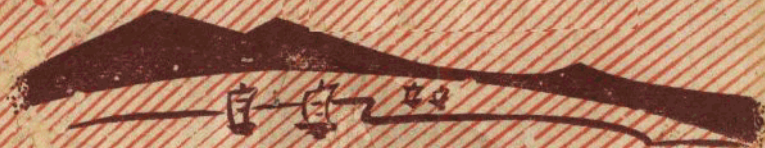


學文告報

緬甸遠征記

李航著



文獻出版社印行

PDC

虎之羣

(一) 回溯到十年前去

要明白美志國隊是怎樣來的，還是先讓我們回顧檢閱一下十年以前的事吧。

我們鑒於空軍在國際上之重要，便於民國二十一年請到一些美國人材來參加我們這訓練工作，在當年的下半年，杭州設了一個國立航空學校，交由一位美國大佐博裘德的擔任指導，他任事兩年以後，便返美任航空研究所所長，在他留華期間，中國和美國曾簽了一個合約，訂了一批價值百萬之寇蒂斯（Curtis）戰鬥機若干架，辦這交易的，為一美國青年，名叫鮑利，他還向我政府建議設廠製造飛機，後來該工廠便於民國二十三年設立成功，廠內有工人二千五百名，規模相當大，監督與協助是由十五個美國技師來負責的。

中國航空公司亦於同時成立，以民航為目的，我政府佔股本百分之五十五，汎美航空公司佔四十五，民國二十四年這公司的常務理事為州克佩斯，他是著名飛行家林白上校的舊友，駕駛

中全是美國人。是年夏 蔣委員長在重慶（那時還未曾用作陪都）有水上飛機三架，（一客克機，一幅特機，一波音機）兩年以後，抗戰爆發，鮑利所建議之飛機製造廠遭受轟炸，便遷至南京，又由南京轉至漢口，在郊外七英里處重開，但仍不見安全，迫得又全部搬至雲南南邊近越南邊界處，但又不得不再遷，則場所要保守秘密了。

民國廿六年冬，旅華外人十五名，爲正義所催促，組織了一個「外人空軍隊」，以與暴日作戰，其中十二名爲美國人，成立四五個月即又解散，解散前不久，蔣夫人宋美齡女士辭去航委會秘書長職務，但在美國指導下訓練中國空軍人員的新努力，亦同時着手，於是再選陳納德（Chenault）上校來主持，他是洛杉磯人，生於塔克斯，曾任陸軍飛行員教練，頗著功績，尤精於戰鬥機戰術，這一位美國人，便又是後來「中國空軍美志願隊」的領導人。

這人更有一特點，對 蔣委員長是崇拜得五體投地，視蔣夫人爲舉世無雙的巾幗英雄；××之作爲空軍訓練場所，也是他所建議的。

（二）戰績驚人聲中外

半年來每戰必勝，以寡敵多，戰績蜚聲中外，憑其巧妙的戰術，他們神勇的打下敵機二百八

十四架。這是很精切的數目，在地下被炸毀的，也會相同於這個數目。這戰績是够驚人呵！我們稱呼他「飛虎」，這是沒有錯誤的，他們常常以猛虎撲羊的雄姿，吞嚥下許多脆弱無能的敵機。

他們成立於去年八月，而出戰乃在於去年十二月的昆明上空，一出擊便立下大功，敵胆爲寒，以後每戰必克，捷訊重重，造成他們的士氣也極爲高漲了，最日最有名的零式飛機被他們制服得無能爲力，被他們擊落不少。他們最初活動的範圍是滇緬路，後來又伸展到仰光，到泰越的敵機場上空。

滇省的空防與緬甸的空防，都得力於他們不少，這一支隊伍人數雖然不多，而且又是志願式的，更見可貴，無論如何，他們是寫下戰鬥最輝煌的一頁了。在南洋戰爭中，最出色的除了麥克阿瑟所領導的巴丹半島守衛戰之外，該推舉到他們了，這爲盟邦吐氣不少，因爲太平洋初期戰事是充滿陰霾的。

本年七月四日，他們整個改組了，A·V·G·已成爲一個歷史的名詞（American Volunteer Group），但這號就是絕不會被人忘記的，在緬戰結束以後，他們還揚威於桂林與衡陽的上空，敵機該交到葬臺運，又碰上他們，交戰的結果，敵人又得再嘗機毀人亡的滋味。

這些志願隊之來華服務，完全係一種正義的崇高觀念，與及愛中國反侵略的熱情所驅使而來的，有人說他們是冒險家，故意來中國發財或遊歷，有人還這說中傷，說他們不大懂得飛行，不過很好玩，或者失業才如此辦，這謠言都不擊自碎了。看他們怎樣的交出成績來了，其中有一個志願隊員，這樣聲說，他在大學畢業後，還學好了飛行技術，因愛慕中國憎恨日本的侵略，便毅然不顧一切，應中國到美招募人員之請而來中國服務了。

(三) 立功的第一天

立功的第一天是去年十二月二十日，聖誕節那一天有日轟炸機和戰鬥機六十架進襲仰光的時候，飛虎們那時候突然給他們一個悶棒，這一擊便結果了敵人四架轟炸機和十五架戰鬥機，英皇喬治第六爲了這，曾獎賞他們特頒以勳章，一月三日他們會向泰國的塔克空軍根據地，採取攻勢，繼而在九十兩日，又連續往襲第二次並且和英國皇家空軍的「水牛式」戰鬥機協同作戰，兩次連總共炸毀停在地面的日機，不下三十三架，一月十七日又有寇蒂斯機在滇南的蒙自上空截擊日轟炸機三架，打得他們全軍覆滅，這第一週的戰鬥，就已擊敗敵機七十八架了。

「飛虎」之雅號是怎樣來的呢？因爲他們擊落敵機太多了，一位軍官便問她的名譽指揮官蔣

夫人。「夫人，有幾位志願隊的戰士擊落了很多的敵機，機翼上應有的標誌，已經無處可容了，這怎麼辦呢？」

蔣夫人微笑的說道：「我們給他添上一對翼子好了！」

這如虎添翼是道森生長起來的，敵人的飛機是所謂老鷹，是飛鷂，怎敵得我們飛虎的吞棗？他們平時在機身上是劃許多玩意兒的，有畫沙魚，有畫骷髏，有畫妖冶的美女，輕鬆有趣，並象徵惡作劇的諷刺，都兼而有之，敵人看到這些圖畫，惟有哭笑不得。

一位美志願隊員這樣批評敵國空軍：「如果我們要批評敵人的空軍，那就應該說，真不堪一擊，我可以A·V·G·與敵機作戰，雙方損失數字的比例來證明，這以下是精確的統計，我們損失一名飛行員敵人須付八十四名的代價，我們損失一架飛機，敵人至少得損失二十架，我們飛機性能之佳，裝備方面遠非敵人所能比擬，在緬甸曾與敵機大小數十戰，僅傷八人，損五機，敵人呢，飛機共被擊落二百八十四架，飛行員傷亡之大，就不必計算了，這是有戰鬥報告為證明，我們決不能虛構事實。」

他們擊落敵機的數目，普普通通，每人都有六七架的紀錄，一位隊長尼爾(R. F. Neale)自來華以來，他先後擊落七十架以上的敵機，造成個人最高的紀錄。

名爲飛虎的美志願隊於美國獨立紀念日（七月四日）改編爲美國正式空軍了，名叫美國在華空軍團逐機第二十三隊，這舉滿中外的令名，不克保留甚爲可惜，但他們多數仍然是留華服務的。這樣的正式改編並沒有削弱，反而是加強他們的實力，此後一切設備，全由美國方面供給照顧，不僅其制日之威力，可以益形勇猛強大，抑且中國陸上部隊急著之空中掩護問題，亦可解決，這正是美國助華以正式空軍的開始，今後在數量上仍會增大的。

大家所關心與崇敬的指揮官陳納德少將（他的官階已榮升了）去留如何呢，他並不如敵人所傳轉回美國去了，他發誓過，不擊潰暴日，他是絕不回國的。壯哉陳氏，因爲他對日有多年的寶貴戰鬥經驗，對付敵機的戰術，他游刃有餘，具有決勝的最大把握。

（四）他們的聲明

中國空軍美志願隊指揮部，於該隊併入美國陸軍航空隊之前夕，曾發表如下的聲明：

一九四一年八月一日本隊奉 蔣委員長之命成立，上閱月來，本隊曾在緬甸泰國越南各地以及中國北部東部各地，確實擊落敵機三百八十四架，其或已擊落，且未受損壞者，數亦相近，該隊隊長陳納德上校，對於日本空軍戰術素有研究，今已獲領美飛行員及陸上部隊二千二百五十名，

建立一優異之目標，堪爲其他美國空軍將來之楷模，「飛虎」隊中之各隊員，其中兩名業已陣亡，一名失蹤，渠等共擊落日機一百零六架，中隊長尼爾個人紀錄最高，計擊落日機十六架，緣該隊成立於一九四一年八月一日，其第一次與日機交綏，係在十二月二十日，是日日機十架襲昆明，該隊即一舉而擊落四架，越三日，該第三中隊復於日機初襲仰光時，擊落其轟炸機十架，繼而該隊，又憤日機會以機槍掃射其因彈機損壞而跳降落傘之某一飛行員，乃於耶穌聖誕節日機再襲仰光時，起飛而迎戰，結果，日轟炸機殘骸歷可數者二十三架，其已被擊落而墜入瑪打萬海灣者，則未能計算，當日方停止其自擊飛襲仰光之企圖時，美志願隊則轉而注意日本在泰國所有的空軍根據地，如中隊長紐克爾克，時率其第二中隊低飛空襲泰國各機場，日本飛機及其人員，雖高射炮火異常猛烈，該隊先後擊毀的敵機，爲數頗多，紐氏曾造成擊落日機九架之紀錄，結果，竟於重慶泰北景邁日本主要空軍根據地時陣亡。當時，該隊飛機十架，曾向某機場準備飛起之敵轟炸機及戰鬥機中投彈，致有十五處起火，並以機槍射營房軍事建築與機場上之汽車，翌日日機圖謀報復，我機起飛攔截，將其逐退，並擊落其中十三架，日本之零式戰鬥機，雖自命不凡，然我「飛虎」與之周旋，無不獲勝。某次美志願隊飛機四架，與日本零式戰鬥機十一架相戰於緬甸毛淡棉之南，竟一鼓而盡殲之。緬甸之役，美志願隊曾相當偵察轟炸，以及低飛掃射敵軍之任務

。今年五月，當敵軍突破盟軍戰線，由臘戍增兵猛攻，圖渡怒江佔領保山時，美志願隊之不斷進攻，曾擊破日本機械及裝甲部隊，俾華軍得以很容易鞏固其沿怒江一帶之陣地，結果竟能以出人意表之力量，突然反攻，一九四二年一月，美志願隊擊落之飛機，確經目擊者，凡七十七架，二月份計五十八架，三月份計卅四架，四月份計三十八架，五月份則僅二十六架，其數目所逐漸減少者，足見日空軍已陷於逐漸實行其「過週之警戒」，並反映其益重視中國空軍美志願隊之神勇也。

(五) 委座對他們的重視與慰勉

委座夫婦對於美志願隊是很重視的，而各志願隊隊員亦對委座夫婦表示無限敬佩之服從，蔣夫人還是他們的名譽隊長，名譽指揮官，當二月蔣委員長訪印歸來，道經昆明時，曾歡宴過美志願隊人員，席間委座曾有訓話，對他們慰勉有加，大意是這樣說：

陳納德指揮官，各隊隊長，隊員諸君，今日余夫婦蒞臨昆明，與我中國空軍美志願隊各隊長隊員歡聚一堂，得領諸君精神之蓬勃興奮，與數月來戰鬥輝煌果敢，誠爲余生平所最敬佩最感欣悅之一事，諸君須知，我中國空軍美志願隊，已成爲世界上第一勇敢之空軍（鼓掌）吾人之敵人日本，對英美開釁已歷三月，而空軍之能勝敵寇者，未有如我中國空軍美志願隊者，此種卓越

之勝利，不僅爲我中國之光榮，亦爲諸君等邦美國最大之光榮，余已將諸君所獲頻傳之捷音，電達諸君祖國政府與羅斯福大總統，請君作戰紀錄，能以一人戰勝日本侵略者三十人以上，此種英勇卓絕之戰績，傳至諸君祖國全體軍民與諸君朋友戚族，彼等將不知其如何倍感光榮與興奮，諸君之迭殲日寇，已開同盟國戰勝侵略者之先聲，亦已爲我中美兩國共同擊滅一切侵略暴力，奠立鞏固之基礎，此誠大戰史上光輝燦爛之一頁，最值得吾人之紀念，余今日以同盟國聯軍中國戰區最高統帥之資格，慰安諸君，余既爲此戰區之最高統帥，則凡在此戰區內英美盟軍之戰友，俱係余之部下，然余今日仍不能不以中國四萬萬五千萬人一致之熱忱，歡迎諸君，願諸君與我在印緬同盟軍全軍團結一致，奮發忠勇，以殲滅吾人之共同敵人，至最後勝利爲止。諸君既爲余之部下，則須知我全軍之生榮死辱，實爲整個一體，故諸君之生命，卽爲余之生命，諸君之榮譽卽爲余之榮譽，諸君既爲中國作戰，余必給與諸君以中國空軍同樣待遇，其已爲作戰而犧牲的，余亦必特別予以褒獎與撫恤，而其所遺家屬子女之教育與撫養，余願完全負責，希望諸君盡忠職責，安心作戰，以完成諸君光榮軍隊之任務，待吾人最後勝利到來之日，願與諸君盡搗東京，再與諸君共同慶祝吾人之成功。

因爲美志願隊的賢勞，所向有功，我政府便分別授予他們第四、第五、第六及第七等雲鵬章，一

並對飛行員三十三人賜贈「作戰英勇，卓著功績」的匾額，地面部隊隊員三人則得「英勇逾恆」四字。又爲了紀念那些戰績，各「飛虎」人員都得有一個星翼徽章。計授助人員中有中隊長尼爾（曾擊落敵機十六架），中隊長希爾及小隊長李德，因各曾擊落敵機十一架，小隊長赫爾恩斯特德、李特爾，及布爾加爾德，各擊落敵機十架，及中隊長紐克爾克小隊長阿德爾爾德，各擊落九架，紐克爾克不勝於三月二十四日飛襲臺北景邁日空軍根據地陣亡，李特爾已於六月二十二日保山空戰時殉職。又受助之地面部隊三隊長中福克斯者，尤著功績，蔣委員長特令美志願隊員五人晉級，以酬其英勇作戰之精神，因渠等曾於今年五月轟炸掃射怒江附近日本裝甲部隊，並於同月飛襲河內，曾以其重機槍與碎片（爆炸彈）彈炸毀日機多架，及機場之各種建築。

計美志願隊空戰殉職的有十人，失蹤的四人，失事致死的有九人。

（六）感謝美志願隊

美志願隊的在華服務，是值得我國人致以衷心的感謝的。他們是爲中國爲自由而效過死，而且他們也曾捐出許多薪餉給中國的難童，他們確實是有非常激昂的情緒，充滿熱忱與銳氣的，他們以火餞激濺爛的事跡，在天空記錄下不朽的真理，這是全世界所共見的，一是表示着中國軍隊

不可滅的精神，二是表示着中國人民無比的勇敢，三是中國永存的靈魂，美志願隊是負担了一部分。

下面是昆明中央日報的一篇社論，題爲「感謝美國志願隊」，這是可以代表我們人民的心聲的。

「今天是美國獨立紀念日，又值中國空軍美志願隊，在今日正式併入美國陸軍航空隊，我們欣逢如此吉日，自然十分慶幸！從今日起，美國志願隊的名義，正式取銷，而由美國陸軍特派的航空隊，接替美國志願隊的任務，繼續美國志願隊的精神，協同我國軍隊，共同抵禦敵寇，並進一步而直飛東京，搗毀敵寇巢穴，使國際的正義，重得伸張，國際的真正和平與秩序，重得建立。美國在華空軍隊伍的名義，雖有變更，美國在華空軍隊伍的組成人員，雖有更動，但美國對於我們的友誼與聯繫却始終一貫，且因美國政府正式派遣陸軍航空隊，來華作戰，而益形密切。我們當然以十二分的誠意歡迎美國在華陸軍航空隊的成立，並預祝其前途的光明，但對於成立將近一年，在華樹立軍燄戰果的美國志願隊，却不能不略致數語，以表示我們對於美志願隊的尊敬與感激。

中國空軍美國志願隊，於去年八月一日奉我國最高領袖蔣委員長之命，正式成立，迄今十

開月，在這十一個月的短期間內，該隊曾在緬甸泰國越南各國，以及中國西部南部各地，確實落敵機二百八十四架，其或已擊落或永被損壞之敵機，且不在內，其數當不在二百八十四架之下。這是够輝煌的戰果，然而我們所重視的，猶不在此有形的數字，而在寄托在此數字後面的精神與涵義。我們可從三個方面，說明此種涵義，第一，中國自五年前單獨對敵抗戰以來，雖因得這多助，獲得各方面的援助與支持，但這所謂援助與支持，多偏於物質與經濟方面，我們誠然需要物質與經濟的資助，但我們更需要戰具與技術人員的接濟與補充。就中最感需要的，厥唯飛機與航空人員的接濟。只因我們缺乏各式各樣的飛機與熟練人員，所以我們的陸軍，雖勇敢善戰，不懼艱難，不怕危險，但總因為缺乏空軍的策略與掩護，致使防禦與反攻，均感棘手，敵寇暫時得獲進展，推究原委，均由於我國空軍的過份缺乏。即就一般平民的遭遇而論，亦因缺乏飛機，不能與侵襲敵機，互相鬥爭，而倍感困難，不說別的，就去年陪都與昆市的遭遇而言，敵寇明知我國飛機缺乏，不能與之作同比例的犧牲，故侵襲之時低飛掃射，旁若無人，且施行疲勞轟炸，以少數飛機，分批侵襲，致陪都一般平民，日以繼夜，不得安息。當時國際輿論，都為我國不平，但除口頭代鳴不平而外，僅有美國志願隊，在蔣委員長領導之下，用事實來協助中國，用行爲來表現俠義，致使敵寇迄今不敢進襲陪都與昆市。不僅在戰術上，盡了偉大貢獻，即在一戰

平民的生活上，也予以極大救濟。無怪每一中國人民，看見 A. V. G. 三字，輒予以 Another very good 的讚揚。美國志願隊的新義精神與勇敢行爲，將永遠在中國人民的腦筋中，留着不可磨滅的印象，我們謹代表全國同胞，對這無上光榮的美國志願隊致敬，並對殉難幾位隊員的家屬，表示出衷心的弔慰。

其次，就美國志願隊對美國本國的意義而言，那無疑的是美國人民，對於中國人民的最高友誼的表示。自從我國在五年前對敵發動抗戰以來，美國的人民，無不對敵寇行橫暴深痛疾惡，對我國的英勇，無上欽佩，並於欽佩之餘，欲有所表示，而稍自安心，捐款贈藥等，固屬中國所急需，但最受中國全民歡迎的，莫過於美志願隊的來華助戰，尤其志願隊的組織，全出於美國人民的自願，毫無強勉之意，存於其間。自願而來，自願出發，在必需時，並爲中國的人民而死，我們真想不到有任何方法，足以表示國際友誼的深切與偉大；僅今平中國遠征軍的出兵緬甸，力援盟軍，可與相比，尤其美國志願隊一經成立，每次均英勇出擊，敵敵機於不能自全之境，不得不狼狽退回，這所表示的，不僅是美國人民對於中國的友誼，抑且是美國民族的無上光榮與巨大威力。我們乘道美國志願隊正式併入美國陸軍航空隊之際，代表全中國人民，對全體隊員，表示慶賀，因爲他們處在美國公民的立場上，已替美國爭取無上光榮，足以告慰於美國全國父老。

又次，就美國志願隊對敵寇的意義而言，那無異在美日尚未開戰之前，將美國的航空實力，顯示敵寇，使其知所戒懼。敵寇一貫的宣傳方針，均視美國的海陸空軍爲「少爺兵」，只知享受，不會吃苦。因而不堪「破腹」軍人的一擊，現經珊瑚海與中途島兩次海戰以後，雖已使敵寇的虛妄宣傳，不敢自便，但在事實上，在這兩次海戰未發生以前，早有美國志願隊，對敵寇的惡意宣傳，作事實上的答覆。尤其在此次正式歸併之際，美志願隊隊員大多意不願離開中國，繼續以盟國軍士身份，對敵作戰。隊長陳納德，且有「倭奴不滅，誓不返美」的決心，以美國志願隊對敵寇航空戰略所知之悉與其對中國人民感情之深再加上美國源源不斷的飛機援濟，一旦盟國海陸空軍的反攻，佈置就緒，一致出擊，則敵寇崩潰之日，亦即世界正義，重復抬頭之日，我們謹代表全國人民，對這必然臨到的美國空軍勝利，預致祝賀之忱。

中國的輸血管

一、歷史的同願

所謂中國的後門，就是指那名聞當世的滇緬路，論工程，論作用，都是驚人的浩大，甚至有人認為是一種奇跡。

這一條公路有人將之比美蘇彝士運河，因為他溝通地中海與紅海，也將之比美巴拿馬運河，因為他連結了太平洋與大西洋，這滇緬路呢，在交通最梗阻中，他把中國與緬印親密地地聯繫在一起了。

這幾年滇緬路一直被入異常的關切，尤以戰事的烽火愈近了，他的命運將會怎樣，是最值得注意。說到這條路的歷史，却由來久遠了，在中國全盛時期，萬邦都來朝貢，往來西域所走的，就是這條路，時間是遠在紀元前二百五十年，佛教便是由此而來，紀元前六百零五年，玄奘便循由此而到印度取經。

最初的時候，還要追溯到漢武帝，那是紀元前一百三十八年，鑄了波斯與印度的交通，便開闢了這條國道，用意為的是文化的交流，然而也是為着物品的交換，絲和馬的貿易很多，所以也稱爲「絲路」，就是從中國當時的政治中心的古長安直達地中海岸，有名的東方發現者馬哥孛羅，在元朝就是走這條路東來的，我們最值得驕傲的東西——指南針，火藥和印刷術，便由此路傳到西歐。

十九世紀中葉，列強到東方把古老中國的沿海大門扭開了，於是滇緬路一時間被人棄置，等到一八八五年英人兼併緬甸以後，又注意到這一交通線了，開初是想建築鐵路，英人穀維斯會奉命在雲南四川與緬甸間勘察路線，自一八九八年至一九四〇年，經過四次實地考察，穀氏便建議鐵路線應由緬甸的臘戍經過怒江的滾弄渡，孟戛，猛賴，雲縣，南澗，祥雲，雲南驛，鎮南，楚雄，祿豐，安寧，而到昆明；再由昆明北延，由威寧經昭通大關而到揚子江上的敘府，把揚子江流域與印度直接溝通，穀氏的昆明至敘府路線，即是目前的敘昆鐵路和川滇公路，與築中的滇緬鐵路也大部遵照穀氏的計劃。

英人在二十世紀交替時，對開通這一國際路線，十分熱心，但歐戰前後因時勢影響便從此擱置下來了，直等到中國抗戰開始，一九三七年以後，滇緬路的開築才真正的成爲事實。

滇緬路可分東西兩段，東段自昆明而至大理的下關，長凡四百二十一公里，在民國二十五年已通車。抗戰以後興築的是西段，由下關而至國界的曉町河，共長五百五十三公里，東段大致與汨驛道相符。西段自保山以西，即與汨日大道公路，西興行經龍陵與芒市；而滇西官路則由保山西至騰衝。

滇緬公路出國境後，南行至緬甸的臘戍，是一百八十四公里，此外又有公路西北行，可到八莫