十五道溝 二十

溝子 大十六道溝 半截溝 五十五里 十七道溝 東西砬縫 十八道

溝 萬寶岡 長白府 四十五里 以上由臨江至長白合計四百里

一警備道路 爲國防計畫應沿鴨綠右岸之各道溝口修一單人單馬能通過之

警備道路其利益有數端如左

一各巡局連繫容易

一監視鄰國情況容易

一直接警察容易

一直接交涉容易

一車輛路道 車道爲地方商業發達之根本修繕車路最忌涉水跋山茲擬由臨

江寧長白選擇高道一條砍木開修尙須添設店戶乃有成效其擬定道路之地點如左

臨江縣 滾木嶺 黑熊子溝 四道溝上掌 五道溝之老黑頂子及五人班
五道溝南崗 六道溝上掌 七道溝上掌 八道溝之頭道陽岔 八道溝
大巖子 照壁溝上掌 十三道溝上掌 冷溝子上掌 十四道溝上掌 十
五道溝之關門砬北方 十六道溝上掌 十七道溝上掌 十八道溝上掌
萬寶崗 長白府 以上擬定臨長車道之地點約四百餘里

第四款 臨吉之交通路綫

由臨江至吉林省城以夾皮溝爲必經之地點夾皮溝者韓邊外也查其原因昔有山東人韓姓連合十八姓之人在該溝內開採金礦頗獲厚利因其人係韓姓又以地居 興京東北方柳條邊牆之外故衆人推稱之爲韓邊外即今韓登舉之祖父也日人垂涎該地之金礦無所藉口因假韓國之韓爲賴詞屢擬干涉臨江與夾皮溝有直接之關繫是應先修臨夾之車道則夾吉之道路必隨之交通其擬定車道