

金色环线

《金色环线》编委会◎编

Jinse Huanxian

图书在版编目(CIP)数据

金色环线 / 《金色环线》编委会编. — 宁波: 宁波出版社, 2012.7

ISBN 978-7-80743-916-5

I.①金… II.①金… III.①报告文学—中国—当代
IV.①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 257232 号

书 名 金色环线
编 者 《金色环线》编委会
责任编辑 卓挺亚 罗敏波
封面设计 王 珍
出版发行 宁波出版社
地址邮编 宁波市甬江大道 1 号宁波书城 8 号楼 6 楼 315040
网 址 <http://www.nbcbs.com>
印 刷 浙江开源印务有限公司
开 本 787 毫米×1092 毫米 1/16
印 张 22
字 数 249 千
版 次 2012 年 7 月第 1 版
印 次 2012 年 7 月第 1 次印刷
标准书号 ISBN 978-7-80743-916-5
定 价 35.00 元

如发现缺页或倒装,影响阅读,请与承印厂联系调换 电话:0574-87638192

谨以此书献给

参与宁波绕城高速公路建设的全体交通人
和关心此工程的宁波市民



2011年12月27日，东段建成通车，宣告宁波绕城高速公路全面竣工。



宁波市委副书记、市长刘奇出席宁波绕城高速公路通车典礼。



宁波市委原书记巴音朝鲁,市委原副书记、原市长毛光烈在绕城高速公路东段建设现场。



交通运输部总工程师周海涛在第九合同项目施工现场调研工作。



宁波市市委常委、常务副市长王勇在东段工地检查工作。



浙江省交通厅厅长郭剑彪在宁波绕城高速公路建设现场。



宁波市副市长苏利冕到绕城高速公路建设工地慰问一线工人。



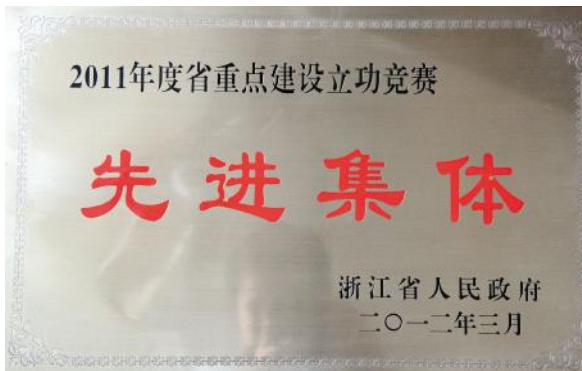
宁波市人大代表团考察甬江特大桥工程。



宁波市交通运输委员会主任劳可军听取绕城高速东段工程建设情况汇报。



宁波市国资委主任、党委书记徐柯灵等一行领导亲临绕城高速东段检查指导工作。



绕城高速东段建设指挥部荣获“2011年度省重点建设立功竞赛先进集体”荣誉称号

绕城高速东段建设指挥部荣获“2011年度宁波市交通发展先进集体”荣誉称号



绕城高速东段建设指挥部荣获“2011年度宁波市重点工程立功竞赛模范集体”殊荣

序

序

上个世纪九十年代,随着杭甬高速公路的出现,宁波道路交通开始步入全新的高速时代。高速公路不仅成为宁波向外沟通的纽带,同时也为宁波的经济和城市发展提供了有力的保障。宁波是一座港口城市,大港口的崛起和大物流的形成,同样需要大且强的道路交通体系来支撑。宁波又是一座旅游城市,拥有丰富的旅游资源,道路交通是否完善,直接关系到旅游业的发展。

新世纪伊始,宁波围绕城市建设、港口建设以及成为长三角南翼经济和交通“双中心”的历史使命,着重布局未来道路交通网络。

随着“一环六射”高速公路主骨架网络规划的布局到位,宁波就势拉开了新一轮道路交通建设的序幕。甬台温高速、甬金高速、杭州湾大通道、绕城高速等道路交通项目相继开工建设。随后,舟山连岛工程、穿山疏港公路、象山港跨海大桥等项目也开始了实质性施工。大交通格局逐渐形成,发挥其为城市发展和城市经济服务的功能,指日可待。

在宁波“一环六射”高速公路主骨架网络工程中,“一环”,即宁波绕城高速公路。这“一环”不仅仅是高速公路主骨架网络的重要组成部分,是“六射”的灵魂——控制性项目,而且还是国家高

速公路网络中沿海主干道上的一个交通枢纽,具有国家交通发展战略上的地位和作用。同时,“一环”对宁波城市大跨越、大发展,建设现代化国际港口城市,都具有极其重要的意义。在社会经济飞速发展的今天,道路建设还是一项重要的民生工程。“一环”,对解决市民出行难,构筑幸福祥和的生活环境,都将起到积极的作用。为此,宁波市委、市政府以及宁波社会各界,都对绕城高速公路的建设给予了极大的关注。

全长 86 公里的宁波绕城高速公路分西段和东段两期建设。西段工程于 2003 年起与杭州湾大通道同步建设,2007 年竣工并投入使用;东段工程于 2007 年开工建设,其中镇海段于 2010 年底竣工并投入运营,其余路段于 2011 年建设完成。

绕城高速建设工程规模大、战线长。公路所经区域均为城区近郊,人口密集、经济繁荣,村镇和工业区遍布,同时,建设过程又处于社会和经济的迅猛发展期,因而工程施工中受物价、土地使用政策及动拆迁难等因素的影响较大。在市委、市政府的正确领导下,通过全社会的努力,全路段参与建设与施工的各单位、部门迎难而上,积极应对,克服种种困难,为全面、顺利建成宁波绕城高速公路提供了强有力的保证。

宁波绕城高速公路全路段历经 7 年施工,由几十支队伍、几万名交通人参与建设。针对工期紧迫、节点工程和难点工程众多、地质结构和气象环境复杂等诸多困难,施工单位和全体建设者,在奋力拼搏之外,依靠科技创新,不断地攻坚克难。全路段在软土基地处理、超长基桩钻孔、大承台施工、超重钢梁安装等领域,纷纷取得突破,个别项目开创了全国甚至世界的先河。

通过 7 年的努力,宁波绕城高速公路如期建成通车,在硬件上为城市道路的提升和城市框架的拓展提供了保障,同时不可忽

略的是，宁波绕城高速公路也将改变宁波的经济和文化软环境。从区域沟通到内外沟通，从历史文化和旅游文化的整合到新都市文化的培育，绕城高速公路都将起到极为重要的作用。

如果把整个绕城高速公路当成一件艺术品，那么赋予“金色环线”这一概念是最恰当不过了。建设过程是一个对艺术品的塑就过程，这自身就是一种艺术。可喜的是，本书通过文字记录下这一过程，并通过这一记录，成为宁波交通文化的一部分。

长篇报告文学《金色环线》虽不能说是全景式地记录了宁波绕城高速公路的建设过程，但起码挖掘到了这一浩大工程建设过程中的一些事迹和事件。这些事迹和事件，足以激发我们对全体建设者的敬意，因为正是他们的努力和创造，我们的城市才有了新的交通，并由此搭建起了未来城市的基础框架。

编者

2012年2月

目录

contents

序

序章 城市与环城交通

第一章 城市与方向

- 一、早期的陆路辐射
 - 二、迎来高速时代
 - 三、杭州湾大通道
 - 四、舟山连岛工程与象山港大桥
 - 五、大圆 86 公里
-

第二章 大圆着墨,从西线开始

- 一、起点里仁堂
 - 二、征迁,大工程建设的头阵
 - 三、从颜家桥到姜山
 - 四、余姚江半浦大桥
 - 五、捷报频传的 2007 年
-

第三章 东进序曲

- 一、征迁仍旧是个大难题
 - 二、确保镇海段提前通车
 - 三、东线进行时(上)
 - 四、东线进行时(下)
 - 五、好思房,小地名大枢纽
-

第四章 雄心跨甬江

- 一、甬江之“桥”
 - 二、一支爱拼的队伍
 - 三、征服与征途
 - 四、亮点
 - 五、与大桥一起成长
-

第五章 精品是这样打造出来的

- 一、百年大计
- 二、警钟常敲,确保施工安全

三、立功竞赛

四、“绿色”之路

五、软土地基上的硬道理

第六章 全力以赴,通力合作

一、绕城建设的好“管家”

二、监理人

三、先锋

四、关心和关怀

第七章 金色诗路,阳光路桥

一、路桥人的舞台

二、情怀与关怀

三、环线上的幸福时光

四、金色诗路,阳光路桥

附:工地诗抄

第八章 东方“圆”舞曲

一、“圆”满时刻

二、十三条连接线布局甬城

三、助推现代物流

四、框架大都市

五、串连人文珠贝

六、引领走向海洋

后 记



序章 | 城市与环城交通

- ◎ 这是一条“发展之路”；
- ◎ 这是一条“融合之路”；
- ◎ 这是一条“提升之路”；
- ◎ 这是一条“民生之路”。