

# 请读者打分

— 南国早报获奖作品精选



(1995—2009)

南国早报创刊15周年献礼

南国早报 编著

主编 李启瑞 执行主编 蒋钦挥 肖建华

执行编辑 甘伟珊 陆冰梅





# 请读者打分

——南国早报获奖作品精选

南国早报 编著

主 编 李启瑞

执行主编 蒋钦挥 肖建华

执行编辑 甘伟珊 陆冰梅



图书在版编目(CIP)数据

请读者打分 / 李启瑞主编. 南国早报 编著

— 南宁: 广西人民出版社, 2010.9

ISBN 978-7-219-07049-9

I.①请… II.①李… III.①新闻—作品集—中国—当代 IV.①I253

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第145036号

## 请读者打分——南国早报获奖作品精选

责任编辑: 韦洁琳

出版发行 广西人民出版社

社 址 广西南宁市桂春路6号

邮 编 530028

网 址 <http://www.gxpsh.cn>

印 刷 广西南国印刷有限责任公司

开 本 787mm × 1092mm 1/16

印 张 31.5

字 数 400千字

版 次 2010年10月 第1版

印 次 2010年10月 第1次印刷

ISBN: 978-7-219-07049-9 / I · 1298

定价: 35.00元

版权所有 翻印必究



## 编辑委员会

---

**主 编** 李启瑞

**副主编** 于起翔 吴文贾 尹如琴 钟桂发

夏海澄 王志珍

**总 策 划** 李启瑞 蒋钦挥

**执 行 主 编** 蒋钦挥 肖建华

**执行副主编** 郭学军 甘伟珊 唐 智

**执 行 编 委** 刘日刚 蒙 曦 李 春 赵永胜

李春生 陆冰梅

**执 行 编 辑** 甘伟珊 陆冰梅

**美 术 编 辑** 韦春艳

# 序

有了一点钱的第一想法是如何把它花出去，并且花得还要值。

南国早报有了一笔可以自己支配的钱，于是就想出一本书，一本既值得保存、大家又不会有太大意见的书，这样，就有了《请读者打分——南国早报获奖作品精选》。

南国早报是广西发行量最大的都市报，其社会影响力极大，大到可以及时匡扶一种正气，让读者肃然、感动；可以迅速披露一些不良风气，让社会警醒、鄙视。如此它就拥有了读者，奠定了生存的基石。“小报”不小，造就大报的风范和影响力。

办一份好报纸，必须有好的作品支撑，这叫内容为王。于是我们铁了心地想尽办法抓质量，精心策划，使之不断地有优秀作品问世。报纸是新闻纸，送别了今天还要迎接明天，社会生活是精彩斑斓的，创造了扎实的现实还要规划崭新的未来，我们没有任何理由不让我们的报纸每天精彩纷呈。

对优秀作品的判断，至少有两种方式，一是读者的首肯，需要读者把自己辛辛苦苦挣来的钱不去享受其他而买你的报纸，这就说明其中必有他所乐于掏钱的东西；洛阳纸贵，不是纸好，而是纸所承载的分量。另一种是专家的评定，进行全方位地对比、权衡、挑剔，最终投了对你的信任票。

这两种方式的肯定，结论大多数时候是一致的，当然，有时候也会有一些差异。因为，读者，感性的东西多一些；

专家，理性的成分更浓；读者，翻阅你全部的作业；专家，只在你送来的作品中挑选。前者不好操作，我们用第二种方法集结这些作品。将这些作品结集，还有更重要一层意思，那就是请读者也来评判评判，打打分，早报十分在意读者的“分数”；所以书名就叫《请读者打分——南国早报获奖作品精选》。

很幸运，我们有一支很优秀的编辑记者队伍。也许他们有时候不听招呼，但他们非常辛苦，无论酷暑还是严寒，不顾安全还是危险，他们永远在奔波；他们异常智慧，智慧到知道怎样去发现，又如何去表达；他们很崇高，只需要用自己的辛苦，换来一声喝彩。这本集子，算是对这份劳动的一个小小回报。

南国早报走过了十五年的风雨历程，读报就是读历史，出书这种形式，也算对这个历程的一种回顾。

本来我们还想出一本此书的姊妹篇，书名叫《我们错了》，将多年来见报或未见报的差错乃至失误总结一下，借以警醒自己。因为涉及一些报道中的具体的人或事，涉及一些部门或领导，所以不宜公开，权作内部教材。

谢谢为我们党的新闻事业付出辛勤劳动的编辑记者同仁们！

李启瑞

（作者：广西日报传媒集团党委书记、董事长，广西日报社社长、总编辑）

# 目 录

## CONTENTS

### 中国新闻奖作品

---

千里追果蔬 只为探运价(系列报道)

获奖人语 千里探运价 媒体担责任

小小担架,托起生命希望(系列报道)

获奖人语 “母性·山区·民族”三元素成就大奖

县委书记直陈统计数据漏洞

获奖人语 会议新闻的另辟蹊径

党心民心共系“爱心香蕉”(系列报道)

获奖人语 “爱心香蕉”是这样“种”成的

### 广西新闻奖一等奖作品

---

浪之夜“浪”过头了(系列报道)

获奖人语 把新闻引进设定的“路线图”

环卫工人辛苦了

获奖人语 当一日环卫工 做一世明白人

厕所里生产面包豆腐(系列报道)

获奖人语 做足可遇不可求的新闻

两个人的学校(系列报道)

获奖人语 我和《两个人的学校》

惊心动魄的一刻

获奖人语 照片背后的惊心动魄

十四岁小保姆惨遭残害(系列报道)

获奖人语 深入探讨 积极引导

戕食野生动物暗访记(系列报道)

获奖人语 我们做了一回“环保卫士”

贵州马岭风景区出惨祸 载人缆车百米砸下(系列报道)

获奖人语 反应迅速为采访赢得先机

酒精闹市起火 司机冒险解围(系列报道)

获奖人语 独家角度挖独家报道

我想回家(系列报道)

获奖人语 拨动两地弦 成就旷世情

梦圆电视 情送老区(系列报道)

获奖人语 “新闻扶贫”的成功范例

追踪“垃圾油”(系列报道)

获奖人语 打造“系列报道+大型活动”互动报道模式

重访当年最穷村

获奖人语 巴标,我一定要找到它

一声“喂”,救了25名矿工

获奖人语 灾难中的人性闪光

大漠深处响惊雷 直刺苍穹上九霄

获奖人语 “潜伏”写出独家新闻

红头文件借款 只为镇里建楼

获奖人语 舆论监督报道要讲技巧

支书笔记本解密绝症人生

获奖人语 让逝者自己“说话”

留守儿童:成长的“秘密”向谁说?

获奖人语 跳出新闻写社会

猪肉价格报告(系列报道)

获奖人语 “领导满意、群众爱看”的报道

追薪连线

获奖人语 一条短信成就的名专栏

我和妈妈同毕业

获奖人语 用“新闻眼”捕捉精彩瞬间

劳教所里的别样中秋

获奖人语 人性关怀 感人瞬间

关注南宁停车问题(系列报道)

获奖人语 突破利益的链条

爱心驿站

获奖人语 “可上可下”爱心助学

桂林十万亩农田唱流转大戏

获奖人语 站在全国的高度写新闻

“天等版”桂林米粉香飘京城(系列报道)

获奖人语 把新闻写精 把思想写厚

## 全国省级晚报新闻奖一等奖作品

一条腿站稳讲台

获奖人语 感动自己才能感动别人

千里寻亲记 桂粤两地情(系列报道)

获奖人语 联手合作 立体呈现

三尺肉案操刀 方圆舞池挪步

获奖人语 讲述老百姓自己的故事

跨进这门,你就有性病(系列报道)

获奖人语 刺向性病游医的利剑

真凶自首,狱中“杀人犯”得救

获奖人语 扎实采访,挖出离奇故事

一张纸条“救”出三名被囚女(系列报道)

获奖人语 记者的胆识与智慧

坐大巴 看中变(系列报道)

获奖人语 好的创意+天时地利人和=成功

## 中国晚报新闻奖一等奖作品

---

南宁一家公司自称揽有大“货”

承包包7.8亿三峡广西移民工程(系列报道)

获奖人语 深入“虎穴”揭穿骗局

传销话题(系列报道)

获奖人语 揭开传销的面纱

最后的队礼

获奖人语 以小见大现真情

跨国网络医院救了澳洲“大婶”

获奖人语 医疗服务无国界

## 广西新闻奖二等奖作品

---

爸爸,我们要告你

柳州车辆检测中心“猫腻”太多(系列报道)

东西书社里的年轻人

心中的国旗

殡葬事业新一代

两地书 一段情

“大热门”丑闻连连 强迫大学生脱衣搜身(系列报道)

最后的忏悔

王海邕城打假(系列报道)

“下岗”馒头抢注商标

广西有了首位院士

副局长导演的迷信闹剧

贡荔没人“包”了

十位公民旁听人大常委会会议

红嫂,一个母亲的情怀

生擒靳如超  
车票代购费贵得离谱  
跨越半个世纪的通话  
时代年轮·说吃(系列报道)  
南宁摩托车入户今晨终结  
快餐店隐患(系列报道)  
板蓝根昨晚“断根”  
杀人嫌疑犯校园劫人质  
巴马有群“候人”  
本报记者与马加爵面对面  
科长外孙百日酒惊动小县城  
血浓于水 情牵四地(系列报道)  
谁来管管这里的“黑车”  
寄错的感谢信引出感人故事  
情牵山里孩子月饼梦(系列报道)  
巨额“吃喝账” 秋后“算总账”  
住在废墟里的“活版教材”  
同贴新春联 共建美家园  
来! 共同抵制“牛皮癣”  
金猪大拜年  
载着友谊拉力 载着和谐回家  
村民一句实话 “捅破”五千亩“大学城”(系列报道)  
为饱口福不要命 冒险爬高捅蜂窝  
反思“新农合”监管制度  
先想好能为灾区做什么,再出发  
县委书记踏冰10小时深入车田苗乡

武鸣县一副县长办事拖拉被问责  
警方拍下强收保护费“谈判”全过程  
让拖欠工资成为重罪, 如何?

# 中国新闻奖作品

## ■ 获奖作品 · 系列报道

千里追果蔬 只为探运价（一）

# “交易中介”背后还有“交易”

本报记者 王光家

**编者按** 本报今日推出4位记者的亲历报道，实录了部分货运司机在长途运输过程中的一些遭遇，目的不是为他们超载鸣冤叫屈，而是想通过这组报道提醒有关部门关注货运价格高的根源，以及运价偏高有可能对物价和各方面的影响。值得庆幸的是，《中华人民共和国道路运输条例》将于2004年7月1日起施行，对超载等相关问题作了规定。我们希望通过《条例》的实施和相关部门的自律，全社会齐抓共管，有效解决超载和运价偏高问题，真正让消费者得到实惠。

桂粤两地货运司机近日在接受记者调查采访时纷纷反映，广西合浦县山口检查站至广东省高桥检查站之间的处罚，最令他们“刻骨铭心”：交警对超载车辆动辄罚款，超载车辆交了罚款后又可重新上路，下一段路又被罚款……当地一批“摩的”司机成为处理货车司机罚款的“交易中介”，从中收钱，开具漏洞百出的罚款收据，甚至不开收据。

## “交易中介”护送 200元过了关卡

5月20日，广东司机林家秀开着大货车，从南宁市江南停车场拉24吨重的果蔬，前往广东雷州。林家秀这辆车限载7吨，可他却装上24吨的货物，无疑是严重超载了。可是，让林家秀到目的地后多喝两杯酒“庆贺”的是，林家秀开着这辆超载车一路顺畅，竟然没有被罚款。

# “交易中介”背后还有“交易”

本报记者 王光家 文/图

**编者按** 本报今日推出4位记者的亲历报道，实录了部分货车司机在高速物流运输途中的一些遭遇，目的不是为了打超超载鸣冤屈，而是希望通过报道让收费管理部门更清楚地了解物流环节的瓶颈，以及这些环节有可能对物价和各方面的影响。值得庆幸的是，中央人民广播电台《海峡都市报》将于7月1日起播出，对超载等相关问题进行了报道。我们相信通过记者的采访和相关部门的自律，全社会共同努力，有效解决超载和超限等问题，第三环节收费将得到落实。

## 核心提示

桂粤两地货运司机近日在接交警调查采访时纷纷反映，广西合浦县山口收费站广西籍司机被罚款200元，超量罚款后，超量车辆又可在路上行驶一段路又得罚款……当地一批“摩的”司机成为处理货车司机罚款的“交易中介”，从中获利，开具漏洞百出的罚款收据，甚至不开收据



能为货运司机提供各类“方便”的山口镇“摩的”司机在谈交易。

## “交易中介”护送 200元过了关卡

5月20日，广东司机林家秀开着一辆大货车，从南宁开往梧州，在24公里的路段，前在广西合浦县山口收费站被罚款200元，超量罚款后，超量车辆又可在路上行驶一段路又得罚款……当地一批“摩的”司机成为处理货车司机罚款的“交易中介”，从中获利，开具漏洞百出的罚款收据，甚至不开收据

非常小心，感受跟别的司机是一样的，就是超载接受处罚的“勇气”才行。即便是同一辆车，载重相同，在不同时间过检查站，“命运”也各不相同，有时重罚，有时轻罚，有时不罚。

然而，据别的司机反映，他们在通过广西合浦县山口检查站时，则没有林家秀那么轻松。记者在这里注意到，在检查站两头，停了50多辆全国各地的大货车，它们排成长长的队伍，有的司机干脆呼呼大睡，另外一些要赶时间的司机虽心急如焚地不时探头前望，但又迟迟不肯向检查站移动。

林家秀告诉记者，这些司机在等候过检查站的最佳时机，让不知情的司机将车先开过去，然后自己找准时机跟上去，如果检查站的交警不多，后面的车就比较容易蒙混过关。

林家秀说，他每次过山口检查站都非常小心，感受跟别的司机是一样的，就是要鼓足接受处罚的“勇气”才行。即便是同一辆车，载重相同，在不同时间过检查站，“命运”也各不相同，有时重罚，有时轻罚，有时不罚。

“但有个办法可以让超载货运司机避免这种‘精神压力’。”林家秀说着，指了指前面不远处的山口检查站高速公路出口处。记者看到，那儿正有几位货车司机与当地“摩的”司机讨价还价。

林家秀说，那几位“摩的”司机就是“交易中介人”，他们提供的主要服务包括：带司机过检查站，帮司机“搞掂”执法检查人员（主要是交警），超载罚款可得到“优惠”；就算货运司机的驾驶执照被交警扣留了，他们也有办法在半小时內帮拿回来。

记者在山口检查站下车观察了一会儿，发现“交易中介人”除了“摩的”司机外，还有周边饭店的服务员。过往货车的车灯只要在出口处一闪，就有多名守候在此的“摩的”司机围上去，向货车司机提供相关方便：“带你们过检查站，200元搞掂罚款。”

（下转第34页）

“原来不是 50 元吗？怎么现在这么贵？”记者听到一辆挂陕西牌货车的司机惊疑地问。

一位身材矮胖的“摩的”司机说：“5 月 1 日后就变了。如果你自己过检查站，至少要罚 500 元。”

经过 10 多分钟的“舌战”，那位陕西司机最后与这位“摩的”司机以 210 元达成“交易”。“摩的”司机说，其中 180 元是罚款，归交警所得，剩下 30 元才是他自己的收入。尔后，“摩的”司机骑着摩托车在前，这辆陕西货车跟在后面，向山口检查站前进。由于有了“摩的”司机的招呼，交警允许这辆陕西货车通行。钱是在过了检查站后才支付给“摩的”司机的，“摩的”司机说：“深更半夜的，找不到银行给你开收据。”陕西司机叹口气，开动货车走了。

记者重新上了林家秀的车后，他说，除了山口检查站令货车司机“感到紧张”外，广东高桥检查站也令人头疼，该检查站离山口不足 20 公里。两个检查站均未设置地磅，车辆是否超载，只凭交警在检查时敲打轮胎来确定。

## 交警办事拖拉 “中介”神通广大

5 月 21 日下午 5 时许，记者跟随广东省雷州市一辆运输蔬菜的货车返回广西合浦县山口镇，并将车停在“摩的”司机集中地——广西高速公路管理支队十二大队门口。依司机何绍文的意思是，打算通过“摩的”司机的“关照”，尽快拿到当日凌晨 1 时 24 分超载经过山口检查站时被交警扣留的驾驶执照副本。之所以选择这个途径，是因为他的车友曾叮嘱过他，“这种事情自己是很难办妥的，交警拖拖拉拉，挨不起”。

何绍文的车还未停稳，就有 3 名“摩的”司机从马路对面的“摩托车队”里抢先横冲过来。他们看了一眼何绍文的超载处罚决定书后说：“你这个车还没超 30%，但交警死活都会罚你 500 元。这样吧，你拿 500 元再加 30 元‘摩的’费，我们半小时就可以帮你搞掂。”

何绍文不服气：“如果不优惠一点，还不如我们自己去交这个钱。”一位自称姓周的“摩的”司机说：“现在银行下班了，你今天交不了这个钱。”为赶时间，何绍文只好决定委托这 3 名“摩的”司机办理相关手续。

5 时 40 分，记者跟随周“摩的”走进 20 米开外的广西高速公路管理支队十二大队办公楼。上二楼到违章处置室后，周“摩的”向一名交警熟练地说明来意，紧接着，这名交警很快写好一份罚款交纳单给他。在去交费的路上，周“摩的”制止记者跟随，随后招手叫上另一名“摩的”司机，不到十分钟他们就返回了。

记者计算了一下，整个“赎回”过程仅花 34 分钟。

就在何绍文办理“赎回”驾驶执照手续的同时，有两辆超载货车也在十二大队门口停了下来，其中一辆因超载刚刚在山口收费站被“抓”，另一辆江西车则在几天前就被“抓”了，由于是自己办理相关手续，没想到被一拖再拖。不过，这位江

西司机终于醒悟了：不叫“摩的”司机帮忙，很难行得通。

## 收据漏洞百出 罚款去向不明

周“摩的”告诉记者，办妥这样一个手续，他们能捞的也只有几十元的“小钱”。当地一位商店老板说，这些“摩的”司机就是靠这个挣钱的，几乎不拉客。一位在水塘边放牛的村民透露，“摩的”司机与货运司机的这笔交易是表面上的，在这个交易的背后，其实还有一层交易：一些交警为避免受罚司机直接上银行交纳罚款“归公”，就想了个两全其美的办法，利用“摩的”司机帮货运司机办理相关手续，既可在罚款收据上做手脚，将罚款归为私有，又可逃避相应责任。

在这位村民的提醒下，司机何绍文不由得仔细看了看罚款收据，并从货运司机曾庆勇手上得到一张正规罚款收据作了比较。

记者发现，司机曾庆勇的罚款收据是今年3月份南宁市一家银行开具的，收据名称是“广西壮族自治区罚没款收据”，收据上留有银行所号、操作员号以及经手人盖章，且加印的银行公章日期与交纳罚款日期一致；但何绍文这张收据既无银行所号、操作员号，也无经手人盖章，银行公章日期与交纳罚款日期也不一致，且属于手写收据，收据名称标为“代收罚款收据”，更令人吃惊的是，罚款金额竟有改动。显然这是一张不正规收据。但周“摩的”面对记者时仍称这张收据是正规的。广西高速公路管理支队十二大队值班室一值班交警在接受记者采访时称，由于货运司机交纳罚款时银行已下班，所以只能开具“代收罚款收据”。对于交警部门为何利用“摩的”司机帮货运司机办理相关手续问题，这位值班交警告诉记者，他们正打算对“摩的”司机进行控制。

## 罚而不惩 有人渔利有人卖车

5月21日上午11时，天空下着小雨，广东省雷州市雷南停车场内二三十名货车司机在休息室搓麻将或玩扑克牌。“我们不出车，原因不在我们偷懒和天气霉，而在于运费提不上去，超过2吨算超载，超载又罚得狠，空车也挨罚。”司机柯泽庄一面搓麻将，一面对记者说。

柯泽庄是雷州市人，随后他回家取来4月23日在广西山口检查站被实罚605元的处罚单。在这张仅标明处罚405元的处罚单上，记者看到处罚理由是车外加“U”形板，拼装，不接受检查。“另外200元的处罚金就没记在这张单上了。”柯泽庄说。

司机谢子也是一位身受其“害”者。他告诉记者，5月17日，他在山口因超载30%以上而被处罚了800元（这个罚款数额得到了“交易中介”的关照，最初交警要罚他1800元），但处罚单上的处罚金额写着“五百元整”。

停车场内的司机除了本地人外，有不少来自海南、广西、江西等地，其中几位