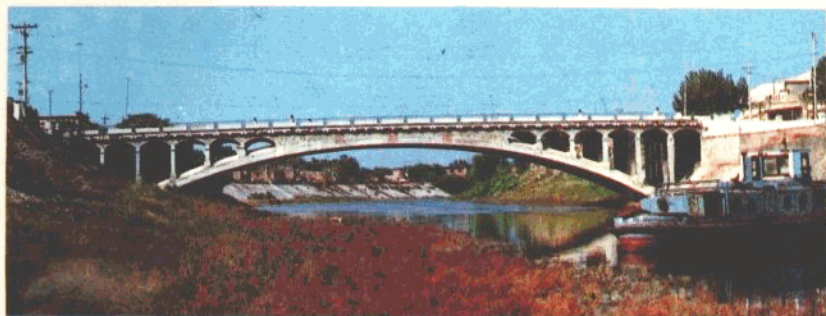
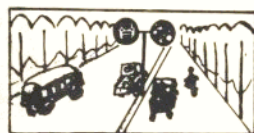
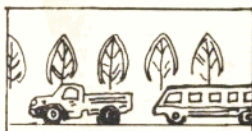
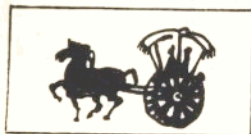


河北公路交通史志丛书

武强县公路交通史



河北省武强县交通局编印



武强县公路交通史

主编 刘双全

河北省武强县交通局编印

一九九〇年三月

封面照片：

- 1、小范镇 武强桥。
- 2、饶（阳）武（强）公路北代桥。
- 3、沧（州）石（家庄）公路光明桥（复桥正面图）。

武强县公路交通史

编辑 武强县交通局

印刷 衡水地区印刷厂

850×1168毫米 大32开本 135千字

1990年4月第一版 1000册

1990年4月第一次印刷

《武强县公路交通史》

编写人员

组长 张金芳

主编 刘双全

摄影 刘双全 张焕迎

制图 刘双全

校核 刘双全 刘克俭

《武强县公路交通史》

编 审 人 员

审订 韩秉轩 刘克俭

审定 庞 晰

借鉴历史经验

武强要振兴
交通应先行

萧凤来

九六年首

中共武强县委书记萧凤来题词

发展交通
振兴武强
耿顷
九六·十

武强县县长耿顷题词

交通已甚广
发展之大
计

王兰军

五十六年

武强县副县长王兰军题词

《武强县公路交通史》

序

盛世编史修志，是我中华民族的优良传统之一。《武强县公路交通史》的问世，是适逢盛世的产物。

编写公路交通专业史，武强县史无前例。前无成果借鉴，今无经验吸取，况历史资料极少，编写工作，犹如拓荒。这一浩繁的文字工程，若无强烈的事业心和高度的责任感，是很难完成的。编写人员在上级领导和各界人士的大力支持下，广搜博采，去伪存真，边学边写，努力探求，以辩证唯物主义与历史唯物主义的观点，比较翔实、全面地记述了武强县交通事业发展的历史，写出了专业特点和地方特色。不仅为交通事业的发展提供了历史借鉴，同时也是一份珍贵的史料。虽在编写技巧和内容安排上尚显生疏、粗糙，难免存在一些缺点，但瑕不掩玉，从整体看，仍不失为一部有实用价值的史册。

武强县公路交通的发展，正如本书所述，自古至今经历了人行道、驮运道、车行道和公路这样一个发生、发展，不断提高的过程。武强古称武隧，汉时置县，道路初雏，明清时道路成网，民国中期出现了公路。新中国成立后，公路交通事业迅速发展，七十年代始通油路，钢筋混凝土桥梁取代了木桥，揭开了公路建设的新篇章。特别是中共党的十一届三中全会以后，“要想富，先修路”，“公路通，百业兴”为广大干部、群众所认识。随着工作重点的转移和经济体制改革的深化，武强县工农业生产蓬勃

发展，各种机动车辆猛增，公路运输更加兴旺，公路建设突飞猛进，建国40年来，县、乡公路实现了油路化，国家干线公路进行了技术改进，为推动四化建设事业发挥着重要作用。

读史则明志，鉴往而知今。我们要认真总结前人的经验教训，认识历史发展的客观规律，借鉴先辈的劳动成果，真正懂得公路交通是经济发展的动脉，明白公路交通事业在经济建设中发挥着重要作用，努力发展公路交通事业，为繁荣经济，振兴武强，促进生产和流通，推动四化建设进程，创造良好的公路交通条件。用科学和汗水谱写出更加灿烂的新的历史篇章。

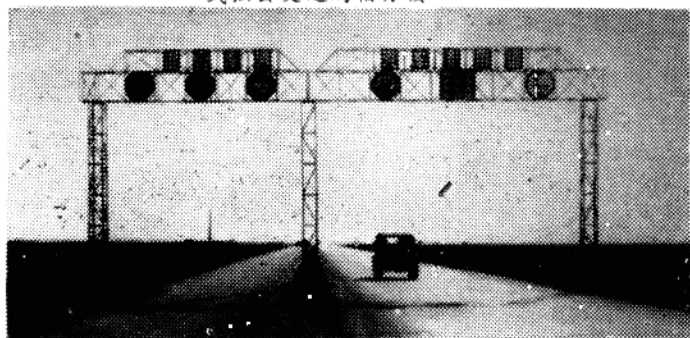
刘昌武

一九八八年十月

武强县常务副县长刘昌武同志作序



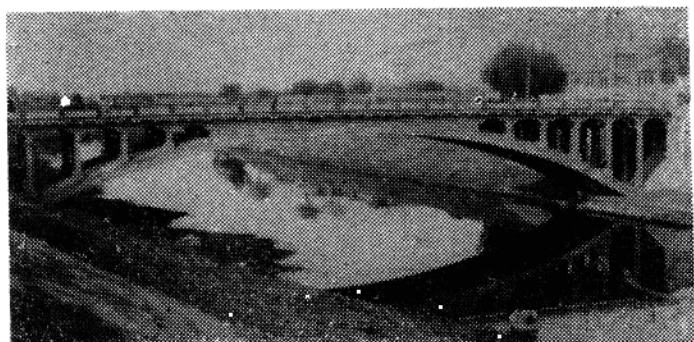
武强县交通局宿办楼



沧(州)石(家庄)公路武强段



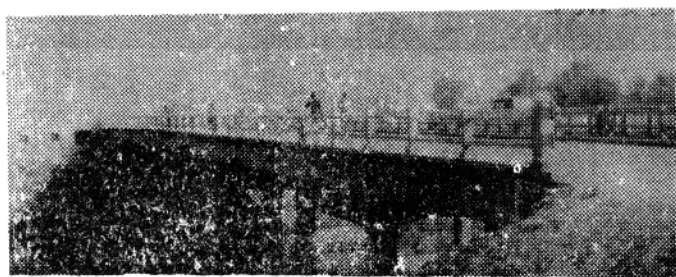
饶(阳)武(强)公路



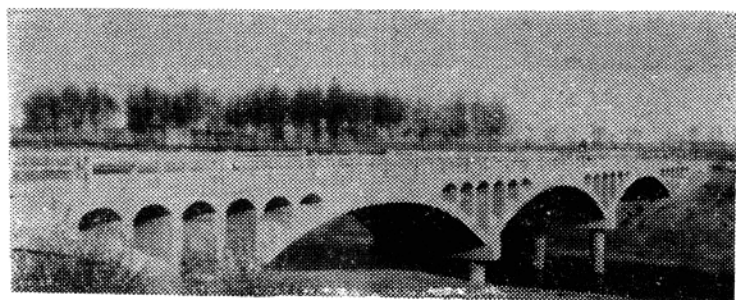
小范镇武强桥



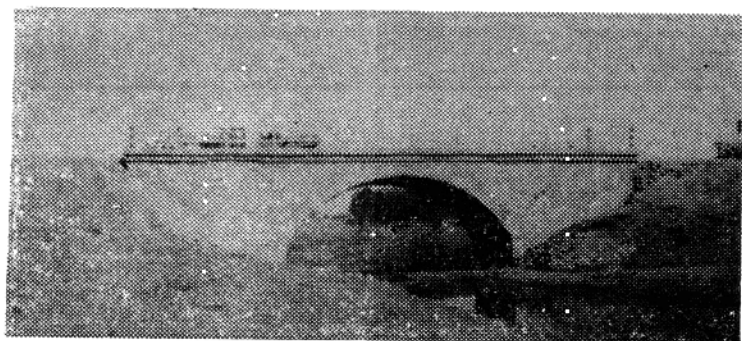
沧（州）石（家庄）公路光明桥（大件运输）



沧（州）石（家庄）公路光明桥（北桥）



乡级路台南支线分洪道桥



武(邑)小(范)公路沧南排干桥



乡级公路大郭庄支线

前 言

根据交通部编史修志的部署，在省、地公路史志编委的指导和帮助下，经过坚持不懈的努力，六易其稿，终于付印成册，将《武强县公路交通史》奉献给读者。

为了能编写出一部资料翔实可靠、内容丰富全面、观点明确、合乎史体、具有地方特色的专业史稿，在资料搜集、篇目安排、文章结构、记述评论以及编纂成文等各方面，力求严谨、准确，尽了最大努力。是否为史，还望专家、学者指教、斧正。现就史稿撰写过程中的体会和做法简要说明，作为编史工作的探讨和交流。

一、编史的目的和意义

武强县道路交通的发展，自古至今在漫长的历史长河中，经历了人行小路、驮运路、车马大道、公路的演变过程。中华人民共和国建立以后，党和政府领导人民进行社会主义建设，十分注重公路交通的发展，使几千年来的土路变为平坦宽阔的油路；木、砖结构的临时性桥梁改变为钢筋混凝土永久性桥梁；古老、笨重的铁瓦车被机动车辆所代替；公路交通运输逐步实现着现代化。这不能不说是历史的飞跃，是现代人辛勤劳动、智慧创造、艰苦奋斗的结果。

为了使人们了解历代的交通概况、演变和发展，并通过交通与政治、军事、经济、文化的密切关系，阐述出交通运输在促进国家统一、繁荣经济、巩固国防、发展生产、改善人民生活条件

等方面发挥的重要作用；揭示出交通发展的规律；总结出交通发展进程中功过是非和经验教训；为今后公路交通事业的发展提供科学依据和借鉴。撰写《武强县公路交通史》，其目的就是要继承历史遗产，弘扬历史文化，发扬和光大中华民族的光荣传统，达到“古为今用”；通过对新中国成立后四十年来公路交通建设经验的科学总结，揭示出公路发展的规律，以达“今为后用”。

二、编史原则

公路交通事业是整个社会发展的一个重要组成部分，与各行各业及整个领域有着密切的、不可分割的联系。公路交通史，主要突出专业史的特点，适当照顾到其它方面。要求主次分明，主宾得当，反映出历史真实面目。在筛选资料时，要做到取舍有据，去伪存真，不夸大其长，不掩饰其短。对历史事件的论述，按照历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，作出符合历史背景的评价。

三、史稿篇目安排

由于编者文史知识缺乏，对编史修志工作生疏，而且资料不足，给编史带来一定困难。1987年4月，地区交通局在我县召开了史志学术研讨会，对史稿的篇目设置、体裁、体例、划限、断代及整体结构深入进行了研究讨论。根据研讨意见，重新修订了篇目，采用章节体，以编年为主，记事本末配合运用，以时为经，以事为纬，各章节之中，按序分层，逐项论述，个别事件，上溯追述，力求以时系事，写出历史的真实情况。

本史稿上限自有人类活动始，下限到1989年末。全书按照历史时间顺序分为三篇，即古代、近代和现代，基本上遵循道路的产生、演变、发展的规律，以突出专业史的特点。本着“略古详今”的原则，古代和近代部分篇幅较少，着重论述现代公路发

展状况,并配有图表、照片。篇前置县概况和历史沿革,篇末附编年大事记、公路交通图、公路及桥梁情况表和水运纪略。

四、体例说明

史稿的编写,按照河北省交通厅史志编纂委员会《关于史志编写的若干规定》进行。数字表述按照国家发布的《关于出版物上数字用法的试行规定》。

在本书的编写过程中,承蒙本县档案科、地名办公室、统计局、水利局、党史办公室、衡水地区交通局档案室,以及交通系统的老前辈、广大干部、职工给予了大力协助和无私支持。地区交通局史志办多次审改稿件,县委书记萧凤来、县长耿顷、副县长王兰军、在百忙中为本书题了词,常务副县长刘昌武为本书写了序,在此谨表示诚挚的谢意。

由于编者水平低,史学知识浅,对资料搜集恐有疏漏,在史稿内容、编排、文字、论述、语言等方面,错误之处在所难免。诚恳希望批评指正,不吝赐教,以臻完善,当不胜感激。

编 者

一九九〇年三月十四日

武强县一九八九年公路交通图

