



四川大学巴基斯坦研究中心
教育部人文社会科学研究基地四川大学南亚研究所
陈继东 晏世经 主编

巴基斯坦研究文库

中国西部与南亚贸易 能源通道建设研究

陈继东 张建全 等著



云南大学出版社
YUNNAN UNIVERSITY PRESS





策划编辑：蔡红华
责任编辑：张松
装帧设计：刘雨



巴基斯坦研究文库

中国西部与南亚贸易 能源通道建设研究

上架建议：社科

ISBN 978-7-5482-2772-4



9 787548 227724 >

定价：25.00元



四川大学巴基斯坦研究中心
教育部人文社会科学研究基地四川大学南亚研究所
陈继东 晏世经 主编

巴基斯坦研究文库

中国西部与南亚贸易 能源通道建设研究

陈继东 张建全 等著



云南大学出版社
YUNNAN UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

中国西部与南亚贸易能源通道建设研究 / 陈继东等著. —昆明: 云南大学出版社, 2016
(巴基斯坦研究文库)
ISBN 978-7-5482-2772-4

I. ①中… II. ①陈… III. ①国际贸易—能源—交通—运输建设—研究—中国、南亚 IV. ①F512.3②F513.53

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第212711号

策划编辑: 蔡红华 / 责任编辑: 张松 / 装帧设计: 刘雨



巴基斯坦研究文库

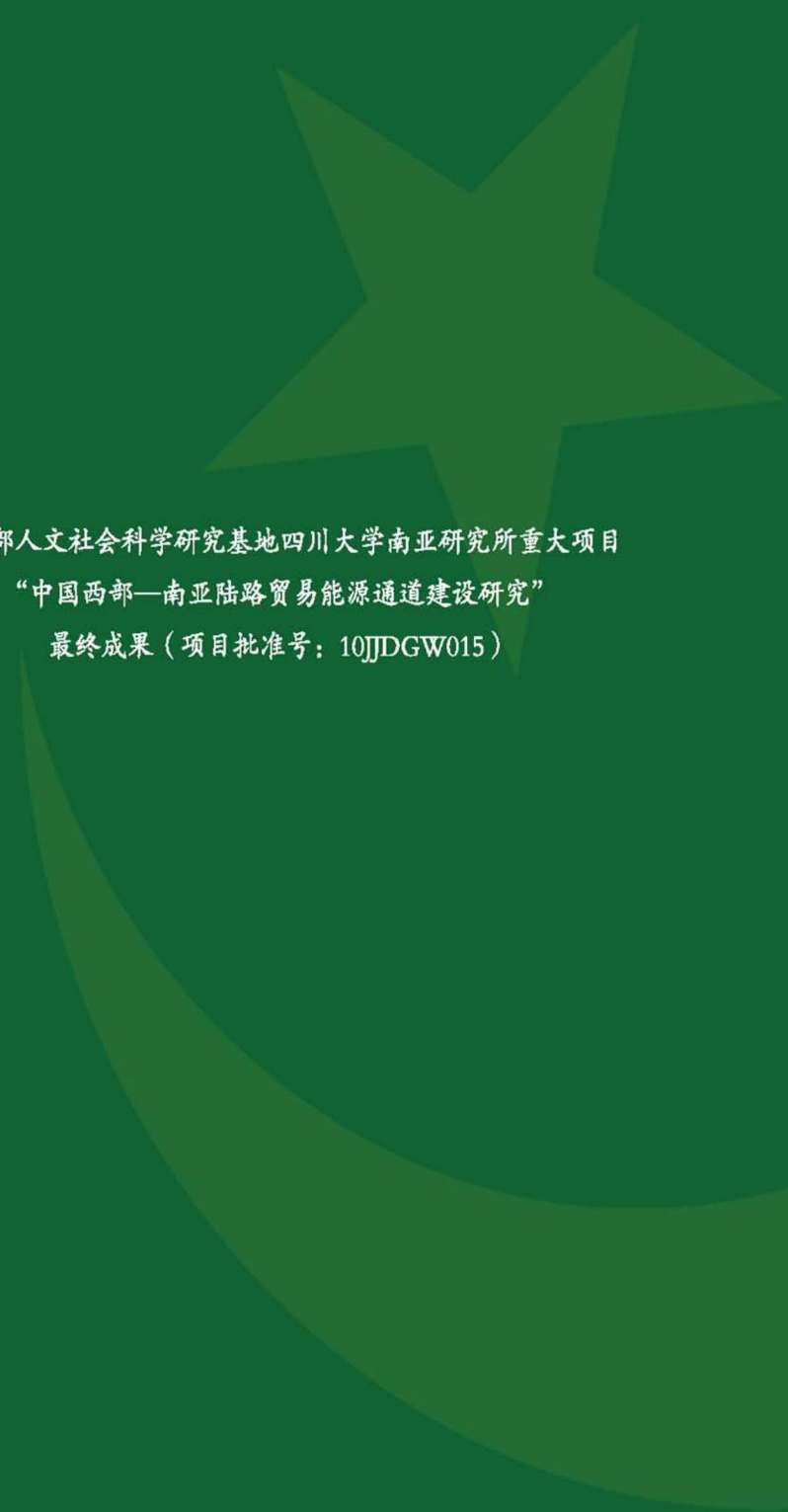
中国西部与南亚贸易 能源通道建设研究

陈继东 张健全 等著

出版发行: 云南大学出版社
印 装: 昆明市五华区教育委员会印刷厂
开 本: 787mm×1092mm 1/20
印 张: 8
字 数: 139千
版 次: 2016年9月第1版
印 次: 2016年9月第1次印刷
书 号: ISBN 978-7-5482-2772-4
定 价: 25.00元

社 址: 昆明市一二一大街182号
(云南大学东陆校区英华园内)
邮 编: 650091
电 话: (0871) 65033244 65031071
网 址: <http://www.ynup.com>
E-mail: market@ynup.com

本书若发现印装质量问题, 请与印厂联系调换, 联系电话: 0871-64167045。



教育部人文社会科学研究基地四川大学南亚研究所重大项目
“中国西部—南亚陆路贸易能源通道建设研究”
最终成果（项目批准号：10JJDGW015）

目 录

绪 论	(1)
-----------	-----

第一章 国际环境变化与“一带一路”战略构想的提出

第一节 中国发展的成功轨迹与启示	(4)
一、贸易之路，中兴之基	(4)
二、入世催生的崛起和挑战	(5)
第二节 中国的对外开放格局与特征	(6)
一、外部环境的新变化	(7)
二、构建大国战略关系新格局	(11)
三、扩大全球战略合作新空间	(12)
第三节 全方位对外开放与“一带一路”战略构想的 提出	(13)
一、重视周边，研究周边	(13)
二、避免对“周边挑战”的误判	(14)
三、“西进战略”的讨论与“一带一路”战略构想的 提出	(16)
本章小结	(20)

第二章 “丝绸之路经济带”和中国西部与南亚陆路通道建设

第一节 “一带一路”：范围、规划与举措	(21)
一、范 围	(21)
二、“丝绸之路经济带”的规划进展情况	(22)



三、国内各地区对“丝绸之路经济带”的反应和举措	(23)
第二节 “丝绸之路经济带”构想的历史传承与国际背景	(24)
一、历史传承	(24)
二、国际背景	(25)
第三节 建设“丝绸之路经济带”的有利条件与挑战	(27)
一、有利条件	(27)
二、主要挑战	(29)
第四节 “丝绸之路经济带”和中国西部与南亚陆路通道建设	(30)
一、“丝绸之路经济带”涵盖中国西部与南亚陆路通道	(30)
二、中国西部与南亚陆路通道建设成为“丝绸之路经济带”建设的先导	(31)
本章小结	(33)

第三章 中国西部与南亚陆路贸易能源通道建设构想（一） ——东线：中国云南—缅甸—南亚通道

第一节 “孟中印缅经济走廊”与通道建设	(34)
一、“孟中印缅经济走廊”的提出与推进	(34)
二、对相关问题的思考	(37)
三、孟中印缅陆路通道建设的意义	(40)
第二节 孟中印缅陆路通道建设基本思路与现实条件	(43)
一、孟中印缅陆路通道的定位与路网的整体规划	(43)
二、建设孟中印缅陆路通道主要路线的初步设想与发展现状	(46)
第三节 孟中印缅陆路通道建设发展态势与需要注意的问题	(49)

一、发展态势	(49)
二、需要注意的问题	(52)
本章小结	(55)

第四章 中国西部与南亚陆路贸易能源通道建设构想 (二)

——中线：中国西藏—尼泊尔—印度通道

第一节 中国西部与南亚陆路中线通道建设构想与意义	(58)
一、中国西部与南亚陆路中线通道整体建设规划	(58)
二、中国西部与南亚陆路中线通道的意义	(61)
第二节 西藏路网建设现状与发展	(67)
一、西藏路网建设现状	(67)
二、未来发展设想	(69)
三、建设中国西部与南亚中线通道相关问题的思考	(70)
本章小结	(72)

第五章 中国西部与南亚陆路贸易能源通道建设构想 (三)

——西线：中国新疆—巴基斯坦通道

第一节 “中巴经济走廊”的定位与意义	(75)
一、“中巴经济走廊”是“丝绸之路经济带”的重要 组成部分	(75)
二、建设“中巴经济走廊”的战略意义	(77)
第二节 “中巴经济走廊”与陆路通道建设	(80)
一、“中巴经济走廊”需要建设陆路通道	(80)
二、巴基斯坦铁路系统的现状与发展	(81)
第三节 建设中国与巴基斯坦铁路连接线构想	(92)
一、问题的提出	(92)
二、中巴铁路巴方路段建设可行性分析	(93)
三、对相关问题的总体思考	(100)

本章小结	(107)
------------	-------

第六章 对中国西部与南亚能源通道问题的思考

第一节 “东线”能源通道：中国—缅甸油气管道	(109)
一、项目背景与进展	(109)
二、相关情况	(111)
三、项目的意义	(112)
四、现存问题与未来走向	(113)
第二节 “西线”能源通道：中国—巴基斯坦输油管线	(115)
一、“巴中能源走廊”的提出与讨论	(115)
二、中巴能源合作与建设“中巴能源走廊”问题	(120)
本章小结	(123)

第七章 中国西部与南亚陆路通道建设：动态与思考

第一节 中国西部与南亚陆路通道建设新动态	(125)
一、中国—阿拉伯国家热议“一带一路”	(126)
二、亚太步入中国驱动的互联互通新时代	(127)
三、“一带一路”建设进入务实合作阶段	(128)
四、兰新高铁线路新进展	(129)
第二节 对相关问题的思考	(130)
一、如何看待中巴铁路连接线建设问题	(130)
二、建设孟中印缅陆路通道的有利条件与挑战	(140)
三、中国扩大与南亚的地区合作问题	(143)
结 语	(147)
后 记	(150)

绪 论

近年来，中国与南亚经贸合作快速发展并呈继续扩大趋势。随着形势的发展，建设中国连接南亚的陆路贸易能源通道问题日益受到各方关注。有关动态主要有：

一是随着青藏铁路的建成通车和继续向日喀则方向拓展，建设西藏至尼泊尔并进一步通达印度的贸易通道，成为值得考虑的问题。2006 年中国西藏与印度开通经乃堆拉山口的边贸后，利用这条贸易路线建设中印陆路贸易通道的可能性，包括连接公路运输和在未来建设铁路线的设想，日益受到中印双方的关注。

二是巴基斯坦多次向中国提出巴中合作建设经巴基斯坦瓜达尔港通向中国新疆的通道的倡议，这条通道是指包括公路、铁路、光纤、输油管线“四合一”的能源战略通道，使巴基斯坦成为中国连接海湾石油输出地的能源走廊。从 2006 年 2 月巴基斯坦总统穆沙拉夫访华时首次提出这一设想至今的多年时间里，巴基斯坦国家领导人在访华会谈中都曾提及这一问题。这一设想，有利于满足中国日益增长的能源需求，增强能源供给安全，因此受到中方重视。在中央关于加快新疆发展促进稳定的决策指导下，新疆喀什建设面向中亚—南亚开放“桥头堡”的战略已经启动，每年举办“喀交会”，扩大中国与巴基斯坦和南亚的经贸往来。

三是把云南省建设成为面向西南开放重要“桥头堡”，这是国家领导人在视察云南工作时提出的战略指导思想。这表明利用云南独特的地缘优势开拓南亚—东南亚市场，已经从云南省的发展战略上升到国家战略层面。建设云南经缅甸到印度和孟加拉国

的陆路通道，成为云南建设面向西南开放重要“桥头堡”的关键组成部分，是扩大中国西南与南亚经贸往来的重要条件，势在必行。

这样，在推进第二轮西部大开发的进程中，中国西部需要建设三条面向南亚的陆路通道，即云南经缅甸通往印度和孟加拉国、西藏通往尼泊尔和印度、新疆通往巴基斯坦和海湾地区的三条陆路通道。这是西部地区扩大对外开放和促进经济社会发展的重大基础性建设项目。

从总体看，建设中国从云南（东线）、西藏（中线）和新疆（西线）出发连接南亚的陆路贸易、能源战略通道，有利于进一步发挥中国西部与南亚毗邻的地缘优势，扩大中国西部与南亚经贸往来，增强中国能源进口安全，是涉及国家发展尤其是西部大开发的战略。

但是，建设中国西部连接南亚的陆路贸易、能源战略通道涉及面广、投资大、困难多、周期长，对内涉及我国西部大开发战略和外贸、能源战略的全局性重大战略问题，对外涉及我国对周边的大外交，以及中印、中巴关系发展和中国与南亚合作的战略布局考虑，事关重大、意义深远、影响广泛。为此，2010年教育部人文社科重点研究基地设立了“中国西部—南亚陆路贸易通道建设研究”重大项目，研究相关问题。

在“中国西部—南亚陆路贸易通道建设研究”重大项目正在展开研究的时候，2013年，中国政府提出了建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”（简称“一带一路”）的战略构想。这是我国根据区域经济一体化和经济全球化的新形势提出的跨区域经济合作的创新模式，是对古“丝绸之路”的复兴计划。与其他国家提出的“丝绸之路”计划相比，我国的“一带一路”战略构想具备最佳的客观条件与更高的战略价值，是机遇与挑战并存。“一带一路”战略构想的提出与实施，使“中国西部—南亚陆路贸易通道建设研究”重大项目获得了新的研究视角和

思路。

本书以教育部人文社会科学研究基地四川大学南亚研究所重大项目“中国西部—南亚陆路贸易能源通道建设研究”的最终成果为基础修改而成，反映的是笔者目前对相关问题的认识，依据的是编写本书时笔者所了解到的情况和相关资料，是从建设“丝绸之路经济带”的角度来考虑中国西部与南亚陆路贸易能源通道建设问题。之所以如此，是因为中国西部与南亚陆路贸易能源通道建设问题，已经成为“丝绸之路经济带”建设中的一个重要组成部分。

需要指出的是，“一带一路”战略构想正处在推进过程之中，许多新问题、新挑战会不断出现，应当秉承与时俱进的精神，不断研究新情况、新问题，提出适应新要求看法和建议，这也是笔者以后将继续关注和努力的方向。

第一章 国际环境变化与“一带一路” 战略构想的提出

本章探讨中国西部与南亚陆路贸易能源通道建设的前提条件，即“丝绸之路经济带”战略构想的提出及其背景和原因。

第一节 中国发展的成功轨迹与启示^①

建设中国西部与南亚陆路贸易能源通道，其首要目的是为了加强中国西部与南亚地区的陆路贸易往来。贸易之所以重要，是从中国加入世界贸易组织（简称“入世”）以来的发展轨迹得出的重要启示，它告诉我们：对于尚待发展的中国西部地区来说，贸易之路仍然是中兴之基。

一、贸易之路，中兴之基

2001年11月21日，中国在世界贸易组织卡塔尔多哈峰会上结束了长达15年的入世谈判，12月11日，中国正式成为全球多边贸易体制的重要一员。这一天，成为中国融入全球经济的新路标。

当时，担心国内企业会无力面对来自国外同行的竞争是比较普遍的看法。但是，14年的实践改变了人们的这种看法，现在的

^① 赵昌会：《贸易之路，中兴之基——记中国入世十周年》，载《中国外资》2012年第1期。

普遍看法是，大规模、全方位、多品种的进出口贸易，使中国完成了在世界经济各个领域中专有一席之地历史性跨越，假如中国在 14 年前没有断然决定结束谈判及时入世，那么，我们对于诸如“机遇和挑战共存”“双赢和共赢”这些决定命运的选择就不会有刻骨铭心的理解。

从入世开始，中国借助于经济全球化带来的机遇，迅速成长为世界第一货物贸易大国、世界第一大外汇储备国和世界第二大经济体。这意味着，中国是世界经济增长最快的国家之一。

二、入世催生的崛起和挑战

在过去 14 年中，中国亲历了全球化的几个不同发展阶段。21 世纪之初，经济全球化和政治全球化强势推进，这个阶段，西方欢迎中国加入世界贸易俱乐部。

中国人世加快了世界的经济全球化进程。从 2003 年起，以国际贸易和资本流动为代表，经济全球化进入加速阶段。这个阶段，西方和美国坚信自己将是最大的赢家，因而与中国的合作较为顺利。

2005 年，中国在全球贸易体系中逐渐崭露头角：一是在世界贸易中的份额快速增加，贸易对象日益多元，贸易结构日趋合理；二是贸易收入越发重要，外汇储备节节攀升，贸易占国内生产总值的比例大幅提高。这时候，西方国家特别是美国认为，“中国价格”正在颠覆世界贸易游戏，中美关系的焦点议题中新增人民币汇率问题。与此同时，“中国威胁论”甚嚣尘上。

以 2008 年 9 月华尔街爆发的金融危机为标志，世界经济从此进入危机叠发、动荡不安的混乱时期。

中国按照世界贸易组织的规定开放了市场，甚至为外资提供了超国民待遇，从而成为世界上开放程度最高的大型经济体之一。然而，在未来的岁月里，由于如下原因，中国的贸易之路可能越发坎坷。



首先是“非市场”经济的历史遗留问题。不完全市场经济地位是中国在入世谈判时留下的尾巴，这种地位经常令中国腹背受敌。一方面，中国的贸易伙伴只要将中国的价格和另一个通常更贵的市场经济国家的价格进行对比，即可提起对华起诉。另一方面，这一不公平的条款可以轻易地强中国所难，例如美国、欧盟、日本联合施压，威逼中国贱卖本来独具压倒性优势的稀土资源。

其次是制度差异在规则变化中的冲突凸显。土地和金融国家所有制是中国模式的基础与核心，现在已成为某些国家攻击中国贸易政策和金融政策的靶子。

最后是技术进步带来的挑战。我们经历的全球化进程，是因全球化和信息技术革命的融合而快速到来的。在今后的世界，每个国家、公司和个人都必须不断提升自己的能力。其本质在于：更快速地学习，进一步开发潜能，而只有参与到更广泛的潮流中才能实现潜能的开发。

尽管如此，入世给中国人一个重要的启示，那就是中国必须与世界同行。在 21 世纪第二个十年，随着以西方文明为主导趋势的结束，亚洲文明在世界舞台上的影响力不断加强。与之相伴而生的有两大趋势：一是新的地缘政治秩序正在诞生，二是全球战略必须更新。我们已经迈入新时代，应该更认真和深入地思考这个世界。

第二节 中国的对外开放格局与特征^①

经过 30 多年改革开放，中国的综合国力显著增强，国际地

^① 参见《探索中国对外战略新思维》，载（英国）《金融时报》，2013 年 3 月 28 日，转引自新华国际网，http://news.xinhuanet.com/world/2013-03/28/c_124512831_4.htm，2013 年 3 月 28 日。