

城池全圖

威遠文史資料選輯

第十五輯

鋪子
湾

義學

廟

李署
神火台

忠節祠

書院

青

申明亭

人祖廟

忠孝祠

隍城

中国人民政治协商会议四川省威远县委员会
学习文史资料委员会编

目 录

(政军风云)

英烈忠魂 名垂千古

——“四八烈士”遇难现场调查纪实

.....周怀瑾回忆 毛建威整理(1)

八千里路云和月

——随刘邓大军走向大西南.....马 达(7)

黄埔军校在黄埔、南京时期设立分校的简况.....周锐丰(21)

胡宗南的队伍路过红豆村.....唐兆权(24)

忆述民国时期威远县中学几次学潮.....陈亚光(29)

(经济天地)

农业生产《劳动定额》.....杨臣贵(34)

孙越崎与威远煤矿的创办.....罗先成(38)

威远连界地区铸钢事业的诞生和发展.....刘述恒(46)

威远县大面积开发并综合利用芭蕉芋.....余志平(58)

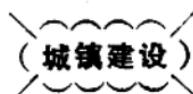
技术革新一、二事.....黄万良(61)

大办钢铁运动中的见闻.....杨星权(64)

- 威远“七星朝天椒”驰名中外 陈国森 (66)
建筑、维修石牛洞隧道见闻 刘正彬 (69)
威远石油大会战见闻 黄明学 (71)



- 威远县的粮食统购统销 李文俊 卓鸿明 (73)



路在脚下延伸

- 威远县龙会镇小城镇建设侧记 毛建威 (85)
发展集镇 繁荣经济
——威远县镇西镇小城镇建设掠影 杨照华 (97)
发展中的连界镇 龙彻渊 (107)
威远县旧城概况 陈 直 (112)
威远县城东大桥诞生记 曾啸天 (123)



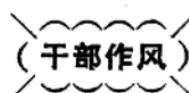
- 威远县微波加密电视建设纪实 隆国银 (124)
威远县川剧团浮沉录 杨星权 (128)
新场中学创建省级校风示范窗口记 王森高 (135)
威远县城乡建设局强化成人教育纪实 林建德 (140)
威远煤矿职工业余文学创作概况 罗先成 (146)
威远疟疾病流行与消灭 林光华 (151)

林南浦苦练书法点滴录……魏汉超提供 曾啸天整理 (155)
五十年代初参加成都思想改造学习的回忆

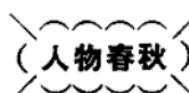
.....王舫舟 宋湘 (158)



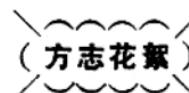
威远游泳池的建成及其作用 黄正元 (161)
威远县老年人体育协会发展纪实 黄正元 (164)



回忆杨汝岱书记视察巴塘县 李树勤 (169)
县长带领职工打篮球 陈国森 (175)
县长美化机关大院 陈国森 (176)
副县长为猪注射防疫针 陈国森 (178)

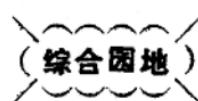


忆述濮筱孚同志二、三事 陈国森 (179)
威远川剧著名鼓师左青云 李新华 (181)



文化悠久 山川壮丽

——《威远县志》概述 李文俊 (184)



(综合园地)

- 威远县禁烟 禁赌回眸 刘正彬 (188)
威远县城区商业公共食堂始末 [黄崇哲] (191)
群牛被狼围困脱险记 李树勋 (194)
金融市场幽灵现形记 真谛 书凡 (197)



(订正专栏)

- 更正 (201)

英烈忠魂 名垂千古

——“四八烈士”遇难现场调查纪实

周怀瑾回忆 毛建威整理

1946年4月8日上午，一架美军运输机从重庆机场腾空而起，向延安飞去。乘坐该机的是参加国共谈判与政治协商会议的中共代表王若飞、博古（秦邦宪），中共中央职工委员会书记邓发，爱国教育家黄齐生与刚刚出狱不久的原新四军军长叶挺夫妇及子女和随从，共13人。飞机升空不久，因气候恶劣而偏离航向，不幸在山西省兴县境内坠毁，机上人员全部遇难。为了悼念这天牺牲的王若飞等同志，党史书上称他们为“四八烈士”。

五十多年过去了，各类报刊先后发表了不少纪念“四八烈士”的文章，却未见有介绍飞机失事现场调查的文章，这段史实至今仍鲜为人知。数年前，我们赴渝征集史料，走访原重庆市人大常委会副主任、威远同乡周怀瑾同志。言谈中得知他曾亲自组织了调查这次飞机失事现场的工作，故请其作了详细介绍。现将当时的记录整理成文，以飨读者。

“延安等待回音”

1946年4月9日下午。山西省兴县县城。

刚从晋绥二分区公安局调任兴县公安局局长的周怀瑾，

接到中共晋绥地委通知，要他马上放下手中的工作，到地委接受一项紧急任务。

周怀瑾借来一辆自行车，匆匆赶到地委办公驻地，只见大门外，自己的老战友、地委组织部长苗逢澍早已站在那里等候。

平时有说有笑的苗逢澍今天却一反常态，面容严肃地急忙把周怀瑾拉到自己的办公室。待坐定，周怀瑾发现他两眼微红，好像哭过。

这时，苗逢澍一面递水，一面对周怀瑾说：

“今天上午，黑茶山区委来人报告，4月8日下午，黑茶山上坠毁了一架飞机。”

苗逢澍说着便从抽屉里拿出一张纸条，递到周怀瑾手中，“这是当地群众在飞机失事现场捡到的。”

这是一张长十多厘米，宽六、七厘米的硬纸片，边角已被烧得残缺不全，但幸运的是没有烧去上面的字。周怀瑾仔细一看，那上面写的大多是她熟知的名字：中共中央委员王若飞、博古、邓发，原新四军军长叶挺。还有知名爱国人士黄齐生先生及其孙黄晓庄、十八集团军总部中校参谋李绍华、叶挺夫人李秀文及其女扬眉、幼子阿九、女工高琼以及副官魏万吉、赵登俊，共13人。

“这份名单与失事飞机有什么联系呢？”周怀瑾想。“难道王若飞他们就坐在这架飞机上……？”

苗逢澍心情沉痛地说：

“地委已将这一情况电告了延安。延安回电说王若飞等同志4月8日从重庆回延安。但飞机起飞后不久，曾与延安美军观察组电台联系过一次，时为12时25分。但以后即失去联络，不知所往。这两天虽经美军飞机在边区境内多方寻

找，仍无结果。现在根据地委判断：黑茶山上坠毁的那架飞机，可以肯定就是若飞、博古等同志乘坐的飞机。看来，他们已不幸遇难了！”

接着，苗逢澍又说：

“今天通知你来，地委决定让你马上回去组织一批人，由你亲自带队立即赶赴失事现场，着手查明飞机失事的原因，清理遇难者的遗体、遗物，搜集散失的文件……，延安在等候我们的回音！”

黑茶山上觅忠魂

周怀瑾急急忙忙地赶回公安局，迅速组织起调查组，传达上级指示后，从局属警卫连抽调了一个班的战士，于傍晚时分，紧急出发了。

黑茶山位于兴县东南，距县城九十多华里，一路山峦起伏，道路崎岖，春寒料峭，入夜气温骤降，寒气逼人，周怀瑾一行人以急行军速度，星夜兼程，只听得沙沙的脚步声，伴随着急进的队伍。

次日拂晓前，调查组一行人赶到了黑茶山下的一个小村庄。不一会，当地几位群众来到了村委会。他们都是飞机失事的目击者。调查组详细询问并记录了他们的口述。其中一位身材高大，年轻力壮的民兵说得最具体：

“4月8日那天，天上下着雨，黑茶山雾气又很大，下午二时许，我听到村头西南面传来一阵轰鸣声，赶紧从屋内跑出来，这时雨未停，雾气仍未散去，只见一个庞然大物沿黑茶山下的一条大沟飞来，飞得很低，几乎紧挨着树尖，飞近了才发现是架飞机。只见这架飞机突然机头抬起，一下就窜进云雾之中，随后就听得一声震耳巨响，整个村子都晃动

起来。我想肯定出事了！第二天一早，我和村里的几个人上山查看，果然找到了坠毁的飞机……”

听完群众的介绍，周怀瑾一行人在向导的带领下，开始攀登黑茶山。黑茶山海拔两千多公尺，山势陡峻，灌木丛生，枝蔓虬结，平时上山无路，人迹罕至。调查组沿着群众上山时刚劈出的那条若隐若现的小路，艰难地攀登，多数同志的衣裤划破了，手脚都被刮伤。

临近中午，周怀瑾等人终于赶到了黑茶山半山腰飞机失事现场。这里距山顶还有几华里。只见飞机残骸主体斜卧山坡上。附近杂草和树木早已被烧光，空气中仍弥漫着浓烈的汽油味和焦糊味。

失事飞机是一架C47式美国军用运输机。机体残骸头部朝上，尾部朝下。螺旋桨已折断，掉落在机头前方。残骸下面是一大片焦土，四周散落着大大小小的碎片。周怀瑾忙布置人分别绘图测距并一一在纸上标注。那时边区公安局还没有配备照相机。

随后，大家分头清理遇难者的遗体，查找遗物。

遇难者的遗体，集中散卧在飞机残骸的四周。躯干和四肢已模糊难辨，但庆幸的是头部面容，还可隐约看出。唯一完整的是—具男孩尸体，僵卧在离机头右前方四十多公尺处，全身已呈现许多红色斑点，后来得知那个男孩正是叶挺将军的幼子阿九。在清理过程中，调查组还收集到几块下肢残骸，大脚黄毛，遂断定系美军机组人员遗骸。

接着是搜集王若飞、博古等中央领导随机携带的大量文件。这些文件有的属绝密文件，大多已被烧毁，少量残片随风飘落在附近的树林、草丛中。调查组人员经过艰难查找，先后找到不少大小不等的拷贝纸片，上面字迹仍依稀可辨，

有的尚能看出内容。在搜集散失文件的同时，调查组人员还拾到刻有博古和李秀文名字的印章。另外还找到已被大火烧坏的两枚圆形、蓝底白字的“中国共产党代表团”证章，这是王若飞、博古同志遗留下的珍贵遗物。

目睹机毁人亡的现场，在场的全体同志个个悲痛欲绝，自动脱下军帽，肃立为殉难同志默哀。

为了把遇难者的遗体妥善运下山去，周怀瑾与向导商量后，叫战士们就地砍木作担架，把遇难者遗体一个一个移到担架上，抬到山下村子里的麦场停放。当最后一个遇难者遗体抬到山下时，天已黑尽了。

向党中央报告

11日上午，晋绥军区政治部锄奸部科长斐周玉赶到村里，随即向调查组传达了上级指示：要求进一步查清飞机失事原因。

周怀瑾陪同斐周玉再次登上黑茶山，一道对飞机失事现场进行了详细勘察。他们发现，在飞机残骸主体前约二十余米处，耸立着一块高约十余米的巨石。这块巨石质地坚硬，上面仍留着明显的撞击痕迹……。下山后，他们结合当地群众提供的目击情况，经分析研究认为，飞机是在飞越黑茶山时，因气候恶劣，在浓雾中误撞山石而坠毁爆炸的。

查明了飞机失事原因，但辨认遇难者的遗体却非常艰难，况且周怀瑾与遇难的同志都不认识。正在这时，晋绥公安局局长谭政文及时赶到了。他曾在延安工作多年，接触过很多中央领导同志。周怀瑾拉着谭政文就走。一路上，谭政文介绍道：“若飞同志体型较胖，面部丰满，博古同志则较为瘦削；叶挺同志身材适中；邓发同志则较魁伟……”。

这样，经谭政文仔细辨认，王若飞、博古、叶挺、邓发、黄齐生等人的遗体都一一得到了确认。最后要辨认美军机组人员的遗体就更难了，甚至连死了多少人都无法确定。直到美方人员到延安后，才得知该机遇难机组人员共 4 人，分别是：兰奇上尉和瓦伊斯、迈欧、马尔上士。他们都是美国空军驻华十四联队陈纳德将军的部下。

次日上午，中共晋绥分局书记兼晋绥军区政委李井泉等党政领导也赶到黑茶山。周怀瑾、谭政文等人陪同他们到灵堂向遇难同志脱帽默哀。随后，李井泉详细听取了周、谭等人的汇报，当即用无线电台向延安党中央报告……

中午，李井泉叫通讯员把周怀瑾、谭政文等人找去，对他们说：“延安对你们的工作很满意，你们为我党赢得了时间，争取了主动。现在中央指示，要我们马上将烈士和美军机组人员遗体运往附近岚县机场，等待送往延安。”

13日，《新华日报》发表题为《中国人民无可补偿的损失》的社论，对“四八烈士”的不幸牺牲表示深切的哀悼。

几天后，延安、重庆分别举行了隆重的“四八烈士”追悼大会。

八千里路云和月

——随刘邓大军走向大西南

马 达

投笔西行去，夜披湘西雨，
迢迢路八千，晨绕黔北烟；
雄关多险阻，问君何所事？
恶水少舟船。为使月儿圆。

范杰生同志遗作

向西南进军

1949年10月2日，是国庆节后的第一天，也是国际和平日。清晨，中国人民解放军西南服务团的学员们行将踏上进军大西南的征途。同学们打好被包，裹好绑腿，从南京草鞋峡出发，列队行至下关轮渡码头过江乘火车。当时，沪宁路接津浦路的火车全靠轮渡过江，渡一趟可走9节货车或6节客车厢。渡轮上有三排铁轨，装一次船，船上的轨道要与码头的轨道对接三次，卸时也一样，加上长江江面有5公里多宽，据说只有两艘渡轮，没有两个小时，是发不出一趟船的。我们上午9时许到达码头，下午8时左右才进了渡轮上的车厢。到了浦口，车厢被拉到一条支线上，晚上什么时候发车，什么时候上的津浦线，由于我们进入了梦乡，什么也

不知道。向西南进军的千里之行，就始于南京这个足下。

军列生活

运兵车是铁壳闷罐货车，车厢中部左右各有一扇推拉铁门，有四扇小铁窗。一个装货60吨的车厢大概装六、七十人。闷罐车用来运人无法留人行道，我们在左右两边挨车壁处打开被包，先铺油布，再铺床单，把整个车厢铺成通铺，鞋子塞在车壁方做枕头，两边的人与枕木平行而卧，实际上都只能半躺，如想全躺，只能轮流，否则，睡不下。大家都很自觉，你推我让，把方便让给别人，把困难留给自己，这是在行前动员中，早就打了“预防针”的。女学员被分在与领导干部一起的那几节客车厢里，于是很多男女有别的事就较为方便地解决了。男学员遇到停车时，下车第一件大事就是解便，虽然在行车中可用菜盆暂代尿盆，解后泼出车外，但不到忍无可忍，一般不用这套急救办法，当然也有万不得已而用的，待到了汉口休整和补充给养时，由于改善生活，一个班要拿出两三只菜盆，这些曾担当过特殊任务的菜盆只好“归队”，大家也不说眼不见为净，而是说“早就洗干净的了”。

军列在运行中很少靠站，要停，时间也很短暂，在符离集停车时，差不多的人都下车用在南京时苏南人民为我们每人发的8000元慰劳金（即后来的新币8角，1000元相当于新币的1角，下同）买烧鸡。上了陇海路又在砀山买梨，当时一篓梨10斤，只要1500元，与1斤重的符离集烧鸡价格差不多。很多人的梨吃到了汉口。10月6日下午，我们到达京汉路的新郑站，这天适逢中秋节，上级命令停车休息一晚，次日清晨出发。我们中队在中队长朱牧流同志的带领下，在车站附

近的沙坝上举行了中秋晚会。节目是临时凑的，有二胡、口琴独奏，有唱歌，跳集体舞及朗诵诗篇等，演了两个多小时。由于没日没夜地连续行车，大家都免去了洗脸刷牙，因为车上喝点水都是分配，谁还去穷讲究。从新郑往南，夜过武胜关进入湖北。10月10日下午到达汉口。

汉 口 休 整

在汉口休整三天，住在江汉关大钟下的一幢楼房里，是怡和洋行太古公司的码头仓库，仓库四层，面积很大，均为水门汀地面，里面没有货物，充当过往部队的临时住所。因为汉口是华中区，也是四野的驻地，四野为过境的二野部队组织慰劳，进行联欢。四野战士们口口声声称我们是老大哥，因为他们排行在四，我们排行在二。他们呼口号：“向二野大哥学习！”我们则喊：“向四野兄弟部队学习！”

“感谢华中军民的无私支援！”在这里主要是补充给养和改善生活。火车上天天喝开水咽馒头或压缩饼干，到了汉口每餐都有红烧肉、砣砣鱼、新鲜蔬菜。增发了大量物品，如军用被套、棉帽、棉袄和棉裤、毛巾、牙刷、牙膏。尤其是力士鞋，一下子就发了5双。还有里被子和棉衣的5斤棉花。从家里带来的东西只好割爱抛弃，我只留下皮带1根、小号金星钢笔1支、毛线背心1件、真善美牌口琴1把。最叫人头痛的是那5斤棉花，要自己把它里成棉被、棉衣、棉裤。牛吃南瓜不知从何处下口，能做针线活的女兵很少，能铺花里絮的就更少。上级也真有办法，听说他们在挺进大别山时就是这么干的，先在全中队找几个心灵手巧的同志，集中在一起试做，互相取长补短，里好自己的棉衣棉被，回班后照样画葫芦地集中教、集中做，大家动手丰衣足食，居然把这5

斤棉花“消化”进去了。但毕竟功夫有限，质量不过关，棉被在湘西和贵州境内，很多都成了“猪板油”块块，棉衣袖筒和裤管的棉花都缩到袖口上和脚后跟，不得不在宿营时经常小修小补或拉直重缝。

包 裹 沉 重

被包上最重的是鞋子，单5双力士鞋就有三、四斤，其次是棉被三斤半，棉衣裤三斤，杂物二斤，总共不下十二斤。岂知到了湖南真正与火车告别而步行时，又增加了10多斤，其中米袋一条，装米5斤左右；盐竹筒一个，装盐或食油3斤；青年团员每人代保管银元50枚。另外，每排发步枪一支，子弹50发，木柄手榴弹4个，这些自卫武器基本上是在五、六个身体较强壮的学员中轮流携带。米袋是人人有份，不过，走到下午，眼看“不行了”的同志，有享受“团结互助”的优待，体力较强的同志把他们的米袋抢去了。宿营时先倒空这些米袋做饭，尔后，他们把空袋束在腰上，待走到奉命补充给养的地方才把米袋重新装满。有人认为，在汉口发的球鞋太重，想扔掉，队部为此专门开了会，规定不准丢球鞋。我们心想，一双鞋至少可穿半个月，岂知到湘西真正上了路，那些国民党军需部放置多年的劣质军鞋，只3天就磨穿了胶底，只好撂在湘黔公路边的马沟里。

岳 阳 见 闻

1949年10月14日，从汉口江汉关码头越长江达武昌，沿粤汉路乘火车南行。次日，达岳阳，在岳阳停留两天。据说本应到长沙，但路未修复，只能在岳阳漂洞庭湖至益阳再行西进。岳阳在八百里洞庭的东沿，古称巴陵郡，当学生时就把

北宋范仲淹的《岳阳楼记》背得滚瓜烂熟，到这里当然是要去凭吊的。原来听国文老师说，范仲淹当时在开封做官，并没有到过岳阳，也没有见过洞庭湖，所以文里的什么“浩浩荡荡，横无际涯”、“阴风怒号，浊浪排空”、“上下天光，一碧万顷”等等，不是听自汇报就是属于想象了。作记的要旨还是说那句“先天下之忧而忧，后天下之乐而乐”的话。我们参观时，很可能是岳阳解放后为数很少的游客之一，不但不收门票，连个人影儿也没有看见。放眼眺望，洞庭湖雾蒙蒙一片，更不要说看得见湖中的君山与它的湘妃祠及柳毅井了。10月15日，适值广州解放，中队教育干事何丕武于岳阳楼壁即兴题联一副，以资庆祝。

联曰：南国捷报频传，听社鼓喧闻，
欢声雷动，愈望桑梓家园，早日获得解放；
东方红日初起，对洞庭汪洋，
烟波浩淼，且喜名楼胜境，从此永归人民。

何丕武，四川石柱人，故有“愈望桑梓家园，早日获得解放”之句。在岳阳，最感新鲜的事有两件：一是卖鱼可以分割卖，如同江苏与四川的卖猪肉，很多家鱼屠案，挂着几十斤，近百斤一条的大鱼，买主可单买鱼头、内脏或某个指定部位，价格也有差异。我们一个中队，百十口人吃一餐鱼，只消一尾。这种庞然大物，连我这号称鱼米之乡的苏南人也从未见过。鱼市上3斤左右的鲫鱼、鳊鱼、5斤以上的鳜鱼、20来斤的鲶、鲤、才鱼，50斤上下的青、草、鲢、鳙更是屡见不鲜。不要说吃，看了都喜欢。二是米面，江苏是产稻的，但从不用米粉来压面条，凡面条都是面粉做的。在湖南，反是麦面少而米面多。初见时把它当条粉，但一吃又觉不是，经询问方知在湘、黔、滇等地的一种风味小吃，

叫米粉面或米线。

10月20日，从岳阳登上大帆船，漂洞庭湖向益阳进发。每船可容七、八十人，沿湖的南岸西行，湖中风浪不小，有时浪花激起一公尺多高，随风吹上甲板，船也颠簸，亦如漂洋过海一般。22日晚到达益阳，这里是徒步行军的始发站。

桃源观感

阳历十月，正是西南各省秋雨绵绵的季节。10月24日从益阳出发，本应沿公路经常德，后因走近路，于27日直接到达桃源县，途经颇负盛名的“桃花源”谷口，隐隐地勾起了一点“仿佛若有光”、“不知有汉，无论魏晋”等名句的片断回忆。因为志在行军，谁也没有带上诗情画意。走过时只见“桃花源”三字的门楼矗立在马路左侧50米外的山岗上。读《桃花源记》时，对“黄发垂髫”的人，将客人“延至其家，皆出酒食”的情况，读时都令人吞口水，岂知真的走拢了，竟是这样的平淡无奇。

在桃源，决定我们为资中大队即五大队，目的地是四川资中专区。桃源当地产一种制印的石头，叫桃源石，名气与寿山石、鸡血石相仿，价格便宜，低档的才角把钱一块（当时旧币千元左右），可能这时的政治、经济、思想各条战线均处于“武器的批判”中，桃源石也无人或无暇赏玩，所以，基本没有人购买。我们的驻地，就在湖南省立桃源师范学校附近，很多在校学生来看我们列队练歌，看我们举办晚会，也有些学生要求参加部队进军西南。但部队没有沿途吸收人员的任务和权限，只好婉言劝阻。我想，这些学生可能不懂“赖着不走”的诀窍，如果决心大，天亮跟着走，走上几天，总是会承认他们的。