

GUOJIWULIUDAO

舟山群岛新区 建设【国际物流岛】 的思路及对策研究

据春华 蒋长兵 肖亮 著
ZHOU SHAN QUN DAO XIN QU
JIAN SHE【GUOJI WULIU DAO】
DE SI LU JI DUI CE YAN JIU



浙江工商大学出版社
ZHEJIANG GONGSHANG UNIVERSITY PRESS



作者简介

据春华(1962-),男,浙江常山县人,中共党员,浙江工商大学信息学院院长,教授,博士,博士生导师。国家新世纪优秀人才人选、浙江省突出贡献中青年专家、浙江省151第一层次人才、浙江省重点学科(A类)“管理科学与工程”带头人、省高校“电子商务与物流优化”创新团队带头人、国务院特殊津贴获得者、省重点专业“电子商务专业”负责人、中国商业自动化标准化委员会委员。

主持国家自然科学基金项目、国家社科基金项目、国家科技攻关项目、国家重点新产品计划项目、国家教育部社科规划项目、高等学校博士学科点专项科研基金、省重大科技攻关课题、省重点科技项目、省自然科学基金和省社科重点基金项目等30多项;获浙江省科学技术奖一等奖2次、二等奖3次;发表学术论文80多篇,其中30多篇被SCI和EI收录;出版学术著作6部,各类教材4部。

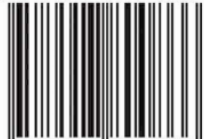
获教育部骨干教师基金、包玉刚留学基金、教育部出国留学基金,曾去英国Aberdeen大学、美国Missouri大学和加拿大McMaster大学访问学习,进行智能信息管理系统、电子商务与物流的研究。

ZHOUSHAN QUNDAO XINQU JIANSHE【GUOJIWULIUDAO】DE SILU JI DUICE YANJIU



上架建议：供应链管理/港口管理

ISBN 978-7-5178-0086-6



9 787517 800866 >

定价：25.00元

GUOJIWULIUDAO

舟山群岛新区 建设【国际物流岛】 的思路及对策研究

琚春华
蒋长兵
肖亮
著



浙江工商大学出版社
ZHEJIANG GONGSHANG UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

舟山群岛新区建设“国际物流岛”的思路及对策研究/
琚春华, 蒋长兵, 肖亮著. —杭州: 浙江工商大学出版社,
2016.7

ISBN 978-7-5178-0086-6

I. ①舟… II. ①琚… ②蒋… ③肖… III. ①港口企
业—供应链管理—研究—舟山市 IV. ①F552.755.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 281084 号

舟山群岛新区建设“国际物流岛”的思路及对策研究

琚春华 蒋长兵 肖亮 著

责任编辑 谭娟娟 尤锡麟

责任校对 赵珏

封面设计 包建辉

责任印制 包建辉

出版发行 浙江工商大学出版社

(杭州市教工路 198 号 邮政编码 310012)

(E-mail: zjgsupress@163.com)

(网址: <http://www.zjgsupress.com>)

电话: 0571-88904980, 88831806(传真)

排 版 杭州朝曦图文设计有限公司

印 刷 浙江云广印业有限公司

开 本 880mm×1230mm 1/32

印 张 5.5

字 数 114 千

版 次 2016 年 7 月第 1 版 2016 年 7 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-5178-0086-6

定 价 25.00 元

版权所有 翻印必究 印装差错 负责调换

浙江工商大学出版社营销部邮购电话 0571-88904970

本书的研究得到了国家科技支撑计划项目
(2014BAH24F06)、浙江省自然科学基金项目
(LY15G020007、LY15G020001)、浙江省公益技术研究
社会发展项目(2012C23016)、教育部人文社科研究项
目(11YJC630081)的支持,作者在此一并表示感谢。

序

一

舟山是一块有着“海天佛国、渔都港城”美誉的蓝色国土。早在 2011 年 6 月 30 日,国务院就已正式批复设立浙江舟山群岛新区,这表明浙江舟山群岛新区建设已上升为我国探索海洋海岛综合开发和保护的新模式、加快海洋经济发展的重要国家战略。作为新区建设的重中之重,推进舟山“国际物流岛”建设,是舟山之需,时代之势。它已经成为一项紧迫任务,需要从更高的战略层面、更广的发展空间、更快的发展速度、更深的改革力度向前推进。

所谓“国际物流岛”,是指依托海岛建设的国际物流中心。“国际物流岛”的实质是在群岛或者大型岛屿建立的一座现代化的综合物流功能服务区,并且能够服务本区域乃至国际市场。其主体是具有大规模的集散、运输、仓储、分拨、加工等功能的现代物流服务区,它的综合支撑体系是金融保险、商品贸易、航运等多样化的服务功能,归根结底,“国际物流岛”的

核心内容是大型国际枢纽港。

舟山“国际物流岛”是在国家批复设立浙江舟山群岛新区这一全新的时代背景下应运而生的。在国务院批复的《浙江海洋经济发展示范区规划》中提出：加快舟山群岛开放开发，全力打造“国际物流岛”，建设我国海洋综合开发试验区。从而明确提出了建设舟山“国际物流岛”的概念表述，舟山“国际物流岛”已然成为浙江舟山群岛新区的重要组成部分。在浙江舟山群岛新区建设和发展的规划目标中，首要目标就是将其建设成为我国大宗商品储运中转和加工交易的中心，积极利用好两个市场、两种资源。2011年4月，温家宝总理在考察舟山时曾经指出，舟山可以搞物流中心、航运中心、旅游中心，还可以搞战略储备中心。近年来，浙江省也在着力打造以大宗商品为重点的港航物流服务体系，舟山港的大宗商品物流集散功能体系得到了进一步整合，布局更趋合理，已具备了建设“国际物流岛”的基础条件。舟山“国际物流岛”的建设和功能发挥，是浙江舟山群岛新区建设能否成功并发挥应有功能的重要标志。所以，全力打造舟山“国际物流岛”具有特殊的战略意义。

在此背景下对舟山群岛新区“国际物流岛”建设进行研究，结合全国各地深入推进现代物流业发展大环境，据春华、肖亮教授和蒋长兵副教授的研究成果《舟山群岛新区建设“国际物流岛”的思路及对策研究》

出版了,这是非常必要和及时的,它为深入推进浙江省舟山“国际物流岛”下一步发展提供了相应的理论依据,具有一定的决策参考价值,也为广大物流科研工作者、物流爱好者学习、研究现代物流管理提供了必要的参考用书。

中国物流与采购联合会培训部副主任/教授

陈梅君

二〇一四年七月

序 二

“十二五”时期是浙江省深化改革、加快转变经济发展方式的关键时期,也将是全面实施浙江海洋经济战略,启动“浙江海洋经济发展示范区”建设和全面推进“三位一体”港航物流服务体系의攻坚时期。舟山群岛作为浙江省进一步扩大开放、加快海洋综合开发先行先试的实验基地,最有条件打造成为我国东部沿海地区面向东亚、融入世界、连结长江流域、增强战略经济体的第一桥头堡和海上门户,将是浙江海洋经济发展的重要增长点。

2010年5月,《长三角地区区域规划》一文中,第一次在国家层面上,明确提出“浙江舟山海洋综合开发试验区”。国务院批复的《浙江海洋经济发展示范区规划》中,明确提出要加快舟山群岛的开发开放,全力打造“国际物流岛”,建设我国海洋综合开发试验区,探索设立舟山群岛新区。浙江省“十二五”规划纲

要也提出,要加快推进流通现代化,构筑通畅高效的现代生产性商贸服务体系,并对舟山海洋综合开发试验区建设单列一节,其中明确指出,要加快打造“国际物流岛”。浙江省“三位一体”港航物流服务战略中也明确提出,以宁波—舟山港为核心,构建大宗商品交易平台、海陆联动集疏运网络、金融和信息支撑系统“三位一体”的港航物流服务体系。2011年6月,国务院批准设立浙江舟山群岛新区(以下简称舟山群岛新区),明确提出舟山群岛新区建设要以深化改革为动力,以先行先试为契机,坚持高起点规划、高标准建设、高水平管理,在推动浙江省经济社会发展、加快东部地区发展方式转变、促进全国区域协调发展中发挥更大作用。同时,重点提出舟山群岛新区应“充分利用优越的地理区位和港航条件,加快建设国际物流枢纽,进一步提高港航物流服务能力,着力打造全国重要的铁矿砂中转贸易、煤炭中转加工配送、油品中转贸易储存、粮食中转加工配送、化工品中转储运加工、集装箱中转运输等一批基地,将舟山群岛新区逐步建成我国大宗商品储运中转加工交易中心”。

可见,舟山“国际物流岛”的建设事关浙江省海洋经济战略和海洋经济发展示范区建设的成败。它是贯彻落实《全国海洋经济发展规划纲要》、上海国际金融中心和国际航运中心建设、“十大产业振兴规划”、“长三角区域规划”、“西部大开发”等国家战略部署的

重要体现,将进一步促进内陆地区特别是中西部地区与东部沿海地区的联动发展,有利于充分发挥浙江省在全国经济转型发展中的“排头兵”作用,带动长三角地区、中西部地区、长江流域乃至全国经济发展方式的转变。因此,本书的研究具有十分重要的意义。

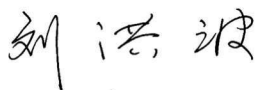
首先,加快舟山“国际物流岛”建设,是贯彻落实国家和省市“十二五”规划纲要、“三位一体”港航物流服务战略的重要体现,是浙江省海洋经济发展战略和舟山群岛新区建设的重要内容。舟山“国际物流岛”的建设,将从根本上解决宁波—舟山港的发展定位问题,实现长三角地区宁波—舟山港与上海港两大枢纽港的合作共赢、错位发展,将推动长三角港口群的快速发展,使其成为我国最具活力和国际竞争力的世界级港口群,充分发挥我国港口的全球市场资源配置枢纽的地位和作用,将为长三角地区打造具有较强国际竞争力的世界级城市群提供更为重要的支撑,为我国在国际竞争中占据优势地位创造条件。

其次,加快舟山“国际物流岛”建设,是推进浙江省海洋经济产业空间格局优化和经济转型发展的重要保障。未来浙江省将形成“一核两翼三圈九区多岛”的产业空间新格局,而这一空间布局正是以宁波—舟山港为核心,在重点开发的16个岛屿中,舟山占据一半。

最后,加快舟山“国际物流岛”建设,也将是支持

浙江省经济增长方式转变、提升区域产业竞争力的重要手段。受限于区域资源要素的现实条件,“两头在外”的产业发展模式要求建立以舟山“国际物流岛”等为核心的生产资料综合物流服务体系,以保障全省生产资料的便捷、高效和及时供应。

中国物资储运协会秘书长

Handwritten signature of Liu Hongbo in black ink.

二〇一四年七月

前言

舟山是群岛型城市,有着非常明显的产业、区位、资源等综合优势,是浙江省海洋经济发展的先导区、示范区。舟山对长三角地区的海洋经济发展起着举足轻重的作用,因此,我国要创新海岛开发的新模式,提升并促进海洋经济的发展,就必须加快舟山群岛的开放开发,建设海洋综合开发实验区,全力打造“国际物流岛”。

根据国务院批复的《浙江海洋经济发展示范区规划》,舟山“国际物流岛”的建设是舟山群岛新区建设的核心与关键。国家战略物资是我国经济发展的命脉,所以,保障它的安全至关重要,而打造“国际物流岛”,是实现大宗物资国家战略资源储备的需要;是加快推进我国东部沿海地区特别是长三角区域经济发展的需要。打造舟山“国际物流岛”,是在转变经济发展模式,落实国家做大做强海洋经济的战略决策及加快建设国家级浙江舟山群岛新区的时代背景下,对舟

山群岛的开发建设所提出的重大战略方向和核心功能。

本书是一本兼具理论性与实践性的专业书籍,作者结合多年来从事物流领域的研究与舟山新区物流业发展实况,较为透彻完整地阐述了舟山建设“国际物流岛”的现实基础、发展方向及发展思路与对策。书中采用了大量的图表和统计分析原理,客观真实地反映了舟山的前沿问题。相信本书的出版对全力打造舟山“国际物流岛”将起到非常积极的促进作用,特别是针对当前舟山“国际物流岛”仍处于起步阶段的现状,更具有指导意义。

本书一共分为九章。第一章对舟山建设“国际物流岛”的现实基础进行了简要描述,并在此基础上对舟山建设“国际物流岛”的突破口进行简要分析。为促进舟山群岛新区建设,使之成为中国东部地区重要的海上开放门户、中国重要的现代海洋产业基地,也是大宗商品储运中转加工交易中心,舟山“国际物流岛”建设应当在产业模式、战略视野和服务货种 3 个方面取得突破。第二章分别就中国境内外港口城市发展经验、中国境内外自由贸易区建设经验与启示、大宗商品商贸物流金融研究现状、海洋物流业研究现状 4 个方面入手对境内外港口与自由贸易区发展经验与启示进行介绍。第三章分析并阐述了影响舟山“国际物流岛”建设的主要因素构成,首先经过初步调

研及对国内外相关文献的总结,确定了可能影响舟山建设“国际物流岛”的 29 个初步因素,然后利用 matlab 软件,调用主成分 princomp 函数,进行统计分析,最后经过主成分分析提取出 5 个基本能反映 29 个因子信息的公因子,这些公因子分别反映了影响舟山建设“国际物流岛”的交通集疏运条件、政策制度因素、人力资源因素、信息资源因素、产业支撑因素。第四章为舟山物流发展与经济增长的关系研究,笔者选取舟山新区近 30 多年的面板数据,对舟山新区建设“国际物流岛”与经济增长的关系进行了实证分析,通过定量分析,得出舟山经济增长与物流产业发展存在相互作用的关系。第五章首先对舟山建设“国际物流岛”的内涵和目标进行描述,并对产业功能进行了定位,其次简要阐述了舟山“国际物流岛”建设的发展目标、总体思路和重点战略任务。第六章研究支持舟山建设“国际物流岛”的基础物流服务体系,指出要推动舟山建设“国际物流岛”,必须从舟山新区物流网络体系的构建与优化、综合集疏运服务体系构建、物流企业生态群培育 3 个方面着手推进。第七章为支持舟山建设“国际物流岛”的商贸物流服务体系研究,分别从舟山“国际物流岛”商贸物流服务体系的建设目标、舟山大宗商品交易基地网络和商贸物流信息平台的构建与优化 3 个方面着手进行阐述。第八章从建设定位和建设重点两方面对支持舟山建设“国际物流

岛”的物流金融服务体系进行了研究。第九章是以前文的研究为基础,对舟山建设“国际物流岛”的保障设施和扶持政策的建议性研究,包括区域发展政策方面的积极探索改革行业管理体制、建立自由灵活的海关监管体系等;产业扶持政策方面的资金政策、用地政策、税费政策等;自由贸易区政策方面的海关监管政策、税收征收政策等。

本书的研究得到了国家科技支撑计划项目(2014BAH24F06)、浙江省自然科学基金项目(LY15G020007、LY15G020001)、浙江省公益技术研究社会发展项目(2012C23016)、教育部人文社科研究项目(11YJC630081)的支持,作者在此一并表示感谢。

本书在写作过程中,借鉴了国内外许多港口和自由贸易区的发展经验及国内外许多专家学者的学术观点,并参阅了许多报刊媒体和专业站点的资料,在此特别鸣谢。

琚春华

二〇一四年七月

于浙江工商大学