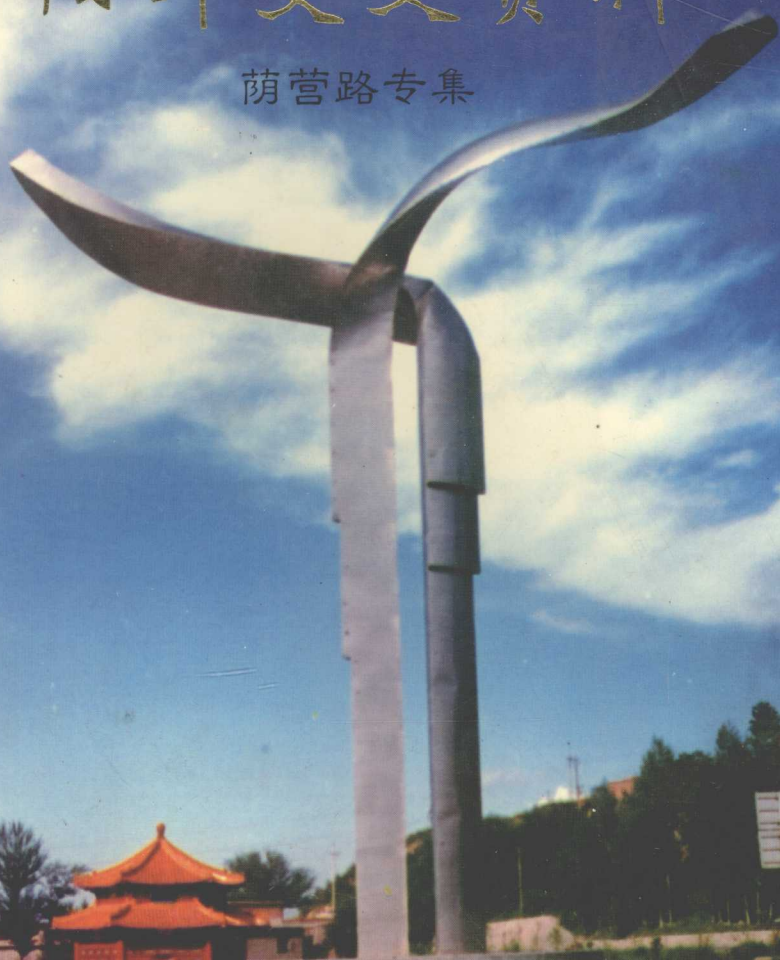


# 阳郊文史资料

荫营路专集



政协阳泉市郊区委员会文史资料委员会编

# 阳 郊 文 史 资 料

第12辑

荫营路专集

政协阳泉市郊区委员会  
文史资料委员会编

1999年12月

## 关于荫营路建设情况的汇报

### 代 序

胡 喜 银

各位领导、各位来宾、同志们、朋友们：值此举国上下欢庆党的生日，迎接香港回归的大喜日子里，我们满怀决胜后的喜悦，向大家报告：全区人民瞩目的荫营路，今天全线通车了！我代表郊区公路建设指挥部，荫营路全体建设者，向莅临今天剪彩仪式的各位领导、各位来宾、各位朋友表示热烈欢迎！向热情关注和支持郊区交通基础设施建设的省、市领导和始终关心和支持荫营建设的社会各界人士；向奋战在荫营路建设第一线的工程技术人员、广大筑路员工；向为荫营路建设作出牺牲奉献的沿线人民群众以及所有的为荫营路建设以各种形式积极奉献的人们表示崇高的敬意和衷心的感谢！

同志们！修筑荫营路是我区基础设施建设的重点项目。1996年初，区委、区政府提出此项方案，经十三届四次人民代表大会通过，形成决议。承蒙省市上级的殷节关怀和大力支持，于去年6月开始勘测设计，8月29日动土修建。在区委、区政府五大班子的正确领导下，指挥部率领全线千余名筑路员工，立创业宏志，扬太旧精神，扬强区负重拼搏争创一流的决胜风采，凭借现代化大型机械设备之优势，在山岭连绵、沟壑纵横而且多为矿山采掘老空残区，复杂而破碎的地形地质上劈山填沟，修桥筑涵，严寒酷暑，昼夜奋战，（全线路基）动用土石方200余万立方米，修筑大小涵洞

15道,计长1235米,架宽32米、长20米桥梁一座,终于建成了这条北起郊区体育馆,南至市区泉中北路长7公里,宽30米,横断面设4个机动车道2个非机动车道,优于山岭重丘区一级公路技术标准;匹配平定、赛鱼两路,轨接太旧高速公路的南北大通衢。实现了决战300天,拿下荫营路的目标。向全区人民交上一份工期提前8天,投资不超概算,质量可达一流的圆满答卷,向党的76周年和香港回归献上一份厚礼!

荫营路建设始终得到了国家和省市上级领导的殷节关怀和有力支持。国家交通部黄镇东部长、原国家建材工业部任朴高副部长曾专程来工地察看,给予充分的肯定。胡富国书记、孙文盛省长、杜五安副省长等省五大班子领导亲临工地视察并挥毫题词,对工程给予了很好的评价,省交通厅等有关部门领导也多次来荫营路指导工作。

市委田书记和魏市长对我们寄予厚望给予大力支持,同时提出催人奋进的严格要求,他们曾冒雨雪、踏泥泞徒步走遍工程全线,共同题下“修好荫营路,建设大阳泉”的词句。此后,他们还多次率领市五大班子领导和人大、政协两会代表、委员及市委市政府所属有关部门来工地听取汇报,视察指导。他们的足迹踏遍荫营路七大标段的每一个角落。对于省市领导亲切关怀和大力支持,荫营路永远铭记,郊区人民心中永远铭记!

荫营路建设倾注了郊区区委、区政府领导的大量心血和合力。荫营路预算总投资7000万元。资金筹措作为首要问题严峻地摆在区委、区政府面前。为此,区委、区政府号召全区把富日子当成穷日子过,勒紧腰带,咬紧牙关,节省每一分钱,全力以赴荫营路建设。同时主要领导分工负责,亲自出马,四处奔波,千方百计筹措资金。区委书记段永章、区长王敬瑞无数次到工地检查指导

工作。在路基开拓紧要时期和路面工程冲刺阶段，更是亲临一线指挥，多次吃住在工地，现场办公，与指挥部同志共同处理问题，解决困难。区五大班子先后 11 次组织集体视察；在郊区工作过和退下来的老领导包淑贤、王维伦、周国俊、董厚德、荆富、赵富荣、郭鸿文、卢杰等也始终关心工程进度，多次视察、慰问。所有这些对公路建设者们都是巨大的鼓舞和激励。勿庸置疑，区委、区政府用倾注于荫营路上的心血与合力在人民群众中树起一面心碑！

荫营路建成是全区二十四万父老乡亲和在这方热土上共同奋斗创造辉煌业绩的一切志士仁人的同心鼎力之功。在荫营路建设过程中，全区人民识大体、顾大局如战争年代支援前线般忘我牺牲无私奉献，老百姓可歌可泣的动人事迹数不胜数。择其要者如：沿线乡村贡献出 400 余亩良田，25678 平方米公私地面建筑在不补偿的情况下如期拆出，人们用爱心和奉献为工程进展扫清障碍；全区 13 个乡镇 185 个村和较大厂矿企业以及省市驻地单位资助筑路者十之有九，他们无偿支援共计 1000 万元，其中万元以上单位 110 家。更为令人心动的是干部群众个人慷慨解囊自愿捐资人数达 11000 人之多。千元以上者 300 余名，共捐资额 260 万有余。在众多的数量与捐款中，有古稀伤残荣退军人，有捧来镍币的少年儿童。有巨额捐资的私营企业主，有给区长捎来靠诚实劳动所换的 200 元，不留姓名的残疾人。全区干部群众奔赴工程第一线参加义务劳动和义务劳动以资代劳者近 4 万人次。不少单位将文艺节目和米、面、肉等慰问品送到工地向筑路员工进行慰问。所有这些可喜的爱心，可褒的义举，荫营路不会忘记，每一个郊区人不会忘记，历史不会忘记！

荫营路凝聚了用太旧精神武装起来的广大建设者的智慧与奉献。这是指挥部狠抓三个“紧紧依靠”焕发出来的无穷力量。一是

紧紧依靠了以省交通科研设计室为骨干的一支高素质的工程技术队伍。他们采取了外业勘察、内业设计同步走，边勘测边设计的非常措施，仅用 20 个昼夜紧张工作，硬是在山岭连绵、沟壑纵横之外测绘了一条优于山岭重丘区一级公路技术标准的线路图；其中值得一提的是三次修改线路走向，减少工段 2.6 公里，节省资金 680 余万。施工中调整涵洞、挡墙、技术处理路基等设计 4 处减少了工程量，节约资金 366.1 万元，其次填密计算科学组织投标工作，降低标价 18%，节约资金 538.8 万元；另外还采取有效措施，降低设计费、地质勘探、监理费等节约资金 97 万元，综合以上 4 项依靠科技力量节约费用 18 宗，资金 1648 万元。与工程不可预见项目资金 858.3 万元相抵顶，实际节约资金 858.3 万元。二是紧紧依靠高素质的一线指挥、监理队伍。他们政治强、纪律严、业务精、作风硬，坐阵一线，真抓实干，不折不扣地贯彻落实了指挥部各个阶段的每一项决策。他（她）们以科学的态度严格把关，不徇私、不姑息、忠于职守，一丝不苟的协调监理检查了每一项工程，这样才使指挥部倡导的“荫营路精神”：“五保”、“四不变”、“六比六看”流动红旗劳动竞赛等目标和活动得以实现和成功。三是紧紧依靠一支勇于奉献特别能战斗的筑路大军。经过太旧路战斗洗礼的千余名筑路员工和他们驾驶的 168 台（部）大型机械设备，移师荫营路，10 个多月顶严寒冒酷暑，栉风沐雨、艰苦奋战。硬是一炮一铲劈开馒头山，一层一压填平黄砂堰、龙江两条大沟，一车一车挖走垃圾场。为了争时间、抢速度节假日不休息，加班加点，挑灯夜战。紧张的时候一日三餐吃在工地，人马机械昼夜不停，有的人把婚约揣在怀中，一次又一次推迟婚期，有的人几十天在工地上和衣而眠，有的人在工棚里打完吊针就上现场，有的人连干好几个班不下机械，更有人顾不得到医院里看望产床上的爱妻和初生的婴儿，有

的人还为工程慷慨解囊自愿捐资。凡是这样，人们自觉地体现着太旧精神，正是太旧精神焕发出来的智慧和力量、爱心与奉献铸就今天荫营路的辉煌。筑路大军功不可没，功垂千秋，郊区党政领导和所有的郊区人永远感谢他们！

同志们，荫营路已经在我们这一代手中建成，它以宽阔、平展、挺直、亮丽面貌出现在郊区大地上，偿还了世代郊区人的夙愿，圆了建设者的梦，我们完成了区委、区政府赋予的重大使命。在欢庆胜利的今天，我们仍然保持清楚的头脑和旺盛的斗志，为创建一个文明、富裕、发达的新郊区作出新的贡献！

(本文是荫营路通车庆典大会上的讲话)

## 荫营路工程简介

一、沿线概述：荫营一级公路起点为李家庄桥（阳石线 KI + 200M）处，终点至桥上，全长 6.9 公里。从 KO + 000——KO + 840M 沿李家庄村东侧直上，KO + 840——KI + 000M 通过垃圾场，途经冯家庄村，至 K2 + 100M 处开始右拐通过黄沙堰沟及村东侧，到 K4 + 630M 处为垭口，然后穿过五磺厂，沿南沟直下至 K6 + 200M 处至三叉口，缓坡进入桥上，与荫营街相接。

二、测设情况：该段路主要由山西省交通科研所负责测设。外业测量从 96 年 6 月 5 日开始至 7 月 8 日结束，全线采用地方坐标系导线控制坐标、方位、水准点控制高程，全站仪与计算机辅助测量中桩位置及横断面，水准仪测量各中桩高程。业用计算机成图。

外业勘察验收于 96 年 7 月 1 日通过。

主要技术指标：该路段设计标准为山岭重丘一级公路，路基宽 26 米；设机动车道 4 个，非机动车道 2 个，设计行车速度为 60KM/h，最大纵坡 4.5%，最小纵坡 1%，最小、最大平曲线半径分别为 300M、2100M，全线设弯道 8 个，设计洪水频率为 1/100，设计荷载为汽车——超 20 级、挂车——120。

三、全线路基主要工程量及拆迁占地情况：

（一）、路基工程主要工程量：

1、挖土方：68.7 万立方米。2、挖石方：86.1 万立方米。3、弃方：84.7 万立方米。4、路堤压实：75 万立方米。5、挡土、护面墙：4.405 万立方米/4105 米。6、涵洞：1118 米/14 道。7、通道：

117 米/1 道。8、扩宽中桥一处,跨度 20 米,宽 32 米。

(二)、拆迁征地:

沿线涉及拆迁住宅院落 49 处 95 户,建筑面积 25678 平方米,拆迁涉及集体 18 个,私营企业、个体工商户 39 户。

占耕地 310 亩,林果地 100 亩,荒坡 60 亩。

四、预算投资 6944 万元。

区政府自筹资金 4500 万元,用于路基、征地拆迁,要求上级资助路面配套工程款 2444 万元。

五、机械设备及人员进场总数:

|          |            |
|----------|------------|
| 挖掘机:15 台 | 装载机:14 台   |
| 铲运机:8 台  | 压路机:23 台   |
| 推土机:19 台 | 汽 车:76 台   |
| 空压机:2 台  | 人 员:1046 人 |

全线共分七个标段,分别有:阳泉公路分局、铁三局五处、阳泉矿务局工程处、铁三局机筑处一段、山西省公路局二公司二处、山西省公路局一公司六处、阳泉机械施工公司。

六、工期计划:在 1996 年 8 月 29 日开工,到 12 月底形成路基,简易通车。于 1997 年 6 月 25 日全线竣工通车。

分管副主席：白晋华

## 政协阳泉市郊区委员会文史资料委员会

主 任：杨济才

副主任：郭忠钦（兼） 武爱拴（兼） 任富银

委 员：马根全 曹庆云 任涛海 史华明

谢爱金 高瑞清 张富才 张春义

---

主 编：杨济才

责 编：任富银

编 审：史朋怀

## 《阳郊文史资料》第12辑

### 目 录

- 关于荫营路建设情况的汇报(代序).....胡喜银(1)
- 荫营路工程简介.....(6)
- 重要文件
- 阳泉市郊区人民政府关于阳石线李荫段公路改扩建工程有关问题的请示.....(1)
- 阳泉市郊区人民政府关于重建阳石线李家庄至荫营段山岭区超一级公路工程可行性报告.....(3)
- 关于上报阳石线李家庄至荫营一级公路项目建议书  
的报告.....(6)
- 中共阳泉市郊区区委办公室、阳泉市郊区人民政府办公室  
关于成立阳泉市郊区李荫公路开拓建设指挥部的通知.....(8)
- 阳泉市郊区公路建设指挥部关于下属办事机构设置及主要  
负责人任职的通知.....(10)
- 关于民宅拆迁补偿奖励办法的规定.....(11)
- 指挥部下设机构主要职责.....(12)
- (一)财务工作职责
- (二)办公室职责
- (三)工作管理组职责
- (四)征地拆迁组职责

## 报告·讲话

在建设李荫公路改扩建工程誓师动员大会上

的讲话……………段永章(16)

全党发动、全社会动员、全民参与为李荫公路的早日建成而努力奋斗

——在1996年8月8日李荫公路改扩建工程

动员大会上的报告……………王敬瑞(23)

路基工程施工优胜单位先进个人表彰大会上的讲话……………张清(37)

附李荫公路路基工程总结表彰大会授奖名单……………(45)

在指挥部召开的拆迁扫障打招呼会议上的讲话……………胡喜银(47)

负重超超、自愿奉献、重新建设李荫公路工程首

战告捷……………胡喜银(52)

李荫公路筹资刻不容缓……………潘换梅(62)

《筑路快讯》选登……………(8)

阳泉市郊区公路建设指挥部召开成立大会……………(65)

区委区政府邀请在我区工作过的老领导进行座谈……………(67)

指挥部召开拆迁扫障工作会议……………(68)

李荫路改扩建工程标语口号……………(69)

指挥部召开路基工程发标会议……………(71)

李荫公路招标投标工作圆满结束……………(72)

来自李荫公路五标段的报道……………(74)

(一)无私奉献、责无旁贷

(二)馒头山上一虎将

四标段抢抓黄金季节，掀起施工高潮……………(76)

(一)李荫路上的青年突击队

|                         |      |
|-------------------------|------|
| (二)李荫线上第一炮              | (79) |
| (三)默默奉献的人               | (80) |
| “一定要抢时间争速度保质量”!         | (79) |
| 扎扎实实抓质量,实实在在干工程         | (80) |
| 指挥部为全线筑路员工向保险公司投了“团体人身  |      |
| 意外伤害保险”                 | (82) |
| 第五标段视质量为生命采取强硬措施确保质量第一  | (82) |
| 郊区公路建设指挥部对第二标段存在质量隐患问题  |      |
| 进行通报批评                  | (83) |
| 龙江沟石拱涵胜利合拢              | (84) |
| 压路机司机,你们辛苦了!            | (85) |
| 吸取教训,严肃整改,打胜质量翻身仗       | (85) |
| 郊区政协常委视察李荫公路            | (86) |
| 区人大常委会委员对李荫路全线进行视察      | (87) |
| 区委、区政府组织乡镇和直属部门党政领导干部   |      |
| 徒步参观李荫公路改扩建工程           | (88) |
| 郊区工商局、工商联联合组织非公有制企业人员   |      |
| 参观李荫路                   | (89) |
| 市委书记田霍卿、市长魏德卿冒雨对李荫路进行视察 | (90) |
| 抢时间、争进度、保质保量、加快工程进度     | (91) |
| 市五大班子领导视察李荫公路           | (92) |
| 市三项建设督查组视察李荫公路          | (93) |
| 省、市公路部门领导参观建设中的李荫公路     | (94) |
| 李荫公路第一标段积极采取措施保证冬季施工的   |      |
| 工程质量                    | (95) |
| 马维华等市级老领导视察李荫公路         | (95) |
| 区公路建设指挥部召开流动红旗竞赛总结会     | (97) |
| 黄沙岩通道胜利合拢               | (98) |

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| 省政协委员视察李荫公路重新建设工程.....               | (98)  |
| 指挥部召开“李荫公路路基工程总结表彰大会”.....           | (99)  |
| 重新建设的李荫公路简易通车.....                   | (100) |
| 省委书记胡富国等领导视察荫营路.....                 | (101) |
| 省政协副主席路正西视察李荫公路重新建设工程.....           | (102) |
| 副省长薛荣哲视察荫营路.....                     | (103) |
| 区领导为荫营路奉献者登门挂匾.....                  | (103) |
| 省长孙文盛视察兴建中的荫营路.....                  | (104) |
| 区“两会”代表视察荫营路工程.....                  | (104) |
| 交通部部长黄镇东、副省长杜五安视察在兴建<br>中的荫营路.....   | (105) |
| 荫营路纪念阁奠基.....                        | (105) |
| 指挥部迁至黄沙岩.....                        | (106) |
| 省交通厅厅长刘俊谦视察荫营路.....                  | (107) |
| 荫营路主车道沥青混凝土上面层提前合拢.....              | (108) |
| 荫营路两侧花池内苗木栽种即将完工.....                | (109) |
| 荫营路交通安全设施工程开工.....                   | (109) |
| 荫营路举行试通车仪式.....                      | (110) |
| 区委、区政府隆重举行庆七·一迎回归暨荫营路<br>通车庆典大会..... | (111) |
| <b>捐资情况</b>                          |       |
| 倡议书.....                             | (114) |
| 捐资名序.....                            | (116) |
| 建设荫营路碑记.....                         | (122) |

## 筑路亲历

- 修筑荫营路亲历记.....阎维新(124)  
在荫营路建设的日子里.....杨玉明(167)

## 工地文艺

- 走进新世纪的太阳(李荫公路战歌).....(174)  
朝着新世纪奔流(电视专题片解说词).....王天定 矛 戈(176)  
缝出一个平展(外一首).....矛 戈(182)  
大路交响曲.....高瑞清(185)  
神往李荫路.....高瑞清(195)  
今昔荫营路.....杨济才(198)  
梦倚彩虹.....张秋成(199)  
名留心碑万万年.....张秋成(203)  
荫营路,明天的起点.....李味所(205)  
荫营路素描.....张春义(210)  
致李荫公路.....赵计来(214)  
家乡的路.....要秀宇(215)  
后记.....(1)

●重要文件

## 阳泉市郊区人民政府 关于阳石线李荫段公路改扩建 工程有关问题的请示

市政府：

根据郊区第十三届人民代表大会第四次会议决议，为了适应我区政治经济和社会各项事业发展的需要，进一步增强改革开放和对外辐射的能力，落实市委、市政府提出的“大阳泉”战略，决定对阳石线李荫段公路实施改扩建工程。此项工程以宽、平、直为要求，在原路线的基础上进行重大的改造，全长约 6.5 公里，路面宽度为 26—32 米（待商定），坡度控制在 5 % 以下。总投资约计 6 千万元。

建成这样一条超一级标准的公路，缩短与市区的距离，形成一条有生的自然经济开发带，是功在当代，造福子孙的千年大计。我们决定坚持“自力更生、艰苦奋斗、不屈不挠、无私奉献”的太旧精神，以市“两路”建设为榜样，抓质量、抓进度、力争在 1996 年 8 月初开工，年底形成路基，97 年 6 月底前竣工通车，向“七一”献礼。

为了保证此项工程顺利实施，加快建设步伐，现就有关问题作如下请示：

1、此项工程既是我区的重点工程，也是实施“大阳泉”战略的工程，请求市政府将其列入市“两路”建设的延续工程，给予直接领导。

特此请示,请批复。

阳泉市郊区人民政府

。天氏

：示畫丁眼

0.7