

汉中地方志丛书

HANZHONGYOUDIANZHI

汉中邮电志



汉中市邮电局
编

《汉中邮电志》编纂领导小组

组 长 陈中钦 魏素琴
副 组 长 乔 巽 魏立华
成 员 杨录家 柳建章 熊永康 王 俊 刘建录 陈启发

《汉中邮电志》编纂办公室

主 编 南春源 何 象
编 辑 王德贵 (初稿资料)
洪 源 何 象
特邀编辑 郭 鹏 (汉中市地方志编委会办公室副编审、副主编)
摄 影 冯子才 王燕燕

审定单位

初 审 汉中市邮电局
复 审 陕西省邮电管理局编纂室
终 审 汉中市地方志编纂委员会

凡 例

一、《汉中邮电志》以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导，坚持辩证唯物主义与历史唯物主义，力求思想性、科学性与资料性的统一。

二、本志书采用记、志、图表，以志为主的体裁。全志由序、概述、专章、大事记及附录组成。大事记采用编年体。

三、本志书着重记述汉中市（今汉台区）范围的邮电资料及本局所管理业务，个别章节兼及全汉中地区有关县邮电资料。上溯秦汉，下限迄于 1994 年底。

四、志书中凡涉及到币制及度量衡等计量单位，一律采用当时计量单位。

五、志书所用地名、邮、电局（所）名，一律以邮电历史档案记载为准。行政区域名称一般以当时称谓记述，如清代至解放初期的“南郑”，即今汉中市汉台区；1996 年 7 月“汉中地区”改为地级“汉中市”，此以前的县级“汉中市”，亦即今之汉台区，“汉中地区”即今之汉中市行政区域。

六、历史纪年，在民国及其以前，按朝代纪年，并注公元年，中华人民共和国成立后，一律采用公元纪年。

七、本志书资料主要来源于陕西省档案馆、凤县四十一研究所、陕西省邮电管理局西安及乾县档案馆、汉中地区（市）地方志办公室，以及走访部分老邮电职工、知情人提供并证实的口碑材料。

目 录

概 述	(1)
第一章 邮 驿	(5)
第一节 驿站	(5)
第二节 驿路	(8)
第二章 机 构	(11)
第一节 邮政机构	(11)
第二节 电信机构	(32)
第三节 邮电机构	(42)
第四节 局内综合管理机构	(53)
第三章 邮 政	(67)
第一节 邮路	(67)
第二节 邮政业务	(93)
第三节 邮政设备	(134)
第四章 电 信	(137)
第一节 电路	(137)
第二节 电信业务	(159)
第三节 用户专用通信网	(200)
第五章 企业管理	(211)
第一节 管理体制与企业整顿改革	(211)
第二节 业务技术管理	(215)
第三节 计划财务管理	(222)
第四节 物资供应管理	(227)
第五节 劳动人事管理	(228)

第六章 党群组织	(257)
第一节 中国共产党	(257)
第二节 党的纪律检查委员会	(264)
第三节 中国共产主义青年团	(265)
第四节 工会	(267)
第七章 人 物	(271)
第一节 历年先进模范人物表	(271)
第二节 汉中地区邮电系统中、高级专业技术人员表	(273)
第三节 人物传	(275)
第八章 大事记	(281)
附 录	(313)
一、汉中地区邮电局 1950~1994 年受省级以上机关奖励的 集体名单	(313)
二、汉中地区邮电局 1984~1994 年荣誉称号	(314)
三、修建焦山庙国际电台	(317)
四、抗暴罢工	(318)
五、胡宗南逃离南郑祸及电信局	(319)
六、邮电秧歌队	(320)
七、古代汉中邮驿诗文录	(321)
八、中共汉中地区邮电局委员会《关于印发〈汉中地区邮电局 文明单位建设管理办法〉的通知》	(337)
九、汉中地区邮电局八五计划和十年规划设想	(340)
十、八五期间汉中邮电通信超前发展	(350)
十一、邮电职工 1981 年抗洪抢险保通信纪实	(351)
十二、六集电视片《汉中邮电在改革中前进》屏幕镜头词	(357)
十三、汉中古代邮驿探讨	郭 鹏 (370)
十四、论文集锦	
1. 对邮电经营中几个重要关系的再思考	陈中钦 (379)
2. 启动、占领、赢得通信市场的探索与思考	魏素琴 (382)
3. 也谈邮电为市场服务问题	李正华 (387)
4. 邮电企业提高市场竞争能力的途径与方法	魏立华 (392)
5. 对邮电经营策略的思考	曹希平 (398)

6. 市场经济条件下如何防止会计信息失实	曹希平 (402)
7. 当前邮电企业发展中的矛盾探析	石彦丽 (406)
8. 基层邮电通信企业粗放型经营的主要表现及对策建议	魏立华 (408)
9. 关于转变邮电经济增长方式的探讨	李正华 (414)
10. 加强内审监督, 推进两个转变, 保证企业健康发展	魏素琴 (421)
11. 发展邮电通信, 提高经济效益	石彦丽 (425)
十五、汉中地区 1985 年邮电通信资料	(431)
编 后 记	(441)

概 述

汉中地区位于陕西省西南部，北有秦岭，南屏巴山，汉水自西向东横贯其中。西邻甘肃，南连四川，东沿汉水下安康，北越秦岭上长安。

汉中因水得名。夏商周时属梁州，境内建有褒国。春秋战国时期，本地先后属楚、属蜀、属秦。秦始皇统一六国后，置郡县，汉中郡领西城、旬阳、城固、南郑、褒中等县。隋代更名汉川郡。唐天宝元年（742）改为兴元府。宋乾德三年（965）改为利州路。明洪武三年（1370）改为汉中府，以此历经六百余年沿至清末。民国2年（1913）设汉中道。民国24年（1935）7月，在汉中设立陕西省第六行政督察区、专员公署。解放后，先后称名陕南行政公署、南郑专区、汉中专区、汉中地区，1996年7月后改建为地级汉中市。

汉中中部为盆地，南北及东西两端为巴山、秦岭，山间多平坝，地势低平，热量丰富，水源充足，开发历史悠久，人口比较集中，人民的生产、生活习惯，具有南方特色，素有西北“小江南”之称。自古以来，这里一直是秦巴山区最大的农业基地和政治、经济、文化中心。因地处关中盆地和四川盆地两大经济中心之间，是中央政权与西南联络的必经之路。四塞险固，栈道辐辏，具有重要的战略地位。所以，历来是兵家争夺之要地，并为朝廷所重视。汉元年，刘邦被项羽封为汉王，他以此为发祥地，兴修水利，发展农业，招才纳贤，积蓄力量，明修栈道，暗渡陈仓，一举定三秦，进而完成了统一大业，建立了汉王朝。三国时，先是曹魏征张鲁，据汉中。建安二十四年（219）刘备从曹魏手中夺取了汉中，自立汉中王。蜀建兴五年（227）诸葛亮屯汉中，六出祁山，北攻曹魏，历时8年之久。南宋时期，汉中为西部抗金重镇。境内城固有西汉著名外交家张骞墓，勉县有诸葛亮墓及祠，留坝县有张良庙，汉中市北有闻名中外的褒斜古栈道及摩崖石刻群；洋县有对世界有着重大贡献的东汉造纸术发明家蔡伦封地及祠墓。

著名的历史人物及重要活动，给汉中地区留下了异常丰富的遗址、古代建

筑、古墓葬、摩崖石刻等名胜古迹和革命文物。其中以汉代及三国时期的遗存最为丰富，成为独具特色、誉满全国的旅游资源；“石门汉魏摩崖石刻”是国之瑰宝，全国重点保护文物，被日本友人称之为“汉中石门，日本之师”。30年代，汉中至川北为川陕革命根据地及红色游击区，著名的红色交通线由汉中直达川北。1991年汉中市被国务院命名为历史文化名城。

汉中自古至今，邮政通信亦皆为陕南之枢纽。汉中的邮驿通信起源于西周，发展于唐代，清康熙年间达到兴盛。在此阶段一直靠驿站、递铺传递公文，函件。清光绪十二年（1886）汉中民间商人在城内开办了第一家邮递民间信件的民信局。光绪三十年（1904）6月，成立了官办的大清邮政汉中府邮政分局。民国元年（1912）更名为中华邮政汉中邮务局，增设军邮，领导辖区内各县的邮务。汉中邮务局开办以后，邮路北通西安、凤翔、宝鸡，东至石泉、万源，西达宁强、广元。邮递工具除1938年汉中至宝鸡、汉中至广元改为汽车运邮外，其余都为“一根扁担两条绳，一盏马灯一颗铃”的人挑马驮，这种情况一直维持近50年。直到解放前夕，所有寄往乡间的信件只能投寄于设在要道乡镇信柜或代办所的信插里，由乡民自取或捎转。

汉中电信的开办比邮政晚9年。1913年，架设了以汉中为中心，东至西安，西达成都的单铁电报线路，次年成立汉中电报局，此为陕南电信的始创。1935年，汉中正式开办长话业务。民国年间电信多为军事服务，呈现军兴时电信盛、兵败时电信衰的局面。北伐后军阀倒台，匪盗猖獗，线路屡遭破坏，致使电报时通时阻。抗战前后因开办电话，又建起大型无线国际电台，使电报规模空前。在35年内，汉中相继以四等、二等电报局和甲等电信局领导安康、白河、城固、褒城、石泉、平利、西乡、宁强、沔县、略阳、双石铺等电报（信）局。1949年下半年，在国民党败退前，胡宗南部队将电信机、线设备劫持一空，破坏殆尽，使汉中电信局处于瘫痪状态。

汉中邮政电信业起步虽早，但在旧中国发展缓慢。临解放前，南郑邮政局和电信局，仅有城乡邮政代办所11处，汉中至褒城、西乡两条马车邮路，自办步班邮路108公里，邮件运递主要靠人挑畜驮。长途线路仅有架空明线440杆公里，3套载波电路，市内电话交换机装用磁石交换机2部，总容量80门，实装23户。由于设备简陋，加之政局动荡，邮电服务对象尽管只是少数军政商贾，但邮件传递缓慢无时限保证，电报电话更是难以持续畅通。

解放后，汉中人民邮电在中国共产党和人民政府领导下，对遭受破坏的通信设施进行了近一年的抢修、装机和恢复。1951年9月25日，原南郑一等邮局和南郑电信局合并成立南郑邮电局，为陕南指挥局，指挥全区11个县局及南郑

本局所辖十八里铺邮局。在三年恢复时期，南郑邮电局统一邮电管理，普及服务网点。党、政、工、团组织也先后建立发展。

1957年前，汉中是川、陕邮件转口局，宝成铁路通车后，只负责转口汉中和安康两区的邮件。1960年起，汉中城内邮件运递开始使用机动车辆，农村投递部分除山区外，全部实现自行车投递。1954年汉中市内开始有了电缆电路。1956年起，长途电话向全面载波化方向发展。1960年，安装使用55型电传打字机，电报机械向自动化过渡。1971年1000门自动电话开通，汉中市城区从此结束了磁石“摇把子”话机历史。1972年开始有了微波通信。1975年汉中局自行研制并开通使用地县长途半自动。1978年自制第三部200门自动交换机投入使用，80%的农村电话由人工改为自动接续，成为全省第一个实现农村电话自动化的县（市）。

1980年后，随着全党工作重点的转移，汉中邮电事业有了迅猛发展，企业管理也跨上新的台阶。汉中地区邮电局先后进行了企业全面整顿、经济体制改革和领导体制改革。1985年实行了局长负责制，同年成为全省先进企业和全国20个经济效益显著企业之一。全区综合通信能力不断增强。1989年邮路总长度为解放初期的9.8倍，邮件运递实现自行车与机动车并举，邮电局（所）发展到210处，汉中市37.50%的乡有邮电所，达到了村村有邮路。汉中地区60%的县实现市话自动化。长途通信用明线、电缆、微波等多种通信手段组网，使汉中地区电报、电话进入全国自动网，直拨国际用户180多个国家和地区，直拨国内用户770多个县市。进入90年代，汉中邮电呈腾飞之势。1991年4月29日，开通万门数字程控电话，先进的通信手段使汉中初步实现连接全国各地、勾通全球的现代通信目标。与此同时，邮电新业务不断开拓，先后开办邮政储蓄、有声信函、商品包裹、礼仪电报、用户传真。并以通信为依托，发展多种经营。全民所有制经济实体的汉中地区邮电开发总公司，下辖13个经济实体，经营着无线寻呼、电话号簿、通信器材供应、报刊销售、精密设备维护、建材装璜、自动程控语音信息、无线通信维修、用户交换机工程、电信工程、无线营业、摩托车修理以及邮电招待所等业务。新建的汉中1.2万门程控电话扩容工程和汉中至勉县光缆传输工程，实现汉中450兆集群电话的技术改造和全区无线寻呼的联网运行。随着邮电业务的增多和服务面积的扩大，邮电业务量大幅度增长，1994年实现邮电业务总量2759.7万元，比解放初期的1950年增长224.5倍，年平均增长速度51%，实现邮电收入3233.4万元。职工队伍壮大，素质不断提高，经过四十多年的发展，职工人数由解放初的百余人发展到1994年的829人，各类专业技术人员151名。

为了积极培养人才，提高职业业务技术水平，汉中邮电培训教育中心开展多层次、多形式、多内容的常年职教活动。各局服务场地和生产环境经过改造、建设，已初具现代化规模，为优质、高效地通信生产，服务于市场经济提供了良好的条件。

广大职工扎实、卓有成效的工作，使企业双文明建设成效显著。1985年以来，汉中地区邮电局先后被国家邮电部等单位授予“全国邮电先进企业”、“党风建设先进单位”、“局风建设先进单位”、“职工教育先进单位”、“全国邮电思想政治工作优秀单位”、“全国邮电老干部工作先进集体”、“全国岗位学雷锋先进集体”；同时被省委、省政府授予“省级先进企业”、“全省创佳最佳单位”等。企业建设、综合治理、民主管理、共青团工作也分别获省、地、市荣誉称号和表彰奖励。

今日的汉中邮电通信事业，正以建立社会主义市场经济为巨大动力，朝着更快、更高的现代化通信目标发展。汉中地区邮电局已成为汉中全区神经网络的中枢和指导汉中经济建设的杠杆，为汉中经济腾飞发挥着邮电的先行作用。

第一章 邮 驿

第一节 驿 路

汉中的邮驿组织，早在秦汉以前就有了官设的邮驿站亭的机构设置。驿站和递铺主要传递公文和军情，为政治和军事服务。万里之内，指日可达。而民间书信往来，多由商人或行人捎带，异常艰难，且很不可靠，有时一封信要辗转数月才能捎到，故古人有“家书抵万金”之感慨。

明珠桥古汉阳驿，原址始于秦朝（公元前 221～前 206 年）。据清嘉庆《汉中府志》载：“汉阳驿，设驿丞 1 员。康熙三十九年裁汰，归南郑县管理，额设马九匹，又县马五匹，马夫四名，又县扛夫十二名”。褒城驿址的记载：“褒城驿址，在县（褒城）城南二十五里小柏乡，秦所置，有池馆林木之胜，宏丽甲天下。孙樵有文，元稹有诗，明属汉中卫，今归于南郑”。唐代诗人元稹的《褒城驿》诗：“严秦修此驿，水涨驿前池。已种万竿竹，又栽千树梨。四年三月半，新笋晚花时。怅望东川去，等闲题作诗。”

根据这些记载和诗句，结合汉阳、褒城两驿之间的实际距离，出汉中西门，往西北行 12.5 公里，即到小柏乡街，历代为赴川大道坦途，且符合“汉阳驿，每三十里置驿”的标准。又据《中国邮驿发展史》载：“邮之改名为驿，盖实肇自汉代……且汉高祖刘邦出身于秦代泗上亭长。主管乡村驿递”。公元前 206 年刘邦被封汉王后，就国于汉中。自汉至清代二千多年间，汉中驿传递铺多有变迁，随着栈道和道路的兴废，驿铺时设时裁，难以详载。驿站组织于民国初裁撤。

据清嘉庆《汉中府志》载，汉中各厅县驿传、铺舍有：

清代嘉庆时汉中府驿传铺舍表

厅县	驿 传	铺 舍	
留坝厅	安山驿:厅城内 武关驿:厅南五十里 松林驿:厅西北六十五里	总铺:厅城内 乱石铺:厅北二十里 桃源铺:厅北三十里 高桥铺:厅北五十五里 榆林铺:厅北八十里 新铺:厅北一百里,南星 青羊驿:厅南二十里	额设铺司夫三十九名
南郑县	汉阳驿:旧设驿丞一员,康熙三十九年裁汰,归县管理。额设县马九匹,县马五匹,马夫四名,又额设扛夫十二名。	总铺:在县治前 吴家铺:东十里 白鹤铺:十里至城固县境 沙沿铺:西十里 龙江铺:十里以北至褒城县小江铺 长亭铺:北十里 双桥铺:十里以西至褒城境	共设铺递七处,铺司员二十一名。
褒城县	开山驿:在县城 青桥驿:在北五十里 马道驿:在北九十里 褒城驿:久废	总铺:在县治前 小江铺 } 柏乡铺 } 以上抵南郑县界 新定铺 } 青桥驿 堡子铺 } 马道铺 } 三岔铺 } 以上抵北凤县界 武曲铺 } 焦崖铺 }	
城固县		总铺:在社学后 青石铺:城西二十五里 鹤鸣铺:城西三十五里 长流铺:西四十五里抵南郑县界	额设递马十一匹。
洋县	望云驿:县东北八十里,唐置 秦望驿:故址在真符县北,唐置	总铺:县治前 马彪铺:西十五里 } 基公铺:西二十五里 } 以上达城固县路 渭水铺:西四十里 }	
县	渭水驿:县东一百二十里,宋置 望林驿:县北一百五十里	望江铺:东南十里 } 仙浴铺:东南二十里 } 以上达区乡县路 双河铺:东南四十里 } 红瓦铺:东南五十里 }	

续 表

县名	驿 传	铺 舍	
洋 县	青山驿:县北二十五里,唐置。以上古驿凡五,皆昔时北达长安之路,与华阳等关相为联络,关废既久,驿之废更久,盖不可考矣。	贯溪铺:东十里 龙亭铺:东二十五里 万春铺:东三十五里 黄金铺:东南六十里 沙河铺:东南七十里 环珠铺:东九十里 渭门铺:东一百二十里 白沙铺:东一百三十里 铁炉铺:东一百四十里	以上达石泉县路,已废
西 乡 县		总铺:在县前 二郎铺 白沔铺 茶镇铺 古溪铺 道渡塘铺 桑园铺 堰口铺 阴湾铺 大河坝铺 柳树垭 杨家河	
宁 羌 州	黄坝驿:州西五十里 柏村驿:州北十里 大安驿:西北九十里	总铺:在州前 浣石铺:北十五里 滴水铺:北三十里 五丁铺:北四十里 宽川铺:北六十里 皂角铺:北八十里 柿树铺:北九十里 金堆铺:北一百五十里 土门铺:西十五里 箭亭铺:西五十里 飞仙铺:西三十里 大家铺:西七十里 野狐铺:西九十里 黄土铺:西一百二十五里 铁佛铺:西一百四十里	
沔 县	顺政驿:县西四十步 青阳驿:县西六十里 黄沙驿:县东四十里	旧州铺:即旧州治,洪武四年移沔。 在城铺 经济铺 黄沙铺 纽项铺 土关铺 沮水铺 加兴铺 老丁铺	
略 阳 县		总铺 登云铺 接官铺 茅坝铺 煎茶铺 峡口铺 沮水铺 麻柳铺 铁佛铺 萧公铺 嘉陵铺 白水铺 青泥铺	

注:此表根据清嘉庆《汉中府志》整理,文字及里程均依原文。

第二节 驿 路

汉中驿路，历史悠久，自周秦时，关中与汉中及巴蜀地区即经褒斜栈道相连系。

汉中褒谷之名，源于古褒国。在莽莽秦岭之中，东自潼关，西至宝鸡，“凡得谷口百有五十，尤要者三十有一焉”（见清代编《南山谷口考》），而就得名之早，汉中褒谷与眉县的斜谷堪为其冠。晋代《华阳国志》记述：“三皇乘祗车，出谷口，秦苻曰：今之斜谷也，及武王伐纣，蜀亦从行”。三皇乘祗车之说姑且不论，单就武王伐纣而论，距今也有三千一百多年了。这条谷道南口曰褒，北口曰斜。褒斜道在中国交通邮传史上有着极为重要地位。

西周时期，为了下达政令或下情上报及时传递军情，逐渐建立起驿传制度。即主要交通线上，每约 30 里设一驿舍，驿舍备有马匹，供往来传递公文的士兵使用。以车曰传，以骑曰驿。以后历经春秋战国到秦统一中国后，驿递制度得到进一步发展。

秦汉之际，随着封建王朝对开拓西南疆土的日益重视，汉中北部褒谷作为通向西南交通要道的必经之地，在历史上尤为重要。《史记·货殖列传》曰：“栈道千里，无所不通，唯褒谷馆穀其口”。尤其东汉时褒谷石门隧道开通之后，褒斜道上不仅商旅云集，且朝廷与地方之间公务往来络绎不绝，正如《华阳国志》所记：“玺书交驰于斜谷之南”。玺书须经邮驿才能传递，褒斜道上邮驿的盛况，亦可由此而窥其一斑。汉中褒谷是邮驿的孔道，唐代号称天下第一驿的褒城驿，就设在褒谷口。

清代以后，驿递制度不断完善。不同历史时期汉中驿道所走的路线不同，古代在秦巴山区先后开通过 10 条驿道：

1. **褒斜道** 路由汉中之北的褒河之谷北入斜水（今岐山、眉县间的石头河）之谷，故名。此路的利用大约在殷周之际，周朝以后道路不断改善。在秦、汉、隋、唐、宋至明清各代，皆把褒斜道作为关中至汉中，再向南到四川的主要通路。

2. **故道** 此路大约在殷周之际被使用，古称周道。因北端由陈仓县（今宝鸡市）出口，又称陈仓道。又因路经秦岭脊上的要隘散关，亦称散关道。此路中段经过险峻泥泞的青泥岭，又称青泥道。近代学者认为，关中和汉中的主要通道移到褒斜道后，此道才称故道。秦朝在此途中设古道县（今凤县境）。

3. 连云栈道 大约在北魏正始四年至永平二年(公元507~509年)重修褒斜道时开辟的,其北端是利用今凤县双石铺以北的故道北段,从双石铺转向东南越酒奠梁到武关驿,以南是利用汉晋时的褒斜道南段。自元朝统一中国后,即以此路和金牛路为川陕间的驿道,历明清一直延续到民国初年。

4. 浼骆道 此路南口曰浼(在洋县北15公里),北口曰骆(在周至县西南60公里),故又称骆谷道。三国时魏将曹爽伐蜀,蜀将姜维伐魏都经此路。以后钟会三路伐蜀,主力从此通过。

5. 文川道 是唐大中三年(849年)新修的一条驿道,北端以斜谷道,南端经城固文川河谷,由文川出口。

6. 子午道 此路北起长安南,经饶凤关(今属石泉),折西由黄金(今属洋县),西通汉中。北段大致正南、正北方向,故称子午路。

7. 荔枝道 唐玄宗之妃杨玉环酷爱四川涪陵荔枝,从四川涪陵由此路到长安用快马传递荔枝,故名。本境内从四川万源县以北大体上沿现在的西万公路到西乡,再向北经碾子坪到南子午镇,再经子午道新路到长安。

8. 米仓道 由汉中向南,经牟家坝、青石关、越米仓山,到达南江、巴中。是穿过米仓山联结汉中与四川北部的道路。此路是汉中去四川的捷径。但巴中比较偏僻,历史上经济不发达,故此路未能成为川陕的主干道,也没有大规模整修辟成驿道。1937年中国共产党地下工作者沿米仓道开辟了汉中~牟家坝~青石关~天池子梁红色交通线,传递信息。

9. 石牛道 从勉县向西经宁强金牛峡、五丁关、南达川北广元,此路又名金牛道,是汉中通成都的主要道路,周初已通行。到战国中期进行过一次大规模的整修。今日的川陕公路南段基本上沿此路修筑。

10. 郡道 汉中府到兴安(安康)府的大道。为古襄鄂到汉中驿道的一部分。从汉中起,经城固、洋县,再向南经西乡到石泉,再东到安康、湖北。西段地势平坦,农业发达,人烟稠密,食宿方便,历史上曾辟为驿道。清末太平天国赖文光部曾沿此路入汉中。

清朝全国驿道共分五路,其中西路由北京经山西到西安,西安又分三路,其中一路经凤翔、宝鸡沿连云栈道经凤县、留坝、褒城到汉中,再沿金牛道经勉县、宁强到四川成都,更远到西藏、云南、贵州。称之为“四川官道”。还有一条支线由汉中经城固、洋县、西乡、镇巴去四川。

古代对传递公文和军情的速度都有严格的规定,随着道路的改善和驿道组织的完善,传递的速度不断提高。唐代要求一般公文日行90公里,宋代一般公文日行150公里,直到清末,均维持这一速度。

第二章 机 构

第一节 邮政机构

一、大清邮政汉中邮政分局

清朝光绪十二年（1886），汉中城东关一带的商人在益智图书店（今东关西段）街对面，办起了民信局。民间书信随其货物不定期的传递，当时亦称为“信邦”，把从事书信传递的人称为“乡约”。后因业务繁盛，民信局迁址后街西段，正对今青年路北口，租用商人方启元私房前后两个小院营业。

光绪二十三年（1897）3月20日，清政府在北京成立了“大清邮局”。随后，全国各地亦先后在较扼要地点设立各等邮局。

光绪三十年（1904）4月，陕甘邮区西安邮局巡查司德籍邮政人员沙木罗浮委派西安邮局供事韩建基来汉中筹建汉中府邮局。5月初，韩建基由西安经户县入周至，越秦岭达华阳，途经半月抵汉中。因韩建基从西安启程时带着沙木罗浮委任其接办民信局，并开设邮政局的亲笔手谕，到达汉中后，即开始与民信局协商。至6月4日，一切备妥。

1904年6月5日，正式在后街原民信局门前挂出了“大清邮政汉中府邮政分局”的局名横匾。按邮区划分隶属关系归西安邮局指挥。至此，邮政业务由民办改为官办。因韩建基是开办汉中邮局之先驱，沙木罗浮即委任韩为汉中邮政分局首任局长。当时邮政分局设址于后街西段（今东大街），局房系租用商人方启元私房，全部房屋17间。