

沈阳农机志

SHENYANG NONGJIZHI

沈阳市农机管理办公室

序

沈阳市农机管理办公室主任 林桂元

沈阳市第一部《沈阳农机志》经过编写人员几年的工作，数修其稿，正式出版了。这是农机事业发展史上一部资料性史书。具有存史、资治、教化的价值，是一部观点明确，资料翔实，内容丰富，结构合理，文字规范，有利当代、惠及后人的珍贵资料。我作为一名从事农机工作多年的老同志感到由衷的高兴。为此，我向为编写这部志书作出贡献的所有同志表示感谢和祝贺。

“治天下者以史为鉴，治郡国者以志为鉴”。沈阳历史悠久，文化发达，使用农业工具较早，汉、唐、宋、元时期即已形成现在的传统农具体系。但沈阳市历史上还没有一部生产工具专业志书，这是历史上生产工具发展缓慢和人们认识社会的局限性的原因。

从生产力发展的规律来观察，生产工具是社会生产力发展水平的客观尺度，是人类改造自然的基本手段。马克思总结人类生产的发展的历史，曾明确指出：“生产工具的状况是具有时代特征的标志”他还说：“手推磨生产是封建主为首的社会，蒸汽机生产是工业资本家为首的社会”。生产变更和发展始终是以生产工具变更和发展为主要标志。原始社会采用了马拉农业机具，现代发达的国家则发展到机械化作业。从这个意义上讲，一部农业发展史正是以生产工具的变革史为特征的，不同的社会时代以不同的生产工具为代表，反映出不同的农业生产力状况。

建国初期，沈阳和全国一样，经过一段引进、推广半机械化农具时期。1948年底，东北人民政府从国民党“东北曳引机管理所”接收过来拖拉机、联合收割机、载重汽车近200余台，分配给东北各国营农场使用。在三年经济恢复时期，东北人民政府在我市试办了国营农业机器拖拉机站。经过三十多年时间的发展，农机总动力达到108.25万千瓦，拖拉机16969台。同时形成了

管理、供应、修理、科研、培训、推广、监理等完整的管理服务体系，成为解放后我市一个新兴的生产管理部门，对发展农业生产、促进传统农业向现代化农业转化，繁荣农村经济发挥了重要的作用。

三十多年的实践证明，任何先进科学技术、先进工具设备，都需要在相适应的经济基础、生产规模和管理水平中发挥和体现它的作用，并在使用中不断改进和提高。沈阳市在农业生产发展中，积极推广机械化、半机械化以及各项农机化新技术，取得了显著的成绩。特别是机播种、药剂灭草免中耕、机械覆膜、秸秆还田、菜田机械化、养殖机械化、脱粒、加工机械化和运输机械化等方面，都有较好的经济效益，深受农民欢迎。当前正处在世纪之交，我们要在深化农村改革的同时，进一步搞好科研、推广、服务工作，新时期要求我们要以战斗的姿态告别二十世纪、跨入二十一世纪。为加快农村奔小康步伐，建设农业强市作出新贡献。

凡例

一 《沈阳农机志》以马列主义、毛泽东思想和邓小平建设有中国特色的社会主义理论为指导,实事求是地记述沈阳市农业机械化事业发展历史和现状,为了保持农具的连续性和体系性,对当代农具、传统农具、改良农具也做了适当记述。上限为1905年,下限为1985年,有些内容,适当上溯和下延。

二 本志篇目结构布局坚持,横排竖写,采用篇、章、节系列。全志除序言、凡例及编志始末以外,正文分为大事记、综述、农机具、农机管理、农业机械化科学技术、附录共6篇。综合运用述、记、志、图、表、录等六种体裁,以志为主体,大事记以编年体为主,辅以记事本末体。

三 本志力求严谨、朴实、简明、通俗。对人物、事件不直接进行褒贬,寓论于史实记述之中,简化字以《中国文字简化字总表》为准。

四 突出地方特点、行业特点和时代特点,本着详今略古、详独略同的记述原则,详个性、略共性,通过共性反映时代特点,通过个性反映地方特点,寓时代特点于地方特点之中。

五 采取说物、记事或记人相结合,综合记述与典型介绍相结合的方法,以说物、记事为主。

六 历年纪年,地理名称,各级政府,官职等称谓,一律按当时历史称呼,个别的在括号内注明。

七 资料通过广征博采,以档案资料,统计资料和基层单位志稿为主,辅以调查、座谈、典型材料,体现了书证、人证、物证的统一。

八 数字除专用数词外,一律用阿拉伯数码书写。

九 地方、单位、机构、事物等名称第一次出现时书以全称,以后再现时,一般用简称。

目 录

序

凡 例

大事记 1

第一篇 综 述 43

第一章 农业机械化发展过程 43

 第一节 解放前 43

 第二节 起步阶段 45

 第三节 群众性机械化运动阶段 48

 第四节 强力推进阶段 54

 第五节 改革与探索阶段 57

第二章 农业机械化程度 62

 第一节 投入 62

 第二节 农业机械拥有量 65

 第三节 农业机械化水平 67

 第四节 田间农业机械化水平 67

第三章 农业机械化典型 70

 第一节 县(区)级农业机械化典型 71

 第二节 乡(镇)级农业机械化典型 72

 第三节 村级农业机械化典型 74

 第四节 自办机械化家庭农场 76

第二篇 农机具 81

第一章 传统农具	81
第一节 整地农具	82
第二节 播种农具	82
第三节 田间管理工具	83
第四节 提水工具	83
第五节 收割农具	84
第六节 脱谷农具	84
第七节 农副产品加工用具	84
第八节 运输工具	85
第九节 饲养用具	85
第十节 杂 具	85
第十一节 贮藏设备	86
第二章 半机械化农具	86
第一节 整地农具	87
第二节 播种农具	88
第三节 田间管理农具	90
第四节 排灌农具	91
第五节 农副产品加工农具	91
第六节 农田基本建设农具	91
第三章 机械化农具	91
第一节 旱田翻地机械	92
第二节 旱田整地机械	94
第三节 旱田播种机械	95
第四节 旱田中耕施肥机械	97
第五节 收获机械	98
第六节 场上作业机械	99
第七节 蔬菜作业机械	100
第八节 水田作业机械	101
第九节 排灌机械	104
第十节 植物保护机械	105

第十一节	农业工程机械	106
第十二节	畜牧机械	107
第十三节	农副产品加工机械	108
第十四节	运输机械	110
第四章	农机动力	111
第一节	拖拉机	112
第二节	柴油机	113
第三节	汽油机	113
第四节	电动机	114
第三篇 农机管理		115
第一章	管理机构	115
第一节	市级机构	115
第二节	县(区)级机构	118
第三节	乡(镇)级机构	118
第四节	农机队伍	119
第二章	农机经营形式	120
第一节	国营拖拉机站创办时期	120
第二节	集体经济办站时期	122
第三节	第二次国营办站时期	123
第四节	第二次集体经济办站时期	125
第五节	多种经营形式并存时期	126
第三章	制 度	128
第一节	经济责任制	128
第二节	机务管理	130
第三节	生产计划管理	131
第四节	财务管理	132
第五节	劳动管理	134
第四章	农机服务组织	135
第五章	油料管理与供应	136

第一节	计划指标与分配	136
第二节	油料贮存与保管	137
第三节	油料净化	137
第四节	节油	138
第五节	供应网点	138
第六章	农机安全监理	139
第一节	机构设置	139
第二节	规章制度	140
第七章	农机供应	141
第一节	农机供应	141
第二节	农机零配件供应网点	143
第八章	农业机械修理	144
第一节	体制和网点建设	144
第二节	修理制度	148
第三节	修理收费标准	149
第四节	农机具检修	150
第五节	旧件修复	150
第四篇 农业机械化科学技术		153
第一章	农业机械化科研、推广体系的形成和发展	153
第二章	科研机构	155
第一节	市属科研机构	155
第二节	县(区)属科研机构	157
第三章	农业机械化技术推广	162
第一节	推广半机械化农具	162
第二节	机耕系列化及农机农艺结合的耕作改革	163
第三节	水田机械化技术推广	164
第四节	精(少)量播种机械化技术推广	166
第五节	地膜覆盖栽培技术开发与推广	167
第六节	推广“五小”机具	168

第七节	农业节水增效工程技术推广	168
第四章	农业机械化区划	170
第一节	农业机械化区划工作概况	170
第二节	农业机械化自然条件	171
第三节	农业机械化分区	172
第五章	农业机械化教育	176
第一节	市属农业机械化学校	178
第二节	县(区)属农业机械化学校	178
附 录		183
第一章	市农机学会	183
第一节	理事会	183
第二节	学会活动	184
第二章	县(区)农机局简介	188
第三章	英模录	207
第一节	先进集体	207
第二节	先进个人	212
第四章	基本实现农业机械化乡、村,“四改田”村,农机大户名单	227
第一节	基本实现农业机械化乡村名单	227
第二节	“四改田”村名单	229
第三节	机械化大户名单	230
编志始末		233

大事记

1906 年(清光绪三十二年)

清朝政府在沈阳东进门外,选用官地一千亩,创办了奉天农业试验场,即官办农场。划分苗卜、农产、园艺、畜牧、桑蚕各区,购置新式农具。同时,聘请场师,并筹建农林学堂。

1912 年(民国元年)

民国政府在沈阳官办农林学堂、农业试验场。后因办理未善,农林学堂停办,农业试验场取消,仅设第一、第二苗圃。当时也购置少量新式农具。这个时期,传统农具制造在农村的铁匠炉完成。

1935 年

6月,日伪合办“满州特产工业株式会社”在铁西设立粮谷加工、榨油、酿酒等经营作坊。

1939 年

3月,日本人在沈阳创立了“国际耕作株式会社”,开始制造改良农具,如

洋犁、开荒犁、除草机等。

1941 年

6月，日本人在沈阳创立了“内野农机工业株式会社”，制造草绳机、洋犁等。

1946 年

日本人在沈阳创建的两个农具厂由国民党接收，将二厂合并，改为农林部东北农具制造试验厂。

5月，国民党利用日本人建的德合制糖二厂地址，成立了东北行辕经济委员会曳引机管理所。由联合国善后救济总署供给拖拉机（福特、法尔毛、万国、哈利斯等）200台，联合收割机10台，脱粒机3台，汽车16台及机械修理工程车，并随之带入各种附属零件器材，同时培训拖拉机驾驶员60名，在沈阳近郊为农民代耕。

6月，试验厂部分复工，修理敌伪遗留之农具。

1948 年

年初，农机试验厂停工，机械器材被破坏、盗卖殆尽。

9月，国民党曾计划将东北行辕经济委员会东北曳引机管理所的拖拉机等南迁，但未及启运，于11月2日沈阳解放，故一切机器设备尚属完整。

11月4日，东北人民政府农林部（当时部长张克威）接收国民党东北农具制造试验厂与东北曳引机管理所的全部设备与农业机械，其中有拖拉机、联合收割机、载重汽车等200多台。当时将这一厂一所合并改为东北人民政府行政委员会农林部沈阳农具厂（沈阳第二柴油机厂前身）。

11月17日，东北人民政府举办的第一期拖拉机驾驶员培训班在沈阳开学（地点在沈阳农具厂），参加学习的共160余人，张克威、余友泰等授课。

1949年

3月末，参加东北第一期拖拉机驾驶员培训班的学员结业，经政审共有60人合格，分配在东北人民政府机械春耕队20人，马三家农场20人，北陵试验场7人。机械春耕队配备拖拉机（福特）17台，为沈阳市郊区农民和国营农场代耕，给原张学良教军场（浑河南）、城西沙岭明北、杨家荒、吴家荒、严家荒地区翻地。

8—9月，东北国营农场管理局把马三家农场、北陵试验场及机械春耕队的拖拉机集中，组成支援麦收工作队，到东北北部支援麦收同时开荒。大队长为葛祥，下设三个分队：永安分队，队长刘汝增；涌北分队，队长孙中仁；“八、一五”农场分队，队长张新尧。“八、一五”农场的人员组建“九三”农场之后，马三家农场的机具大部分调到“九三”农场。

这一年，沈阳农具厂制造出播种机。

1950年

2月，成立东北行政委员会公营第一拖拉机站（马壮村），站长李实，副站长王云庆，技术员杜郁斋。该站主要为农民代耕，作业采取合同制，代耕人填写代耕委托书，经拖拉机站派人调查，认为适合机耕作业后，签定合同。机耕费每垧（十五亩）地收东北币200万元（票面额1万元，兑换人民币1元），春季交三分之一，其余秋季交齐。当时代耕面积七千多亩，加上给部队代耕（空军养鸡场）不到一万亩。

3月3日，沈阳市农具展评会在南京街1号正式开幕，展出了新式农具、旧式农具及拖拉机。

3月4日，抗美援朝战争开始，市里要求农机出力，当时动用福特、法尔

毛、万国等拖拉机到于洪、北陵、东塔三个飞机场牵引飞机，割草等。

11月，第一拖拉机站与哈尔滨王岗第二拖拉机站合并，虽带走一批拖拉机，但沈阳地区仍有解放前夕遗留的拖拉机（福特、法尔毛、万国、哈利斯、卡特比路）百余台，联合收割机2台及若干农具，分布在马三家农场、北陵试验场等地。

12月1日，东北农场展评会在沈阳故宫开幕，农具展览着重介绍了新式农具和新式马拉农具的功能。

1951年

沈阳市成立了第一个半机械化农具推广试点站—高坎镇农业技术推广站，直属东北人民政府农业部。

11月17日，沈阳市郊刘廷弼互助组和高坎村用新式犁进行秋翻地。

1952年

3月29日，东北首批新式马拉农具在沈阳农具厂出厂，其中，播种机是全国第一部。

8月1日，东北人民政府发出《关于1953年新式马拉农具制造与推广的决定》。

8月6日，东北人民政府农业部统计，共推广新式马拉农具645套，5253件。

9月18日，沈阳市又成立了新城子、财落堡、八家子、集体、大青、王秀、白塔、兴农半机械化农具推广站。

1953 年

4月，沈阳市农业机器拖拉机站在市郊平罗堡正式成立，该站直接由东北人民政府农业部领导，是全国当时试办的 13 个拖拉机站之一。张发斌同志任站长兼书记，刘祚东同志任副站长，有职工 18 人，下设机务、财务、农业、总务四个机构，配备拖拉机 5 台混合台，农具有五铧犁、三铧犁、园盘耙、丁齿耙、条播机、点播机、镇压器、马拉收割机、“1100 型脱谷机”和汽车等 13 台件，服务范围是平罗堡、邱家屯。该站下设高坎机耕队。

同月，平罗堡拖拉机站为邱家屯机播小麦 3000 多亩，占该村耕地面积的 60%。

这年，沈阳地区农机学会在沈阳成立。

1954 年

年初，胡家隆同志调入平罗堡拖拉机站任副站长，王云庆同志任副书记，郭殿英同志任机务副站长，农业技术员：张大同、王德裕等。当时有职工 23 人，拖拉机 8 台，机引农具 55 台(件)。

3月 31 日，沈阳农具厂制造出中国第一台 T8—2A 机引 24 行播种机。

1955 年

四个郊区(东陵、西郊、南郊、北郊区)农业技术推广站和平罗拖拉机站，总计拥有拖拉机 23 台，汽车 1 台，各种农具 123 台(件)，共有职工 106 人。

1956 年

1月，平罗堡拖拉机站下设 6 个机耕队：平罗机耕队队长杜宝、杨顺青；马三家机耕队队长杨常元、刘敬友；八一机耕队队长郑国一、谢振新；大青机耕队队长李青荫、黄浦；深井子机耕队队长金永贵、徐雅文；新城子机耕队队长刘德中、孙向阳。每个机耕队有职工 18 至 20 人，4—5 台拖拉机及配套农具，为全市四个郊区（东陵区、西郊区、南郊区、北郊区），六个乡（平罗堡、马三家、深井子、八一、大青、新城子）服务。

8月，辽宁省沈阳农业机械物资供应站成立，该站曾于 1959 年 1 月至 10 月间移交给沈阳市工业器材公司农机商店经营，于当年 11 月又收归省管，地址在沈阳市朝阳大街，隶属农业厅。

10月，由平罗堡拖拉机站服务的马三家农业社，粮食产量达到全国“农业发展纲要”规定的指标，农民增加了收入，因而平罗堡拖拉机站被评为模范单位。张发斌、杨常元出席了全国农业劳动模范大会，幸福地见到毛主席。

这年，辽中县农业机器拖拉机站成立，共有职工 42 人，拖拉机 12 混合台，农具 48 台（件），汽车 1 台；服务范围是马三家乡、翟家乡、肖寨门乡、茨于坨村、黄西湖玉玺生产合作社及辽中镇四个村。下设三个机耕队，即马三家、三台子、黄西机耕队。马三家负责人潘永振、刘恩阁、张国锋，三台子负责人李宝堂，黄西负责人韩福臣。

1958 年

2月 4 日，国务院批复同意辽宁省沈阳（平罗）农业机器拖拉机站与德意志民主共和国毛泽东机器拖拉机站建立联系。

3月 27 日，沈阳汽车装配厂试制 1 台“工农牌”万能农用汽车，功率为 26 马力，载重 2.5 吨。

4月 18 日，《辽宁农民报》报道：沈阳市公私合营成源铁工厂试制 1 台 6—

8马力小型拖拉机，被命名为“工农—7”，当年生产600台，该机型“518—12”手扶拖拉机的前身。

4月28日，《沈阳日报》报道：沈阳市机器厂试制20马力拖拉机成功，时速25公里。

5月25日，沈阳农业机械化学校举办机耕队长和县拖拉机手师资训练班，机耕队长班50人，师资班155人。

6月28日，市松陵机械厂、黎明机械厂各生产1台“辽宁1号”拖拉机，松陵产的为26马力，黎明产的为27马力，均有液压升降装置，为国内首创。

8月8日，沈阳市开展了以滚珠轴承化为中心的农具改革运动。

8月12日，沈阳市成立农具改革委员会。

9月，苏家屯区红旗公社、于洪区马三家、北陵公社、新城子区新城子、虎石台公社、辽中县卡力马、冷子堡、三台子公社成立拖拉机站。

10月，新民县新民镇、兴隆、公主屯、大红旗、大民屯、梁山六个公社成立拖拉机站。

11月，根据党中央指示精神和省委决定，沈阳市将22个国营拖拉机站全部下放给人民公社，实行集体经营，同时各公社分别成立了拖拉机站，各县（区）都成立了农机局。

12月，全市社办站发展54个（含原国营拖拉机站下设的机耕队扩展的社办站），拥有拖拉机585台。

这年，高坎拖拉机站在东陵区高坎镇旧站正式成立，站长何宪文、刘国栋。有拖拉机7台，农机具28台（件），服务范围是高坎、东陵、英达、前进等五个公社。该站为社办站，是全市第一家社办拖拉机站。

这年，市农林水利局内设机电处，主管农机工作，杜玉龙同志任副处长；张发斌副局长，分管农机工作。

1959年

5月，我国自行设计的东风牌自动谷物联合收割机在沈阳农具厂试制成功，可以从事收割、脱谷、清选、运输、装袋联合作业。

6月，沈阳市组建了沈阳农业科学研究所。

10月4日，《辽宁日报》报道：沈阳市新城子人民公社机械厂试制成功高粱脱谷机。

10月10日，中共沈阳市委、市人委在沈阳市新城子公社联合召开秋收工具改革现场会。

10月27日至28日，中共沈阳市委在昌图县大洼公社召开秋翻现场会，参加会的有市属10个县委第一书记和县长等领导干部，会上市委书记肖佐汉、副市长陈鹤轩讲了话。

11月23日，沈阳市召开农业机械化、半机械化工作经验交流会。

这年，沈阳市推广改良农具44万件。沈阳拖拉机制造厂成批生产“丰收—27”型拖拉机。

1960年

1月21日，《辽宁日报》报道：沈阳市中朝友谊人民公社科学研究所所长、公社轴承厂厂长邢德福，自1957年—1959年，创造、改制农具11种，被誉为土专家，进入省科学界，出席了省、市科学技术协会第一次代表大会，被选为科学技术协会会员。

同月，提出沈阳市在年内基本实现半机械化（指农林牧副渔及水利建设、短途运输作业）的奋斗目标。

同月，成立沈阳市农业机械局，为生产、修理、供应、使用管理“四合一”的管理体制，局长张宪文，副局长江水、张发斌，农机管理处副处长杜玉龙。

2月5日，全市组织500余人的检修农机具大军，分赴各县区帮助人民公社检修农机具。

2月14日，沈阳市技术改造展览会开幕。

3月1日，中共沈阳市委、市人委联合召开工业支援农业“四化”（即机械化、水利化、电气化、化肥化）的紧急会议，并组成检查团，赴各县检查工作。

3月，沈阳市建立农机修配网点。

5月，沈阳市五三拖拉机站首先用东方红—54链式拖拉机下水，代替畜力