

# 安新县交通史稿



安新县交通局史志编写组

# 安新县交通史稿

安新县交通局编史组

一九八八年五月

10

安新县交通史稿

---

编辑出版：安新县交通局编史组

印 刷：安新县印刷厂

850×1168毫米 32开本 8.126印张

1988年5月 字数20万字

---

印数0001—1300册

## 编史有关人员名单

编史组组长：韩志忠

副组长：郑连德 张诚新

主编：马仲孚

编辑：杨树培

审订：夏诚智 鹿篤坦 赵其龙

工作人员：臧永申 田庆安

封面设计摄影制图：杨传伟 马仲孚

校 核：杨树培 辛志民 马仲孚

## 序 言

《安新县交通史稿》是第一部系统而完整地记载安新县从远古仰韶文化，迄今四、五千年间水陆交通沿革变化的专著。它以翔实而确凿的史料展出了一幅幅在一定社会背景下，具有鲜明时代特征的交通画图，构成了一部燕赵子孙进步与文明的历史长卷。因此，《史稿》的编纂与出版为进一步研究安新县政治、经济和文化的发展历史提供了重要的史据。同时，对于深入开展爱国主义教育，砥砺后世奋志图强也有着深远的影响和促进作用。

安新县属海河流域平原，位于大清河系中“九河”下梢，古有“泽国”之称。白洋淀是其特殊的地貌。昔日，白洋淀风光旖旎，水产资源丰富，素称“鱼米之乡”，曾被誉为华北平原上的一颗璀璨的“明珠”。然而，抚史追昔，却不禁令人喟然长嗟。白洋淀人杰地灵，却不能人尽其才；物产丰美，却不能物尽其用。原因何在！？《史稿》给了我们重要的启示：交通的闭塞与阻绝是其主要原因之一。从《史稿》中，我们深切地感受到，在旧社会，安新境内那些与腐朽的政治制度和黑暗社会现实息息相通的水陆交通所经受的苦痛和磨难。它饱尝了燕赵易地鏖兵时代，戎马的践踏；它经历过六郎屯兵御辽时期，征尘的弥漫；它遭受过日寇“清剿”时的狂轰滥炸；它还几曾被无情的水患淹没，默默承受浊浪恣肆。这是一部民族的辛酸史，血泪史和屈辱史。在古渥城的阡陌和航道上，也曾有过风流，但只不过留下了明成祖功勒“乐驾台”时沿途征人徭夫的血泪，留下了乾隆巡幸“行宫”时华盖御驾的辙迹蹄痕。尽管路不断地在劳动者脚下延伸，但那一条条用血泪浇筑的路、那一道道苦雨融汇成的河，却成了民族恨、国家耻、百姓苦的载体，成了达官显贵和强盗进行奴役、掠夺和侵略的通途。

鉴往而知今。新中国成立后，党和政府十分重视水陆交通修复和开拓，使安新的交通建设有了突飞猛进的发展。一九七二年，敬爱的周总理作出了关于“综合治理白洋淀”的重要指示；一九八〇年十一月和一九八二年十月，赵紫阳总理曾先后两次来白洋淀视察，这对加快安新交运事业的发展具有重大的指导意义，并产生了巨大影响。特别是党的十一届三中全会以来，随着商品经济的发展，公路交通建设取得了显著的成绩。至八五年底各级柏油公路已发展到三十条，总计里程158.2千米。油路与土路纵横交错，四通八达，形成了以县城为中心，以各乡镇为延伸点的公路交通网络。如今，一批批农用物资、建筑材料、工业原料及各种生活日用品源源不绝地从四面八方输入；而各种农副产品和工业产品也批量运往祖国各地。路，成了安新四化建设的大动脉。路，以其从未有过的坦荡情怀和蓬勃生机孕育着安新经济和文化建设的繁荣。

安新县毗邻京、津，地理位置十分优越。因此，发展公路交通对于加强与京、津等地的横向经济联合，对于振兴安新经济有着深远的战略意义。当前，在发展外向型经济，参与国际大循环的竞争中，交通的畅达，更是举足轻重。但是，近年来由于淀水干涸，水路断绝，给淀区人民生活及商品生产与流通的发展带来了许多困难。交通的不便，严重地影响着安新县整体经济规划的实施与各项建设事业的全面发展。严峻的现实，向全县交通战线上的干部、职工，以及每一个有志于安新交运事业发展的人，提出了新的挑战：修筑更多的高质量、高效益的现代化公路，造福于子孙万代。读史明志。我们面前的任务是艰巨的。为了安新经济的腾飞，让我们团结起来，发挥自己的聪明才智，艰苦奋斗，继续写出安新交通史上更新、更美的篇章。

安新县委书记 刘 权

一九八八年五月十二日



搞

好

交

通

致

策

强

济

永新

永新

安新县县长段华同志为本书题词

修路架橋  
造福人民

夏誠智  
一九六四年

安新县交通局局长夏诚智同志题词





安新县交通局

授予安新县交通局

**文明单位**

河北省交通厅  
河北省公路运输工会  
一九八五年十二月





交通局会议室

文明单位

中共保定地区委员会  
保定地区行政公署



安新县汽车站



河北省公路客运  
**甲级汽车站**

河北省交通厅公路运输管理局 命名一九八二年

时  
情  
景

安新县汽车站内发车





安新县养路工区



大王道班



大王道班会议室





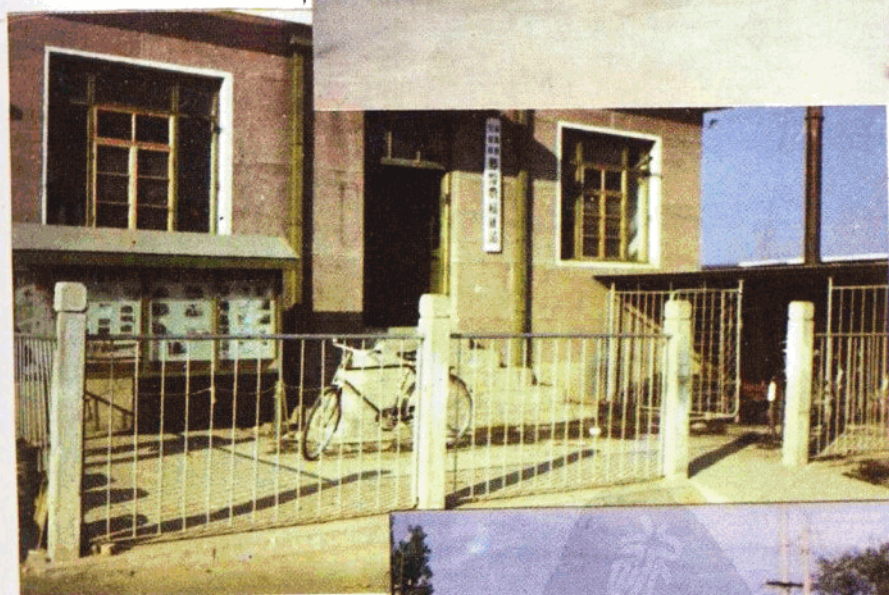
交通局汽车队



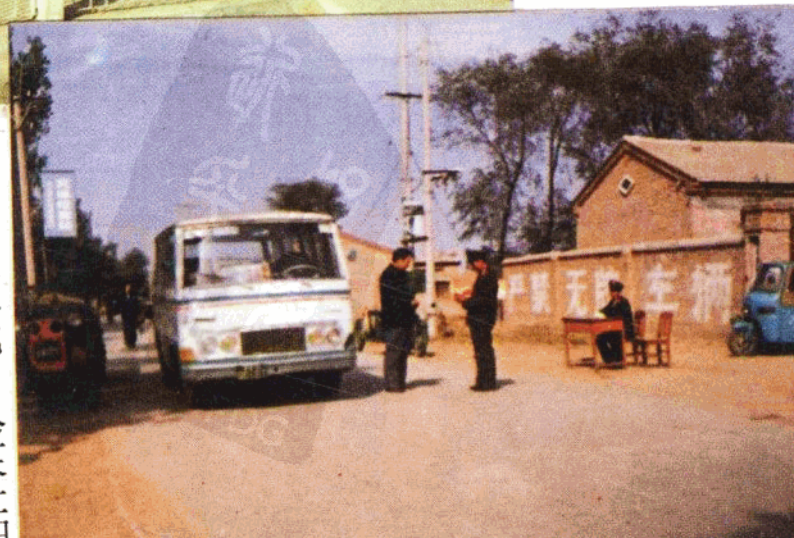
交通局运输管理站



交通局稽征站



交通局赵北口检查站







徐新路涑城道班



油田路城冯段



油田路淀南道班

油田外景



赵北口大型溢洪堰





全长一一八四，四八米  
安新县白洋淀大桥



一九八四年，经地区命名  
的容新线安新段文明路



沈家坏乡路



1984年地区命名安  
新为无障碍县





安新县同口唐河大  
桥南端闸桥



唐河大桥中间公路桥



北桥闸桥



黑龙江薄壳拱大桥



## 编 者 的 话

《安新县交通史稿》经过十月怀胎，总算一朝分娩了。因此作为编者又要唠叨几句。

安新县历史上有两座县城：即安州城和新安城。而安州和新安从战国时期起就分属两个国家或不同的郡、路、道、府、州、县，因而沿革较为复杂。清道光十二年新安合并入安州，始称安新县。建国前县政府驻安州，建国后驻新安。

安新县位于白洋淀之滨，为水路各半的县份，因此既有陆路交通又有水路交通。白洋淀在安新县境的水域面积占总面积的85%。水位时涨时缩，对水上航运交通的变化，影响极大。在编写时水路和陆路又不能截然分开。因此，各章、节或长篇与总述之间，以及抗洪救灾交杂期间，有的地方似有重迭互见之感。但不如此则不能前后呼应，相互衔接。不过是详缺补略且已。故虽似繁锁但并不雷同。

当代历史是新生事物，所以它的思想性、科学性、艺术性就更值得考虑了。距离善和美的意境还很难企及。加之水平所限，只求用白话能够把本县的交通史料如实的反映出来，能起到资政、教化、存史的作用就感欣慰了。

史料贵乎直书而文字应力求质朴。我们尽量避免了一些无味的形容修饰词语，通过事实来表达。尽管如此，九牛一毛之嫌毕竟是难免的。不过也是比较贴切和真实的描述。

这本册子究竟算个什么体裁，连我们自己也很难说清。不过是东施效颦也罢，画虎不成也罢，邯郸学步也罢，不伦不类也罢，但最后居然有胆量硬是写了出来，敬希有识之士给予指正。

关于书名的商榷，在新生事物面前，我们的观点和方法尚不一定正确，如果硬是把它叫做“史”，倒也无甚不可，但对我们说来则确有自惭形秽之感。因此经过深思熟虑，反复推敲，决定称之