

2005历史的辉煌 纪念昆明建城
1240周年、郑和下西洋600周年
护国运动90周年

昆明市社会科学界联合会 云南省中国近代史研究会编



云南大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

2005 历史的辉煌：纪念昆明建城 1240 周年、郑和下西洋 600 周年、护国运动 90 周年/昆明市社会科学界联合会，云南省中国近代史研究会编。—昆明：云南大学出版社，2006.12

ISBN 7-81112-243-X

I. 2.. II. ①昆... ②云... III. ①昆明市—地方—纪念文集②护国运动—纪念文集③郑和下西洋—纪念文集 IV. ①K297.41-53②K258.3-53③K248.105-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 153332 号

2005：历史的辉煌

——纪念昆明建城 1240 周年、郑和下西洋 600 周年、护国运动 90 周年

昆明市社会科学界联合会 编
云南省中国近代史研究会

责任编辑：李兴和

装帧设计：刘雨

出版发行：云南大学出版社

印 装：云南大学出版社印刷厂

开 本：787×1092 1/16

印 张：24.625

字 数：365 千

版 次：2006 年 12 月第 1 版

印 次：2006 年 12 月第 1 次印刷

书 号：ISBN 7-81112-243-X/K·221

定 价：48.00 元

社 址：云南省昆明市翠湖北路 2 号云南大学英华园内（邮编：650091）

发行电话：0871-5033244 5031071

网 址：<http://www.ynup.com>

E-mail：market@ynup.com

前 言

2005年，是昆明建城1240周年、郑和下西洋600周年、护国运动90周年的重要年份。

2005年，我们先后举行了有关这三个重大历史事件的纪念活动，三次活动中的学术讨论会收到了70多篇论文，经过认真评审，筛选出39篇，现编辑出版。其中纪念昆明建城1240周年10篇，纪念郑和下西洋600周年11篇，纪念护国运动90周年18篇。书名定为“2005：历史的辉煌——纪念昆明建城1240周年、郑和下西洋600周年、护国运动90周年”。

昆明历史悠久，从龙潭山人算起有3万年。昆明建城也很早，然而究竟从何时算起。过去一直没有定论。近年来，经过省政协委员提议，昆明建城起始的问题提到了议事日程上。应该说，研究讨论并确定昆明建城起始年代对昆明城市历史的研究和现实，以及今后的发展都有着重要的意义。昆明汉代有苴兰城、谷昌城、滇池县治所在地。然而，这些古城均不在今天昆明城所在之地，且史书、方志记载均语焉不详，难知当时具体情况。经过昆明市方志办等有关部门专家认真而慎重的论证，以唐代南诏凤伽异公元765年建拓东城为昆明建城之肇始。应该说，确定765年为昆明建城之始是科学的。当然，作为学术问题，昆明建城起始年代仍可争鸣。本论文集收入了一些不同意见的文章，正是基于这一考虑。

值得强调的是，在纪念昆明建城1240周年的活动中，组织评选昆明十大历史文件、十大历史人物和十大历史建筑，在市民中引起了强烈反响，许多人积极发表自己的意见，表现出了可贵的主人翁精神和责任感。毫无疑问，三个“十大”的评选，对于凝练昆明作为首批24座国家级历史文化名城的历史文化内涵，发扬“昆明精神”，建设新昆明有着积极的作用。

郑和下西洋是“明初盛事”，真正对郑和下西洋的研究始于近代，国内研究稍晚于国外。1904年，梁启超在《新民丛报》上发表《祖国大航海家郑和传》一文，可以说这是中国研究郑和下西洋的开始之作。梁启超也是最早称郑和为大航海家的中国人。从此之后的100年中，郑和研究不断发展。作为郑和家乡的昆明和云南，对郑和的研究也有不少可以称道的研究成果问世。其中之一是发现昆明马哈只碑，袁嘉谷据此考证出郑和为昆阳人。《朝史·郑和传》仅说郑和是云南人，袁嘉谷的研究将郑和故里落到了实处。本论文集收集的文章表明了云南郑和研究又有新的发展，其中，有几篇颇有质量的好文章。

2 闻一多曾经指出，护国首义是昆明和云南的骄傲和光荣。然而在纪念护国首义和护国运动史的研究中，过去存在着评价偏低的倾向，还有一些非历史唯物主义和情绪化的因素，这些因素已经并正在影响着研究的深入发展。我们认为：应该摒弃这些因素，充分肯定护国元勋蔡锷、唐继尧和李烈钧的历史功绩和历史地位，充分肯定云南人民在护国首义、护国战争和护国运动中的历史作用，从而把护国运动史的研究推向新的阶段。本论文集收集的文章反映了我们这方面的认识，其中有一些文章是值得称道的。

今天，我们纪念这三个重大历史事件，对我们建设新昆明，对实现中华民族的伟大复兴有着重要的意义。这也是本论文集价值之所在。

编委会

2006年10月

目 录

前 言 编委会 1)

纪念昆明建城 1240 周年

昆明纪念建城 1240 周年的由来和历史依据 马颖生 6)

昆明纪念建城 1240 周年评选历史上三个“十大”的情况综述
..... 龙东林 6)昆明市社科联举办和参与昆明建城 1240 周年纪念活动综述
..... 马颂梅 20)

千年流金岁月 培铸昆明精神

——纪念昆明建城 1240 周年 吴宝璋 27)

公元 765 年、1276 年、1905 年

——昆明城建史上值得纪念的几个年代 谢本书 60)

古代昆明城市的出现与演变 马颖生 66)

关于南诏拓东城的一些问题 宇应军 65)

文化在昆明城建历史中的流变 蒋高宸 65)

昆明古城的历史沿革及其文化特色新探 鲁 刚 吴宗友 93)

湮灭了昆明古迹 刘亚朝 108)

纪念郑和下西洋 600 周年

马哈只碑后云南最重要的发现

——评李士厚《影印原本郑和家谱校注》

..... 马超群 马颖生 123)

郑和的青少年与下西洋的关系 朱惠荣 127)

郑和下西洋的基本条件与科技保障 林 荃 138)

郑和精神的内涵与确立昆明精神的现实意义	高 军	149)
论郑和的创新精神	李 可	155)
郑和朝觐考	马颂梅	161)
在索马里探寻郑和的足迹	马利章	178)
论郑和下西洋的动机	马 经	186)
扬威四海 民族之光		
——写在纪念郑和下西洋 600 周年之际	赵殿桦	191)
中国的和平崛起是世界的福音		
——郑和下西洋给出的回答	王子华	200)
开拓“睦邻友好、共同发展”之路		
——云南省纪念郑和下西洋 600 周年国际学术研讨会综述		
.....	马兴东	209)

纪念护国运动 90 周年

2

弘扬护国首义精神,加强护国运动史的研究		
——纪念护国运动 90 周年	吴宝璋	217)
论护国运动的历史地位	林 荃	223)
护国运动对时政之影响及其历史意义	陈征平	233)
护国运动与中华民族精神	吴承越 何廷明	242)
护国精神永放光芒		
——纪念云南护国首义 90 周年	谷 清 王红彬	247)
弘扬护国精神 回放奉献篇章	张 俊	254)
我心中的护国运动	楚泽浦	260)
论护国战争中的反袁大联合		
——三论反袁大联合	谢本书	263)
蔡锷与云南军民	李国庆	273)
护国英杰李烈钧	郭达祥	285)
马骧在护国运动中的贡献	李 娜	303)

梁启超在护国运动中	周俊利	317)
护国战争中袁政府的经济波动	张巨成	324)
从护国经费的筹集看护国战争时期云南的金融状况	龚绍林	334)
论云南护国军政府独立自主的对外政策	李 可	346)
试析护国运动时期日本帝国主义“弄袁”的动因	张根生	354)
云南人民对护国战争的贡献	杨世英	365)
浅析护国运动时期云南的民众动员	甘小花	374)

纪念昆明建城 1240 周年

昆明纪念建城 1240 周年的由来 和历史依据

马颖生

2003 年 1 月 29 日，昆明市政府办公厅将省政协第九届委员会一次会议的 52 号提案，即赵力中委员提出的《建议设立昆明建城纪念日》提案送交昆明市地方志办公室办理。提案指出：

“昆明，享誉海内外的著名旅游城市，这是昆明人，乃至中国人引以自豪的。昆明是 1982 年国务院公布的中国历史文化名城，如果这座名城，有了她的‘生日’，那将会更具有历史和现实的意义，更富有其文化、经济和政治的魅力，名城将更会魅力四射，更有多重的意义延伸，会有更多的不可预测的重要意义。例如俄罗斯圣彼得堡在今年（2003 年）是她的 300 周年建城纪念日……届时普京总统在该城举行隆重的纪念活动，全世界将有 60 多个国家的总统和领导人前往参加……”

接到提案后，昆明市志办编审马颖生、廖国强，副编审字应军立即查找资料，翻阅历史文献，对昆明的建城最早的苴兰城（庄躄故城）、谷昌城、拓东城等三座古城进行认真考证。认为：

苴兰城虽有《蛮书》云“俗传庄躄筑苴兰城，又称躄故城”的记载，但城的具体地点、方位都不见于文献记载。何况，《蛮书》又用了“俗传”二字，证明是得自民间口头传说，殊难凭信。

谷昌城建于西汉元封二年（前 109 年），虽有文献记载，但其建于金马山，在昆明东郊外，硬将谷昌城与今天的昆明城扯在一起亦不科学。

在排除了前二城外，昆明市志办三位研究人员将注意力集中于拓东城，经反复研究认为：公元 765 年建成的拓东城才是昆明真正的祖城。

根据有以下四点：

（一）碑文记载

据《南诏德化碑》记载，南诏赞普钟十二年（唐广德元年，公元763年），南诏王阁罗凤“次昆川，审形势，言山河可以作藩屏，川陆可以养人民……十四年春（唐永泰元年，公元765年），命长男凤伽异于昆川置拓东城，居贰诏，佐镇抚。于是威慑步头，恩收曲、靖。”

《南诏德化碑》现在大理古城南7公里的太和村西，南诏国都城太和城遗址内，系全国重点文物保护单位。碑高3.02米，阔2.27米，是云南现存最大的一块唐碑。碑立于南诏赞普钟十五年（唐大历元年，公元766年），也就是拓东城建成后的第二年，金石佐证，确信无疑。

（二）文献记载

唐）樊绰《蛮书》：“碧鸡山在昆池西岸，与拓东城隔水相对。”“昆池在拓东城西。”

明）《南诏野史》：“云南府省城，唐代宗乙巳永泰元年，凤伽异筑……”

这些记载，印证了《南诏德化碑》碑记，是拓东城存在的明证。

（三）考古发现

1993年以来，结合昆明旧城改造，昆明市考古工作者对拓东城进行了一系列考古发掘，在金马碧鸡坊一带发现了大量南诏时期古文化遗迹和遗物。根据考证，拓东城的大致位置在昆明市区南部，地跨盘龙江两岸，北迄长春路，南至金碧路一带；东起五里多、拓东路；西到得胜桥一带。城周长约六华里，是一个狭长形的土城，东、南、北三面有城墙。河上有木桥，可通对岸，类似南诏太和城。城内有王宫、官署、馆驿、寺庙。南诏兴筑拓东城后，大量移民填充滇池地区，扩大其势力。

拓东城的地位仅次于南诏都城羊苴咩城，故又称“别都”、“上都”、

“东京”。自凤伽异开始，历代国王都亲自巡驻拓东城，其中 5 位国王均死于拓东城后才返葬滇西。

（四）渊源清楚，传承有绪

今天的昆明城就是在拓东城基础上逐步发展起来的。唐代南诏拓东城——宋代大理国鄯阐府城——元代中庆城——明代云南府城——清代会城——民国昆明城——今日昆明。其历史传承关系十分清晰。

总之，将昆明建城年份定在公元 765 年，金石佐证，史据确实，无可置疑。另一方面，将昆明建城时间确定为 765 年，能更好地凸现昆明作为历史文化名城的历史厚重感。昆明之所以被国务院公布为全国首批历史文化名城之一，也是因其历史上曾是一座全国公认的千年古城，这是一个重要因素。

关于有学者提出昆明建城时间 1240 周年还不够长，还要往前推的观点。笔者认为 1240 周年虽然只是历史的一瞬，但也已够长了。因为天津建城只有 600 年，而闻名遐迩的圣彼得堡只有 300 年历史。

根据以上各点，昆明市志办对赵力中委员的提案给予了答复（赵委员表示“很满意”），并向有关部门呼吁 2005 年举行昆明建城 1240 周年（765 年—2005 年）庆祝活动，并以法制化的形式确立昆明建城纪念日。2006 年，中共昆明市委八届六次全会通过关于纪念昆明建城 1240 周年的决定。

（作者单位：昆明市地方志办公室）

昆明纪念建城 1240 周年评选历史上 三个“十大”的情况综述

龙东林

一、评选过程与结果

(一) 评选昆明历史上三个“十大”的过程

6 根据中共昆明市委八届六次全会关于纪念昆明建城 1240 周年的决定，昆明市社科联和《都市时报》两家联合承办评选昆明历史上“十大历史事件、十大历史建筑、十大历史名人”的活动。经协商，由昆明市社科联负责邀请省、市有关方面专家、学者撰写推介文章，《都市时报》负责刊登文稿。6月10日，社科联向有关方面的专家、学者通报了昆明市评选三个“十大”的有关精神，并邀各位专家、学者就昆明十大历史事件、历史名人、历史建筑的评选原则和标准进行了讨论，形成了基本的共识。确定了各位专家的撰写范围和条目。6月15日起各位专家学者开始分头撰写。

(二) 参选稿件的范围及征集、推出方式

此次评选活动的撰稿人以省、市历史学、考古学、历史地理学、建筑学方面的权威专家学者为主，辅之以向社会广泛征集的有价值的文稿。文稿涉及的内容原则是学术界无太多争议、且已有基本定论的事件、人物、建筑。其时间上自有文献记载的春秋时期，下迄中华人民共和国建国。内容上兼顾各不同时期和不同领域的事件、人物和建筑。自本次活

活动开展以来，共收到名人类文稿 59 件、建筑类文稿 38 件、事件类文稿 44 件，共计 141 件。

为做好此次活动，《都市时报》安排了大量的版面，集中时间，高频率地连续刊发评选稿件，从 8 月 3 日至 10 月 8 日，共筛选刊登了事件类稿件 24 件、建筑类稿件 25 件、人物类稿件 27 件，共 76 件。评选活动开始后，受到社会各界的高度关注，很多读者给报社打电话、写信、发短信，或询问评选事项，或积极推介重大事件和名人、名建筑。据不完全统计，截至 10 月 16 日，为此次活动给报社的来信、来电已超过 2 000 余件。

（三）评选三个“十大”的原则及依据

三个“十大”的基本原则是：在昆明发生的对世界和中国历史、云南和昆明历史发展有重大积极影响的历史事件；在昆明出生的对人类历史和中国历史有重大积极贡献，或客籍昆明，但其主要历史贡献是在昆明生活时发生的重要人物；建在昆明，现基本完整，在世界和中国建筑史、云南建筑史上有重要的艺术价值和科技价值，或现基本完整、具有独特历史文化价值的建筑物和有内在关联的建筑群。由于昆明的重大历史事件和人物、建筑较多，远非 10 个可以概括，故评选时兼顾了各个时期、各个领域。在事件与人物重叠的情况下，除个别事件、个别人物外，一般入选大事件的，不再对人物单独表达，反之亦然。

7

（四）评选结果

10 月 19 日上午，市社科联和《都市时报》召集有关专家对三个“十大”进行评选，各位专家经过热烈的讨论和反复的斟酌，最后确定的评选结果如下：

十大历史事件：庄蹻入滇、南诏建拓东城、元在昆明设省会、南明政权移都昆明、修筑滇越铁路和石龙坝水电站、护国首义、开辟滇缅公路与驼峰航线、西南联大等校在昆明建校、一二·一运动、昆明起义。

十大历史人物：赛典赤·赡思丁、郑和、兰茂、钱沣、孙髯、担当、蔡锷、聂耳、龙云、缪云台。

十大历史建筑：南诏大理塔幢（东西寺塔与地藏寺经幢）、筇竹寺、圆通寺、曹溪寺、金刚宝座塔、太和宫金殿、大观楼、西山历史建筑群（龙门石窟、三清阁、太华寺、华亭寺）、云南陆军讲武堂、胜利堂。

二、评选结果的说明

（一）历史事件

（1）庄蹻入滇

8 公元前3世纪初，楚国（今湖北一带）人庄蹻率领一支部队，来到滇池地区。他率军由水路到达贵州，先征服了当地的夜郎部落，又经夜郎向西到达滇池地区。当庄蹻准备率部返回楚国向楚王报功时，秦国已夺取了黔中一带，阻挡了庄蹻返回楚国的道路，庄蹻遂率部留在滇池地区。伟大的史学家司马迁把这件事记录进《史记·西南夷列传》，滇池地区的历史，云南的历史，就从传说时代，进入了有文字记载的时代。

根据近年考古发掘资料，滇国在楚军入滇之前就已进入青铜时代。由于气候温和，雨量充沛，土地肥沃，滇国的农业已有一定的规模。滇国是一个有着灿烂的农耕文明的部族国家，庄蹻入滇标志着中国内地的楚文化与古滇文化之间实现了正面接触，使中华古文明的两大板块得以对接，是中华民族形成史上的重大事件。

（2）南诏建拓东城

公元765年，南诏王阁罗凤为了开拓疆土，稳定南诏政权的统治，派长子凤迦异在“山河可以作藩屏，川陆可以养人民”的滇池地区建拓东城。根据考古认定，拓东城址就在今昆明市区，并且构成“三面临水”的格局。拓东城的修筑，是昆明城市建设的开始，以后的大理国时期的鄯阐城，元代的押赤城都是在拓东城的基础上扩大、发展、兴盛起来的。

南诏、大理国都把拓东城定为“东京”，从此开始了昆明又一段辉煌历史时期。

(3) 元代在昆明设省会

公元1253年，元军进入云南，元帝国正式将云南作为行省纳入版图，以后昆明就成为云南省的政治、军事、经济、文化、教育中心。1274年，元世祖忽必烈任命赛典赤·赡思丁为云南平章政事，赛典赤到任后，采取了对老百姓有利的“善政”，改善了民族关系，缓和了官民矛盾。为了改善昆明的发展环境，赛典赤派人在盘龙江上游修筑松华坝，疏通河道，开挖滇池出海口，消除了常年为害的洪涝灾害。建造了文庙，为昆明作为省会的发展奠定了基础。元以后，昆明就一直作为云南的省会。

(4) 昆明成为南明时期的滇都

1644年，清兵入关，李自成败亡，明室宗亲在南方建立南明政权。永历元年（1647年），张献忠创建的大西政权崩溃，大西军余部由孙可望、李定国等率领，从四川经贵州转战入滇，以昆明为中心建立政权。大西军进入昆明后，营建宫殿王府，扩充军队，实行了联明抗清的战略，迎南明永历帝朱由榔入滇。永历帝在昆明建都，昆明也因此而一度称为南明王朝的“滇都”。永历帝依靠沐氏家族和李定国的力量在昆明继续坚持抗清，直至永历十二年（1658年）。南明在昆明建都，使昆明在中国西南边地的战略价值突现出来，自那以后，昆明一直是中国西南边陲最重要的政治中心和军事重镇，在中国历史上发生重要影响。

(5) 修筑滇越铁路和石龙坝水电站

1897年，法国吞并了印度支那，为将云南纳入其势力范围，开始修筑滇越铁路。1904年4月滇越铁路云南段动工，铁路修建过程中，每年使用4~5万民工，修建时间用了7年，1910年4月1日，滇越铁路建成全线通车，全长850多公里，其中云南段从河口到昆明长466公里。

为了保证滇越铁路的正常运行，法国方面曾要求承建昆明火车总站发电厂的权力，昆明市民和官商各界为争回国家民族的尊严和权利，进

行了坚决的抵制，1907年昆明各界士绅以股份制形式集资在滇池西南面的石龙坝建设水力发电站，采用了当时最先进的德国西门子发电机，建成了中国第一座水力发电站。修筑滇越铁路和石龙坝电站，一方面实现了法国殖民者加快渗透云南经济的意图，另一方面也从客观上为云南打通了国际通道，为工业文明的最新成果和新思想、新观念的引入创造了条件，开启了云南城市化和工业化的历史进程。

⑥ 护国首义

1915年，袁世凯策划复辟帝制，引起昆明各界的激烈反对。时任云南督军的唐继尧于9月至11月间，先后三次召集滇军军官秘密会议，商讨武装讨袁问题。唐等秘密与在京的蔡锷联络，积极争取蔡锷回滇。1915年12月蔡锷辗转从日本、香港来到昆明，12月25日，唐继尧、蔡锷等人联名，向全国发出通电，宣布云南独立，为维护共和而武装讨袁。护国运动因其在这样一个有着漫长的封建专制历史的东方大国成功地维护和再造了共和制度，而被视为东方世界的“光荣革命”，它制止了中国历史的一次大倒退，在中华民族的伟大复兴史中占有重要地位。

⑦ 开辟滇缅公路与驼峰航线

抗战爆发后中国的海上交通被日军封锁，《苏日互不侵犯条约》签订后，苏联关闭了中苏边境，中国西北的陆路交通又被切断，中国几为孤岛。为保证抗战物资的输入，必须尽快开辟由缅甸进入中国云南昆明的滇缅公路（畹町至昆明段长959公里）。1937年11月，国民政府主席蒋中正接受了云南省主席龙云的积极建言，批准由中央政府和云南省政府共同出资抢建滇缅公路。经全省人民特别是17万筑路民工的艰苦努力，1938年8月滇缅公路提前完工，成为抗战期间中国接受国际援助的唯一陆路运输线。

1942年5月，日寇截断了滇缅公路，为了保证中国抗战生命线的继续，中美又先后开辟了中印（驼峰）航线和中印（史迪威）公路。中印航线从昆明等机场到印度阿萨姆邦的汀江等机场，沿途飞越喜马拉雅山的南麓，穿越状似骆驼峰背的山峰，故称“驼峰航线”。这是当时世界上