

一 九 七 八 年

# 内 布 拉 斯 加 拖 拉 机 试 验 资 料

(美) 内布拉斯加州立大学农业工程系

湖南省农业机械鉴定站编译

# 内布拉斯加拖拉机试验资料

(本资料, 仅包括1978年1月1日市场上出售的拖拉机, 较老型号的拖拉机可在以前出版的小册子中查找。)

## Nebraska Tractor Test Data

1978

### 内布拉斯加拖拉机试验工程师组

G. M. 斯登布鲁基 教授 陆地交通局 主席

W. E. 斯布林特尔 教授 农业工程系 主任

K. 沃恩 巴金 副教授 农业工程系

拖拉机试验人员

L. I. 赖维蒂克斯 教授 主任工程师

M. L. 麻姆加德 副教授

J. W. 卡里尔 工程技术员

B. E. 伯克纳尔 技术员

B. T. 沙姆森 技术员

## 说 明

这份拖拉机试验资料，是我国《赴美农业机械订货考察组》于一九七九年二月由美国带回来的。农业机械部农业机械化管理局技术处委托我站翻译印发。此资料简要的介绍了拖拉机试验的有关问题，并提供了一九七八年元月一日市场上出售的一百三十多台拖拉机的试验数据。另附录有“美国内布拉斯加州立大学拖拉机试验室情况简介”。由于水平关系，编译难免有错，请批评指正。

编 者

一九七九年十二月

## 试验程序说明

### 概 述

所有拖拉机都要在内布拉斯加大学按照经过美国农业工程师协会和汽车工程师协会批准的农用拖拉机试验规范或法定的内布拉斯加试验规范进行试验。

厂家挑选来作试验的拖拉机应保证是库存的样机。

每台拖拉机需装上通常有的功率消耗附件，如动力转向器、动力提升泵、发电机等等。若在驾驶室内能将消耗功率的附件脱开时，才允许将该附件与动力脱开。试验时厂方代表可对拖拉机进行检查，并提供最佳技术状态。按照厂方的建议，拖拉机上可加配重。轮胎的静负荷和充气压力必须符合轮胎轮辋协会规范。

### 试验准备

将发动机曲轴箱的机油放净，加入符合使用手册规定的新机油。按照使用手册的要求选用燃油和进行日常的润滑、保养。

试验前拖拉机按牵引试验要求试运转12小时。试运转时，每个挡次的负荷都由小到大，同时允许对拖拉机进行调整。试运转时增加或更换任何另件，或者作附加试验，都应该记入机手的试验报告中。拖拉机应装上同作牵引试验时加上的配重大致相等的配重。

### 动力输出轴性能试验

做动力输出轴性能试验时，将动力输出轴（没有输出轴时用皮带轮）与测功器联结起来。试运转时，厂方代表可对供油系、点火系、喷油定时和调速器的控制装置进行调整，调整后这些装置不允许再作调整，要一直保持到试验结束。手油门应能拉到工厂规定的最高空转转速。试验期间，环境温度应保持在75°F左右。

把手油门放在最大油门位置上，测定厂方给定的发动机额定转速下的最大功率。以后的动力输出轴试验均应采用相同的手油门位置。最大功率试验持续2小时。当最大功率时动力输出轴的转速同美国农业工程师协会（ASAE）及汽车工程师协会（SAE）的规定转速不符时，动力输出轴应作转速为540或1000转/分的附加试验。试验时间为1小时。

## 牵引性能试验

最大牵引功率试验按厂方选定的正常田间作业速度进行。发动机的所有调整状态均与动力输出轴性能试验时相同。如果厂方对牵引试验规定有另外一个不同的发动机额定转速，则手油门的位置应改变到规定的最高空转转速处。

最大牵引功率应在下列规定范围之内测定：

- (1) 驱动轮打滑率：充气轮胎在水泥试验跑道上不得大于15%；带铁齿的轮子在夯实的土质试验跑道上不得大于7%。
- (2) 前进速度不许大于15英里/小时（24公里/小时）。
- (3) 不得超越拖拉机的安全稳定极限。
- (4) 不得超越拖拉机的其他操作规定。

手油门拉到最大位置，牵引负荷加载到工厂给定的发动机额定转速为止。前进速度、牵引力和其他数据均应在大于两个500英尺的直线水平区段内记录下来。

在厂方选定的前进速度下测定燃油消耗。牵引力调整为：①尽可能接近最大功率时的牵引力；②最大功率牵引力的75%；③最大功率牵引力的50%；④换高一档，并降低发动机转速，以保持与③相同的牵引力和前进速度。

这些数据概略的表示出在100%、75%、50%的负荷、50%的牵引力及降低发动机转速的情况下，同相应的前进速度、油耗和牵引功率之间的关系。同时，也表示出在两个500英尺测区内相应的前进速度同最大牵引功率的关系，最大牵引力同相应的驱动轮滑转率的关系。

六个档或几个前进速度的最大牵引功率和相应的速度与牵引力，均记在各自的试验报告内。

## 噪音测定

试验时，在直线区段测定不同的功率和油耗，要同时测定噪音。测定噪音强度分贝（A）时，将麦克风放在靠近驾驶员右耳的地方，在离拖拉机测区25英尺处测定旁观者的噪音度。

每增大10分贝（A），进入人耳的响度约增加一倍。

阿里斯——查默斯(ALLIS-CHALMERS)

|                              |                |                |                    |
|------------------------------|----------------|----------------|--------------------|
| 拖拉机型号.....                   | 5040柴油机        | 5050柴油机        | 175柴油机             |
| 变速箱.....                     | 9挡             | 12挡            | 8挡                 |
|                              |                |                | 有动力直接输出挡           |
| 内布拉斯加试验号(试验年代).....          | 1230 (1976)    | 1240 (1977)    | 1044 (1970)        |
| 发 动 机                        |                |                |                    |
| 缸径和冲程.....时                  | 3.74×4.33      | 4.055×4.33     | 3 $\frac{7}{8}$ ×5 |
| “ ” ..... (毫米)               | (95.0×110.0)   | (103.0×110.0)  |                    |
| 气缸数.....                     | 3              | 3              | 4                  |
| 工作容积.....时 <sup>3</sup> (毫升) | 143 (2339)     | 168 (2750)     | 235.9              |
| 额定转速.....                    | 2400           | 2700           | 2000               |
| 压缩比.....                     | 17:1           | 17:1           | 16:1               |
| 底 盘                          |                |                |                    |
| 类型.....                      | 标准型            | 标准型            | 标准型                |
| 轮胎尺寸; 层数.....前               | 6.00-16; 6     | 7.50-16; 4     | 6.50-16; 6         |
| 后                            | 13.6-28; 6     | 16.9-28; 6     | 16.9-28; 6         |
| 试验重量.....磅(公斤)               | 6240 (2830)    | 7690 (3488)    | 8400               |
| 功率输出轴性能                      |                |                |                    |
| 最大输出功率@发动机额定转速.....马力        | 40.05@2401     | 51.46@2700     | 62.47@2000         |
| “ ” “ ” ..... (瓩)            | (29.87) @2401  | (38.37)@2700   |                    |
| 功率输出轴转速.....                 | 659            | 675            | 665                |
| 油耗: 加仑/小时(升/小时).....         | 2.858 (10.820) | 3.504 (13.264) | 4.195              |
| 马力小时/加仑(瓩小时/升).....          | 14.01 (2.760)  | 14.68 (2.893)  | 14.89              |

|                              |                |                |            |
|------------------------------|----------------|----------------|------------|
| 最大输出功率@标准的输出轴转速.....马力       | 36.69@540      | 47.16@540      | 54.62@540  |
| “ “ “ ..... (瓩)              | (27.36) @540   | (35.17) @540   |            |
| 发动机转速.....                   | 1966           | 2159           | 1624       |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....       | 2.371 (8.975)  | 2.930 (11.090) | 3.624      |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....        | 15.47 (3.048)  | 16.10 (3.171)  | 15.07      |
| 牵引性能                         |                |                |            |
| 最大功率马力 (短时)@哩/小时.....        | 35.86@5.00     | 45.22@5.68     | 55.27@4.74 |
| “ “ 瓩 (短时) @ (公里/小时) .....   | (26.74@8.05)   | (33.72@9.15)   |            |
| 100% 负荷 (2 小时) ..... 马力@哩/小时 | 35.23@5.00     | 43.29@5.69     | 5.406@4.75 |
| “ “ (2 小时) ..... (瓩@公里/小时)   | (26.27@8.05)   | (32.28@9.15)   |            |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....       | 2.801 (10.604) | 3.440 (13.020) | 4.247      |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....        | 12.58 (2.477)  | 12.58 (2.479)  | 12.73      |
| 75% 负荷 (10 小时) ..... 马力@哩/小时 | 28.73@5.35     | 35.27@5.92     | 43.24@5.04 |
| “ “ “ ..... (瓩@公里/小时)        | (21.42@8.61)   | (26.30@9.52)   |            |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....       | 2.255 (8.537)  | 2.712 (10.265) | 3.245      |
| 马力小时/加仑 (瓩@小时/升) .....       | 12.74 (2.510)  | 13.01 (2.562)  | 13.33      |
| 50% 负荷 (2 小时) ..... 马力@哩/小时  | 19.75@5.50     | 24.62@6.03     | 30.51@5.22 |
| “ “ “ ..... (瓩@公里/小时)        | (14.73@8.86)   | (18.36@9.71)   |            |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....       | 1.891 (7.159)  | 2.190 (8.292)  | 2.561      |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....        | 10.44 (2.057)  | 11.24 (2.214)  | 11.91      |
| 50% 负荷 (2 小时) ..... 马力@哩/小时  | 19.99@5.51     | 23.90@6.00     | “          |
| “ “ “ ..... (瓩@公里/小时)        | (14.91@8.86)   | (17.82@9.66)   |            |
| 降低的发动机转速.....                | 1420           | 1854           | “          |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....       | 1.427 (5.403)  | 1.756 (6.647)  | “          |

|                            |               |               |           |
|----------------------------|---------------|---------------|-----------|
| 马力小时/加仑 (旺小时/升) .....      | 14.00 (2,759) | 13.61 (2,681) | " "       |
| 最大牵引力.....磅@哩/小时           | 4837@2.38     | 6075@2.18     | 6407@2.62 |
| 最大牵引力.....(千牛顿@公里小时)       | (21,52@3.83)  |               |           |
| 驱动轮打滑率%.....               | 14.73         | 14.74         | 14.99     |
| 牵引过载能力——80%额定转速时牵引力增加值%    | 13            | 14            | 7         |
| 噪音响度                       |               |               |           |
| 驾驶员耳边.....                 | 无驾驶室          | 无驾驶室          | 无驾驶室      |
| 100% 负荷.....分贝 (A)         | 96.5          | 99.5          | 93.0      |
| 75% 负荷.....分贝 (A)          | 95.5          | 98.0          | 93.0      |
| 50% 负荷.....分贝 (A)          | 95.5          | 96.5          | 92.0      |
| 50% 负荷, 降低发动机转速.....分贝 (A) | 90.5          | 93.5          | "         |
| 旁观者.....分贝 (A)             | 89.0          | 89.5          | 86.0      |



# 阿里斯—查默斯(ALLIS—CHALMERS)

|                              |                                    |                     |                     |
|------------------------------|------------------------------------|---------------------|---------------------|
| 拖拉机型号.....                   | 185柴油机                             | 7000柴油机             | 7020柴油机             |
| 变速箱.....                     | 8挡                                 | 12挡                 | 12挡                 |
|                              | 有动力直接输出挡                           | 有动力直接输出挡            | 有动力直接输出挡            |
| 内布拉斯加试验号(试验年代).....          | 1044 (1970)                        | 1195 (1975)         | 1259 (1977)         |
| 发 动 机                        |                                    | 涡轮增压                | 增压——中冷              |
| 缸径和冲程.....时                  | $3\frac{7}{8} \times 4\frac{1}{4}$ | $3.875 \times 4.52$ | $3.875 \times 4.25$ |
| “ ” ..... (毫米)               |                                    |                     | (98.4 × 108.0)      |
| 气缸数.....                     | 6                                  | 6                   | 6                   |
| 工作容积.....时 <sup>3</sup> (毫升) | 301                                | 301                 | 301(4928)           |
| 额定转速.....                    | 2200                               | 2200                | 2300                |
| 压缩比.....                     | 16.25 : 1                          | 16.25 : 1           | 16.25 : 1           |
| 底 盘                          |                                    |                     |                     |
| 类型.....                      | 标准型                                | 标准型                 | 标准型                 |
| 轮胎尺寸: 层数.....前               | 9.5L—15; 6                         | 10.00—16; 8         | 11.00—16; 8         |
| 后                            | 18.4—28; 6                         | 18.4—38; 10         | 20.8—38; 8          |
| 试验重量..... (磅) (公斤)           | 9400                               | 12580               | 15610 (7081)        |
| 功率输出轴性能                      |                                    |                     |                     |
| 最大输出功率@发动机额定转速.....马力        | 74.87@2200                         | 106.44@2200         | 123.79@2300         |
| “ ” “ ” ..... (瓩)            |                                    |                     | (92.31) @2300       |
| 功率输出轴转速.....                 | 605                                | 1019                | 1021                |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时).....        | 5.297                              | 6.807               | 7.788 (29.481)      |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升).....         | 14.13                              | 15.64               | 15.90 (3.131)       |

|                           |            |             |                |
|---------------------------|------------|-------------|----------------|
| 最大输出功率@标准的输出轴转速.....马力    | 70.72@540  | 105.85@1000 | 123.50@1000    |
| “ ” “ ” “ ” ..... (瓩)     |            |             | (92.10)@1000   |
| 发动机转速.....                | 1962       | 2159        | 2253           |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....    | 4.854      | 6.743       | 7.713 (29.197) |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....     | 14.57      | 15.70       | 16.01(3.154)   |
| 牵引性能                      |            |             |                |
| 最大功率 马力 (短时) @哩/小时瓩.....  | 65.07@4.58 | 92.64@6.08  | 105.36@6.59    |
| “ ” 瓩 “ ” @ (公里/小时).....  |            |             | (78.56@10.61)  |
| 100% 负荷 (2小时).....马力@哩/小时 | 63.82@4.57 | 89.46@6.08  | 101.89@4.66    |
| “ ” “ ” ..... (@瓩公里/小时)   |            |             | (75.98@7.50)   |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....    | 5.318      | 6.770       | 7.779 (29.445) |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....     | 12.00      | 13.21       | 13.10 (2.580)  |
| 75% 负荷 (10小时).....马力@哩/小时 | 52.91@4.98 | 74.29@6.51  | 85.93@5.10     |
| “ ” “ ” ..... (瓩@公里/小时)   |            |             | (64.08@8.20)   |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....    | 4.449      | 6.054       | 7.013 (26.549) |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....     | 11.89      | 12.27       | 12.25 (2.414)  |
| 50% 负荷 (2小时).....马力@哩/小时  | 36.54@5.16 | 49.68@6.71  | 59.53@5.29     |
| “ ” “ ” ..... (瓩@公里/小时)   |            |             | (44.39@8.52)   |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....    | 3.651      | 4.888       | 5.757 (21.794) |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....     | 10.01      | 10.16       | 10.34 (2.037)  |
| 50% 负荷 (2小时).....马力@哩/小时  | “          | 49.55@6.70  | 59.08@5.28     |
| “ ” “ ” ..... (瓩@公里/小时)   |            |             | (44.06@8.50)   |
| 降低的发动机转速.....             | “          | 1883        | 1815           |

|                         |             |           |                |
|-------------------------|-------------|-----------|----------------|
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....  | "           | 4.200     | 4.638 (17.558) |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....   | "           | 11.80     | 12.74 (2.509)  |
| 最大牵引力 .....             | 磅@哩/小时      | 7568@2.22 | 9907@3.24      |
| 最大牵引力 .....             | (千牛瓩@公里/小时) |           | 12001@2.38     |
| 驱动轮打滑率% .....           |             | 14.86     | 14.98          |
| 牵引过载能力——80%额定转速时牵引力增加值% | 10          | 17        | 14             |
| <b>噪 音 响 度</b>          |             |           |                |
| 驾驶员耳边 .....             | 无驾驶室        | 有驾驶室      | 有驾驶室           |
| 100%负荷 .....            | 94.5        | 79.5      | 78.0           |
| 75%负荷 .....             | 96.0        | 79.0      | 78.5           |
| 50%分贝 .....             | 94.5        | 79.5      | 77.0           |
| 50%负荷, 降低发动机转速 .....    | 90.5        | 78.0      | 76.5           |
| 旁观者 .....               | 88.5        | 88.5      | 89.5           |

# 阿里斯—查默斯(ALLIS-CHALMERS)

|                       |               |                  |              |
|-----------------------|---------------|------------------|--------------|
| 拖拉机型号.....            | 7020柴油机       | 7045柴油机          | 7060柴油机      |
| 变速箱.....              | 20挡           | 20挡              | 12挡          |
|                       | 有动力直接输出挡      | 有动力直接输出挡或功率输出变换挡 | 有功率输出变换挡     |
| 内布拉斯加试验号(试验年代).....   | 1260(1977)    | 1261(1977)       | 1197(1975)   |
| 发动机                   | 增压——中冷        | 涡轮增压             | 增压——中冷       |
| 缸径和冲程.....时           | 3.875×4.25    | 4.25×5.0         | 4.25×5.0     |
| “ ” .....(毫米)         | (98.4×108.0)  | (108.0×127.0)    |              |
| 气缸数.....              | 6             | 6                | 6            |
| 工作容积.....时*(毫升)       | 301(4928)     | 426(6974)        | 426          |
| 额定转速.....             | 2300          | 2300             | 2300         |
| 压缩比.....              | 16.25:1       | 16:1             | 16:1         |
| 底 盘                   |               |                  |              |
| 类型.....               | 标准型           | 标准型              | 标准型          |
| 轮胎尺寸; 层数.....         | 11.00—16; 8   | 11.00—16; 8      | 14 L—16.1; 6 |
| 后                     | 20.8—38; 8    | 20.8—38; 8       | 20.8—38; 10  |
| 试验重量.....磅(公斤)        | 15655(7101)   | 18980(8609)      | 20560        |
| 功率输出轴性能               |               |                  |              |
| 最大输出功率@发动机额定转速.....马力 | 123.85@2300   | 146.18@2300      | 161.42@2300  |
| “ ” “ ” .....(瓩)      | (92.35)@2300  | (109.00)@2300    |              |
| 功率输出轴转速.....          | 1021          | 1021             | 1021         |
| 油耗: 加仑/小时(升/小时).....  | 7.825(29.615) | 10.133(38.357)   | 10.172       |

|                              |               |                |             |
|------------------------------|---------------|----------------|-------------|
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....        | 15.83(3.118)  | 14.43(2.842)   | 15.87       |
| 最大输出功率@标准的输出轴转速.....马力       | 125.51@1000   | 146.46@1000    | 161.65@1000 |
| “ “ “ “ ..... (瓩)            | (93.59)@1000  | (109.22)@1000  |             |
| 发动机转速.....                   | 2253          | 2253           | 2252        |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....       | 7.804(29.541) | 10.019(37.925) | 10.051      |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....        | 16.08(3.168)  | 14.62(2.880)   | 16.08       |
| <b>牵引性能</b>                  |               |                |             |
| 最大功率 马力 (短时) @哩/小时           | 107.36@6.63   | 127.84@7.04    | 144.13@4.92 |
| “ 瓩 ( “ ) (@公里/小时) .....     | (80.06@10.67) | (95.33@11.32)  |             |
| 100% 负荷 (2 小时) ..... 马力@哩/小时 | 102.09@4.80   | 122.90@5.14    | 14.67@4.94  |
| “ (2 小时) ..... (瓩@公里/小时)     | (76.13@7.72)  | (91.64@8.26)   |             |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....       | 7.797(29.514) | 10.107(38.259) | 10.264      |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....        | 13.09 (2.579) | 12.16(2.395)   | 13.80       |
| 75% 负荷 (10 小时) ..... 马力@哩/小时 | 84.67@5.18    | 101.45@5.51    | 116.25@5.32 |
| “ “ “ “ ..... (瓩@公里/小时)      | (63.14@8.33)  | (75.65@8.87)   |             |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....       | 7.006(26.521) | 8.898(33.681)  | 8.954       |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....        | 12.08(2.381)  | 11.40 (2.246)  | 12.98       |
| 50% 负荷 (2 小时) ..... 马力@哩/小时  | 58.85@5.38    | 70.00@5.70     | 78.11@5.50  |
| “ “ “ “ ..... 瓩@公里/小时        | (43.88@8.66)  | (52.20@9.17)   |             |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....       | 5.811(21.999) | 7.201(27.259)  | 7.241       |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....        | 10.13(1.995)  | 9.72(1.915)    | 10.79       |
| 50% 负荷 (2 小时) ..... 马力@哩/小时  | 58.83@5.39    | 70.10@5.69     | 77.52@5.50  |
| “ “ “ “ ..... (瓩@公里/小时)      | (43.87@8.67)  | (52.27@9.16)   |             |
| 降低的发动机转速.....                | 1709          | 1715           | 1811        |

|                         |                     |                     |            |
|-------------------------|---------------------|---------------------|------------|
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....  | 4.566(17.285) ..... | 5.541(20.974) ..... | 6.101      |
| 马力小时/加仑 (瓦小时/升) .....   | 12.88(2.538) .....  | 12.65(2.492) .....  | 12.71      |
| 最大牵引力 .....             | 11964@2.99 .....    | 15430@2.00 .....    | 17851@2.40 |
| 最大牵引力 .....             | (53.22@4.82) .....  | (68.64@3.21) .....  |            |
| 驱动轮打滑率% .....           | 14.93 .....         | 14.97 .....         | 14.59      |
| 牵引过载能力——80%额定转速时牵引力增加值% | 16 .....            | 14 .....            | 7          |
| 噪音响度                    |                     |                     |            |
| 驾驶员耳边 .....             | 有驾驶室 .....          | 有驾驶室 .....          | 有驾驶室 ..... |
| 100% 负荷 .....           | 77.5 .....          | 78.0 .....          | 79.5       |
| 75% 负荷 .....            | 77.0 .....          | 77.5 .....          | 80.0       |
| 50% 负荷 .....            | 76.5 .....          | 76.5 .....          | 80.0       |
| 50% 负荷, 降低发动机转速 .....   | 74.5 .....          | 74.0 .....          | 79.5       |
| 旁观者 .....               | 89.0 .....          | 88.5 .....          | 89.5       |

阿里斯——查默斯 (ALLIS-CHALMERS)

|                  |             |              |                |
|------------------|-------------|--------------|----------------|
| 拖拉机型号            | 7060柴油机     | 7080柴油机      | 7580柴油机        |
| 变速箱              | 20挡         | 20挡          | 20挡            |
|                  | 有动力直接输出挡    | 有动力直接输出挡     | 有动力直接输出挡       |
| 内布拉斯加试验号 (试验年代)  | 1167(1974)  | 1168(1974)   | 1229(1976)     |
| 发动机              | 增压—中冷       | 增压—中冷        | 增压—中冷          |
| 缸径和冲程            | 4.25×5.0    | 4.25×5.0     | 4.25×5.0       |
| “ ”              |             |              | (108.0×127.0)  |
| 气缸数              | 6           | 6            | 6              |
| 工作容积             | 426         | 426          | 426(6974)      |
| 额定转速             | 2300        | 2550         | 2550           |
| 压缩比              | 16:1        | 16:1         | 16:1           |
| 底 盘              |             |              |                |
| 类型               | 标准型         | 标准型          | 四轮驱动           |
| 轮胎尺寸; 层数         | 14L—16.1; 6 | 18.4—16.1; 8 | 23.1—30; 8     |
|                  | 20.8—38; 10 | 20.8—38; 10  | 23.1—30; 8     |
| 试验重量             | 20490       | 21720        | 25000(11340)   |
| 功率输出轴性能          |             |              |                |
| 最大输出功率@发动机额定转速   | 161.51@2300 | 181.51@2550  | 186.35@2550    |
| “ ” “ ”          |             |              | (138.96@2550)  |
| 功率输出轴转速          | 1021        | 996          | 996            |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) | 10.179      | 11.533       | 12.584(47.636) |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升)  | 15.87       | 15.71        | 14.81(2.917)   |

|                           |             |             |                |
|---------------------------|-------------|-------------|----------------|
| 最大输出功率@标准的输出轴转速.....马力    | 160.44@1000 | 同前          | 同前             |
| “ “ “ “ (瓩)               |             |             |                |
| 发动机转速.....                | 2252        | “           | “              |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....    | 10.036      | “           | “              |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....     | 15.99       | “           | “              |
| 牵引性能                      |             |             |                |
| 最大功率 马力(短时)@哩/小时.....     | 140.59@6.94 | 153.78@4.58 | 160.79@6.91    |
| “ “ 瓩 (短时) @ (公里/小时)..... |             |             | (119.90@11.12) |
| 100% 负荷 (2小时).....马力@哩/小时 | 136.12@5.07 | 148.89@4.58 | 153.70@4.65    |
| “ “ “ “ (瓩@公里/小时)         |             |             | (114.62@7.48)  |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....    | 9.984       | 11.250      | 12.579(47.615) |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....     | 13.63       | 13.23       | 12.22(2.407)   |
| 75% 负荷 (10小时).....马力@哩/小时 | 111.93@5.39 | 124.54@4.93 | 127.26@4.91    |
| “ “ “ “ (瓩@公里/小时)         |             |             | (94.90@7.91)   |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....    | 8.776       | 10.281      | 11.169(42.279) |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....     | 12.75       | 12.11       | 11.39(2.245)   |
| 50% 负荷 (2小时).....马力@哩/小时  | 75.54@5.60  | 86.63@5.10  | 86.42@5.04     |
| “ “ “ “ (瓩@公里/小时)         |             |             | (64.44@8.11)   |
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....    | 7.162       | 8.646       | 9.189(34.782)  |
| 马力小时/加仑 (瓩小时/升) .....     | 10.55       | 10.02       | 9.40(1.853)    |
| 50% 负荷(2小时).....马力@哩/小时   | 75.69@5.60  | 87.18@5.09  | 86.16@5.03     |
| “ “ “ “ (瓩@公里/小时)         |             |             | (64.25@8.09)   |
| 降低的发动机转速.....             | 1706        | 1893        | 1848           |



|                         |            |            |               |
|-------------------------|------------|------------|---------------|
| 油耗: 加仑/小时 (升/小时) .....  | 5.770      | 6.529      | 6.976(26.408) |
| 马力小时/加仑 (吨小时/升) .....   | 13.12      | 13.35      | 12.35 (2.433) |
| 最大牵引力 .....             | 17370@1.93 | 18478@2.83 | 23310@1.74    |
| 最大牵引力 .....             |            |            | (103.69@2.80) |
| 驱动轮打滑率% .....           | 14.86      | 13.97      | 14.93         |
| 牵引过载能力——80%额定转速时牵引力增加值% | 21         | 26         | 25            |

|                      |      |      |      |
|----------------------|------|------|------|
| 噪音响度                 |      |      |      |
| 驾驶员耳边 .....          | 有驾驶室 | 有驾驶室 | 有驾驶室 |
| 100%负荷 .....         | 78.5 | 81.5 | 79.0 |
| 75%负荷 .....          | 78.5 | 83.0 | 79.5 |
| 50%负荷 .....          | 79.0 | 83.5 | 78.0 |
| 50%负荷, 降低发动机转速 ..... | 76.5 | 79.0 | 76.0 |
| 旁观者 .....            | 88.0 | 91.0 | 92.5 |

|                      |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|
| 100%负荷 .....         | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 75%负荷 .....          | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 50%负荷 .....          | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 50%负荷, 降低发动机转速 ..... | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 旁观者 .....            | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 100%负荷 .....         | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 75%负荷 .....          | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 50%负荷 .....          | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 50%负荷, 降低发动机转速 ..... | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 旁观者 .....            | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 100%负荷 .....         | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 75%负荷 .....          | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 50%负荷 .....          | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 50%负荷, 降低发动机转速 ..... | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 旁观者 .....            | 100.0 | 100.0 | 100.0 |