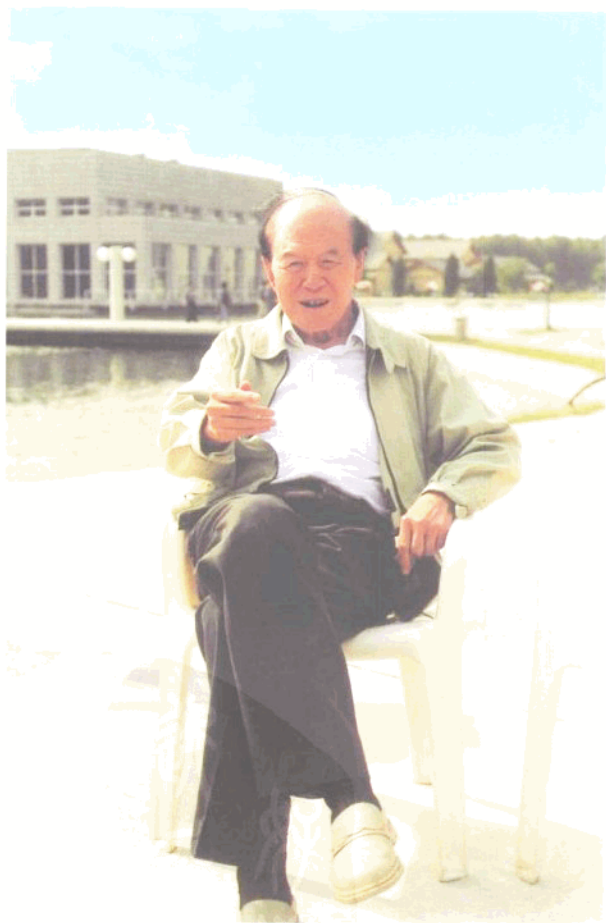


# 自学成才的 经济学家 马洪



中国发展出版社



1999年5月于北京郊县



1937 年于山西侯马同蒲铁路



1938 年于山西同蒲铁路工作中



1938 年元旦在山西侯马参加同蒲铁路总工会运动（前排右三为马洪）



1939 年于延安延图道上



1946年新春在热河省平泉县工作时



1945年日本投降后于延安  
(后排左一马洪前排左二陈伯林)



1947年5月于晋察热辽分局  
(前排中间马洪)



1951 年于沈阳工作照



1951 年于沈阳



1970 年国庆节于湖南韶山



1965 年于北京工作照



1979年10月访问美国（前排左二为梅行）



1979年10月访问美国



1984年4月深圳第四届中日经济知识交流会（左为薛暮桥）



1980年访问西德（前排中间为袁宝华）



1984 年赴河南考察

1985 年 5 月日本九州  
第五届中日经济知识  
交流会



1985 年 6 月于澳大利  
亚悉尼



1996 年 10 月和夫人陈伯林在长城



幸福家庭



# 目 录

## 马洪自学成才的道路

..... (1)

## 马洪论决策咨询工作

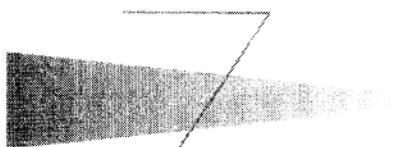
|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| 认真学习邓小平理论 努力探索咨询工作的新<br>路子 .....  | (45) |
| 当前我国面临的重大课题与加强政策咨询工作<br>的意见 ..... | (51) |
| 没有调查研究就没有决策权和决策咨询权 .....          | (56) |
| 学习毛泽东调查研究的理论和方法 提高决策<br>水平 .....  | (67) |

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| 提高咨询研究水平 更好地为科学决策服务 .....       | (73)  |
| 咨询工作要适应社会主义市场经济的新形势 .....       | (80)  |
| 努力实现投资和项目决策的科学化 .....           | (86)  |
| 发展咨询研究事业 实现投资决策科学化 .....        | (100) |
| 为中国社会主义现代化献计献策 .....            | (106) |
| 重温闻天当年调查的教诲 .....               | (116) |
| 预测 2000 年的中国 .....              | (120) |
| 中国经济体制改革的现状和展望以及<br>我的经济观 ..... | (150) |

## 学习马洪治学态度

|       |       |
|-------|-------|
| ..... | (169) |
|-------|-------|

**马 洪**



**自学成才的道路**



马洪是中国当代著名的经济学者，也是中国经济决策咨询战线的开拓者和领导者之一，曾任中国社会科学院院长、国务院副秘书长、国务院发展研究中心主任，全国人民代表大会常委兼财政经济委员会副主任等职。

他对经济改革、经济结构、经济发展战略、工业管理和企业管理等方面进行了一系列开创性的研究，积极倡导对传统的计划经济体制进行全面改革，发展社会主义商品经济和市场经济，在国家改革开放和经济发展的重大决策上发挥了积极作用，对中国经济理论的发展有重要贡献。

## 一、童年时代

马洪 1920 年 5 月 18 日出生于山西省定襄县待阳村。原名牛仁权，参加革命后曾用名牛黄、牛中黄，1938 年在延安中央党校时由于革命工作需要改名为马洪。马洪 10 岁左右的时候，父亲牛梦月失业，由店员改做小商贩，母亲智氏给地主家当奶妈，全家勉强维持生计。虽然处境艰难，作为长子的马洪仍读完高小，这在当时的农村是很不容易的。由于无力上中学，13 岁的马洪只好自食其力。由于他在高小时资质聪颖，学习成绩出众，被当地小学聘为教员。马洪以

很大的兴趣和毅力，在做教员的同时学习中学课程。族人牛诚修是当地颇有名气的爱国人士，对人文科学很有修养，当时正主持增修订襄县志，马洪被他选中协助工作。从那时起，马洪开始阅读进步书籍，思想逐渐启蒙。“9·18”事变和“12·8”事变爆发后，全国掀起了抗日浪潮。马洪参加了学生的抗日示威游行和集会，抗日爱国思想日益浓厚。

在两年的边教边学中，马洪的文化水平不断提高。但由于学历不够，年龄又小，他的教书工作遭到当地教育主管官员的干预，也受到富家子弟的白眼。这种生活难以维持下去，他只好另谋出路。1936年初，经牛诚修之子牛亚云介绍到太原同蒲铁路管理处（局）当录事（即文书，抄写员）。工作两三个月后，考入同蒲铁路车务人员训练班（半工半读）。在训练班毕业后，被派往太原车站做练习生。约半年后，成为站务员。在这期间，他当过售票员、行李员、运转员等，同时继续自修学业，阅读进步书刊，进一步开阔了眼界。

## 二、在工人运动中成长

1936年的10月下旬，为了团结抗日力量，中共北方局与山西地方实力派阎锡山结成特殊形式的统一战线，成立了山西牺牲救国同盟会，建立了自己的武装力量，即新军（又称“决死队”），并发动山西各界群众团结起来，积极抗日。马洪在铁路工作期间，亲身看到并了解到统治阶级的腐败和工人的痛苦，也耳闻目睹了共产党人向黑暗社会的英勇抗争、可歌可泣的事迹，逐步产生并坚定了追求革命的志向。1936年冬，他参加了牺盟会，积极参与同蒲铁路总工会的

筹备工作。1937年冬，太原失守，同蒲铁路局迁到侯马。在这一年的11月，他经杨珏、贾永福介绍，在侯马加入了中国共产党，时年17岁。由于他努力工作、具有出众的组织才能，被推选为同蒲铁路总工会的负责人之一，兼任铁路工人武装自卫队的政治指导员。

在同蒲铁路总工会工作期间，受党的指派，马洪经常到同蒲铁路沿线各段站建立和发展工会组织，展开对敌斗争，并参加一些上层统一战线的工作。当时，同蒲铁路总工会和铁路当局的斗争很激烈。铁路当局和阎锡山勾结，不尊重工会组织，限制工人的人身自由，经常随意解聘工人，而不发遣散费，还指责工人武装自卫队是“非法武装”。中共铁路工作委员会决定，由马洪代表同蒲铁路总工会，同同蒲铁路管理局局长张豫和谈判，以维护工人的合法权益；向阎锡山当局交涉，要求发给武器和服装，以加强抗日武装的力量。这次谈判是在山西临汾阎锡山的临时办公地点进行的。尽管铁路当局企图以各种罪名陷害工会代表，但参加谈判的总工会代表马洪等人的据理力争，加上有在阎锡山处工作的“牺盟总会”成员牛荫冠（共产党员）的帮助，谈判终于取得了胜利。在与阎锡山谈判时，阎曾问马洪怎么年纪这么小就参加了革命。马洪答道：“革命不分年龄大小。”阎颇感诧异。

太原失守之后，日本侵略军迅速向南推进。1938年2月中旬，日军开始进攻晋南，占领临汾和侯马等地。就在此时，阎锡山对中共的态度有所恶化，山西的革命力量面临着严峻的考验。2月下旬，同蒲铁路工人开始撤退。中共铁委决定派马洪在撤退的铁路职工中工作：一边破坏铁路，使日军无法使用；一边将撤退的职工组织起来，进行抗日救国的斗争。3月，日军抵达黄河东岸的风陵渡口。马洪同撤退的