

周禮詳解

卷一

卷二

卷三

卷四

卷五

欽定四庫全書

周禮詳解卷三十六

宋 王昭禹 撰

輪人為蓋達常圍三寸程圍倍之六寸信其程圍以為

部廣部廣六寸部長二尺程長倍之四尺者二程音盈信音申

廣古曠反

輪輻三十以象日月蓋弓二十有八以象星其形圍其數耦此輪人所以為蓋也蓋之制上為部中為達常下為程部之旁為弓部蓋斗也達常蓋斗柄也程蓋杠也弓蓋撩也達常小於程程小於部

故非部無以納弓於其旁非程無以含達常於其中達常圍三寸圍三徑一則徑一寸矣程圍倍之六寸圍三徑一則徑二寸矣信其程圍以為部廣部廣六寸者廣謂徑也取程圍以為部廣則部徑六寸而為尺有八寸也名之為部者言蓋斗四面鑿孔內蓋弓著於上部高隆穹然故謂之為部也部長二尺者此部謂斗柄達常也以此達常上入部中遂名之為部也程長倍之四尺者二以其程之長倍於部長則凡八尺矣故曰四尺者二斗柄謂之達常者上下通焉謂之達終始無變謂之常斗柄上通於部下通於程以通乎上下為達無變為常故謂之達常也蓋杠謂之程者立乎下蓋之材賴之以呈焉故謂之程也蓋斗謂之部者部如部伍之部有所思而通也蓋斗納衆弓而通之也故謂之部也

十分寸之一謂之枚部尊一枚弓鑿廣四枚鑿上二枚鑿

下四枚鑿深二寸有半下直二枚鑿端一枚

鑿才
報反

百工之于數有所謂三分寸九分寸二十七分寸八
十一分寸者以三乘之也如三分寸則以一寸三分
之推而至于八十一分寸亦然矣有所謂五分寸十
分十五分寸二十分寸七十五分寸者以五乘之也
如五分寸則以一寸五分之推而至于七十五分寸
亦然矣今言十分寸則以一寸十分之也然十分寸
之一謂之枚則枚一分矣枚如條枚之枚自本上生
者為枚自枚上生者為條枚為大條為小故數物以
枚數事以條以一物而衆事附焉故也蓋以部為大
故以部之分而謂之枚以一部而衆弓附焉故也部
尊一枚者蓋斗高一寸也弓鑿廣四枚者鑿孔大四
分也鑿上二枚者鑿孔之上無所受故二分也鑿下

四枚者鑿孔之下有受故四分也兩四一二則部厚一寸矣鑿深一寸有半者部廣六寸鑿深二寸有半則對五寸矣是以不傷達常也下直二枚以其弓之入于鑿者曲二分則直而近下者深二枚也鑿深二枚者言鑿端之一分取其狹也

弓長六尺謂之庇軹五尺謂之庇輪四尺謂之庇軫

方庇

二反

車有小大故蓋弓有長短弓有長短故所覆有廣狹蓋輿廣六尺六寸兩轂并六尺四寸旁減軌內七寸則兩軹之廣凡丈一尺六寸以弓長六尺而倍之加部廣之六寸是為丈二尺六寸然弓有宇曲之減則其長可以覆軹而已不及幹焉故弓六尺謂之庇軹軹轂末也若夫軫之廣則小於輪而弓之降殺亦以

一尺為差故五尺謂之
庇輪四尺謂之庇軫也

參分弓長而揉其一參分其股圍去一以為蚤圍參分

弓長以其一為之尊

蚤音瓜

蓋弓之制短者近部平長者為宇曲三分弓長而揉
其一則六尺之弓揉而為宇曲者二尺矣三分弓長
以其一為之尊則六尺之弓尊而近部平者亦二尺
矣弓近部平謂之股猶輻近轂之為股宇曲之末謂
之蚤猶輻入牙之為蚤也股欲窳蚤欲細故三分其
股圍去一以為蚤圍蓋以弓鑿之廣四枚方員之而
為股圍則一寸六分也去股圍之一而為蚤圍則一
寸十五分寸之一矣尊高也六尺之弓三分之則近
部二尺為高矣故
曰以其一為之尊

上欲尊而宇欲卑上尊而宇卑則吐水疾而雷遠蓋已
崇則難為門也蓋已卑是蔽目也是故蓋崇十尺良蓋

弗冒弗紘殷畝而馳不隊謂之國工

卑音婢雷力
又反殷音隱

上欲尊者上近部平之處也宇欲卑者下為宇曲之
處也言上則知宇曲之為下言宇則知上之為弓部
上高則其勢仰而隆字卑則其勢俯而下此其所以
吐水疾而其雷及于遠歟易以坎為弓輪者蓋弓以
吐水言其流而不積也蓋崇十尺多乎十尺則為太
崇而於門難為容寡乎十尺則為太卑而于目有所
蔽人長八尺則蓋崇十尺乃其中制也故曰蓋已崇
則難為門也蓋已卑是蔽目也是故蓋崇十尺古之
為蓋者必期于甚善弗冒者弗以衣覆之也弗紘者
弗以絲繫之也弗冒以衣弗繫以絲雖中畝而馳宜

隊而不隊則蓋弓所以入于部者固而不可搖
故曰良蓋弗冒弗紘殷畝而馳不隊謂之國工

輿人為車輪崇車廣衡長參如一謂之參稱參分車廣
去一以為隧參分其隧一在前二在後以揉其式以其
廣之半為之式崇以其隧之半為之較崇六分其廣以一
為之軫圍參分軾圍去一以為式圍參分式圍去一以
為較圍參分較圍去一以為軹圍參分軹圍去一以為

輶圍

稱去聲隧雖遂反
較古學反輶音對

處車中以舁人者輿也挾車旁以踐地者輪也橫車
前以扼馬者衡也輪崇車廣衡長皆六尺有六寸故

曰三如一謂之三稱車與廣狹其實一也與者車之
始車者與之成不曰與廣而曰車廣則言其成而已
因與以為深淺者隧也所憑撫以為禮而式之者軾
也車有六等兼三才而兩之以效于此者較也方而
不運物得參焉者軫也轎有軾不入于軾而宜只者
軾也乘者君子而對乘者轎也三分車廣去一以為
隧者隧四尺四寸也三分其隧一在前二在後以揉
其式者式深四寸三分寸之二也以其廣之半為之
式崇者以車之廣而半取之則軾崇三尺三寸也以
其隧之半為之較崇者隧之半則二尺二寸也六分
其廣以其一為之軫圍者以車廣六分用其一則尺
一寸也三分軾圍去一以為式圍者以軾圍三分去
其一則是七寸三分寸之一也三分式圍去一以為
較圍者以式圍三分去其一則四寸九分寸之八也
三分較圍去一以為軾圍者以較圍三分去其一則
三寸二十七分寸之七也三分軾圍去一以為轎圍

者以軛圍三分去其一則二寸八十一分寸之十四也自隧以下鄭氏皆以為兵車之制兵車如此則乘車可知矣

圜者中規方者中矩立者中縣衡者中水直者如生焉

繼者如附焉

中丁仲反

權與物鈞而生衡衡運生規規圍生矩矩方生繩繩直生準規矩誠陳則不可欺以曲直權衡誠設則不可欺以輕重與人之為車為圜必以規而自中于規為方必以矩而自中于矩立者其直中於繩衡者其平中於水直者直達而不屈如木生於地繼者脗合而不離如枝之附于幹也以人為之功而類于天性之自然非工之巧何以與此

凡居材大與小無并大倚小則摧引之則絕

居如字
舊音據

居其所而安者居也若倨則以其遇人而居不為變動也若踞則以其居佩之中無所移易也善居材者亦使之居其所而安無變動移易之弊則或大或小各適其宜也蓋用材有小大則其質有強弱善居材者取大小強弱得其正而已故大與小無并并謂偏邪相就也蓋大強而小弱以大而倚小是大與小相并也小者弱而其強不堪必為大者所挫而摧矣既催矣又從引而行之則小者絕而不屬是理之必至者也故曰引之則絕而已

棧車欲弇飾車欲侈

棧士板反
弇於驗反

棧車則巾車所謂士乘棧車是也飾車則巾車所謂孤乘夏篆卿乘夏縵大夫乘墨車是也凡為車輓輿

以革則載於中者固輓轂以革則運于旁者固有革則易以壞飾車有革以輓故欲侈言縱而向於外也
棧車無革以為輓故欲
弇言歛而向于內也

輈人為輈輈有三度軸有三理國馬之輈深四尺有七寸田馬之輈深四尺駑馬之輈深三尺有三寸軸有三理一者以為嫩也二者以為久也三者以為利也軌前

十尺而策半之

輈張留反
軌音犯

輈車輈也以人在右挾之能出圍而有所之則謂之輈以其載欲準行欲利以需為病以覆為戒則謂之輈夫車之運雖在于輪輪之進實本于輈此先王所以設官以為輈而輈人之職所以立也輈有三度則

國田驚馬其輶之深淺各異數是也軸有三理則為
嫩為久為利其輪之用各有常而不可外是也國馬
鄭氏謂種馬戎馬齊馬道馬也種馬駕王路戎馬駕
革路齊馬駕金路道馬駕象路馬高八尺車軹崇三
尺有三寸加軹與轆七寸并輶深四尺有七寸則衡
高八尺七寸也除馬之高則餘七寸為衡頸之間矣
田馬駕木路馬高七尺車軹崇三尺一寸半加軹與
轆五寸并輶深四尺則衡高七尺七寸也駕馬駕役
車馬高六尺車軹崇三尺加軹與轆四寸并輶深三
尺有三寸則衡高六尺七寸也此輶之有三度者也
一者以為嫩則軸之材欲其嫩而無惡二者以為久
則車之體欲其堅而可久三者以為利則軸之勢欲
其利而易運此軸之有三理者也
在軹前則為之凡
者軌也御者所執以制馬而使齊者策也輶軌以前
其長十尺策半則五尺也以策五尺則御
者執之適可以及馬而無過與不及故也

凡任木任正者十分其輶之長以其一為之圍衡任者
五分其長以其一為之圍小於度謂之無任

因其材之所勝而用之謂之任任木者以其材之大
小稱其任之輕重而已如任官焉各稱其才之長如
任民焉各稱其力之所能不以大材而當任之輕不
以小材而當任之重各適其宜而已故輶人之任木
任正者十分其輶之長以其一為之圍衡任者五分
其長以其一為之圍小於度者則謂之無任任正者
謂輿下三面材以持車正者也輶軌前十尺與隧四
尺四寸凡丈有四尺四寸任正之圍取其十分之一
則凡尺有四寸五分寸之二矣衡任者謂兩軛之間
也衡長六尺有六寸衡任之圍取其五分之一則凡
一尺三寸五分寸之一矣故曰衡任其度數如此則
其材苟小焉則其力不足以勝其任故謂之無任

五分其軫間以其一為之軸圍十分其輈之長以其一為之當兔之圍參分其兔圍去一以為頸圍五分其頸圍去一以為踵圍

軾間六尺有六寸軸圍五分而取其一則一尺三寸五分寸之一也當兔謂輈當伏兔者也輈之長丈有四尺四寸當兔之圍十分而取其一則尺有四寸五分寸之二而去其一則頸圍九寸十五分寸之九也踵謂在後承軾者也於頸圍九寸十五分寸之九而去其一則踵圍七寸七十五分寸之五十一也

凡揉輈欲其孫而無弧深今夫大車之輈擊其登又難既克其登其覆車也必易此無故唯輈直且無撓也是

故大車平地既節軒摯之任及其登阨不伏其轅必縊

其牛此無故唯轅直且無橈也

孫音遜夫音符摯駟同覆音福易去聲阨音矢

凡輶之深或四尺或三尺有三寸或四尺有四寸必
以火揉之使其勢曲直然後可以為深雖欲其曲而
深然又不可過于曲若弧深則過于曲矣過于曲則
易折非經久之道也故凡揉輶欲其孫而無弧深孫
如公孫碩膚之孫言審曲而順理也苟逆理而不孫
非特難揉亦易傷折矣此揉輶所以先於孫歟大車
之轅摯者大車牛車也摯言其至謂其勢直而下至
也蓋輶雖不過於弧深然亦不可失之于直直則其
勢下至非特登上阪地為難其傾覆且易矣此其故
非他以其揉之不曲而深故曰唯轅直且無橈也大
車平地既節軒摯之任者軒言其高而上于摯言其
俯而下至既節軒摯之任則高下適中而無上于下