

揭开东方神秘的面纱

HEKAI DONGFANG SHENMI DE MIANSHA

◎探险者是地球的先行者，历史的揭幕人，他们通过变幻莫测、曲折离奇、险象环生的史诗般的探险历程为人类发展史描绘了一幅幅壮丽的画卷。引人入胜的探险故事，充满魅力的探险旅程，成就了一部人类悲壮的地理探险史。

本书编写组◎编



中国出版集团
世界图书出版公司

图书在版编目 (CIP) 数据

揭开东方神秘的面纱 / 《揭开东方神秘的面纱》编写组编. — 广州: 广东世界图书出版公司, 2010. 5
ISBN 978 - 7 - 5100 - 1486 - 4

I. ①揭… II. ①揭… III. ①考古发现 - 东方国家 - 通俗读物 IV. ①K883 - 49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 078989 号

揭开东方神秘的面纱

责任编辑: 柯绵丽

责任技编: 刘上锦 余坤泽

出版发行: 广东世界图书出版公司

(广州市新港西路大江冲 25 号 邮编: 510300)

电 话: (020) 84451969 84453623

http: //www. gdst. com. cn

E-mail: pub@gdst.com.cn, edksy@sina.com

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京楠萍印刷有限公司

(通州区潞城镇七级工业大院 邮编 101117)

版 次: 2010 年 7 月第 1 版第 1 次印刷

开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 13

书 号: ISBN 978 - 7 - 5100 - 1486 - 4/K · 0048

定 价: 25.80 元

若因印装质量问题影响阅读, 请与承印厂联系退换。



前言

《现代汉语词典》将“探险”定义为：到从来没有人去过或很少有人去过的艰险地方去考察、寻究自然界情况的活动。

可以这样说，探险的行为定性，是带有对未知危险程度和风险发生概率的自然环境和现象进行主动寻究、考察的特征，是明知有危险却主动去探究的自我冒险行为。

不管是出于个人的内在追求，还是出于工作的需要、科考的目的，甚至是为了寻金觅宝，这样一种行为，本身就具有不同寻常的意义。这是对人类探求未知世界的原始冲动的继承与发扬，也是促进人类文明向前发展的内在动力。

一部文明史，往往首先就是一部探险求索的历史。培养探险精神对于一个人、一个民族都有积极意义。关乎一个人是否不断寻求新的征服目标，不断追求人生的境界和高度；关乎一个民族，是否会不断向前发展，不断创造新的历史奇迹。

例如哥伦布等人的探险活动，如果没有他们这些地球先行者，七大洲、五大洋以及海洋上的无数岛屿就不可能被发现，也不可能与日后互相联系往来；在此之前，世界是分割并且孤立的，每一个不论大小国家的人都以为自己世界的中心甚至是地球上唯一的人类。正是这些探险家成为了新历史的拉幕人。

而东方的探险历史同样精彩。来自东方或者世界各地的探险家在东方

的探险，使我们更加了解了东方这片神奇的领土以及其孕育下伟大的不畏艰险的民族。

了解东方中外人类探险史上的探险故事，能够扩大我们的眼界，鼓舞我们的斗志，激励我们的精神，启迪我们的人生，使我们更了解东方这片神奇的土地。

本着这个原则，我们编写了这本书，分为探险家篇、征服篇、探索篇、发现篇、寻梦篇等几大部分。他们或许表现了某种气魄、某种成果、某种理想，但毫无疑问这些词的专属者是属于那些勇敢的、敢于挑战自我、不断突破的探险英雄们的。

由于编者的眼界和水平有限，遗漏或错误之处在所难免，希望读者谅解并指正。

目录

Contents

探险在于发现

- 探险的意义 1
- 探险精神永存 5
- 探险是一门科学 12

探险家篇

- 张骞出使西域 14
- 玄奘西行 18
- 鉴真东渡 22
- 马可·波罗中国游 27
- 郑和七下西洋 30
- 奇人徐霞客 34
- 探险家萨维埃尔 41
- 雪地的探险者们 43
- 探险家阿蒙森和斯科特 45
- 山地探险家植村直己 49

征服篇

- 开启古埃及之门 54
- 挺进撒哈拉 57

- “死亡之海”历险 65
- 笑傲贡嘎雪山 72
- 征服世界最高峰 78
- 只身攀珠峰 82
- 登神农架之顶 87

探索篇

- 横跨欧亚 91
- 托钵东游记 98
- 印第阿斯之行 102
- 亚洲大陆东部探险 104
- 塔里木盆地探秘 107
- 西部考察 109
- 昆仑探险记 114
- 探险漂流 120
- 雪崩与冰崩 125
- 中国人的南极 128
- 英雄时代 140
- “昭和基地” 143

发现篇

走向东方	145
道士亚洲行	148
印度之旅	153
探寻契丹	159
中亚之行	163
猿人化石	166
异国素描	169

寻梦篇

激情的流浪者	174
哥萨克人的冒险	179
寻梦淘金国	183
迷宫探宝	186
贵族们的探险梦	190
彼得大帝的夙愿	193
阿姆河探险曲	196
“洋喇嘛”的旅行	199

探险在于发现

人类几千年的文明史，正是伴随无数勇敢的探险家的足迹，不断开拓、发现未知世界的历史，这个绵长的历史至今仍在继续。正是科学探险精神，才赢得了人类社会的不断进步。



探险的意义

随着人类的诞生，各种自觉的、不自觉的探险就已经萌芽了。远古时期的人类，生产和生活水平都极为低下，为了活下去，不得不随时去冒险。要吃饱肚子，就得不断寻找新的可以狩猎和采集野果的山林；要延续后代，就得寻找其他地方的氏族部落去抢婚或议婚。强大的敌对部落、凶猛的野兽、森林山火、山洪暴发等，都会驱使他们“乔迁”新居，扩大自己的活动范围。进入封建社会以后，远征战争、治理水患、开疆拓土、开辟交通、宗教朝圣等等，无不需跋山涉水步入陌生的地域，这些都带有探险的性质。人们的视野逐渐突破了由“日出而作，日入而息”所局限的自给自足的狭小天地，不断发现新的世界在地平线之外展开，对自己的生存空间逐渐有了全面的认识。

即使在几百年前，人类对于自己居住的家园——地球的认识，还少得可怜。正是那些勇敢的探险家，为了认识大自然，探索地球的奥秘，以超群的智慧和坚韧的毅力，到浩瀚的大海、茫茫的沙漠、幽深的洞穴、严酷

的极地、广阔的天空去探险、去发现、去揭秘，才换来了人类今天对于自然界和地球的认识。可以毫不夸张地说，没有木制帆船的跨海远征，就不会有新大陆的发现；没有博物学家深入原始森林考察，就不会知道世上究竟有多少植物、动物；没有舍生忘死的极地探险，就不会获得对南北极的科学认识；没有一系列的高山、沙漠、洞穴探险活动，人类就不可能精确地认识自己居住的星球，也不可能完成对世界地图的描摹。

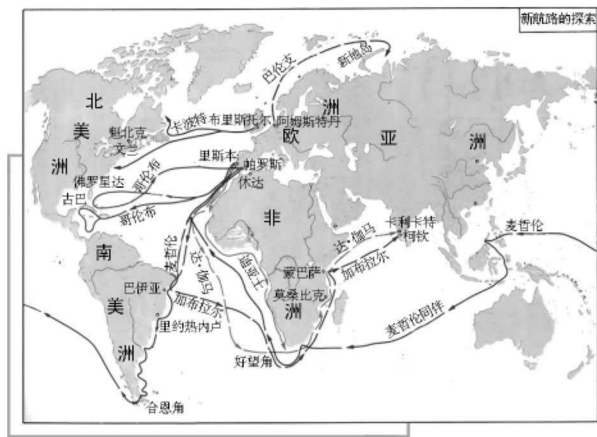
公元前 210 年，我国有一个航海探险家徐福奉秦始皇之命，乘楼船出海漂渡东瀛，第一次发现天外有天、海外有海。我国的另一位大探险家张骞，在公元前 2 世纪末“凿空”开辟了有名的丝绸之路，横贯亚欧大陆。我国和西方就此相互发现了，我国的文化和许多物产通过丝绸之路流传到中亚、西亚和欧洲，西方的文化和许多物产也流传到我国来。

公元前 2000 年至前 600 年，居住在今叙利亚、黎巴嫩一带，擅长造船、航海的腓尼基人，驾驶自己制造的巨型桨船，开始了远离自己祖国的探险航行。他们在地中海发现了一个又一个岛屿，直到直布罗陀海峡，第一次探明了地中海的范围大小。随后又穿过海峡驶进大西洋，发现了欧洲大陆的西南海岸和不列颠群岛。据说在公元前 600 年，腓尼基人受埃及人的雇佣，甚至进行了环绕整个非洲大陆的探险航行，从红海出发经过印度洋、大西洋返回埃及。

13 世纪后半叶，威尼斯人马可·波罗沿着张骞开辟的丝绸之路，穿越中亚腹地的大沙漠和号称世界屋脊的帕米尔高原上的冰峰雪岭，周游中国各地，撰成著名的《马可·波罗游记》。这本书第一次向欧洲人打开了观察遥远东方世界的窗口，激起了欧洲人对繁荣富庶的东方的向往，中国和欧洲第一次变得那样接近了。《马可·波罗游记》成了当时人们绘制亚洲地图的指导性文献之一，也是后世探险家（如哥伦布）手边的必读书。1405～1433 年，又一位中国航海探险家郑和，率领由 62 艘船只组成的当时世界上最庞大的船队，七下西洋，横穿波涛汹涌的南中国海、印度洋、霍尔木兹海峡和阿拉伯海，走访了今天的印度尼西亚、马来西亚、泰国、印度、也门和非洲东海岸的索马里、肯尼亚等地，大大开拓了中国人的视野。

人们把 15～17 世纪誉为地理大发现时代。在这 200 多年的激动人心的

伟大时代里，由于新兴的资本主义经济发展的推动，或者说是为了扩展商业和殖民活动，探险成为一种规模渐趋扩大并由政府资助的社会事业。首先是哥伦布航海探险发现了新大陆——美洲大陆，在这之前，欧洲人对这块富庶美丽的大陆一无所知。



地理大发现

接着是达·伽马绕过非洲大陆最南端的好望角，找到了从欧洲通往印度和东方的新航道。随后是麦哲伦船队环航地球一圈，第一次证实了地球是个圆球体，关于地平、地方还是地圆的千年争论终于宣告结束，偏见和谬误从此让位给科学。

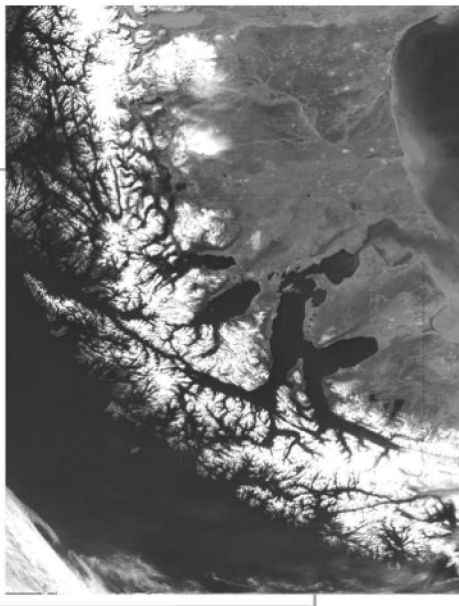
即使是告别了探险家辈出的地理大发现时代，但人类发现的历史还没有终结。1769~1770年，英国航海探险家库克在南太平洋发现了新西兰南、北岛和澳大利亚东海岸。

1820年11月，美国人帕尔默驾驶一艘捕猎海豹的小船“毒簿”号发现了南极半岛；1821年1月，俄国人别林斯高晋率领一支探险队发现了南极半岛附近的亚历山大一世岛；1840年1月，法国人杜维尔和美国人威尔克斯分别同时发现了南极大陆；1909年，美国人皮里首次到达北极点；1911年12月，挪威的阿蒙森探险队步行完成了人类有史以来第一次征服南极点的进军。

翻开世界地图，无数地名都是以发现者即探险家的名字命名的，如麦哲伦海峡、戴维斯海峡、德雷克海峡、白令海、塔斯曼海、别林斯高晋海、罗斯海、阿蒙森海，巴伦支海、哈德孙湾、巴芬岛、塔斯马尼亚岛、库克群岛、吉尔帕特群岛、马绍尔群岛、皮特克恩岛、威尔克斯地、帕尔默地、沙克尔顿陆缘冰、菲尔希纳陆缘冰、费德钦科冰川、安赫尔瀑布、利文斯通瀑布等等。这恰似一座座纪念碑，记录着无数探险家的足迹；这也是一

首首赞美诗，颂扬他们为人类幸福而忘我献身的精神。这里面有一个个惊心动魄的探险故事，有名垂青史的悲壮历程，有可歌可泣的辉煌业绩，有激动人心的历史场面。

进入 20 世纪，地球上所有的空白几乎都让探险家的大名给填满了，探险的辉煌时代似乎也随着销声匿迹了。但事实并不如此，人类的探险史永远不会打上句号，反而在新的起点上不断有所开拓。新时代的探险家们从不感到寂寞，他们转而去征服世界的最高峰。先是花了 30 年时间才登上第一高峰珠穆朗玛峰，以后又把全球所有 8000



麦哲伦海峡

米以上高峰一一踏在脚下。随后是不断变换路线，不断变换方式，轮番与大自然搏斗。如乘气球飘过大西洋、太平洋，骑骆驼穿过撒哈拉大沙漠，徒步横穿南极大陆，乘小帆船远征北冰洋，坐木筏漂流亚马孙河，探明数百千米长的地下洞穴网等等，甚至开始向太空和月球进军。

以今天的眼光来看探险活动，它已不再局限于自然境界的发现和扩大，而是人类对大自然的主动示威，是人的生命本质力量的主动显现，也是人对自身能力的发现。在冰天雪地里，在惊涛骇浪中，在常人难以想象的艰苦环境中，探险家经过探索，失败、再探索，直至胜利的征服，人类终于创造了奇迹：只身闯荡北极，单人小舟环球航海，登上地球之巅，探寻地下深洞……这些活动本身证明了，人体具有无比巨大的潜能：可以战胜零下七八十摄氏度的低温严寒，可以战胜大沙漠中的干燥炎热，可以不带氧气登上极度缺氧的 8000 米以上高峰……探险活动极大地提高了人类对自然和自身的认识，使人类一次又一次惊喜地发现自己身上潜在的能力，真正成为地球的主人。现代探险，在很多时候实际上已成为一种象征，也就是

说，在雄奇瑰丽的大自然中，人通过了解和征服自然，从而塑造了自己的伟大形象。探险是一个人或一个民族甚至整个人类强大生命力的表现。

另一方面，由于社会经济和科学技术的发展，也需要探险。比如第一架飞机和第一艘宇宙飞船的试飞，就是危险性很大的探险活动；第一艘潜水艇、第一艘深海潜水器的下潜，同样如此。再如到无人之地的地质勘探、资源普查、地貌考察、大地测量、海洋调查等等，也几乎无一不带有探险的性质。可以说，人类历史上很多种进步都是前人以身试验、反复探索取得的。如果没有那种勇于探索、勇于发现的探险精神，人类就不可能取得今天这样的巨大成就。



探险精神永存

探险既然是人类主动地“探”大自然之“险”，就必然带有很大的冒险性，各种意外或人身事故随时可能发生。从人类的探险史来看，各国都为探险事业付出了无数血的代价，才逐步取得征服自然的各项世界记录的。

从西班牙出发立志环球航行的麦哲伦，刚走了一半路程，就在太平洋菲律宾群岛的马克坦岛上被土人所杀。曾经三探南太平洋的英国库克船长，在发现了夏威夷群岛之后，于一场探险队与当地土著的火并事件中不幸丧生；库克的尸体被砍成数块，分送给土著人的酋长们食用。俄国探险家白令则因长期航海于北太平洋，途中因患坏血病而死亡。曾经发现格陵三岛与巴芬岛之间的戴维斯海峡的英国探险家约翰·戴维斯，当他在1605年探索热带海洋时，也在马鲁古群岛与马来人的一次战斗中被人打死。1610年，英国人亨利·哈得孙在首次进入“有很大旋涡的海”——加拿大的哈得孙湾后，因船被冰封锁，迫不得已在岛上过冬。隔年夏季哈得孙再想继续向北航行时，部下发动叛乱，把哈得孙和他的儿子及几个忠于船长的人抛到一条小船上，不给他们武器，也不给他们粮食，一位出色的探险家就这样含恨而终。人们为了纪念这位探险家，将其进入的海湾命名为哈得孙湾。

最悲壮的莫过于人类为了强行突破“不可逾越的白色死亡线”而对南北极地的冲刺了。荷兰人威廉·巴伦支三次驾帆船在北极探险，第三次（1597年）被坚固的海冰包围，船员们不得不弃船逃生；后来巴伦支在饥寒交迫中倒下，尸体被抛入大海，这个大海后来被人们命名为巴伦支海。地球上再没有比加拿大北部更支离破碎的地形了，位于北极圈内的这条海路简直像个巨大的迷宫，布满了数不清的大小岛屿及曲曲折折的海湾，一年中有大半年被冰封冻的或宽或窄的海峡。即使是短暂的通航季节，也常常会遇到无处不在的冰山的袭击。几百年间不知有多少英雄好汉，由于错转了一个弯，而陷于冰天雪地中，左冲右突二三年，最后还是葬身于极地冰海之中。1845~1847年，曾经两度探险北冰洋、已年过花甲的英国人约翰·富兰克林，又指挥两艘航船共计138人开始第三次远征，因一路上不断被坚不可摧的冰山冰海围困和冻结，所有船员在巴芬湾全部遇难身亡，无一生还。后来经过将近30年的搜寻活动，才弄清这次悲惨事件的详情。人们在途中一个岛上找到许多被抛弃的什物和装着骨骼的棺材：在岛的北部，棺材还做得比较结实；往南走，棺材已是乱钉的了；再往南走，人的骨骼被乱堆在一起，已经没有棺材了……最后，在一个港湾发现了一只被抛弃的小船，船旁还有富兰克林同伴们最后的几具尸骨，探险队就是这样一步步走向死亡的。遗迹表明，有一部分队员在临死之前，曾演出过人吃人的惨剧。

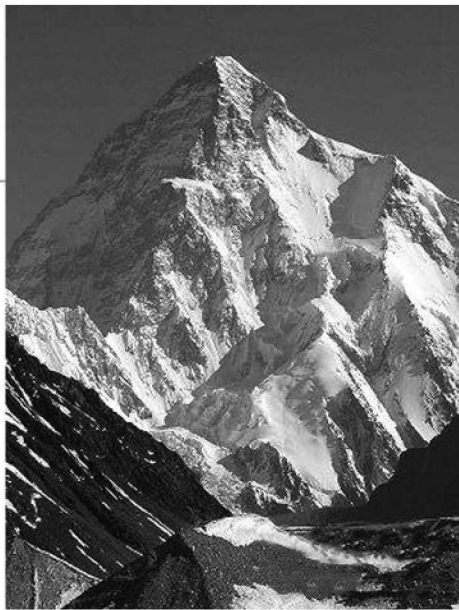
为了到达北极点，一美国海军上尉乔治·德朗指挥“珍妮一号”探险船，于1879年从旧金山出发，进入北极圈，9月初即被冰团团冻结起来，在那里停留了21个月之久。1881年6月中旬由于冰层压缩船沉没了，船员们爬到冰块上，随冰漂游。最后整个探险队除有两人幸存外，其余以德朗为首的20个人全部饿死。瑞典人安德烈等三人是1897年第一批乘气球从空路去北极的探险家，出发后不久就失踪了。直到33年后，即1930年8月，他们的尸体和遗物才被一艘挪威渔船发现。曾经首先开拓北冰洋西北航道和第一个征服南极极点的著名挪威探险家阿蒙森，1928年为拯救“意大利”号飞艇的幸存者再次飞往北极，两天后失踪，看来是同五名机组人员一起坠入冰海了。

南极探险的牺牲情况同样令人震惊。1911年底至1912年初，英国人斯科特带领四个伙伴在与阿蒙森角逐谁先到达南极点的桂冠时，不幸败北，比阿蒙森迟到34天。劳累、饥饿、冻伤、雪暴，加上沮丧，使他们再也走不动了，在回基地的途中发生了全军覆没的悲剧。1960年10月10日，日本第四次南极考察队在昭和基地，发生了一名队员福岛绅被暴风雪卷走的惨事，7年后才发现了他已冻僵的尸体。

有地球第三极之称的世界第一高峰珠穆朗玛峰，一直令无数的登山探险家心驰神往。自从1921年第一支英国登山队企图征服珠峰以后，几十年搏斗痛遭失败，11条好汉为此葬送性命。直到1963年，才被第九支英国登山队征服。以后，尽管人类变换着各种方式、路线，数十次踏上珠峰之巅，然而珠峰并没有因此变得驯服，在珠峰捐躯的探险者总数已达100多人！仅1952年苏联登山队在珠峰下的一次事故中就死亡40人，被载入《吉尼斯世界之最大全》的灾难统计表中。

喜马拉雅山脉西部海拔8125米的南迦帕尔巴特峰，被登山家们谈虎色变地诅咒为“吃人的魔鬼山峰”，历史上几乎每攀登一次就失败一次，造成一次又一次的重大惨案。

1895年，曾为世界登山运动的发展作出卓越贡献的英国探险家玛马里，代表人类第一次向海拔8000米以上的山峰发起冲击，但不幸与两个随行人员一起葬身于这座山峰。40年后的1934年，一支美英联合登山队共9人，在山上由于暴风雪的袭击，全部遇难，滑坠到深谷中去了。1937年，又一支德国登山队在海拔6280米的宿营



南迦帕尔巴特峰

地过夜时，突然发生特大雪崩，把全队 16 人统统埋葬在上万吨重的积雪之下。

跨入 20 世纪 80 年代，尽管探险装备有了惊人的进步，应该说探险家的经验比以往任何时代要丰富、有用得多，但对于时刻想创造新记录的探险家来说，危险性仍然无法避免。曾被日本人视为“国民英雄”的探险家植村直己，他是世界上第一位登过五大洲最高峰的人；他又只身驾驭木筏漂流亚马孙河 6000 千米；只身从日本四岛最北端的北海道宗谷海峡岸边，步行 3000 千米直达最南端九州岛的鹿儿岛岸边，1978 年，他成功地进行了世界上第一次单独靠狗拉雪橇到北极点的探险；1982 年，他赶到南极探险；1984 年 2 月，他成为历史上第一个在险恶的冬天只身登上北美最高峰麦金利山（6193 米）的英雄。但不幸的是，他就在这次下山途中失踪。日本政府授予他国民荣誉奖。

另一名曾在 1988 年 5 月的中日尼三国横跨珠峰行动中担任日方队长的山田升，在 1988 年取得了一年内登上 4 座 8000 米以上高峰的令人羡慕的探险记录。然而他在翌年 2 月于麦金利山实施“五大洲最高峰冬季登顶”计划时，重蹈植村直己覆辙，一去不返。曾以最快速度登上地球上所有（14 座）



麦金利山

8000 米以上高峰（全世界迄今为止仅有两人）的波兰登山怪杰库库奇卡，也在 1989 年 10 月下旬再次冲击 8516 米的洛子峰时遇到不测。

再说 1990 年 7 月，帕米尔高原上的列宁峰因地震而发生大面积雪崩，结果使设在 5300 米的一个国际登山营地被吞没，43 名不同国籍的登山运动员全部罹难。前苏联国家登山教练沙塔耶夫沉痛地说，在苏联乃至世界登山探险史上还从没发生过规模这样大的悲剧。同年 8 月 12 日，在中国攀登

天山主峰托木尔峰的 7 名日本登山队员，因遭暴风雪的突然袭击，3 人失踪，4 人受伤。

1991 年 1 月，中日梅里雪山登山队 17 人，包括日方 11 人，中方 6 人，在海拔 5100 米的三号营地，也是由于突发的巨大雪崩，不幸全军覆没。消息首先由新华社披露，曾对大多数人都陌生的梅里雪山，立刻成为当时全国各大报纸和海内外广泛关注的热点。梅里雪山位于滇藏边界的德钦县，海拔只有 6740 米。但切莫小视了



雪崩

它，自 1987 年以来已先后有中、日、美的四支探险队败下阵来，至今没有被人类征服。同年 4 月底，中日组成联合搜索队再次进山，打算搜索遇难队员的尸体和遗物，最后由于天气恶劣，不得不无功而归。同年 6 月 5 日，一座红灰色花岗岩中国登山纪念碑在北京怀柔登山训练基地揭幕，碑身上饰有一把冰镐和“山魂”两个金色大字——为缅怀迄今为止捐躯于中国登山探险事业的 24 名勇士。而在登山运动非常普及的日本，据统计 1989 年登山遇难者就高达 794 人，1990 年仅比上一年减少了 65 人。

显而易见，大自然并不由于时光的流逝而变得比以前驯服温顺，它照样傲慢不逊、乖戾无常。另一方面，探险家们也从不因前辈的失败、牺牲而气馁、畏缩不前。越是难于征服的地方，越是富于刺激性，成功的价值就越大。人类绝不愿意听从大自然的摆布，他们热衷的是怎样主动去向大自然挑战。可以说，今天世界范围内的探险活动是方兴未艾，参加的人数越来越多，表现出来的热情也越来越高涨。

1990 年 5 月，正是攀登珠峰的黄金季节，很多国家的登山家云集珠峰之下，大有人满为患之势。珠峰峰顶其大小只能容纳约 10 名携带必需用品

的登山者，但攀登者络绎不绝。仅5月的一天，攀上顶峰的至少有17人之多。一些登山者是在前面的登山者刚登上顶峰几分钟后接踵而至的。另外还有一些人由于峰顶面积有限，只能怀着焦急的心情在接近峰顶的地方等待。从顶上看下去，探险者排成的长队逶迤而下。自从1953年首次征服珠峰以来，至1991年，人们先后拜访珠峰的次数已达240次之多，其中有许多人是两次或三次登上珠峰的。1991年初，尼泊尔旅游部就批准来自20个国家和地区的44个探险队，从3月1日开始的春季登山季节里，攀登包括珠峰在内的18个喜马拉雅山峰。1990年5月，申请赴中国西藏的外国登山队有17个共288人。

这许许多多的探险队和探险者中，绝大多数都是业余、自费的，也就是说他们纯粹是在“自找苦吃”。比如1990年第一个从难度较大的南坡登上海拔8516米的洛子峰的南斯拉夫登山家切森，就是一名建筑工人，平时在工地上工作。由于他是世界上仅有的五六名国际健将级运动员之一，才能在出国登山时得到一定的津贴。日本人植村直己本是农学系的大学生，毕业后带了110美元只身跑到美国，靠打工赚了一些钱，才实现了去法国攀登勃朗峰的愿望。当时为了维持生活，他还不得不在当地滑雪场做临时工。1971年8月，他随身仅带3.6万日元，开始了纵穿日本四岛的徒步长征。为了节省开支，他一般不住旅店，路过城市就在车站或楼道过夜，在农村就找个农家的稻草堆憩息，饿了随便买些东西吃，渴了便在路边喝点凉水。由于不停顿地长途行走，又没有时间停下来换洗衣服，因此浑身都是臭汗味，但他仅用52天时间就完成这次探险计划。中国留美学生雷建共，为了实现只身驱车环游地球的梦想，3年来拼命打工积攒下三四万美元，自己购买了一辆旧丰田轿车。尧茂书生前是西南交通大学的摄影师，1985年自费自发首漂长江，不幸在金沙江翻船落水……

又如参加1988年中日尼三国南北双跨珠峰探险的所有日本人，都是在各公司凭工资生活的普通国民，并非专职的登山运动员。这其中大约有1/3是没有辞掉工作的；有1/3虽然没辞工作，但登山期间拿不到工资；而余下的1/3则是辞掉工作丢了饭碗来的。他们完全出于乐趣和志愿，既不代表国家，也不代表公司，只代表每个人自己。他们用自己挣的钱来登

山探险，回去之后一无所有，唯一可以留下的是美丽又严酷的大自然给予他们的心灵震撼和回忆。随队来的《读卖新闻》报社社会部主任冈岛成行，工龄只有19年，却登了25年的山。他说他曾在美洲登山，钱花光了，穷得下当响，几乎与街头乞儿为伍，于是要饭、搭车，硬是半饱着肚子把美洲大陆的高山都踏在了脚下，最后坐在安第斯山主峰顶痛哭流涕一场。有人问日本队攀登队长重广恒夫，登山艰苦又充满风险，乐趣在哪儿时，重广恒夫回答说：“当然有危险。但在这同时，就产生了一种对生的执著的追求。这种追求使我们不断地战胜死亡，最后到达顶点。登山人很怪，登上一座山，经历过一次生与死的考验，就又萌发起登下一座山的欲望，也驱使我们迈出岛国来到珠峰脚下。作为一个人来说，投身到大山之中，不断体会着人与大自然的比较，你会发现，人是那么渺小，变得一无所有。于是，又产生了对大自然的遐想和追求。”或许这就是现代人争相重返大自然的原因吧。听说在这次三国联合探险行动中，由于天气变坏不得不取消第二、第三次冲击顶峰计划，原来准备登顶的部分日本队员和中国队员一起被迫下撤，男子汉们为顶峰近在咫尺却壮志未酬，抱在一起哭成一片。

真正的猛士，是没有悲剧的。尧茂书遇难后第2年，很快就有千百个尧茂书站起来。1986年，当由中国人组成的长江漂流探险队漂至四川涪陵时，江两岸筑起了欢迎的人墙。2000多名青少年一起跳入齐腰深的江水中，把漂流队员们高高举起，高呼：“探险精神万岁！”“漂流长江的勇士万岁！”在湖北沙市，欢迎的人群中，一名5岁儿童骑在父亲脖子上，双手高举一块木牌，上面是他用幼稚的笔法写下的14个大字：“我长大了也像你们一样漂流长江！”从这发自内心的呼喊，从这稚气的儿童身上，不是可以强烈地感受到民族警醒的意识和勇敢无畏、奋发向上、一飞冲天的气势吗？探险，也是一个人或一个民族强大生命力的表现。人类的前进永远离不开探险精神！