



Study on the development strategy of
the blue economic zone of Qingdao City

青岛蓝色经济区发展 战略研究

刘璟 著

本研究在充分借鉴国内外蓝色
经济发展经验的基础上，系统研究
蓝色经济的发展规律，深入探讨蓝
色经济区的建设理论；分析山东半岛
特别是青岛市蓝色经济区建设的现
实基础和支撑条件，合理定位青岛
市在山东半岛蓝色经济区建设中的
功能，明确青岛蓝色经济发展比
较优势，提出五大战略定位：先行
区、聚集区、核心区、蓝色硅谷与
示范区。提出发展思想与所遵循的
发展原则，建立“国家海洋经济科
学发展先行区”、“半岛蓝色经济
区”、“半岛蓝色高端产业聚集区”、
“蓝色硅谷”与“海洋生态环境保
护示范区”五大建设战略。从青岛
市当前面临的关键问题出发：政府
角色定位；海洋主导产业选择；海
洋科技创新支撑体系构建；内陆县
市融入蓝色经济区建设；与半岛城
市群的协调与合作。确立青岛市蓝
色经济区建设的指导思想、发展原
则、战略目标、战略重点以及具体
实施方案，为青岛市蓝色经济区建
设提供理论指导和对策建议，同时
为国内其他沿海地区发展蓝色经济
提供有益的借鉴。



中国海洋大学出版社
CHINA OCEAN UNIVERSITY PRESS

青岛蓝色经济区发展战略研究

刘 璟 著

中国海洋大学出版社

• 青 岛 •

图书在版编目(CIP)数据

青岛蓝色经济区发展战略研究 / 刘璟著. —青岛:
中国海洋大学出版社, 2016. 5
ISBN 978-7-5670-1140-3

I. ①青… II. ①刘… III. ①沿海经济—经济发展
战略—研究—青岛市 IV. ①F127.523

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 089978 号

出版发行	中国海洋大学出版社	
社 址	青岛市香港东路 23 号	邮政编码 266071
出 版 人	杨立敏	
网 址	http://www.ouc-press.com	
电子信箱	coupljz@126.com	
订购电话	0532-82032573(传真)	
责任编辑	于德荣	电 话 0532-85902505
印 制	日照报业印刷有限公司	
版 次	2016 年 7 月第 1 版	
印 次	2016 年 7 月第 1 次印刷	
成品尺寸	160 mm×218 mm	
印 张	13.5	
字 数	176 千	
定 价	29.80 元	

摘 要

随着世界范围内海洋科学技术的进步,可开发的海洋资源种类日益丰富,新的海洋产业门类不断形成,海洋经济总量快速增长。从区域空间上看,我国海洋开发正以强大的扩张力,由浅水近海向深水远洋、陆海双向及社会、经济、文化三维坐标扩展突破,以海洋资源开发和海洋经济发展为特征的“新东部”区域经济正在崛起,逐渐成为我国国民经济战略转型的重要支撑。发展蓝色经济,建好蓝色经济区,不仅有利于青岛积极应对国内外形势变化,切实转变经济发展方式,调整优化产业结构,统筹开发海陆资源,提升城市综合实力和竞争力,而且有利于青岛市在更宽领域、更广空间、更高层次上推进区域合作,不断提升青岛市在山东省乃至国家发展战略中的地位 and 作用。研究青岛蓝色经济区的功能定位与发展战略具有重要意义。

本研究的目的是:山东半岛蓝色蓝色经济区建设中,青岛市的 功能定位与发展战略,找准青岛市自身发展定位,服务山东半岛蓝色经济区建设,促进山东省海洋经济发展。研究的内容为:青岛蓝色经济区建设的现实条件;青岛蓝色经济区功能定位与战略的环境条件;青岛蓝色经济区建设发展战略与关键问题分析。

本研究主要采取文献整理法、专家访谈法、实地调研法、数量分析法。研究思路如下:首先研究青岛蓝色经济区建设的相关理论以及国际蓝色经济区建设经验;其次分析青岛蓝色经济区的自然要素、蓝色产业、区域产业结构、海洋经济空间布局科技与人才支撑等现实条件;最后提出青岛蓝色经济区建设功能定位与发展战略。

本研究在充分借鉴国内外蓝色经济发展经验的基础上,系统研究蓝色经济的发展规律,深入探讨蓝色经济区建设理论;分析山东半岛特别是青岛蓝色经济区建设的现实基础和支撑条件,合理定位青岛市在山东半岛蓝色经济区建设中的功能,明确青岛蓝色经济发展比较优势,提出五大战略定位:先行区、聚集区、核心区、蓝色硅谷与示范区。提出发展思想与所遵循的发展原则,建立“国家海洋经济科学发展先行区”、“半岛蓝色经济区”、“半岛蓝色高端产业聚集区”、“蓝色硅谷”与“海洋生态环境保护示范区”五大建设战略。从青岛市当前面临的关键问题出发:政府角色定位;海洋主导产业选择,海洋科技创新支撑体系构建;内陆县市融入蓝色经济区建设;与半岛城市群的协调与合作。确立青岛蓝色经济区建设的指导思想、发展原则、战略目标、战略重点以及具体实施方案,为青岛蓝色经济区建设提供理论指导和对策建议,同时为国内其他沿海地区发展蓝色经济提供有益的借鉴。

本研究的创新点在于明确青岛市在山东半岛蓝色经济建设中的龙头地位;指出青岛蓝色经济区建设的五大关键问题并提出相应措施;蓝色经济区建设中相关城市功能定位与发展战略已有理论与实际相结合。

Abstract

With the development of marine science and technology in the world, the marine resources development is increasingly rich, and the new marine industry has been formed. From the point of view of regional space, the expansionary forces the development of China's ocean is composed of shallow water offshore to the deep-water ocean, land and sea two-way and the social, economic, and cultural dimensional coordinate expansion to keep these breakthrough, development of marine resources and marine economic development as the characteristics of the new Eastern Regional economy is on the rise, and gradually play an important role for the transformation of our national economic strategy. The development of blue economic and the blue economic zone are not only conducive to the Qingdao respond to changes in the domestic and international situation actively, and change the mode of economic development effectively, adjusting and optimizing the industrial structure, coordinating the development of sea and land resources, enhance city's comprehensive strength and competitiveness, but also conducive to the Qingdao City in a wider field and broader space and at a higher level, promote regional cooperation, and constantly improve the Qingdao City in Shandong Province and even the national development strategy in the status and role. The research on the function orientation and development strategy

of the blue economic zone of Qingdao city is of great significance.

The purpose of this study is to find the appropriate function orientation of Qingdao and draw up a development strategy, which plays an important role in building the blue economic zone of Shandong peninsula and promotes the development of marine economy of Shandong province during the Shandong peninsula blue economic zone construction. The research contents are as follows: the realistic conditions of the construction of the blue economic zone of Qingdao city; the functional orientation and strategic environmental conditions of the blue economic zone of Qingdao; the development strategy and the key problems of the construction of the blue economic zone of Qingdao city.

This paper mainly adopts literature review method, expert interview method, field survey method and quantitative analysis method. Research ideas are as follows: at first we study the theory of the construction of Qingdao blue economy zone and the blue economic zone construction experience; and then followed by analysis of the actual condition of the natural factors of blue economic zone of Qingdao, ocean industry, regional industrial structure and the spatial distribution for ocean economic technology and talent support. Finally, it puts forward the Qingdao City Blue Economic Zone construction function orientation and development strategy.

In this paper, in order to fully draw on the basis of domestic and international economic development of the blue experience and system of blue economy law of development, to systematically study the blue economic zone construction theory; analysis of the Shandong Peninsula, especially the real foundation and sup-

port condition of the construction of Qingdao blue economy zone, reasonable positioning function of Qingdao City in Shandong Peninsula blue economic zone construction, clear Qingdao blue economy development of comparative advantage, put forward five strategic positioning: area of go ahead of the rest, the gathering area, core area, blue valley and the demonstration area. Thought of development and follow the principle of development, proposed the establishment of “national scientific development of marine economy area of go ahead of the rest”, “peninsula Blue Economic Zone”, “blue Peninsula high-end industrial agglomerations”, “Blue Valley” and “marine ecological environmental protection demonstration zone” construction of five major strategy. Starting from the Qingdao city is facing the key issues: the role of the government; marine leading industry selection, marine science and technology innovation support system; inland counties into the blue economic zone construction; and the peninsula city group coordination and cooperation. Established in the construction of Qingdao blue economy zone of the guiding ideology, the development principle, the strategic objectives, strategic focus and specific implementation plan, to provide theoretical guidance and Countermeasures for the construction of Qingdao blue economy zone, also for other domestic coastal area development blue economy provides a useful reference.

Finally this paper forms the following conclusions: clearly informed the construction of Qingdao blue economy zone of comparative advantage and the analysis of the five functions of the construction of Qingdao blue economy zone position; clear the construction of Qingdao blue economy zone. Several key issues The

suggestions are as follows: to strengthen the organization and leadership; to improve the policy system; to improve the infrastructure; to highlight the key links; to expand the opening up; to create a favorable environment for development.

Innovation point of this paper is to clear Qingdao City's leading position in Shandong Peninsula blue economic construction; point out the construction of Qingdao blue economy zone of five key issues and put forward the corresponding measures; construction of the economic zone of marine related urban functional positioning and development strategy of existing theory and practice.

目 录

第一章 绪 论	1
第一节 研究背景	1
第二节 研究意义	4
一、理论意义	4
二、现实意义	5
第三节 国内外研究进展	5
一、蓝色经济的研究进展	5
二、蓝色经济区的研究进展	7
第四节 研究方法与思路	8
一、研究方法	8
二、研究思路	9
第五节 研究创新点	10
第二章 青岛蓝色经济区建设的基本理论研究	12
第一节 区域经济理论	12
一、古典区位论:中心地理论	12
二、区域经济非均衡发展理论:增长极理论	13
三、区域经济的梯度推移理论	14
第二节 蓝色经济区的基本理论	14
一、蓝色经济与海洋经济	14
二、蓝色经济区	18

三、蓝色经济发展与蓝色经济区建设	19
第三节 海洋资源开发相关理论	22
一、海洋资源的定义及分类	22
二、海洋资源特性及对海洋经济发展的启示	24
三、海洋资源开发赋予蓝色经济的新内涵	26
第三章 国际蓝色经济区建设经验及借鉴	29
第一节 主要发达国家蓝色经济发展和蓝色经济区建设的经验	29
一、美国	29
二、欧盟	30
三、加拿大	31
四、澳大利亚	32
五、日本	33
第二节 蓝色经济区规划建设中政府的作用	34
一、美国	34
二、加拿大	35
三、澳大利亚	35
第三节 蓝色经济区区域及中心城市的功能定位	35
第四节 不同层面蓝色经济区建设经验	37
一、国家层面：以韩国、越南为例	37
二、区域层面：以菲律宾为例	41
三、跨区域合作层面：以泛北部湾经济合作区为例	42
第五节 经验启示	43
第四章 青岛蓝色经济区建设的现状	45
第一节 自然要素	45
一、交通设施	45

二、通信设施	47
三、水电气暖供应	48
四、气候与环境	48
五、海岛及岸线资源	48
六、海洋生物和矿产资源	49
第二节 蓝色产业发展	49
一、海洋第一产业	50
二、海洋第二产业	52
三、海洋第三产业	57
第三节 区域产业结构	60
一、区域产业结构变化	60
二、海洋产业结构变化	61
第四节 海洋经济空间布局	62
一、胶州湾海洋经济区	62
二、东部海洋经济区	63
三、西部海洋经济区	63
四、海岛及附近海域海洋经济区	63
第五节 科技与人才支撑	64
一、科技与人才总体概况	64
二、涉海科技与人才概况	64
 第五章 青岛蓝色经济区建设的环境分析	 67
第一节 SWOT 分析方法	67
第二节 青岛蓝色经济区建设的优势	68
一、经济实力雄厚:半岛蓝色经济区主体区城市群中的最大经济体	68
二、综合实力突出:城市竞争力居全省首位	71
三、海洋科研力量雄厚:国内著名的“海洋科学城”	72

第三节 青岛蓝色经济区建设中存在的问题	81
一、海洋产业结构有待优化	81
二、区域间发展不平衡	81
三、海洋科技对海洋产业的拉动作用有待增强	82
第四节 青岛蓝色经济区建设的机遇	82
一、国内外蓝色经济快速发展	82
二、山东半岛蓝色经济区建设	83
第五节 青岛蓝色经济区建设的挑战分析	83
一、国内区域间蓝色经济竞争激烈	83
二、青岛市蓝色经济发展自身问题突出	83
 第六章 青岛蓝色经济区功能定位与发展战略分析	85
第一节 功能定位与发展目标	85
一、功能定位	85
二、发展目标	89
第二节 “国家海洋经济科学发展先行区”建设战略	90
一、人才培养模式改革先行	90
二、海洋科技创新先行	92
三、制度改革与创新先行	98
四、经济发展方式转变先行	102
五、对外开放先行	104
第三节 “半岛蓝色经济核心区”建设战略	106
一、打造一条蓝色经济带	106
二、培育五大海洋功能区	106
三、合理布局海洋特色产业聚集区	110
第四节 “半岛蓝色高端产业聚集区”建设战略	118
一、优化提升传统海洋产业	118
二、培育和发展海洋战略性新兴产业	127

第五节 “蓝色硅谷”建设战略	138
一、建设“蓝色硅谷”的战略意义	138
二、科学定位“蓝色硅谷”	138
三、合理布局“蓝色硅谷”功能区	138
四、探索“蓝色硅谷”有效的运营模式和科学的评价方法	142
第六节 “海洋生态环境保护示范区”建设战略	144
一、建设陆海污染联防联控示范区	144
二、建设海洋生态环境修复示范区	145
三、建设湿地保护与适度开发示范区	147
第七章 青岛蓝色经济区建设中的关键问题分析	149
第一节 政府的角色定位问题	149
一、政府干预经济的理论依据及主要模式	149
二、青岛蓝色经济区建设中的政府角色定位	152
第二节 海洋主导产业的选择问题	155
一、海洋主导产业的选择基准及其指标体系	156
二、青岛市海洋主导产业的选择	158
第三节 海洋科技创新支撑体系构建问题	163
一、制约青岛市海洋科技创新发展的主要问题	163
二、青岛市海洋科技创新支撑体系的构建	166
第四节 内陆县市融入蓝色经济区建设问题	171
一、平度和莱西两市发展概况	171
二、平度和莱西两市融入蓝色经济区建设的具体思路 ...	173
第五节 半岛城市群的协调与合作问题	177
一、半岛城市群协调与合作面临的主要问题	177
二、加强半岛城市群协调与合作的具体思路	178

第八章 结论与政策建议	182
第一节 研究结论	182
一、青岛蓝色经济区建设的五大功能定位	182
二、青岛蓝色经济区建设的若干关键问题	182
第二节 政策建议	183
一、加强组织领导	183
二、健全政策体系	183
三、完善基础设施	185
四、突出关键环节	186
五、扩大对外开放	188
六、营造良好环境	190
第三节 研究不足与展望	192
参考文献	193
后记	199

第一章 绪 论

第一节 研究背景

随着世界范围内海洋科学技术的进步,可开发的海洋资源种类日益丰富,新的海洋产业门类不断形成,海洋经济总量快速增长。据统计,全世界的海洋产业总产值每十年左右就要接近翻一番,20 世纪 70 年代初为 1 100 亿美元,1980 年为 3 400 亿美元,1992 年为 6 700 亿美元,2005 年为 19 000 亿美元,2010 年为 30 000 亿美元,预计到 2020 年约为 55 000 亿美元。世界人均年收入超过 22 000 美元的 10 个国家中,8 个属于沿海国家,全球约 65%的人口集中在海岸带地区。与此同时,人类社会的海洋价值观也在发生着或多或少的变化,人们普遍开始重视海洋,特别是重视海洋之于人类生存和发展的重大战略意义,科学开发利用和保护海洋资源已成为解决人类面临的资源空间约束和生态环境危机,实现社会经济可持续发展的战略举措。各沿海国家和地区根据自身特点,纷纷把发展海洋经济、建设海洋强国作为国家(或地区)的重要发展战略,并对此大力组织实施。

我国作为一个海洋大国,进入 21 世纪以来,对海洋的开发也跨入了一个全新的发展阶段。2002 年,国务院原则批复《全国海洋功能区划》,依据海岸带资源与环境自然属性和社会属性对海域进行了功能划分。2003 年,国务院颁布了《全国海洋经济发展规划纲要

要》。2008年以来,国家连续公布《珠江三角洲地区改革发展规划纲要(2008—2020年)》、《横琴总体发展规划》、《辽宁沿海经济带发展规划》、《关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》、《江苏沿海地区发展规划》、《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》、《山东半岛蓝色经济区发展规划》等一系列沿海区域的具体的经济发展规划或意见,并积极推进天津滨海新区、河北曹妃甸经济区、福建海峡西岸经济区、广西北部湾经济区建设,掀起了新一轮沿海区域经济发展浪潮。2012年,在党的十八大报告中,也提出“提高海洋资源开发能力,发展海洋经济,保护海洋生态环境,坚决维护国家海洋权益,建设海洋强国”这一重要战略部署,将建设海洋强国提到了国家战略层面,从而推动我国海洋事业不断向前发展。

从区域空间上看,我国海洋开发正以强大的扩张力,由浅水近海向深水远洋、陆海双向及社会、经济、文化三维坐标扩展突破,以海洋资源开发和海洋经济发展为特征的“新东部”区域经济正在崛起,逐渐成为我国国民经济战略转型的重要支撑。纵观我国区域经济发展整体的格局,不难看出,经济较发达的部分沿海省市已基本确立了在“五个流域”的龙头地位,即辽宁省作为东北三省的龙头、天津市作为环渤海地区的龙头、上海市作为长江流域的龙头、广东省作为珠江三角洲的龙头、广西壮族自治区作为大西南地区的龙头。而山东省作为黄河流域的沿海地区经济较发达省份,亟须全新的区域发展理念和规划来确立在黄河流域的龙头地位。

山东半岛是我国最大的半岛,早在20世纪90年代初,山东省凭借得天独厚的区位和海洋资源优势,提出了建设“海上山东”的战略,并将其列为全省两大跨世纪工程之一。1998年,山东省委、省政府召开了“海上山东”建设工作会议,明确建设“海上山东”战略,在随后的20多年来,山东省的海洋经济迅速发展,到2012年海洋产业增加值达8972.1亿元,比上年增长11.7%。海洋渔业、海洋工程建筑业、海洋盐业、海洋电力业增加值均在全国居首位,与