

江苏省航海学会推荐 航海读物

追梦远航

张涛

编著



中国海洋大学出版社
CHINA OCEAN UNIVERSITY PRESS

江苏省航海学会推荐

追梦远航

张
涛
编
著



中国海洋大学出版社

· 青 岛 ·

图书在版编目(CIP)数据

追梦远航/张涛编著. —青岛: 中国海洋大学出版社, 2017.1

ISBN 978-7-5670-0962-2

I. ①追… II. ①张… III. ①纪实文学—作品集—中国—当代 IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 016104 号

出版发行	中国海洋大学出版社	
社 址	青岛市香港东路23号	邮政编码 266071
出 版 人	杨立敏	
网 址	http://www.ouc-press.com	
电子信箱	whs0532@126.com	
订购电话	0532-82032573 (传真)	
责任编辑	施 薇	电话 0532-85901040
印 制	日照日报印务中心	
版 次	2017年6月第1版	
印 次	2017年6月第1次印刷	
成品尺寸	144mm×215mm	
印 张	7.5	
字 数	150千	
印 数	1-3100	
定 价	25.00元	

发现印装质量问题, 请致电 18663037500, 由印刷厂负责调换。



前 言

航海是勇敢者的事业。它改变了世界，也改变了社会。

航海给人类太多的惊涛骇浪，也给人类带来更多的思考和启迪。

《追梦远航》的作者张涛先生是位知名的海员作家，他曾经是一位远洋船长，后来从事海事管理工作。他热爱航海事业，倾心航海科普工作，工作之余，笔耕不辍，先后发表了大量反映海员生活的文学作品和关于航海知识的科普作品，被江苏省航海学会和中国航海学会评为航海科普专家。

《追梦远航》集结了作者潜心创作的一个个反映人类征服海洋、利用海洋的航海故事。这一个个小故事不仅带你走进博大的海洋世界，探索神秘的航海经历，同时还让你知晓中国第一位海员，第一位远洋船长，第一位海员烈士，第一位长江女总船长，第一位新中国培养

的船长——从中你可以获得许多知识，并受到启迪。

江苏省航海学会成立于1982年12月，是江苏省航海科技工作者及相关学科领域的单位自愿结成并依法登记成立的学术性、公益性和非营利性的法人社会团体。近年来获得江苏省示范性社会组织、江苏省科协综合示范学会二等奖、江苏省科协先进集体等荣誉。学会以弘扬航海精神、传承航海文化、提升全民航海、海洋和海洋权益意识为己任，开展了丰富多彩的航海科普活动。此次与张涛船长合作，出版《追梦远航》，是学会为让更多青少年积极主动地了解海洋知识，提升广大青少年海洋国土观念和海洋意识的一项重要举措。

海洋是人类文明的摇篮、资源的宝库，是人类生存和可持续发展的重要基础与希望，海洋承载着中华民族不断进步的希望，也是大国未来竞争的焦点，“一带一路”战略的实施，给中国航运事业的发展带来了重大机遇。江苏省航海学会必将与所有航海人和热爱海洋、热爱航海的人们一起，登上历史的航船，迎接新时代的挑战，为富民强国的“中国梦”扬帆远航。

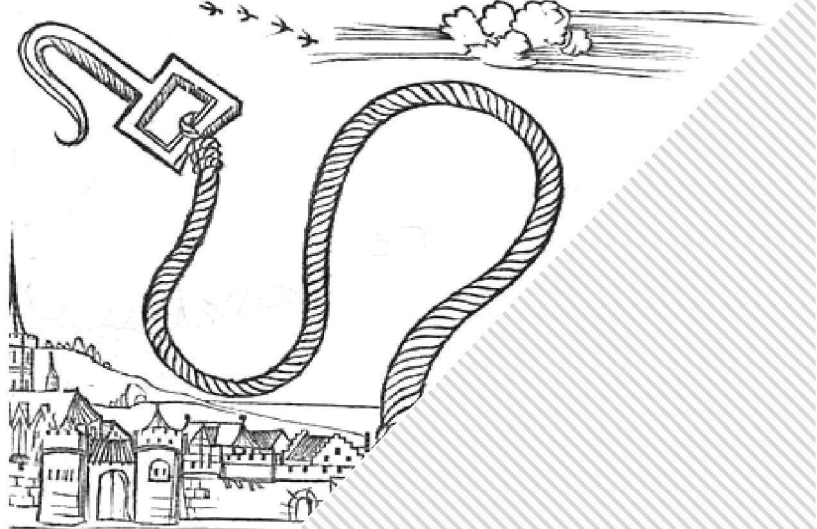


目 录

1		来自空中的航海家
8		石头“舵把子”的难忘航程
14		船长酒家的“宝贝”
19		碑文外的“桨声”
23		“海上博士”讲故事
28		“水头”与“海盗”扑克牌
33		“吉祥三宝”的“太师椅”风波
39		珍稀纸币的背后
46		“船长帽”里的秘密
51		“逮鸭子最多”的航海家
57		海盗餐厅的“自助餐”
62		背磨盘上船的人

67		圣诞晚餐的“怪物”
71		中国第一位远洋船长
76		敲不开的舱门
82		冰山里的船长
86		追寻麦哲伦的人
91		生死经纬度
96		面馆里的神秘画像
101		“黄金”船长的来历
105		狂吻印度洋的“海之子”
111		“三级跳”的踏浪者
118		限量版的“航母”船长
125		十五岁船长背后的故事
130		搬不动的“南极石”
135		“女娃儿”船长传奇
139		“长生不老药”与“猕猴桃”
143		“摸手贸易”的航海家
148		“海味”的“总统邮票”
152		“神秘航程”的舵手
157		消失在大洋里的国王
162		“吃遍天下”大厨
167		烟斗上的“鲁滨逊”
171		甲板上的乡愁
176		海上“哥德巴赫猜想”

180		“全天候”的“非常日记”
185		永不消失的风帆
190		“面人儿王”的远航梦
195		“酒桶”的意外收获
199		《狂人日记》外的“日记”
203		“鲨口余生”的船长
207		王宫里的特殊客人
212		解谜“恐怖婚纱照”
215		海兵的“海盗名片”
220		水手咖啡馆的“奖品”
225		“老轨”与“香槟酒”的故事



来自空中的航海家

十分凑巧，在英国伦敦查令十字街的海事书店，香港的《环球航海》杂志社记者邵夫见到了戴海员帽的空姐梅怡。

几年前，邵夫乘班机参加一次国际会议，由于受到风寒，在客舱里连打喷嚏。一位空姐不仅将他安排到商务舱，还专门熬了红糖姜汁为他驱寒。

临下飞机，邵夫专门向这位热情的空姐致谢，方才发现这位空姐与众不同：头戴一顶镶有铁锚的海员帽。她名叫梅怡，丈夫是位年轻有为的船长。这天是梅怡结婚周年纪念日，她特地戴上了丈夫送给她的海员帽。

由于时间关系，双方没有多谈，只知道这位空姐十

分喜爱航海。

这位戴海员帽的空姐给邵夫留下了深刻的印象。

异域重逢，出于职业习惯，邵夫邀请梅怡来到海事书店的阅览室。“能谈谈你的情况吗？”邵夫问道。

伦敦的查令十字街是世界上最具盛名的书店一条街，而且在这里人们语言交流没有太大的障碍，略懂英语的都可以去逛。

海事书店吸引了来自世界各地的航海爱好者。

梅怡是位快嘴快舌的“直筒子”：“是这里的一本书让我喜欢上了航海。”

说着，梅怡从挎包里取出一本显得有些陈旧的英文原版书：“这本书就是从这个书店买的，书名是《来自空中的航海家》。”

“书中的主角是位飞机驾驶员，100多年前，只身由东向西横渡大西洋，真是太精彩、太刺激啦！”

梅怡边翻看书边简单地介绍书的内容。

最后，梅怡感叹地说：“这本书让我爱上了航海，爱上了航海人！”

“简直不可思议，20世纪初就有人只身由东向西横渡大西洋，而且是个毫无航海经验的飞行员。”

邵夫读过许多有关航海方面的书籍，特别是航海探险的书，这本深深吸引着梅怡的书，邵夫还真未读过。

邵夫准备买本回去仔细读一读。不过十分遗憾，此书已脱销。

望着邵夫失望的样子，梅怡大方地说：“你拿去看吧，最好能翻译成中文，让国内更多的青少年航海爱好者知晓这位来自空中的航海家。”

梅怡把书双手递给邵夫说：“祝你成功！”

邵夫是个勤快的撰稿人，没用多长时间，这本几万字的书就翻译完了，并把故事梗概刊登在《环球航海》杂志上。

此书的书名就是《来自空中的航海家》。

从19世纪晚期至20世纪，许多有抱负的航海爱好者和职业航海家，纷纷沿着美国人阿列弗莱德·约翰逊1879年开辟的航线，孤舟只身横越欧洲与美洲之间的大西洋，从美国格洛斯特出发，穿越茫茫大西洋抵达英国威尔士半岛。

航海史上记下了这条航线上许多惊心动魄的故事。

在1923年前，人们都是从西向东航行。因为从东朝西的征途危险和困难要大得多，还未有人尝试过。在人类的航海史上，第一位孤舟只身从东向西横跨大西洋的不是职业航海家，而是一位来自空中的飞人——飞机驾驶员。

他的名字叫埃林·热尔波，是一位法国人。

1893年出生的热尔波，曾是法国一所理工大学的学生。第一次世界大战期间，热尔波成了一名翱翔天空的飞行员。

年轻的热尔波腼腆而执着，令他懊恼的是，作为一

名飞机驾驶员却没有勇气飞跃大西洋，被同事讥笑为飞不远的“小鸟”。

正是这只飞不远的“小鸟”，创造了航海史上的奇迹。

1923年春天，这位不敢驾机飞越大西洋的“小鸟”，决定只身驾船跨越大西洋，而且是从东朝西航行。

热尔波的这个决定与他的性格有关——朝气蓬勃，富于幻想，从不认输。

热尔波有十分广泛的业余爱好，是一位十分出色的网球运动员，身材虽然瘦小却能挥拍击败多名高手；他还是一名深谋远虑、善于调整心态的桥牌选手……

但是，热尔波这一举动遭到了人们的非议和质疑：热尔波尽管有创造奇迹的决心，却没有创造奇迹的本领；从未领略过大西洋变幻莫测的风云，也没有与海洋搏击的任何航海经验。

喜怒无常的大西洋对热尔波是难以摆脱的迷雾，热尔波没有退缩，下定决心：“我要去闯！”

热尔波在日记里写道：“一个受过工学院教育且精力充沛的青年人，只要刻苦学习，虚心向职业航海家讨教，不难掌握全部航海技术。”

热尔波用多年积蓄购买了一只单桅机船“法耶克莱斯”号，这是艘参加过法国快艇大赛、经受过惊涛骇浪的快艇。

1923年一个初春的早晨，在众多挚友和记者的目送下，热尔波驾驶着“而立之年”的“法耶克莱斯”号帆

船离开了戛纳港进入了地中海。

在正式横跨大西洋前，热尔波自学了航海技术，并驾驶“法耶克莱斯”号进行了适应性训练，熟悉了快艇的性能和驾驶经验，曾经的紧张心理有了缓解。

但是，缺少实践的热尔波并没有对已经陈旧的“法耶克莱斯”号进行整修和更新，也没有请专家进行严格检验。

这些疏忽为后来的远航增添了危险和困难。

经过近两个月的航行，“法耶克莱斯”号通过了直布罗陀海峡，驶进了烟波浩渺的大西洋。

此刻，清风吹拂着热尔波的脸庞，海鸥在头顶盘旋。热尔波沉醉在迷人的景色里，晶莹的泪珠在眼里闪动着。

然而，好景不长，盛放淡水的木桶几乎见底，食物亦开始变质腐烂。

热尔波的远航蒙上了阴影。

接着，一系列事故使热尔波几乎陷入绝境：先是主桅的驶风杆突然折断，接着风帆和全套索具由于陈旧失修而全部损坏。更可怕的是，风帆被风浪刮落在大西洋中。

“法耶克莱斯”号失去了动力，在波涛滚滚的大西洋里跳跃漂泊。

此刻，惊魂未定的热尔波纵身跳入波涛中奋力将下沉的风帆捞了起来，谁知，“法耶克莱斯”号却随着洋流离他而去。

热尔波别无选择，拖着风帆在大西洋里足足游了一个多小时，终于爬上了“法耶克莱斯”号。

但是，命运之神继续无情地捉弄热尔波，刚修好的三角帆和主桅再次损坏。

“法耶克莱斯”号在大西洋里漫无边际地漂浮着。

缺少淡水和食物，面对饥饿和死亡，热尔波没有倒下，开始用艇上的鱼叉捕鱼充饥，一场突降的暴雨又使艇上的木桶盛满了淡水。

热尔波的脸上露出了多日来难得的一丝笑容。

夜间，大西洋突如其来的风暴，几乎把“法耶克莱斯”号吹翻。热尔波爬上桅杆躲过了风浪的袭击。

几天后，风暴终于过去了。热尔波身体已经十分虚弱；连续高烧，使他无法站立起来。

就在这时，海面上出现了一块陆地——百慕大群岛。

这里离美洲大陆不远了！

热尔波为实现起航时的诺言，中途决不去大西洋任何岛屿上停留！

热尔波放弃了登岛补充食物和淡水的机会，挺起了虚弱带病的身躯，站了起来。

三角帆和主桅终于修好了。自制鱼钩钓的鱼和老天赐给的雨水，使这个虚弱却顽强的空中“小鸟”朝着不远处的目的地驶去。

1923年12月18日，这位来自空中的航海探险家终于孤舟只身抵达了纽约港。

热尔波创造了航海史上的奇迹。

1924年11月1日，热尔波驾驶着重新整修的“法耶克莱斯”号，从纽约出发，途径百慕大群岛，穿越巴拿马运河，进入了举世瞩目的太平洋，在经过留尼凡岛、德旺、好望角后重返大西洋。

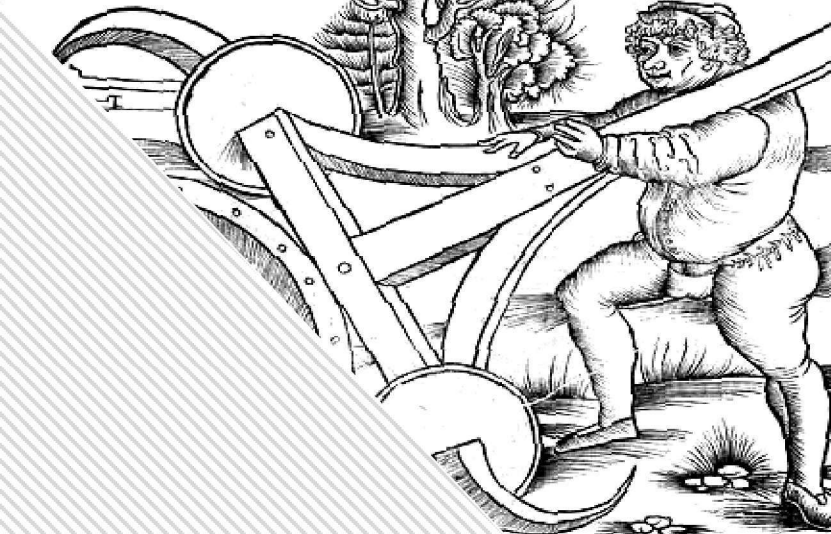
1929年7月26日，热尔波回到了法国。

时隔三年，热尔波驾驶着新造的“埃林·热尔波”号单桅帆船，第三次孤舟只身穿越了大西洋。

此时，这位空中“小鸟”真正成了经验丰富的航海家。

热尔波也成了航海爱好者的偶像！





石头“舵把子”的难忘航程

在长江里驾船的人，被称为“舵把子”。

千百年的长江航运史，造就了成千上万的“舵把子”，石头“舵把子”就是其中优秀的代表。

这位被称为石头“舵把子”的人名叫石若仪，一位驰骋万里长江的女船长。

1953年的金秋，18岁的石若仪，从长江航务学校毕业，来到长航武汉分局开始学驾航，走上了长江航船的驾驶台。

长江三峡风景如画，但是长江的航道十分险恶，千变万化的激流，密布江底的暗礁，使许多人望而却步。

石若仪睁大眼睛，望着波涛滚滚的江面和江上时隐

时现的礁石，暗暗寻思：“我能在这里驾船吗？”

女人要在长江里驾航，不仅要克服生理上的障碍，更要克服传统习惯的挑战——“女娃儿学驾航，神女都犯愁”“川江的‘舵把子’啥时让女人摸过”“婚一结，娃一生，迟早要下船”……

流言蜚语面前，石若仪没有退缩。

石若仪除虚心向“老川江”学习，还随身携带一本记满长江航道暗礁的“石头账”，礁石的名称、位置牢牢记在心上。

人们亲切地称她“小石头”。

两年后，石若仪成了长江航运最早一批女性驾驶员——三副。

结婚后的石若仪，不仅没有放弃长江，而是更加勤奋努力，靠着顽强的毅力和坚定的信念，踏踏实实地工作着。

1976年春天，石若仪成了“江峡”轮的船长，人们亲切地称她为石头“舵把子”。

石头“舵把子”在长江里与风浪搏斗了30年，安全航行了30年。

一年，“三八”妇女节前夕，一群商航学校的女学生敲开了石若仪在武汉的家门。

年近花甲已退休的石头“舵把子”身板硬朗、精神矍铄，不减当年风采，滔滔不绝地讲起在长江里的日日夜夜，特别讲到了终身难忘的一次航行。

1958年的初春，长江轮航公司的“江峡”轮停靠在