

“海上丝绸之路”研究中心 编

跨越海洋

中国“海上丝绸之路”八城市文化遗产精品联展

宁波出版社

跨越海洋

中国“海上丝绸之路”八城市文化遗产精品联展

Over the Sea—A Joint Exhibition of Cultural Relics from Eight "Maritime Silk Road" Cities

“海上丝绸之路”研究中心 编

宁波出版社

主办单位：

蓬莱市文物局
扬州市文物局
宁波市文化广电新闻出版局
福州市文化新闻出版局
泉州市文化广电新闻出版局
漳州市文化广电新闻出版局
广州市文化广电新闻出版局
北海市文化局

承办单位：

登州博物馆
扬州博物馆
宁波博物馆
福州市博物馆
泉州海外交通史博物馆
漳州市博物馆
广州博物馆
合浦汉代文化博物馆

图录撰稿：龚纓晏

图录主编：胡 斌

图录副主编：莫意达

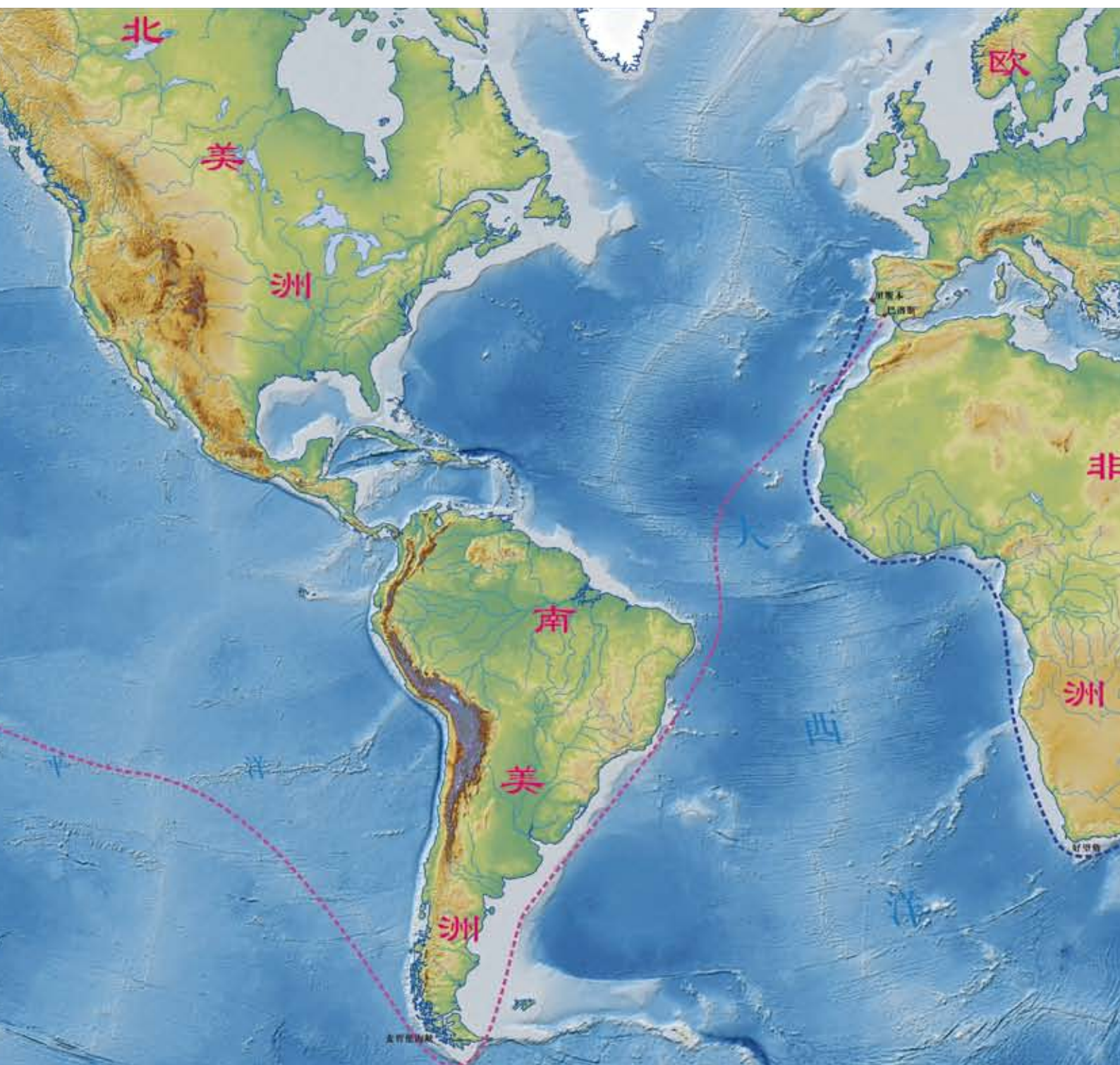
前言

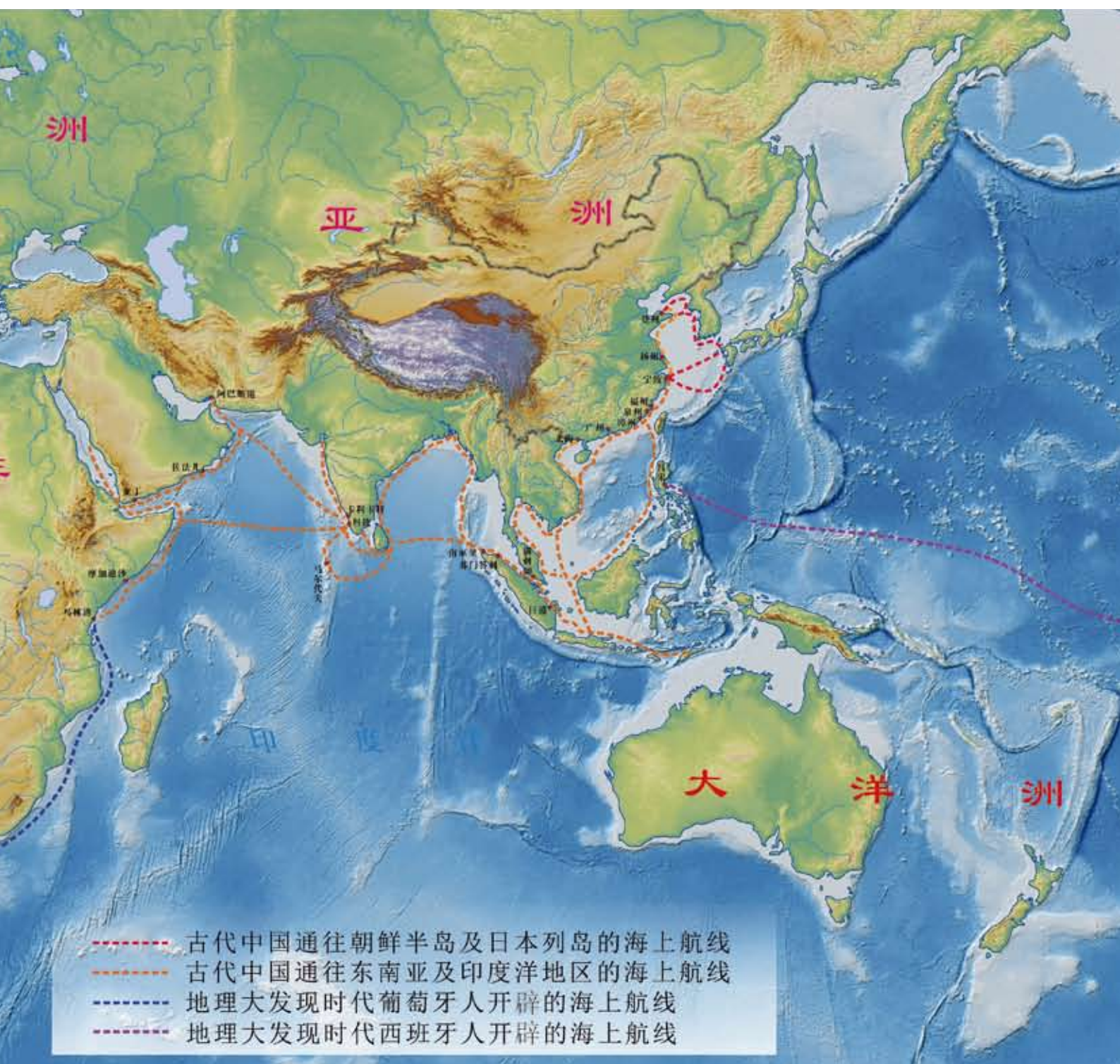
两千多年前开始逐渐形成的“海上丝绸之路”，跨越浩瀚大海，把中国与世界连接起来，促进了中外文化的交流，增进了中外人民的友谊，丰富了中国文化的内涵，推动了世界文明的进程。

“海上丝绸之路”由两大干线组成，一是由中国通往朝鲜半岛及日本列岛的东海航线，二是由中国通往东南亚及印度洋地区的南海航线。蓬莱、扬州、宁波、福州、泉州、漳州、广州、北海等中国最主要的“海上丝绸之路”城市，犹如璀璨的明珠，点缀在中国漫长的海岸线上，放射出耀眼光芒。通过这些“海丝城市”，中国的丝绸、茶叶、瓷器等物产越洋过海，远销他乡；海外远国的珠宝香料、异兽奇药梯山航海，源源不断地输入中国；中外使臣执节往返，各国商人贾货逐利，宗教信徒舍生弘法，多种文化交流融合……

蓬莱、扬州、宁波、福州、泉州、漳州、广州、北海这八个中国“海丝城市”的博物馆，本着融合共享、联动协作的精神，首次联合举办“海上丝绸之路”文化遗产精品展，借以全面反映中国“海上丝绸之路”在世界文明史上的影响与贡献，展示这八个“海丝城市”在“海上丝绸之路”兴起、发展中的地位与作用。

古代“海上丝绸之路”示意图





目 录



前言	1
古代“海上丝绸之路”航线图	2
蓬莱：中原文明的海上门户	1
北海：光彩夺目的南海明珠	47
扬州：盛世大唐的“海丝”奇葩	79
宁波：东亚海域的商贸中心	105
福州：东南福地的控海咽喉	151
泉州：盛极宋元的东方大港	183
漳州：全球化初期的映海明月	211
广州：永不关闭的对外窗口	245

蓬莱

中原文明的海上门户

蓬莱（古登州），地处胶东半岛最北端，濒临黄、渤两海，与朝鲜半岛、日本列岛隔海相望，“内障中原又为门户”。海市蜃楼、神山仙境的古老传说，发祥于这块被海洋养育的土地。隋唐时期，登州快速崛起，成为中国北方第一大港。宋元时期，登州依然与高丽、日本保持着海上交流。明清时期，登州是中国沿海的重要海防要塞，并以特殊的形式继续在“海上丝绸之路”中发挥作用。

登州，犹如美丽的蓝色裙边，镶嵌在古代中原文明圈的外缘，在造就蓬莱仙境美妙传说的同时向中原文明注入海洋元素。汉武帝在此修筑



以“蓬莱”命名的古城。汉晋时期，“海上丝绸之路”由此“循海岸水行”，连接朝鲜半岛与日本列岛。707年，唐政府将登州治所迁于蓬莱古城，中国北方最大的对外贸易港口因此而兴，“登州海行入高丽渤海道”成为唐代“海上丝绸之路”的重要航线。

宋元明清，登州在海防上的地位日益突出，逐渐演变成一个军事要塞。但登州与“海上丝绸之路”之间的联系并没有因此而完全割断，各种形式的海上对外交流依然不时地进行着。蓬莱阁、登州水城、高丽古船等罕见而独特的文物古迹，充分证明登州是中国“海上丝绸之路”中特殊的港口城市。





登州港（蓬莱水城）全景

宋庆历二年（1042），筑“刀鱼寨”。明洪武九年（1376），修建“蓬莱水城”。现存振扬门、护城河、来宾桥、迎仙桥、小海、城墙遗址、码头遗址、关门口、平浪台、防波堤、敌台、炮台等设施，是我国目前保存最完好的古代海港和古代海防设施。



振扬门 建于明洪武九年（1376），为蓬莱水城南门。



关门口 建于明洪武年间，是水城通往大海的唯一通道。



▲ 水城城墙遗址

明万历二十四年（1596），总兵李承勋倡议在水城土墙外包砌砖石加固围墙，渐成今之规模。

► 小海

蓬莱水城的主体。

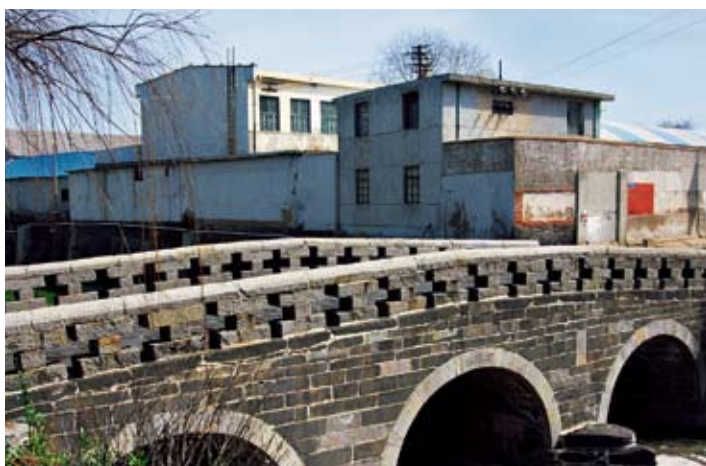






蓬莱阁古建筑群

蓬莱阁古建筑群始建于唐。宋嘉祐六年（1061），登州太守朱处约于丹崖山上建蓬莱阁，后经多次扩建和增修，现已形成蓬莱阁、天后宫、龙王宫、三清殿、吕祖殿、弥陀寺等六大建筑单体及附属建筑。蓬莱阁与黄鹤楼、岳阳楼、滕王阁，被誉为我国古代“四大名楼”。



迎仙桥

为进出蓬莱水城的主要通道。始建于明洪武九年（1376），清光绪七年（1881）重修。



码头遗址

沿小海岸修建的平台，供船只停靠。



防波堤

俗称码头尖，建于明洪武年间，防波堤能够减弱来自东北方向海浪袭击的强度，达到消波并阻止泥沙进入港内的目的。

