



中国船型汇编 (2006~2011)

中国造船工程学会
THE CHINESE SOCIETY OF NAVAL ARCHITECTS AND MARINE ENGINEERS

主编 梁启康
副主编 林宪东 金向军



上海交通大学出版社
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS

中国船型汇编

(2006~2011)

梁启康 主 编
林宪东 金向军 副主编

上海交通大学出版社

内 容 提 要

本书按照集装箱、液货船、散货船等进行分类,介绍了2006~2011年中国设计的182余艘船舶及海洋工程装备的最新成果,绝大部分船型代表了我国造船业的最高水平,技术含量高,制造难度大。其中,有些产品达到了同类产品的国际先进水平。

图书在版编目(CIP)数据

中国船型汇编. 2006~2011 / 梁启康主编. —上海:
上海交通大学出版社, 2012
ISBN 978-7-313-08450-7

I. ①中… II. ①梁… III. ①船型—汇编—中国—
2006~2011 IV. ①U661

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 087436 号

中国船型汇编 (2006~2011)

梁启康 主编

上海交通大学出版社出版发行

(上海市番禺路 951 号 邮政编码 200030)

电话: 64071208 出版人: 韩建民

昆山市亭林印刷有限责任公司印刷 全国新华书店经销

开本: 890 mm×1240 mm 1/16 印张: 31.25 字数: 924 千字

2012 年 9 月第 1 版 2012 年 9 月第 1 次印刷

印数: 1~2500

ISBN 978-7-313-08450-7/U 定价: 200.00 元

版权所有 侵权必究

告读者: 如发现本书有印装质量问题请与印刷厂质量科联系

联系电话: 0512-57751097

编辑委员会

主任委员 黄平涛

副主任委员 李国安 金才宽 张炳炎 沈闻孙

委员 (按姓氏笔划为序)

马世雄 马延德 王林海 苏士琦

李光民 杨志钢 杨葆和 肖红星

吴晓光 余宝山 汪毅陵 张兰昌

张志国 张明佑 陈妙根 陈香麟

陈 靖 范 模 罗季燕 周国平

赵占军 赵耕贤 胡可一 徐 淼

郭 琰 梁启康 董敬知 惠 明

主 编 梁启康

副 主 编 林宪东 金向军

秘 书 刘 浩

简介

SYNOPSIS

中国船舶及海洋工程设计研究院(MARIC), 创建于1950年, 现隶属于中国船舶工业集团公司(CSSC), 是中国船舶行业内成立最早、规模最大、成果最多, 技术力量最雄厚的军用舰船、民用船舶及海洋工程设计研究开发机构, 同时自主开发和生产多种船用装备。

MARIC拥有先进的设计技术、丰富的设计经验, 设计的船舶种类多, 设计能力强, 并致力于把所掌握的设计技术和经验贡献于社会, 在满足客户要求的前提下开发设计出经济、安全、环保的各类船舶与海洋工程。

MARIC是中国舰船设计人才的培养基地, 设有船舶及海洋工程, 船舶流体力学等博士、硕士培养点, 拥有多名博士生、硕士生导师。

Marine Design and Research Institute of China (MARIC), under the China State Shipbuilding Corporation (CSSC), was established in 1950, is the earliest, largest and most successful design and research institute of naval ships, merchant ships and offshore in China.

MARIC has a strong position both in terms of capacity, design range, technology and experience. We sincerely aim to be a long-term ship designing partner for our customs and will do our utmost to design economical, safety and environment ships for human being.

MARIC is the education organization for educate marine design and research talent, and have a few mentors of master and doctor degree for hydrodynamics and design & research of marine and offshore structures.



中国船舶及海洋工程设计研究院

MARINE DESIGN & RESEARCH INSTITUTE OF CHINA

地址: 上海市西藏南路1688号

电话: +86-21-63161688 传真: +86-21-63161212

邮编: 200011

<http://www.maric.com.cn>

Add: 1688, Xizangnan Road, Shanghai, China

Tel: +86-21-63161688 Fax: +86-21-63161212

Zip: 200011

<http://www.maric.com.cn>



渤海造船厂集团有限公司

地址：中国辽宁省葫芦岛市锦葫路132号

邮编：125004

电话：+86 429 2792114

传真：+86 429 2792858

网址：www.bsic.com.cn



渤海造船厂集团有限公司

渤海造船厂集团有限公司是中国船舶重工集团公司所属骨干企业之一，旗下的渤海船舶重工有限责任公司（简称渤船重工）系中国船舶重工股份有限公司全资子公司，是我国集造船、修船、钢结构加工、海洋工程、冶金设备和大型水电设备、核电设备制造为一体的大型现代化企业和国家级重大技术装备国产化研制基地。

公司濒临中国内海渤海湾北岸，位于北戴河海滨、山海关长城、古兴城风光旅游带东端，依山傍海，风景秀丽。著名的葫芦岛港即为公司所在地。公司占地面积360万平方米，注册资金16.4155亿元。拥有中国最大的七跨式室内造船台，两个30万吨级船坞，20万吨级半坞式斜船台，6万吨级可逆双台阶注水式干船坞等国内外先进的造船设施和一流设备。能够按CCS、DNV、BV、ABS、LR、NK等船级社规范和各种国际公约自行研发、设计和建造400 000吨级以下各类船舶，年造船能力可达400万载重吨。



为新加坡百国盛环球公司设计建造的32万DWT VLCC

公司2001年被认定为国家重大技术装备国产化基地，2002年被认定为国家级技术中心。通过了

ISO9001:2000版质量管理体系换版认证，并荣获全国守合同、重信誉企业。2003年取得国家《职业安全健康管理体系》认证。2004年至2008年连续三年被评为全国用户满意企业。2005年、2007年公司以竞争力值分别位于“中国机械500强”第66名和第105名。2006年荣获“中国优秀诚信企业”称号。2007年荣获“中国最具影响力企业”荣誉称号。2008年被中国企业联合会、中国企业家协会评选为“中国优秀企业”。2009年获得第二届“全国文明单位”。2010年获得中国金属船舶产业十大著名品牌及2010中国制造业信息化年度卓越实践奖。2011年被评为国家高新技术企业，并在第七届中国制造业500强评比中，我公司跻身“中国机械行业20强”。



为新加坡百国山环球公司设计建造的38.8万DWT VLOC

渤海造船厂集团有限公司坚持“兴船报国，创新超越”的企业精神，以“创建中国最强最大国际一流船舶集团”为公司发展目标，坚持“打造精品、做强主业”的经营理念，与时俱进，加快实现跨越式发展的步伐并愿以各种方式同海内外朋友合作，共创美好的未来。



中船重工船舶设计研究中心有限公司

中船重工船舶设计研究中心有限公司（简称：民船研发中心，CSDC）成立于2004年1月16日，是中国船舶重工集团公司为实现“三步走、翻三番，创建中国最强最大、国际一流船舶集团”的战略目标而组建的民船技术创新平台。民船研发中心是由中船重工集团公司控股，中船重工国际贸易有限公司、大连船舶重工集团有限公司、中国舰船研究院等八家国际知名企业事业单位共同参股组建的股份制企业，注册资金6800万元人民币。

民船研发中心作为中船重工集团公司大型民用船舶及海洋工程的技术创新平台，充分利用中船重工集团公司船舶研发、设计技术资源和人力资源优势，建立并逐渐完善中船重工民船及海洋工程技术研发体系，先后在大连、天津等地建立了分公司；同时，广泛利用国内外技术资源，与中国船舶科学研究中心等单位合资成立了上海中船重工船舶科技有限公司；与美国弗莱德·高德曼海洋工程公司合资成立了中船重工高德曼海洋工程技术（大连）有限公司。

民船研发中心始终注重以科技、创新引领发展，拥有世界先进的船舶与海洋工程水动力计算与优化软件、总体性能校核与分析软件、结构设计与分析软件、生产设计系统软件，建立了国家能源海洋工程研发（实验）中心和先进的船舶三维模型参数化设计平台，具备了散货船、矿砂船、大型油船、化学品船、集装箱船、多用途船、三用工作船、半潜式运输船等多种船型开发、设计能力，掌握了自升平台、半潜平台、立柱式平台（SPAR）、张力腿平台（TLP）、深海钻井船等高端海洋工程产品的关键设计技术，具有多项自主知识产权。民船研发中心是国家级重点科研任务研究单位。

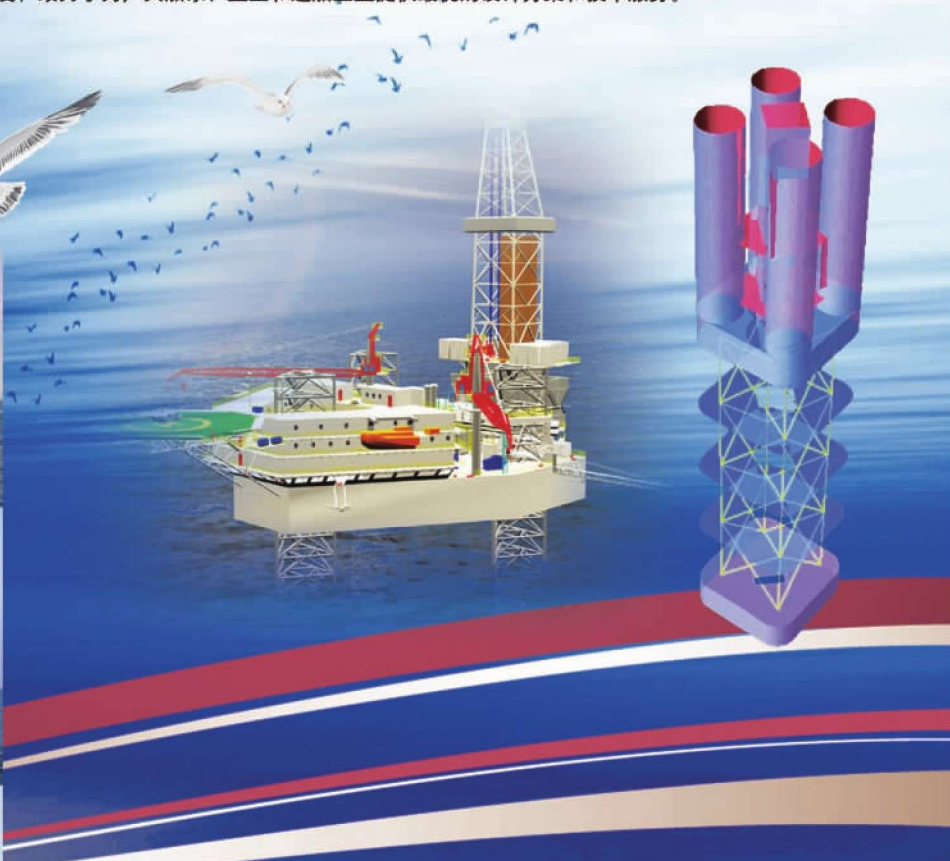
民船研发中心拥有一支专业功底深厚、具有创新精神的技术人才队伍，聘任了2名中国工程院院士为顾问，各专业技术人员三百余名，其中研究员和高级工程师近百名。

民船研发中心成立以来，已成功开发了包括系列散货船、矿砂船、大型油船、化学品船、集装箱船、多用途船等100多型符合最新国际公约的新一代安全、环保、节能、高效的新船型。22型船批量接单，12型船已交船营运。其中76000吨巴拿马型成品油船荣获国家重点新产品和2008年度品牌船型，180000吨新型好望角型散货船荣获2010年海贸（中国）国际海事奖“年度之船奖”，并入选第十二批“中国企业新纪录”，成为中国自主船舶品牌。合作完成了多项海洋工程钻井平台设计，包括国内第一座3000米深水半潜式平台基本设计。

几年来，民船研发中心完成了多项国家重点科研项目，取得了重大科研成果，获得国防科学技术工业委员会科学技术奖二等奖2项，中国船舶重工集团公司科学技术奖一等奖1项、二等奖2项，入选第十三批“中国企业新纪录”1项。

民船研发中心按照ISO9001:2008标准建立了质量管理体系，并获得英国劳氏船级社认证。获北京市高新技术企业证书。

民船研发中心以一流的人才，科学的精神，追求卓越的态度，致力于为广大船东、业主和造船企业提供最优的设计方案和技术服务。



中船重工船舶设计研究中心有限公司

地址：北京市海淀区中关村南大街甲18号

北京国际大厦C座10层

邮编：100081

电话：62100550

传真：62010590

邮箱：csdc@csic.com.cn

网址：www.csdc.csic.com.cn

大连分公司

地址：大连市中山区友好路101号

曼哈顿大厦2座20层

邮编：116001

电话：0411-82559666/9655

传真：0411-82559777

大连船舶重工集团有限公司简介

大连船舶重工集团有限公司始建于1898年，隶属中国船舶重工集团公司，由中国重工股份公司控股，是目前中国规模最大、建造船舶产品最齐全的现代化船舶总装企业之一，目前已形成造船、军工、海洋工程、重工、修（拆）船五大产业，可为用户提供新船研发设计、建造、改装、修理、拆解全寿命服务。中国第一艘万吨轮、中国第一艘两万四千吨油船、中国第一艘导弹驱逐舰、中国第一艘出口船、中国第一艘VLCC、中国第一座3 000米深水半潜式钻井平台等，都由大连船舶重工集团有限公司建造。

大连船舶重工集团有限公司占地面积512万平方米，建有船坞10座、船台9座；岸线14公里，码头10公里；45吨以上吊车110台，最大起重能力900吨；三个造船主场区分别建有钢材加工处理线、平面分段流水线及装焊间、涂装间；10条生产线可满足1~50万吨各种船舶的建造；环场区周边的钢材加工配送、分段制作、舾装和模块单元制作、管件加工、舱口盖制作、上层建筑制作、轴舵制作安装、船用吊机、物流配送九大专业化配套基地，支撑现代化高效总装造船。

地址:大连沿海街1号

邮编:116005

电话:0411-84486260

传真:0411-82633461

网址:www.dsic.cn



序

近十年是中国船舶工业快速发展的十年,也是我国船舶工业科技水平、自主创新能力大幅提高的十年,不但能完成散货船、油船和集装箱船三大主流船型的自行设计和建造,而且有些船型达到了世界先进水平,受到船东的欢迎。高新技术船舶及海洋工程装备不断取得新进展,完成了一批自升式钻井平台、浮式生产储卸装置、深水半潜式钻井平台和新型深海钻探储油平台等的设计和建造,为我国船舶工业进入“十二五”发展打下了雄厚的技术基础。

随着国际社会对全球气候变化和环境保护的高度关注,世界贸易和海上运输市场的需求不断变化,国际海事组织(IMO)相继推出有关船舶节能和环保方面的公约和规则,如目标型标准(GBS)、氮氧化物(NO_x)和硫化物(SO_x)排放标准、船舶能效设计指数(EEDI)、船舶压载水管理公约以及拆船公约等,对航运界和造船业有重大影响,推动了船舶建造新一轮的变革,而技术创新和产品创新在这一轮变革中将发挥主导作用。加快绿色环保产品开发,将是未来相当长时期内我国船舶工业必须面临的新任务。

2010年至今,我国船舶工业造船完工量、新接订单量和手持订单量三大指标按载重吨计名列世界第一,但与先进造船国家相比,我国的科技水平还有相当大的差距,“十二五”期间是做强船舶工业的关键时期,国家有关部委发布了《船舶工业“十二五”发展规划》、《海洋工程装备制造业中长期发展规划》(2011~2020),给我国船舶工业发展提供了新的机遇。为实现造船强国目标必须提高产业的核心竞争力,要从扩大规模增加产量向技术创新注重质量和效益转变,从低成本优势向高新技术优势和品牌优势转变。这本汇编呈现出造船界科技工作者正在为实现这一转变而努力工作。

《中国船型汇编(2006~2011)》是反映我国船舶工业在过去五年中主要产品开发概貌,体现了科技创新能力和水平,收集了182艘各类船舶及海洋工程装备的最新成果,本汇编的特点是:

1. 船舶和海洋工程装备自主创新的比例和技术水平比以前的《汇编》有大幅度的提高。
2. 绝大部分船型代表了我国造船业的最高水平,技术含量高,制造难度大,其中,有些产品达到了同类产品的国际先进水平,获得国家、省(部)级和造船学会科技进步奖。
3. 大部分产品是在满足国际航运市场新需求,特别是应对新的国际公约、规范变化中脱颖而出的,在国内外船舶市场上占有一定份额,有的成为名牌产品。为了适应航运市场的新需求、海事组织的新标准,在船型开发的深度和广度上都有较大的提高。

《中国船型汇编(2006~2011)》的出版,得到了我国船舶工业科研院所、造船企业的大力支持,在此表示衷心的感谢。但由于篇幅所限,已收录到的船型资料无法覆盖所有船型开发单位,也不能包含报送单位开发的全部船型,此外,所收集到的船型资料也存在不完整或差错的地方,谨表歉意并欢迎批评指正。

中国造船工程学会理事长 黄平涛

2012年5月

目 录

CONTENTS

第 I 类 液货船(共 17 型)

LIQUID CARGO SHIP

- I-1. 46000 DWT 油船 46000 DWT OIL TANKER
- I-2. 46500 DWT 油船 46500 DWT OIL TANKER
- I-3. 163000 DWT 原油船 163000 DWT CRUDE OIL TANKER
- I-4. 320000 DWT 超大型原油船 320000 DWT CRUDE OIL TANKER
- I-5. 320000 DWT 超大型原油船 320000 DWT CRUDE OIL TANKER
- I-6. 6280 DWT 成品油船 6280 DWT PRODUCT OIL TANKER
- I-7. 6500 DWT 成品油船 6500 DWT PRODUCT OIL TANKER
- I-8. 47000 DWT 成品油船 47000 DWT PRODUCT OIL TANKER
- I-9. 51500 DWT 成品油船 51500 DWT PRODUCT OIL TANKER
- I-10. 76000 DWT 成品油船 76000 DWT PRODUCT OIL TANKER
- I-11. 5690 DWT 成品油/化学品船 5690 DWT PRODUCTS/CHEMICAL TANKER
- I-12. 25000 DWT 成品油/化学品船 25000 DWT PRODUCTS/CHEMICAL TANKER
- I-13. 46000 DWT 成品油/化学品船 46000 DWT PRODUCTS/CHEMICAL TANKER
- I-14. 5000 m³ 液化石油气船 5000 m³ LPG CARRIER
- I-15. 147210 m³ 液化天然气船 147210 m³ LNG CARRIER
- I-16. 297000 DWT VLCC 297000 DWT VLCC
- I-17. 308000 DWT VLCC 308000 DWT VLCC

第 II 类 散货船(共 38 型)

BULK CARGO SHIP

- II-1. 3500 DWT 干货船 3500 DWT DRY CARGO SHIP
- II-2. 5000 DWT 干货船 5000 DWT DRY CARGO SHIP
- II-3. 6650 DWT 干货船 6650 DWT CARGO SHIP

- II-4. 8200 DWT 干货船 8200 DWT DRY CARGO SHIP
- II-5. 8500 DWT 干货船 8500 DWT DRY CARGO SHIP
- II-6. 11000 DWT 干货船 11000 DWT DRY CARGO SHIP
- II-7. 12400 DWT 散货船 12400 DWT BULK CARRIER
- II-8. 30000 DWT 大湖型散货船 30000 DWT GREAT LAKE BULK CARRIER
- II-9. 31000 DWT 散货船 31000 DWT BULK CARRIER
- II-10. 32500 DWT 散货船 32500 DWT BULK CARRIER
- II-11. 35000 DWT 散货船 35000 DWT BULK CARRIER
- II-12. 45000 DWT 散货船 45000 DWT BULK CARRIER
- II-13. 45000 DWT 散货船 45000 DWT BULK CARRIER
- II-14. 45000 DWT 浅吃水散货船 45000 DWT SHALLOW DRAUGHT BULK CARRIER
- II-15. 53000 DWT 大灵便型双壳散货船 53000 DWT HANDYMAX BULK CARRIER
- II-16. 55000 DWT 自卸散货船 55000 DWT SELF-UNLOADING BULK CARRIER
- II-17. 57000 DWT 散货船 57000 DWT BULK CARRIER
- II-18. 57300 DWT 大灵便型散货船 57300 DWT HANDYMAX BULK CARRIER
- II-19. 58000 DWT 散货船 58000 DWT BULK CARRIER
- II-20. 74000 DWT 自卸散货船 74000 DWT SELF-UNLOADING BULK CARRIER
- II-21. 76000 DWT 散货船 76000 DWT BULK CARRIER
- II-22. 81300 DWT 散货船 81300 DWT BULK CARRIER
- II-23. 81700 DWT 散货船 81700 DWT BULK CARRIER
- II-24. 82000 DWT 散货船 82000 DWT BULK CARRIER
- II-25. 87000 DWT 散货船 87000 DWT BULK CARRIER
- II-26. 93000 DWT 散货船 93000 DWT BULK CARRIER
- II-27. 114500 DWT 散货船 114500 DWT BULK CARRIER
- II-28. 115000 DWT 单壳散货船 115000 DWT SINGLE-SKIN BULK CARRIER
- II-29. 177000 DWT 散货船 177000 DWT BULK CARRIER
- II-30. 180000 DWT 散货船 180000 DWT BULK CARRIER
- II-31. 180000 DWT 双舷侧散货船 180000 DWT DOUBLE SKIN BULK CARRIER
- II-32. 180000 DWT 散货船《伟大河北》号 180000 DWT BULK CARRIER《GREAT HEBEI》

- II-33. 180000 DWT 散货船 180000 DWT BULK CARRIER
- II-34. 203000 DWT 散货船 203000 DWT BULK CARRIER
- II-35. 230000 DWT 矿砂船 230000 DWT ORE CARRIER
- II-36. 300000 DWT 矿砂船 300000 DWT ORE CARRIER

Ⅱ-37. 388000 DWT 矿砂船 388000 DWT ORE CARRIER

Ⅱ-38. 400000 DWT 矿砂船 400000 DWT ORE CARRIER

第Ⅲ类 集装箱船(共 12 型)

CONTAINER SHIP

Ⅲ-1. 3500 TEU 集装箱船 3500 TEU CONTAINER VESSEL

Ⅲ-2. 3600 TEU 集装箱船 3600 TEU CONTAINER VESSEL

Ⅲ-3. 3600 TEU 集装箱船 3600 TEU CONTAINER VESSEL

Ⅲ-4. 4250 TEU 集装箱船 4250 TEU CONTAINER VESSEL

Ⅲ-5. 4600 TEU 集装箱船 4600 TEU CONTAINER VESSEL

Ⅲ-6. 4600 TEU 集装箱船 4600 TEU CONTAINERS VESSEL

Ⅲ-7. 5100 TEU 集装箱船 5100 TEU CONTAINER VESSEL

Ⅲ-8. 6600 TEU 集装箱船 6600 TEU CONTAINER VESSEL

Ⅲ-9. 8530 TEU 集装箱船 8530 TEU CONTAINER VESSEL

Ⅲ-10. 9000 DWT 多用途货船 9000 DWT MULTI-PURPOSE CARGO SHIP

Ⅲ-11. 17000 DWT 多用途货船 17000 DWT MULTIPURPOSE CARGO SHIP

Ⅲ-12. 19000 DWT 多用途货船 19000 DWT MULTIPURPOSE CARGO SHIP

第Ⅳ类 客船及滚装船(共 11 型)

PASSENGER SHIP & RO-RO /

PASSENGER CARGO SHIP

Ⅳ-1. 98 客位客船 98P PASSENGER SHIP

Ⅳ-2. 200 客位客货船 200P PASSENGER/CARGO SHIP

Ⅳ-3. 72m/470 客位客滚船 72m/470P RO-RO PASSENGER SHIP

Ⅳ-4. 900 客位客滚船 900P RO-RO PASSENGER SHIP

Ⅳ-5. 47.34m 危险品滚装货船 47.34m RO-RO DANGEROUS CARGO SHIP

Ⅳ-6. 2500 DWT 滚装货船 2500 DWT RO-RO CARGO SHIP

Ⅳ-7. 2000 车位汽车运输船 2000 PURE CAR CARRIER

Ⅳ-8. 2300 车位汽车滚装船 2300 PURE CAR CARRIER

Ⅳ-9. 700m 车道/1100 客位客滚船 700m LANE/1100P ROPAX

Ⅳ-10. 4900 车位汽车运输船 4900 PURE CAR/TRUCK CARRIER

Ⅳ-11. 5000 车位汽车滚装船 5000 PCTC

第V类 工程船(共57型)

WORKING SHIP

V-1. 730kW 拖船 730kW TUG

V-2. 52.8m 移锚拖缆供应海洋工程船 52.8m ANCHOR HANDLING TUG/SUPPLY VESSEL

V-3. 55m 平台供应船 55m PLATFORM SUPPLY VESSEL

V-4. 75m 维护工作船 75m MAINTENANCE/WORK VESSEL

V-5. 1910kW/2600HP 拖船 1910kW/2600HP TUG

V-6. 2000kW 平台供应船 2000kW PLATFORM SUPPLY VESSEL

V-7. 2942kW/4000 HP 全回转多用工作船 2942kW/4000HP Z-PROPELLER MULTI-FUNCTION
WORKSHIP

V-8. 3000kW 多用途平台供应船 3000kW MULTI-PURPOSE PLATFORM SUPPLY VESSEL

V-9. 3680kW/5000HP 破冰型多用途工作船 3680kW/5000HP ICEBREAKER MULTI-PURPOSE
WORKING VESSEL

V-10. 4000kW 海洋供应船 4000kW ANCHOR HANDLING SUPPLY VESSEL

V-11. 4064kW 平台供应船 4064kW PLATFORM SUPPLY VESSEL

V-12. 4120kW 全回转消拖两用船 4120kW ASD TUG

V-13. 4412kW 全回转拖船 4412kW ASD TUG

V-14. 4500kW 三用拖船 4500kW TRIPLE-PURPOSE TUG

V-15. 2×2390kW 全回转拖船 2×2390kW ASD TUG

V-16. 2×2390kW 全回转拖船 2×2390kW ASD TUG

V-17. 2×2500kW 全回转拖船 2×2500kW ASD TUG

V-18. 5880kW/8000HP 多用途工作船 5880kW/8000HP MULTI-PURPOSE WORKSHIP

V-19. 5880kW/8000HP 近海三用工作船 5880kW/8000HP OFFSHORE TRIPLE-PURPOSE
WORKING VESSEL

V-20. 5960kW 多用途工作船 5960kW MULTI-PURPOSE WORK SHIP

V-21. 7940kW/10800HP 三用工作船 7940kW/10800HP TRIPLE-PURPOSE WORKING VESSEL

V-22. 300 m 深潜工作母船 300 m DEEP DIVING WORKING MOTHER SHIP

V-23. 8000kW 超深水三用拖船 8000kW ULTRA WATER TRIPLE-PURPOSE TUG

V-24. 9000kW 海洋拖船 9000kW OCEAN TUG

- V-25. 11000kW 海洋拖船 11000kW OCEAN TUG
- V-26. 300 m 深水铺管起重船 300 m DEEP WATER PIPELAYING/CRANE VESSEL
- V-27. 16000 DWT 深水半潜起重铺管船 16000 DWT DEEP WATER SEMI-SUBMERSIBLE PIPELAYING/CRANE VESSEL
- V-28. 20000 DWT 重吊船 20000 DWT HEAVY LIFT MULTI-PURPOSE CARGO VESSEL
- V-29. 3680kW/5000HP 油田供应守护船 3680kW/5000HP OILFELD SUPPLY AND STAND-BY VESSEL
- V-30. 90 m 工程驳船 90 m ENGINEERING BARGE
- V-31. 74.8 m 大型航标船 74.8 m LARGE BEACON VESSEL
- V-32. 10000 DWT 自航打捞船 10000 DWT SELF-PROPELLED SALVAGE VESSEL
- V-33. 132 m 多用途打捞母船 132 m MULTI-PURPOSE WRECKING MOTHER VESSEL
- V-34. 1500kW 挖泥船 1500kW DREDGER
- V-35. 4200 m³“航浚 4011”耙吸挖泥船 4200 m³“HANG JUN 4011” TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER
- V-36. 4500 m³“航浚 4012”耙吸挖泥船 4500 m³“HANG JUN 4012” TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER
- V-37. 5000 m³“通赢”耙吸挖泥船 5000 m³“TONG YING” TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER
- V-38. 18374 m³“通程”深水耙吸挖泥船 18374 m³“TONG CHENG” TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER
- V-39. 5000 m³“云浚 1 号”耙吸挖泥船 5000 m³“YUN JUN 1” TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER
- V-40. 9000 m³“浚海 1”/“浚海 2”耙吸挖泥船 9000 m³“JUN HAI1”/“JUN HAI2” TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER
- V-41. 10080 m³“长鲸 2 号”耙吸挖泥船 10080 m³“CHANG JING 2” TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER
- V-42. 10508 m³“新海马”/“新海牛”耙吸挖泥船 10508 m³“XIN HAI MA”/“XIN HAI NIU” TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER
- V-43. 13000 m³“新海狮”深水疏浚工程船 13000 m³“XIN HAI SHI” TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER
- V-44. 13000 m³“通旭”耙吸挖泥船 13000 m³“TONG XU” TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER

- V-45. 13280 m³“长鲸 6 号”耙吸挖泥船 13280 m³“CHANG JING 6”TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER
- V-46. 16888 m³“新海凤”耙吸挖泥船 16888 m³“XIN HAI FENG”TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER
- V-47. 1500 m³/h“辽浚八号”绞吸挖泥船 1500 m³/h “LIAO JUN 8” CUTTER SUCTION DREDGER
- V-48. 2500 m³/h“唐绞 2008”绞吸挖泥船 2500 m³/h“TANG JIAO 2008”CUTTER SUCTION DREDGER
- V-49. 3500 m³/h“长狮 1 号”绞吸挖泥船 3500 m³/h“CHANG SHI 1” CUTTER SUCTION DREDGER
- V-50. 3500 m³/h“新海鳄”绞吸挖泥船 3500 m³/h “XIN HAI E” CUTTER SUCTION DREDGER
- V-51. 3500 m³/h“新海蛟”绞吸挖泥船 3500 m³/h“XIN HAI JIAO”CUTTER SUCTION DREDGER
- V-52. 3500 m³/h“新海鳐”绞吸挖泥船 3500 m³/h“XIN HAI KUN”CUTTER SUCTION DREDGER
- V-53. 3500 m³/h“新海豚”绞吸挖泥船 3500 m³/h“XIN HAI TUN”CUTTER SUCTION DREDGER
- V-54. 800 m³/h“长鳄 2 号”斗轮挖泥船 800 m³/h“CHANG E 2” BUCKET WHEEL SUCTION DREDGER
- V-55. 3000 t“威力”自航起重打捞船 3000 t“WEI LI”SELF-PROPELLED CRANE/SALVAGE VESSEL
- V-56. 4000 t“华天龙”起重打捞船 4000 t“HUA TIAN LONG”CRANE/SALVAGE VESSEL
- V-57. 30000 DWT“华海龙”半潜运输船 30000 DWT “HUA HAI LONG” SEMI-SUBMERSIBLE HEAVY LIFT VESSEL

第Ⅵ类 海洋工程(共 19 型)

OFFSHORE PLATFORM

- Ⅵ-1. 300ft 自升式平台 300ft SELF-ELEVATING UNIT
- Ⅵ-2. CJ46 型自升式钻井平台 CJ46 JACK UP DRILLING RIG
- Ⅵ-3. JU2000E 型自升式钻井平台 JU2000E JACK UP DRILLING RIG
- Ⅵ-4. 自升式钻井平台 SELF-ELEVATING DRILLING UNIT

- VI-5. 自升式修井平台 SELF-ELEVATING WORKOVER UNIT
- VI-6. 3050 m 深水半潜式钻井平台 3050 m DEEP WATER SEMI-SUBMERSIBLE
DRILLING UNIT
- VI-7. 3050 m 深水半潜式钻井平台 3050 m DEEP WATER SEMI-SUBMERSIBLE MOBILE
DRILLING UNIT
- VI-8. 坐底式钻井平台 SUBMERSIBLE DRILING UNIT
- VI-9. 曹妃甸 11-1/11-2 油田浮式生产储油船 CFD11-1/11-2 OIL FIELD FLOATING PRODUCTION
STORAGE OFFLOADING UNIT
- VI-10. 西江 23-1 油田浮式生产储油船 XJ23-1 OIL FIELD FLOATING PRODUCTION
STORAGE AND OFFLOADING
- VI-11. 渤中 25-1 油田浮式生产储油船 BZ25-1 OIL FIELD FPSO
- VI-12. 120000 DWT 浮式生产储油船 120000 DWT FLOATING PRODUCTION
STORAGE OFFLOADING
- VI-13. 蓬莱 19-3 油田浮式生产储油船 PL 19-3 OIL FIELD FLOATING PRODUCTION
STORAGE AND OFFLOADING
- VI-14. 自升式平台(海洋石油 901/902) SELF-ELEVATING UNIT(HAI YANG SHI YOU 901/902)
- VI-15. 50000 DWT 半潜运输船 50000 DWT SEMI-SUBMERSIBLE HEAVY LIFT VESSEL
- VI-16. 3 桩腿自升式钻井平台 JACK-UP DRILLING UNIT WITH THREE LEGS
- VI-17. 4 桩腿自升式试采平台 JACK-UP PILOT PRODUCTION UNIT WITH FOUR LEGS
- VI-18. 250 t 风电作业平台 250 t OFFSHORE WIND TURBINE SERVICE UNIT
- VI-19. 350 t 风电作业平台 350 t OFFHORE WIND TURBINE SERVICE UNIT

第Ⅶ类 其他(共 27 型)

OTHER SHIP

- Ⅶ-1. 12 缆物探船 12 STREAMER SEISMIC RESEARCH VESSEL
- Ⅶ-2. 99.6 m 海洋科学综合考察船 99.6 m OCEAN SCIENCE RESEARCH SURVEY VESSEL
- Ⅶ-3. 106 m 天然气水合物综合调查船 106 m MARINE GEAILOGICOL GAS HYDLATE
INVESTIGATION VESSEL
- Ⅶ-4. 1000 DWT 近海科学考察船 1000 DWT OFFSHORE SCIENTIFIC
RESEARCH VESSEL

- Ⅶ-5. 66.66 m 南海区渔业资源与科学调查船 66.66 m SOUTH SEA FISHERY AND ENVIRONMENT RESEARCH VESSEL
- Ⅶ-6. 441 kW 笼诱捕鱼船 441 kW POT FISHING VESSEL
- Ⅶ-7. 34 m 金枪鱼钓船 34 m LONGLINER
- Ⅶ-8. 47 m 渔政船 47 m FISHERY ADMINISTRATION SHIP
- Ⅶ-9. 2500 DWT 载直升机渔政船 2500 DWT FISHERIES ADMINISTRATION SHIP WITH HELICOPTER
- Ⅶ-10. 600 GT 海监船 600 GT CUSTOM SUPERVISION CRAFT
- Ⅶ-11. 1500 DWT 海监船 1500 DWT MARINE SURVEILLANCE SHIP
- Ⅶ-12. 1500 DWT 海监船 1500 DWT OCEAN SURVEILLANCE VESSEL
- Ⅶ-13. 3000 DWT 海监船 3000 DWT OCEAN SURVEILLANCE VESSEL
- Ⅶ-14. 60 m 穿浪滚装双体工作船 60 m WAVE-PIERCE RO-RO FERRY
- Ⅶ-15. 20 m 高速巡逻艇 20 m HIGH SPEED PATROL
- Ⅶ-16. 60 m B型海事巡逻船 60 m TYPE B MARINE PATROL
- Ⅶ-17. 59.6 m 交通船 59.6 m TRAFFIC BOAT
- Ⅶ-18. 3500 DWT 甲板运输船 3500 DWT DECK CARGO CARRIER
- Ⅶ-19. 75 m 多功能甲板驳 75 m MULTI-FUNCTION DECK BARGE
- Ⅶ-20. 77 m 自航甲板驳 77 m SELF-PROPELLED DECK BARGE
- Ⅶ-21. 70 t 起锚工作艇 70 t ANCHOR HANDLING BOAT
- Ⅶ-22. 59.9 m/60 客位海河豪华游艇 59.9 m/60P HAIHE YACHT
- Ⅶ-23. 39.1 m/200 客位水上多功能船 39.1 m/200P MULTI-FUNCTION VESSEL
- Ⅶ-24. 2250 DWT 远洋训练船 2250 DWT OCEAN-GOING TRAINING SHIP
- Ⅶ-25. 300 m³ 多功能清漂船 300 m³ MULTI-FUNCTION TRASH COLLECTING BOAT
- Ⅶ-26. 120 m/1600 t/300 客位起重铺管居住驳船 120 m/1600 t/300P DERRICK LAY BARGE

附录1 实船彩照或效果图

附录2 《十年民用开发船型选集》(1982~1991)目次

附录3 《“八五”民船开发新船型选集》(1992~1996)目次

附录4 《中国船型汇编》(1997~2005)目次

附录5 国内部分船舶设计、建造单位