



# 行走三江

世界自然遗产『三江并流』考察散记

洪卫东◎著

云南出版集团公司  
云南人民出版社

**洪卫东** 白族，中共党员。1962年11月出生于丽江市玉龙纳西族自治县。1983年8月毕业于云南民族学院。从事过教育工作（1983年9月~1996年4月）、宣传工作（1996年4月~2003年4月）、行政工作（2003年4月起至今），先后担任中共丽江县委宣传部副部长、丽江地区行政公署办公室秘书一科科长、丽江市人民政府办公室秘书一科科长、丽江市人民政府发展研究室主任、丽江市人民政府副秘书长等职。

# 行走三江

——世界自然遗产“三江并流”考察散记

洪卫东◎著

云南出版集团公司

 云南人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

行走三江:世界自然遗产“三江并流”考察散记/  
洪卫东著. -- 昆明:云南人民出版社,2013.4  
ISBN 978-7-222-10791-5

I. ①行… II. ①洪… III. ①游记-作品集-中国-当代 IV. ① I267.4

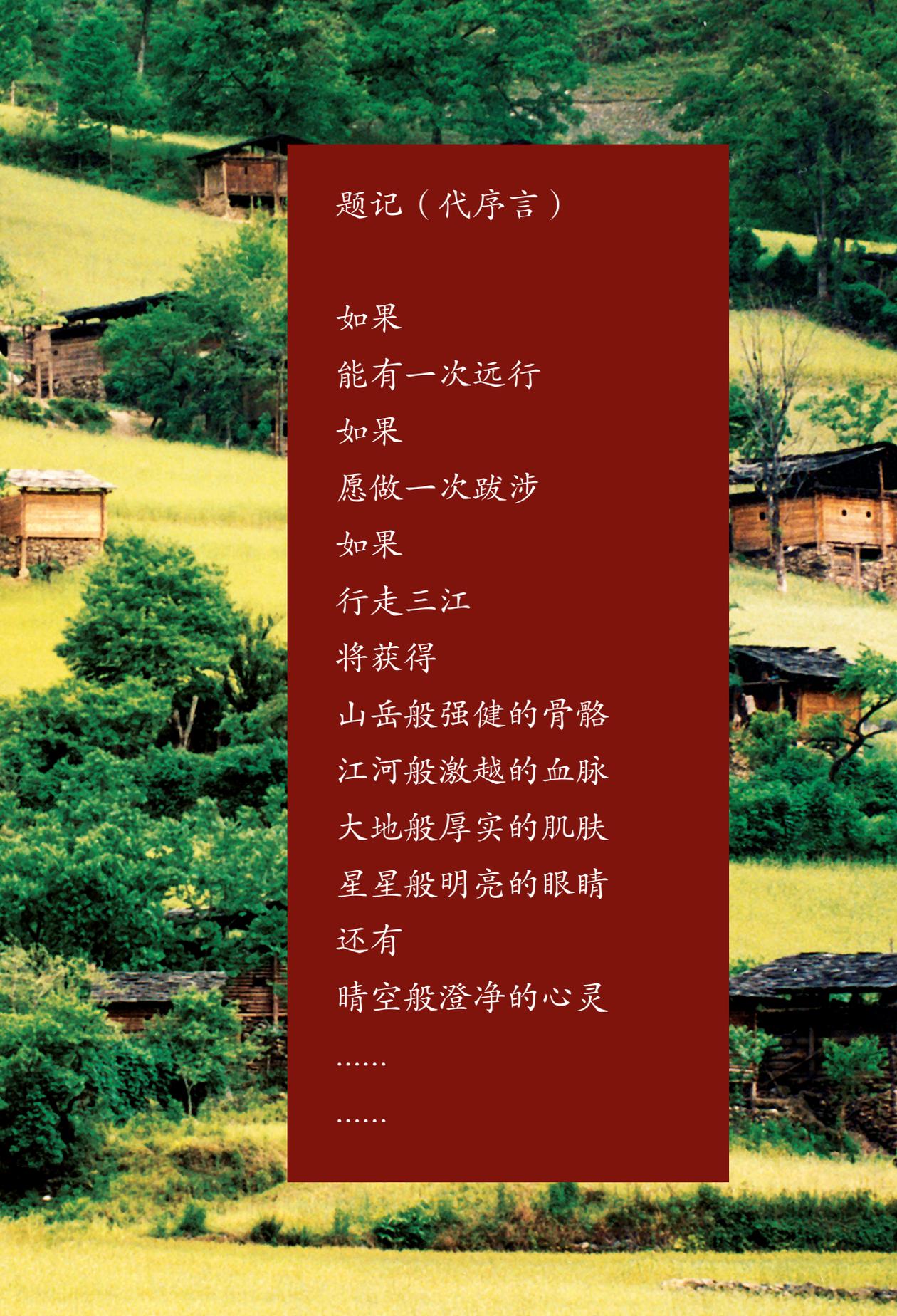
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 066754 号

**责任编辑:** 赵石定 杨晓东 杨雅然  
**整体设计:** 杨晓东  
**责任校对:** 杨雅然  
**责任印制:** 洪中丽

书名	行走三江——世界自然遗产“三江并流”考察散记
作者	洪卫东
出版	云南出版集团有限责任公司 云南人民出版社有限责任公司
发行	云南人民出版社有限责任公司
社址	昆明市环城西路 609 号
邮编	650034
网址	www.ynpph.com.cn
E-mail	rmszbs@public.km.yn.cn
开本	787x1092 1/16
印张	19.5
字数	20 千
版次	2013 年 4 月第 1 版第 1 次印刷
印刷	昆明富新春印刷有限公司
书号	ISBN 978-7-222-10791-5
定价	68.00 元







题记（代序言）

如果  
能有一次远行  
如果  
愿做一次跋涉  
如果  
行走三江  
将获得  
山岳般强健的骨骼  
江河般激越的血脉  
大地般厚实的肌肤  
星星般明亮的眼睛  
还有  
晴空般澄净的心灵

.....

.....



# 目录 Contents

1. 兰津古道	1
2. 怒江上的桥	11
3. 峡谷人家——傈僳族	21
4. 峡谷人家——怒族	31
5. 在丙中洛赶街	43
6. 穿行澜沧江峡谷	57
7. 探访“三江司令府”	73
8. 茨中的天主教堂	85
9. 茨中的纳西人家	99
10. 夜宿茨中村	109
11. 纳西有家在盐井	113
12. 一日四季红拉山	133

13. 风雪中的邦达草原	145
14. 雄鹰之城——昌都	157
15. 昌都寺与丽江	171
16. 从昌都到德格	179
17. 德格的八邦寺和印经院	187
18. 德格八邦寺与丽江藏传佛教	205
19. 雀儿山到甘孜坝子	212
20. 世界高城——理塘	223
21. 从理塘到德钦	239
22. 拜谒卡瓦格博	255
23. 从香格里拉到丽江	273
附录： 丽江与香格里拉生态旅游区发展战略研究	280
后记	302





# 行走三江

——世界自然遗产“三江并流”考察散记



我们从这里踏上征途



## 1. 兰津古道

2003年4月25日10点整，由《民族画报》社、丽江地区行政公署办公室、丽江电视台、丽江地区“三江并流”申报世界遗产办公室联合组成的考察组离开丽江，经鹤庆—大理前往怒江傈僳族自治州首府六库，开始了对正在申报世界自然遗产的“三江并流”地区进行考察的行程。

考察组此行的目的，是对丽江境外的“三江并流”地区进行初步调查；推进“三江并流”申报世界自然遗产的相关工作。考察成果，准备在丽江、昆明、北京等地举办摄影展；在《民族画报》上以“丽江市人民政府协办”的方式连载十二期“三江并流”地区的专题报道；制作、播放一部电视专题片；出版一部考察记。为此，《民族画报》社的大腕记者成卫东老师做了充分准备，他甚至从北京给我带来了睡袋、摄影包、采访专用笔记本、鸭绒大衣，还专门为我向《民族画报》社借来了一个28mm广角的尼康镜头。

农历3月，是丽江坝子一年中最宜人的季节。大地上葱绿中夹杂着金黄，那是正在灌浆的小麦和已经成熟的大麦、油菜共同组成的图案。村庄已经掩映在翩翩绿树和盛开的桃花李花中，楸木树上盛开的紫色花朵，在新的时代已经失去了“楸木花开，青黄不接”的象征意义，映衬着白墙灰瓦，与蓝天白云青山绿水融为一体，整个丽江坝子给人的感觉是生机盎然，欣欣向荣。

我们庄重地在丽江南郊入城处的领袖巨像前拍照留念，以壮行色。

中共怒江州委书记解毅同志专门打来电话，询问我们的人员组成和行程计划。解书记说，省里已经下达了明确指示，从4月20日开始，凡是“非典”疫区来的客人都将被隔离观察。因为我们的采访组里有专程从北京赶来的《民族画报》社记者成卫东先生，解书记要亲自确认他离开北京到达云南和丽江的具体时间。我向解书记作了认真汇报，成卫东老师是应邀参加西双版纳傣族自治州建州50周年庆典之后到丽江来的，到达丽江的时间是4月12日；因为筹备采访“三江并流”和丽江方面的原因，他在丽江停留，可以保证没有受到“非典”的传染和影响。解书记非常认真地告诉我，按照省里的规定，凡是被检查出发热、咳嗽等症状的外来客人都将被隔离观察。我向解书记报告说我们一定严格按照相关的规定行事，认真接受相关检查，决不给怒江方面惹麻烦。

果然，在我们到达丽江关坡收费站时，就见到从大理方向进入丽江的车辆和行人都在接受检查和消毒。医务人员穿着白大褂，戴着大口罩和橡胶手套，一副临大敌的模样。有人在给车子喷洒药水，客人排成长串接受检查。昨天晚上，





我听说丽江行署驻北京办事处的几个同志回到丽江，被请到了隔离点隔离观察，不准回家。当时以为是笑话，现在看来，是真的了。云南省防治“非典”的统一行动，和我们的考察活动在同一天开始了。

虽然只是一山之隔，丽江南面的鹤庆坝子已经进入麦收季节，不论是鹤庆坝子或是松桂一带的坡地梯田，大麦、蚕豆等作物已经收割完毕，金黄的小麦已经成熟，有的田地已经开镰。鹤庆的许多土地种植了大麦和啤酒麦，具有悠久历史的“鹤庆乾酒”不仅让农民增加了收入，也给田园增加了新的色彩。

由于地缘关系，历史上丽江和鹤庆的政治、经济、文化关系非常密切。“丽江粑粑鹤庆酒”从古至今都是联系在一起的云南特产；滇西北地区一直有一个特殊的名称叫“鹤丽剑”，指的就是鹤庆、丽江、剑川三个县。元代中央王朝在云南设立土司制度，鹤庆、剑川等丽江周边地区属于丽江纳西族木氏土司的势力范围；明朝时期，为了防范土司，明王朝不仅在丽江周边的永胜、鹤庆等地进行大规模的军屯，还将丽江辖下的永宁、蒗渠（今宁蒗县）、兰坪（今兰坪县）、顺州（今永胜县境内）、维西（今属迪庆州）等地区划归鹤庆管辖。解放战争时期，丽江、剑川和鹤庆的中共地下党组织经过艰苦努力，组建了革命武装，解放了滇西北地区，首届丽江专员公署就曾经设立在鹤庆，管辖现在的丽江地区、迪庆藏族自治州、怒江傈僳族自治州。大理白族自治州成立之后，鹤庆县和剑川县才从丽江专区划归大理州管辖。因此，不仅历史以来纳西族和白族人民就在丽江和鹤庆交叉居住，形成了“大杂居、小聚居”的格局，而且很多两地干部由于解放初期的革命工作需要而异地任职，最后落脚生根在了客居地。

鹤庆的金、银、铜等金属制品、木制品和酒、火腿、猪肝鲊、糕点、小食品等产品，在滇西北和西藏地区拥有极高的知名度，这些商品曾经在“茶马古道”上随着马帮翻山越岭，畅销丽江、迪庆以及西藏各地。改革开放以前，丽江、迪庆等地的各族同胞都要在结婚时置办一套鹤庆工匠制作的铜器生活用品，这套工具不仅可以终身使用，而且还可以作为传家之宝遗留给后代；在丽江以北的广大藏区，鹤庆生产的金属制品是藏民们梦寐以求的好东西，甚至在拉萨的布达拉宫和其他寺庙里，也随处可见来自鹤庆的各种佛像、法器宗教用品以及木雕、酥油茶具、酒具、水具等高档生活用品；很多鹤庆工匠甚至被请到藏区，常年居住在寺庙和有钱人家里专门制作各种用品；有的鹤庆商人和铜、银、木、皮匠人远离家乡，常年在西藏各地开店经商，成为满口藏语的“常住大使”。

鹤庆被兰花专家称为“中国名兰之乡”，鹤庆的兰花种植艺人培育的高档兰花在国内外有着广阔的市场和很高的声誉。随着滇西北旅游资源的开发和旅游产业的建设，鹤庆和丽江的经济关系日渐密切，就连繁忙的丽江机场，也是征用了鹤庆县的部分土地才建设起来的；丽江古城出售的旅游产品里的许多金属制品、蔬菜、肉食等商品都来自鹤庆；未来旅游经济跨越行政区划走向地理板块经济之



后，鹤庆和丽江的联系将更加紧密。现在，鹤庆实际上已经成为丽江旅游产业发展的“南大门”和“后花园”。

从丽江经鹤庆到达大理的道路，是古代云南省内的交通要道之一。这条古道在唐代樊绰所撰的《云南志》（又称《蛮书》）中就有记载：“宁北城，在汉叶榆县之东境也。本无城池，今以浪人诏矣罗君旧宅为理所。东地有野共川，北地有虺川，又北有匱川，又北有郎婆川，又北有桑川，即至铁桥城北九啖川。”著名历史学家方国瑜先生解释这段文字说：“宁北城，在邓川北 30 里。野共川，在邓啖以北，与剑川近，为宁北城东地，盖即今之姜邑坝，为鹤庆南部与邓川交接之处。宁北城之北，以牛街三营坝为大，疑虺川在其地，又北则有松桂坝，有平畴富饶，疑匱川在其地。松桂之北则鹤庆坝，疑即郎婆川，今纳西语称鹤庆为‘冷普啖’，疑为郎婆川之对音。《元史·地理志》丽江路通安州曰：‘昔名三啖。’疑三啖即桑川，郎婆川以北之平地也。巨津州即今之巨甸，土名刺巴，即罗婆，故称罗婆九啖也。”择其大要，则可以用现代汉语这样表述：这条古道从大理起始，往北一直可以到达邓川、姜邑、牛街、松桂、鹤庆、丽江、石鼓、巨甸，然后进入藏族地区。上世纪 90 年代后，这些古道被研究西南地区历史文化的专家学者冠以“茶马古道”的名称，成为云南省重点考察和开发的文化旅游资源。

中华人民共和国成立后，先后修通了丽江至鹤庆，鹤庆至剑川、洱源、大理等地的省道公路，作为 214 国道的副线，原来只是土石路面。1994 年，云南省确定了加快滇西北地区旅游资源开发和旅游产业建设的整体发展战略，明确了“发展大理、开发丽江、启动迪庆、带动怒江”的战略构想，提出了“丽江古城”和“三江并流”申报世界遗产的工作任务；制定了保护大理古城、丽江古城、滇西北自然生态的工作措施。为了推动丽江地区和迪庆藏族自治州的旅游产业开发，大理至丽江的省道公路被加宽改直，建成了准二级路，使丽江到大理的行车时间由一天缩短到了两个多小时。中午时分，我们已经坐在蝴蝶泉边的餐馆里品尝大理名菜酸木瓜炖鲫鱼了。

饭店旁，有几个白族妇女在向游客推销银首饰、缅桂花、古钱币以及其他杂七杂八的东西。我被一位卖古钱币的老太太缠住了，她的嘴里一连串地说着家里困难要钱盖房子要供孙子上学等等，向我推销袁大头。实在没办法，我只好花了 40 元，跟她买了一枚袁大头，一枚老寿星，一枚一面是凤凰、一面是太后的银币，我知道那些东西肯定是假的。

进入大理，我们没有碰到“非典”检查，我判断省里的规定可能是进入云南的客人才需要接受检查，而出境和在云南境内活动的客人则不需要接受检查。

车子从新建的“大丽一级”公路上呼啸而过，可以在欣赏东边的洱海的同时，欣赏西边的苍山、三塔、大理古城、蛇骨塔等景观，以及在田里插秧的农民。

大理市是大理白族自治州的首府、中国历史文化名城；也是滇西北的交通枢





纽和云南省的重要工业城市。这里气候温和，土地肥沃，山水风光秀丽多姿，有“风花雪月”的美称，即下关风、上关花、苍山雪、洱海月。大理是中国西南边疆开发较早的地区，远在4000多年前，大理地区就有原始居民的活动，是云南最早的文化发祥地之一，彝族、白族等少数民族的先民在这块美丽、富饶的土地上创造了大理地区的远古文明。

在漫长的历史岁月中，大理曾经是云南和中国西南地区的政治军事中心，有着显赫的地位。秦、汉之际，大理是“蜀·身毒国道”（从四川成都，经云南大理、保山进入缅甸，再通往印度）的必经之地。汉元封年间（公元前110～105），汉王朝在大理地区设置了叶榆、云南、邪龙、比苏4县，属益州郡管辖；唐代武德年间（621），唐王朝在洱海地区置有“8州27县”；开元二十六年（公元738），洱海地区“六诏”中发祥于魏山的南诏在唐朝的支持下统一洱海地区，建立了南诏国；唐昭宗天复二年（902），南诏权臣郑买嗣发动政变，建立了大长和国；后晋天福二年（937），通海节度使段思平建立了大理国；1253年，元世祖忽必烈率军灭大理国，建立云南行省。南诏、大理国历经唐、宋两朝，达500余年，使云南形成了一个稳定的政治统一体。

从公元8至13世纪的唐宋500多年间（即从公元738年南诏国建立至公元1253年大理国覆灭），大理一直是云南的政治、经济、文化中心，南诏、大理国的都城所在地，号称“文献名邦”。

大理一直是云南省的重要旅游区；当丽江还不知道旅游对地方经济社会发展的重要作用的时候，大理的旅游产业就已经非常红火了。20世纪中后期，著名民族风情电影《五朵金花》和著名武侠小说《天龙八部》使大理声蜚海内外，1983年，我就参加过“大理一日游”，甚至花了两元钱在大理古城参观过一家“民居花园”。丽江地区和迪庆藏族自治州从上世纪90年代中期开始旅游开发之后，世界文化遗产丽江古城、香格里拉、玉龙雪山、泸沽湖、梅里雪山、虎跳峡等旅游品牌名扬海内外，从昆明经大理、丽江到迪庆的旅游线路一直热闹非凡，号称云南省的“黄金旅游线”。往年这时已是旅游旺季，“大丽一级”路上应该是旅游车辆川流不息；现在却是“门庭冷落鞍马稀”，见不到多少旅游车辆了。

公路从下关城外绕过，过西洱河经下关城西面的山脚与大理至保山的“大保高速”公路相连。大保高速公路其实是国家高速公路网杭州—云南瑞丽“杭瑞高速”中的大理至保山段。从公路上向东望去，下关城区尽收眼底，靠海的新城和靠山的旧城展现出下关发展变化的轨迹，新区的现代色彩和旧区的暗淡模样，对比非常强烈。

滚滚浓烟弥漫在西洱河南岸，我们原以为是工厂的污染，认真看看，原来是山上正在烧山火，几辆车停在路边，一些人在往火场方向爬上去。四月的滇西，风干物燥，正是森林防火难度最大的季节。





新修的大保高速（国家高速公路网杭州至瑞丽线大理至保山段）和国道 320 线

与大保高速公路并行的旧公路，属于国道 320 线，也就是滇缅公路的下关至畹町段。由北而南的国道 214 线在下关与由东往西的国道 320 线交汇，然后继续南下经临沧到达景洪；320 国道则由大理往西经保山到达瑞丽，再通往缅甸，因此也称为“滇缅公路”。滇缅公路全长 960 多公里，其中昆明至大理下关段 410 多公里于 1935 年建成，下关至畹町段的 550 多公里则是在抗日烽烟最浓的 1937 年 12 月开工建设的。当时，为了把外援的抗战物资从缅甸运往昆明，云南省的彝、白、傣、苗、傈僳、景颇、阿昌、德昂、回、汉等各民族军民共 20 多万人，以世界之最的速度建成这条运输大动脉。据相关史料记载，这一工程从 1937 年 12 月全线开工，至 1938 年 8 月 31 日建成通车，只用了短短的 9 个月时间，创造了人类公路建设史上的奇迹。至 1942 年 5 月缅甸、畹町被日本侵略军攻占时，滇缅公路共运输了 45 万多吨援华抗战物资，有力地支持了国内的抗战。解放后，这条公路一直是滇西、滇西北的主要对外交通线。2002 年 10 月大保高速公路建成通车后，滇缅公路的交通压力减轻了许多，但还是滇西的重要交通线。

我们的车子刚出漾濞县境，就被交通警察拦下，说前面的高速公路因为发生了车祸不能通行，要我们改道从老路通过。进入永平县境内，我们看到许多被堵塞的车辆在大保高速公路上排成了长龙。

在永平境内，我们在 38 度的高温下越过浊流滚滚的澜沧江。其实走出鹤庆，我们就进入澜沧江流域了，云南九大高原湖泊之一的洱海，就是澜沧江流域最大





国道 320 线上的澜沧江大桥

的湖泊。澜沧江边，火红的扶桑花、潇潇洒洒的大叶芭蕉、香蕉和开满奇异花朵的剑麻，显现出与金沙江流域的丽江完全不同的异域风光。

从地图上看，著名的功果桥就在永平境内的澜沧江上，位置应该在公路桥的上游不远处。可惜由于要赶时间，我们不能拜访这座在第二次世界大战中横跨澜沧江、建立了伟大功勋的历史名桥，瞻仰它的风采了。

据汉文典籍记载，中国中央王朝对西南边疆云南地区的大规模开发，起始于秦汉时期。秦国确立了统一六国的远大战略之后，逐步征服了成都平原及其周边地区，然后渐渐把云南地区纳入势力范围；秦国的一代名相吕不韦家族的发配地就在云南的保山一带，为了警示后人，还专门在这里设立了“不韦县”。而从滇西跨越澜沧江的古道，在汉代的文献中就有明确的记载。司马迁在《史记·大宛列传》中写到，张骞出使西域回来，向皇帝汇报说：臣在大夏时，见到了邛竹杖、蜀布等来自云南和四川的土特产。皇帝问他：“大夏怎么会得到这些东西？”他回答说：“大夏国人说：‘我们国家做生意的人从身毒交易回来的。身毒在大夏东南大约数千里之外。那里的人民和风俗都与大夏相同，但是却土地低洼、气候潮湿、炎热难耐。那里的军队把大象当坐骑，用大象武装的骑兵参加战斗。那里的土地面临大海。’据我推测，大夏距离我国 1200 多里，位于我国的西南面。身毒国又位于大夏东南数千里，有从云南、四川交易得到的物品，这样看来，身



毒距离云南和四川已经不远矣。现在我国出使大夏，要经过羌人的属地，道路险恶，羌人又要阻拦；从北边走，又要被匈奴阻拦；如果从云南和四川走，道路应该更近，而且又没有贼寇阻拦。”

张骞汇报和推测的结果是，“天子既闻大宛及大夏、安息（伊朗）之属皆大国，多奇物，土著，颇与中国同业，而兵弱，贵汉财物；其北有大月氏、康居之属，兵强，可以赂遗设利朝也。且诚得而以义属之，则广地万里，重九译，致殊俗，威德遍于四海。天子欣然，以骞言为然，乃令骞因蜀犍为发间使，四道并出：出，出冉，出徙、出邛、出僰，皆各行一二千里。其北方闭氏、笮，南方闭嵩、昆明。昆明之属无君长，善寇盗，辄杀略汉使，终莫得通。然闻其西可千余里有乘象国，名曰滇越，而蜀贾奸出物者或至焉，于是汉以求大夏道始通滇国。初，汉欲通西南夷，费多，道不通，罢之。及张骞言可以通大夏，乃复事西南夷。”

《后汉书》记载：永平十二年，得哀牢地，始通博南山，度兰仓水，行者苦之。歌曰：“汉广德，开不宾；度博南，越兰津。度兰仓，为他人。”现在能够见到的云南历史上最早载于汉文文献典籍的诗歌，正是这首《兰仓歌》。《后汉书》记为东汉时的作品，《华阳国志》认为是西汉武帝时的作品。这首歌谣，是汉代就有澜沧江古道和中原地区的“行者”到达过这里的铁证，只是它的作者和它出现的具体时间，却成了历史之谜。

唐代樊绰的《云南志》（《蛮书》）中，记载了另一首与兰津古道有关的诗歌，那是来自洱海之滨经过兰津古道、翻越高黎贡山经商的商人们抒发一年四季不能回家的怀乡曲：“冬时欲归来，高黎贡上雪。秋夏欲归来，无那穹燄热。春时欲归来，平中络赂绝。”

车到永平县瓦窑镇，离开滇缅公路转向西北，经漕涧直向怒江傈僳族自治州首府六库。漕涧坝子并不太大，但却号称是云龙县的粮仓。一条小河从坝子中心穿流而过，坝子周围的山坡上是层层梯田。农民们已经收割完麦子，在公路边打场。焚烧麦秸的浓烟从田里滚滚而起，在蓝天白云间自由升腾，给人带来更加燥热的感觉。

走过漕涧坝子，公路就进入深深的峡谷，顺着老窝河在峡谷里穿行。老窝河是怒江的一条不算太大的支流，峡谷两岸的山坡几乎是垂直地矗到河水里，河上建有三级电站。在峡谷中的一个三岔路口，车子被交通警察拦下了。

路边支着简易帐篷，摆放着几张办公桌，一辆客车和车上的乘客正在接受检查。警察让我们下车，检查驾驶执照、行车执照；医务人员给我们登记身份证件、量体温，给车子喷药水；还有武警战士在值班。我们被要求从一块据说是由消毒液浸泡着的垫子上走过，然后在一桶消毒药水中洗手。那块垫子下面铺着塑料布，周围用砖头搭成埂子，里边盛着药水。医务人员反复盘问了成卫东先生的情况，什么时候离开北京、什么时候到的云南、什么时候到达丽江、在丽江住了

