

浙江省社区教育特色课程
ZHEJIANGSHENG SHEQU JIAOYU TESHU KECHENG

家乡的那条河

——走读京杭大运河(浙江段)

JIAXIANG DE NATIAO HE
— ZOU DU JINGHANG DAYUNHE (ZHEJIANGDUAN)

● 主编 吕志江

 浙江教育出版社

浙江省社区教育特色课程

家乡的那条河

——走读京杭大运河(浙江段)

● 主编 吕志江

浙江省社区教育指导中心资助项目

浙江教育出版社·杭州



图书在版编目 (C I P) 数据

家乡的那条河：走读京杭大运河：浙江段 / 吕志江主编. -- 杭州：浙江教育出版社，2014.10
ISBN 978-7-5536-2336-8

I. ①家… II. ①吕… III. ①大运河—历史—中国
IV. ①K928.42

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第229082号

责任编辑 屠凌云 杨 艳 责任校对 池 清
封面设计 韩 波 责任印务 温劲风

家乡的那条河

吕志江 主编

出 版 浙江教育出版社
(杭州市天目山路40号 邮编:310013)
发 行 浙江省新华书店集团有限公司
图文制作 杭州兴邦电子印务有限公司
印 刷 浙江新华数码印务有限公司
开 本 710mm×1000mm 1/16
印 张 11
插 页 2
字 数 186 000
版 次 2014年10月第1版
印 次 2014年10月第1次印刷
标准书号 ISBN 978-7-5536-2336-8
定 价 25.00元
联系电话 0571-85170300-80928
e-mail: zjyy@zjcb.com 网址: www.zjeph.com

编 委 会

主 任：张 德

副主任：蔡新良 闻海鹰 刘欲承

委 员：宋国强 王宝洲 吕志江 谈秋红 姜海江

主 编：吕志江

编写人员

文 字：吕志江 闻海鹰 刘欲承 姜海江 张钰良

谈秋红 盛时钟 许雅颖 吕嘉瑜 姚 枫

王 伟 刘 俊 王旦云 孙 飞 张于宁

绘 画：杨志华 陆建强

摄 影：张新根 严新荣 李渭钊 徐建荣

杨志华 吕志江 张坚任 徐 邦

范福明 屠云连 郑意川 嘉兴市港航局

费 跃 金 凌 钟春甫

家乡的那条河，就是闻名中外的京杭大运河(浙江段)，或古道，或新线；或干流，或支脉……

蜿蜒伸展、默然流淌的大运河(浙江段)，滋养着杭嘉湖人民的梦想与希冀，弥散着杭嘉湖文化的柔美与醇厚，彰显着杭嘉湖文明的辉煌与荣耀。

我家住在运河边！

运河期待沿岸的儿孙们，将其演绎过的已尘封和未尘封的故事进行追忆、传扬和延续。

——题记



序

桐乡社区学院吕志江主编的浙江省社区教育特色教程《家乡的那条河——走读京杭大运河(浙江段)》(以下简称《家乡的那条河》),是一门与运河相连的课程资源,是一本与水文化相融的走读教程。该教程也是我省社区教育研究与实践工作者的辛勤劳动和智慧奉献,在浙江省委、省政府积极倡导“五水共治”的今天非常具有现实意义。

尤其巧合的是,在我阅读书稿的过程中,传来了中国大运河历时八年终于成功入选世界文化遗产名录的喜讯。读完书稿,我不禁为同属运河儿女,又是电大同行的吕志江老师和他的编写组执着于江南运河文化的研究与开发、传承与弘扬而深表敬意!

《家乡的那条河》是一本反映我省社区教育特色课程建设成果的乡土教程,也是一本适合全民阅读的大运河(浙江段)通俗读物,兼具教材与读本两方面性质,具有以下三个特点:

一是以史为经,以事为纬。首先,教程以大运河(浙江段)形成的历史——昨天、今天、明天纵贯全书,每一模块所提供的材料也以年代先后为序,使读者对大运河(浙江段)相关史实和知识的了解自成体系;其次,教程安排了10余模块,分别从名人、史迹、胜景、故事、风俗、物产、艺术等方面全方位展示了大运河(浙江段)悠久而深厚的文化。

二是史料翔实,乡土味浓。教程编者在收集、甄别相关

资料信息的过程中，做了不少功课，使走读资讯中载入的史料，不仅丰富翔实，而且具有浓重的乡土气息，为我省，特别是杭嘉湖地区的青少年、运河文化爱好者乃至广大民众走近江南运河、解读江南运河、研究江南运河提供了可靠的第一手资料。

三是体例独特，层次鲜明。教程的每个模块均以“走读目标”“走读导语”“走读材料”“走读方案”的形式来编排，体例独特，层次鲜明。首先呈现目标，为走读活动指明方向；其次是导语，恰似风景名胜的“导游指南”，且字里行间充满深情；接着提供大量的走读材料，方便读者在“走”中“读”，在“读”中“走”；最后，编者还不忘用“方案”来指导读者提升走读效果，有如普通教材所附的“习题”一样，巩固学习成效。

江南运河，家乡的那条河，她是我们杭嘉湖流域百姓的母亲河！一册教程在手，可以了解运河的过去、现在与未来，可以追念运河赤子的丰功伟绩，可以领略运河两岸锦绣旖旎的风光，可以聆听千年运河代代相传的故事，可以感受运河沿岸古老而生动的风土人情，可以激发运河儿女们“五水共治”，建设美好家园的豪情与壮志……

草成数语，聊以为序。

浙江省社区教育指导中心主任
浙江广播电视大学党委书记

方志刚 教授

甲午年初夏于钱塘

前言

俯瞰中华大地，人们会惊讶地发现：京杭大运河与万里长城，神奇地组成了一个汉字——“人”，长城若是阳刚一撇，大运河就是那阴柔一捺。

尤其称奇的是，世界上最宏伟的四大古代工程中，万里长城、埃及金字塔、印度佛加大佛塔随着现代文明的推进，业已成为历史陈迹。唯独中国的京杭大运河，却是至今活着，流淌千年，灵动四野，恩泽万民。

京杭大运河流经京、津、冀、鲁、苏、浙六省市，沟通海河、黄河、淮河、长江和钱塘江五大水系。其中，八百里江南运河，浙江段占据大头，并横贯浙江最富庶的杭嘉湖东部平原，形成独特的水乡地貌和迷人的河光水色，再加上悠长的运河千秋、卓越的运河功臣、隐约的运河遗痕、繁盛的运河市镇、辈出的运河名人、跌宕的运河故事、斑斓的运河民俗、丰饶的运河物产、率真的运河童玩、精美的运河经典、亮丽的运河新貌、恢宏的运河大美、诗意的运河未来……这是一笔多么丰盈而珍贵的文化教育资源呵！

作为文化大省的浙江，理当努力思考如何将文化元素转换成教育资源，从中寻找实现“中国梦”所需的文化智慧和精神动力。作为杭嘉湖地区的运河儿女，传承运河文化、延续运河文脉、弘扬运河精神、续创运河文明，尤为责无旁贷。

青少年乃国家之未来，民族之希望。如何将运河文化播撒、浸润到青少年一代的心田里、血脉里，成为他们健康成长的文化基因和精神养分，是全社会共同探讨的重要课题。于是乎，桐乡社区学院联手桐乡市青少年宫(桐乡社区学院青少年校外教育分院)和崇福镇虎啸中心小学红领巾运河文化研究院，以京杭大运河浙江段为基点，尝试编撰本教程，旨在给江南运河地区的青少年走读江南运河备上一份路线图和活动脚本。

当然，本教程还可以给慕名而至的观光客一个比较全面、生动的导游文本，给有兴趣解读江南运河文明的朋友们提供一批有价值的乡土资料，给江南运河子孙们一份引以为豪的寻根问祖备忘录。

江南运河(浙江段)是一段走不完的河，也是一部读不完的书。

让我们站在传承江南运河文化、弘扬江南文明的节点上，共同为往昔的江南运河自豪，为如今的江南运河喝彩，更为明天的江南运河祈福！

吕志江

目 录

模块一：知晓运河千秋	(1)
模块二：感恩运河功臣	(16)
模块三：寻觅运河遗痕	(25)
模块四：踏访运河古镇	(40)
模块五：拜谒运河赤子	(50)
模块六：阅览运河胜景	(62)
模块七：聆听运河故事	(70)
模块八：采撷运河民俗	(88)
模块九：触摸运河物产	(103)
模块十：搜索运河童玩	(113)
模块十一：诵读运河经典	(121)
模块十二：聚焦运河新貌	(136)
模块十三：审视运河大美	(145)
模块十四：展望运河未来	(156)
后 记	(167)

模块一

知晓运河春秋

走读目标

1. 梳理运河形成发展史，知晓运河历程与规模。
2. 感受运河工程之伟大，增强民族遗产自豪感。
3. 学会工程考察综合法，掌握材料收集多途径。

走读导语

京杭大运河，人类文明的宝贵遗产。

世界运河开凿史上，京杭大运河开掘时间最早，里程最长，无疑是我们中华文明的象征和载体之一。

逐水而居，因水而兴，大运河的拓展史就是一部中国王朝的兴衰史。运河胜景、运河古镇、运河名人、运河物产、运河童玩、运河故事、运河民俗、运河经典、运河新貌……正因为这一部水上文明史，才催生了中华民族历史上一系列的



经济繁华、市镇发展和文化辉煌。

京杭大运河，肇始于春秋，形成规模于隋代，发展繁盛于唐宋，截弯取直于元代，疏通完善于明清，重生焕彩于当今。

其中，江南运河 800 余里，以苏州为界分为南、北两部分：北段称丹徒运河，南段称浙江运河。江南运河在浙江境内呈水网状态，流域面积 6481 平方公里，面宽 10 米以上的河道总长 24600 公里，水域面积 633 平方公里。

2500 多年来，浙北人民一直呵护着运河。开凿、联通、浚深、拓宽、截弯、取直等一个个与改变运河有关的关键词，都写进了杭嘉湖的历代史志。

大运河(浙江段)还是历史的见证者。它阅尽杭嘉湖运河两岸千年的历史风雨，饱经百里平原水乡的沧桑巨变；它目睹过金戈铁马的战争风云，欣赏过桑绿稻黄的旖旎美景，承受过天灾人祸的创伤，流淌过水乡百姓的血汗。

今天，京杭大运河浙江段在浙北已不再是一条线，而是一个网络状的宏大水系，沟通着江南无数的城镇与乡村，滋润着杭嘉湖 6400 多平方公里土地上千万的民众，演绎着浙北地区两千多年的富庶与昌盛。

这清澈、悠长而灵性的运河水，串联起繁华与生机，创造了静寂与平和，荡漾着激情与欢畅，记载下发展与变化，这条河流，是一代代杭嘉湖人情感的归宿。

中国的京杭大运河，是一条集自然遗产、物质文化遗产和非物质文化遗产于一体的文明之河。

运河文化巍然，运河文明壮哉！

走读材料

▶▶▶ 材料一：京杭大运河概貌

运河，是人工开挖的水道。

我国古代多以水来称谓天然的大型河流，而对于人工开凿的、用于灌溉或是航运的运河，多冠以“沟”“渠”“渚”等名，直至宋代，史籍中才出现了“运河”的称谓，但仍不普遍。民间百姓一般将大运河俗称为官塘。

“京杭大运河”之冠名，更是 20 世纪 50 年代后期的事。且一般是指从北京直达杭州的那一条大运河。

其实，广义地讲，京杭大运河包括三部分：

一是隋唐大运河。隋唐大运河由隋炀帝主持修筑，以洛阳为中心，呈扇形分别向东北和东南方向展开，西接大兴（今西安），北通涿郡（今北京），南通余杭（今杭州）。全线由永济渠、通济渠、邗沟和江南运河连接而成，途经北京、天津、河北、河南、安徽、江苏、浙江七省、市，全长 2700 余公里。如今，河南、安徽段的大运河河道早已埋没地下。

二是现代京杭大运河。元朝翻修大运河时，弃洛阳而取直至北京，先后开挖“济州河”和“会通河”，把天津至江苏清江（今淮阴）之间的天然河道和湖泊连接起来，直接穿越山东而抵杭州。京津之间原有运河已废，便新修“通惠河”。全线途经北京、天津、河北、山东、江苏、浙江六省、市，全长 1794 公里，现通航里程 1442 公里。



三是江南运河水系。江南运河，曾称江南河、浙西运河，为隋唐大运河、元代大运河的南段，北起镇江，绕太湖东岸达苏州，南至杭州。早在春秋战国时代(公元前3世纪)，因长江—钱塘江之间地势低平，河湖密集，已出现沟通河湖的众多运河。后经历代开凿、疏浚，江南运河水系初具规模。隋炀帝大业六年(610年)重新疏凿和拓宽长江以南运河古道，形成今江南运河。现在的江南运河从苏南入浙江，又分东、中、西三线，均达杭州。20世纪80年代，杭州三堡建造船闸，实现了江南运河和钱塘江的沟通相连。

▶▶▶ 材料二：中国大运河的历史轨迹

中国大运河，一部恢宏史诗。

中国幅员辽阔，地势西高东低，黄河、长江、淮河等河流多为东西走向，却没有一条南北走向的大河，这种地理上的缺陷，造成了我国经济文化发展不平衡。在水运占主导地位的年代，十分需要一条沟通南北的水运干线。

一、春秋战国(公元前770—公元前221年)：区域性运河体系初步孕育

春秋末，各诸侯国出于争霸战争或经济生活的需要，始挖运河。楚国庄王时期(公元前613—公元前590)孙叔敖主持开凿了沟通江、汉的“荆汉运河”和联系江、淮的“巢肥运河”。吴国为攻越、征楚和伐齐，争霸中原，曾先后开凿堰渚(从太湖西接长江)、胥浦(从杭州湾北通太湖)、古江南河(吴都苏州至渔浦)、百尺渚(吴都通往钱江北岸)、浙东运河(山阴故道，绍兴至上虞)、邗沟和菏水等数条运河。其中，邗沟将江、淮两大水系连接起来。

战国时，魏凿鸿沟，自今河南荥阳引黄河水东流经大梁城(今开封)，折向南注入颍水，将黄河与淮河支流颍水连接起来，又连接黄淮之间的济、濮、濉、涡、汝、泗、菏等河流。至此，长江、淮河、黄河、济水等四渚得以贯通，便利了南北交通，区域性运河体系形成。

二、秦汉魏晋南北朝(公元前221—公元581年)：全国性运河体系初步形成

秦朝一统江山，为形成全国性运河体系创造了条件。秦始皇统一全国后，即令隳坏城郭，决通川防，疏浚鸿沟，开凿灵渠，沟通长江和珠江两大水系；疏浚由姑苏至钱塘的水运通道；令赭衣(囚徒)三千人开凿曲阿河(江南运河镇江段)，再浚江南运河，黄、淮、江、珠四大水系被连接，黄河流域的船只可

达岭南。

西汉先后修建由长安直通黄河的关中漕渠和沟通黄河与淮河的荥阳漕渠，并组织民力疏浚邗沟、黄河、鸿沟、汴渠等，沟通全国的运河体系已初步形成，东西水运通道也成为交通大动脉。

东汉时，凿阳渠，连接都城洛阳与黄河；开“邗沟”新道。曹操在河北平原开凿白沟、利漕渠、平虏渠、泉州渠、新河等运河，建立起以邺城为中心的河北平原水运网络，北抵滦河下游，南由黄河抵达江淮，直至钱塘。

魏晋南北朝时，国家分裂，全国性运河体系难以发展，但区域性运河系统仍有拓展。曹魏政权在黄淮平原凿淮阳渠、百尺渠、广漕渠、讨虏渠、千金渠等运河，加强江、淮、河、海之间水运联系。东吴政权为方便建业(今南京)和三吴地区的水运联系，开凿破岗渚。西晋凿扬口运河，加强江汉地区水运联系。东晋谢安、谢玄叔侄疏浚苏北运河。

三、隋唐(581—907年)：全国性运河体系全面发展

隋文帝开皇四年(584年)，命宇文恺修复关中漕渠。渠成，名广通渠，后改名永通渠，全长150余公里。

隋炀帝大业元年(605年)，征男女百余万凿通济渠，自东都洛阳至盱眙，长约1000公里，沟通河、淮水系。再发淮南10余万民众重修山阳渚，由淮安至扬子津(今仪征东南)入长江，沟通江、淮水系，长约150公里。

大业四年(608年)春，诏河北诸郡男女百余万开永济渠，自东都洛阳直达北方军事重镇涿郡(今北京)，长1000多公里，沟通河、海水系。

大业六年(610年)，重浚江南河。自京口(今镇江)引长江绕太湖之东，直达余杭(今杭州)，全长400多公里，沟通长江与钱塘江水系。

至此，隋朝南北大运河，西抵长安，北通涿郡，南达余杭，全长2700多公里，沟通海、河、淮、江、钱塘五大水系，连接华北、黄淮和长江下游三大平原，形成了以长安、洛阳为轴线，以黄河为基干，以洛阳为起点，向东北(永济渠)、东南(通济渠)呈扇形辐射的庞大水运网，其规划之严密，布局之合理，水利技术之高超，不愧为世界运河史上的杰作。



唐承隋代运河遗址，多次疏浚汴渠、山阳渎、江南河和永济渠，新挖三门运河(开元新河)、涟水漕渠(官河)、湖州运河、义征运河等。

四、两宋(960—1279年)：全国性运河体系繁荣发展

北宋建都开封，沿用隋运河系统，重修灵渠，重整邗沟故道(宋代称楚扬运河)，同时新凿由开封通往山东地区的五丈河(广济河)，通往西南和南方的蔡河(惠民河)。这样，北宋运河系统的漕运中心已由洛阳转移至开封，由汴河、邗沟、江南河构成的南北运河实际上成为北宋王朝的经济命脉，每年由此输往京师的漕粮 600 万石。

宋室南迁后，大运河南北交通暂时中断，全国性运河网的发展受挫，但以杭州为中心的区域性运河系统又重新生成，江南运河成为南宋王朝的生命线，浙东运河得以开凿，一批新的运河如德胜新河、荆溪、官塘河、金坛运河、上塘河等相继建成。

五、元明清至民国(1271—1949年)：全国性运河体系高度发展与终结

元定都大都(今北京)后，为解决南粮北运问题，朝廷大规模整治隋唐运河，并自南而北先后开凿三条新河：济州河，长 150 里；会通河，长 250 余里；通惠河，长 160 里。会通河的开凿使京杭大运河首次直穿山东、江苏全境，南北直线贯通，不再绕道洛阳，路程大大缩短，南北各大经济区更直接相连。元末，江南运河重大改道，放弃上塘河而由崇福经大麻西抵塘栖，再接北关河抵杭，由此奠定了此后京杭大运河的基本走向及其规模。至此，完全意义上的京杭大运河最终形成。



明清两朝相继建都北京，沿用元代大运河作为连接北方政治中心与江南经济重心的水运通道，主要是围绕解决水源、保护河堤、疏浚河道、治黄保

运、利用河闸围堰以控制调节水量等问题展开，使运河功能充分发挥，进而将古代运河的发展推向高峰。

清末光绪二十六年(1900年)，清政府全面废止利用运河运送粮食。民国初期，运河趋于冷落，少有维护和疏浚。加之沪杭、沪宁等铁路相继通车，运河功能进一步弱化，古代运河体系逐渐终结。

六、 新中国(1949—)：运河再获新生

古代运河体系的终结不等于运河的消亡。新中国成立以后，运河获得新生，部分运河河段依然在当代经济生活中发挥着重要作用。

1953年和1957年兴建江阴船闸和杨柳青、宿迁千吨级船闸，开始了对古老大运河的部分恢复和扩建工作。1959年后，结合南水北调工程，重点扩建了滁州至长江段400余公里的运河河段。

目前大运河济宁以北河段，因水源不足，未能发挥航运效益。济宁以南至杭州河段，已建成16座通航梯级。运河及其沿岸河流、湖泊已节节设闸控制，洪水期调泄，枯水期补给，南水北调工程已具规模。为适应货运增长，分流煤炭南运，扩建、续建济宁至杭州段，其中江南运河又增中线和西线，承担起年运量1亿吨的总货运任务。

▶▶▶ 材料三：杭嘉湖地区的运河脉络

如前所述，江南运河从苏南入浙江，分有东、中、西三线，跨越杭嘉湖三市。东线是古运河线，从平望经王江泾、嘉兴、石门、崇福、塘栖、武林头到杭州；中线，从平望经浙江乌镇、练市、新市、塘栖、武林头至杭州；西线从震泽经南浔、湖州、菱湖、德清、武林头至杭州。

一、 江南运河杭州段

杭州市内的运河正河为京杭大运河62公里，古道上塘河27公里，合计89公里；运河支线余杭塘河24公里，奉山河(西塘河)18公里，合计42公里。大运河杭州段河道总计131公里。

20世纪70年代，运河端头从德胜坝延伸至艮山坝；80年代，完成了京

