

纪实文学

沸腾的

FEITENG DE DATENGXIA

大藤峡

潘大林 著

 广西人民出版社



作者简介

潘大林，中国作家协会会员，一级作家，曾任贵港日报社社长、总编辑，广西作家协会副主席等职，出版有《南方的葬礼》、《教我如何不想他》、《岁月无声》、《牧野之风》、《最后一片枫叶》、《广西当代作家丛书潘大林卷》、《天国一柱李秀成》、《风雨荷城》、《黑旗旋风》、《大林作品》（三卷）等十余种作品，曾获广西壮族自治区人民政府文艺创作铜鼓奖、中国作家协会庄重文文学奖等。

纪实文学

FEITENG DE DATENGXIA

沸腾的

大藤峡

潘大林 著

 广西人民出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

沸腾的大藤峡 / 潘大林著. — 南宁: 广西人民出版社, 2015.12

ISBN 978-7-219-09707-6

I. ①沸… II. ①潘… III. ①纪实文学—中国—当代 IV. ①I25

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第310593号

策划编辑 李昭红
责任编辑 罗雯
责任校对 覃玲
印前制作 麦林书装

出版发行 广西人民出版社
社址 广西南宁市桂春路6号
邮编 530028
印刷 广西大华印刷有限公司
开本 787mm×1092mm 1/16
印张 16.25
字数 230千字
版次 2015年12月 第1版
印次 2015年12月 第1次印刷
书号 ISBN 978-7-219-09707-6/I·1847
定价 58.00元

版权所有 翻印必究



目 录
CONTENTS

- 001 历史将永远铭记（序）
- 004 第一章 欢呼，为迟来的消息
- 016 第二章 浮沉在历史幽暗处的大藤
- 026 第三章 竹篁林藪间的草莽英雄
- 036 第四章 一将功成万骨枯
- 048 第五章 诗词歌赋里的回响
- 062 第六章 百余载流宕的宏大构想
- 076 第七章 历史选择了我们这一代
- 090 第八章 开弓，一支射向远方的箭
- 104 第九章 我们也是农民的儿子
- 115 第十章 一切为了大藤峡工程

126	第十一章	勇于奉献的先行者
137	第十二章	发自心灵深处的回声
151	第十三章	凡事从群众利益出发
164	第十四章	历史会记下他们的功绩
174	第十五章	两代人与大藤峡的情缘
189	第十六章	乡亲们的留恋与牺牲
201	第十七章	为百姓能过一个好年
217	第十八章	搬迁九年后，高峡出平湖
231	附录一	大藤峡水利枢纽工程桂平市库坝区征地拆迁及 移民安置工作大事记（2014年4月16日— 2015年6月25日）
241	附录二	大藤峡水利枢纽工程项目建设桂平市征地拆迁 及移民安置工作方案

历史将永远铭记

(序)

潘汉胜

千载波涛追日月，一朝藤峡出平湖。

投资357亿元的桂平大藤峡水利枢纽工程，是新中国成立以来桂平市、贵港市最大的工程项目，是红水河10个梯级电站中的最后一个，也是国家建设的重点工程项目。它在全市人民热切期待了半个多世纪、在众多工程技术人员的精心测量设计之后，终于在2014年11月15日正式宣布上马了。

这是红水河综合开发的大喜事，也是桂平市人民经济社会生活中的大福音。消息一经传来，大家欢呼雀跃、奔走相告，喜悦欣幸之情溢于言表。然而，要建成这样宏伟的一项水利枢纽工程，作为桂平人，仅仅是欢呼雀跃显然是不够的，更需要的，恐怕还是我们的奉献与牺牲。按工程设计，整个桂平库坝区需征收（用）土地约5.1万亩，其中坝区用地1.8万亩，库区用地3万亩，安置区用地0.3万亩，移民安置2200户9259人，其中坝区移民5182人——这就是桂平市的任务和职责。

为了给大藤峡工程建设清理出一块开阔的战场，让葛洲坝集团众多的工程技术人员进驻其间，让无数工程机械能够施展开它们巨大的臂膀，桂平市于2014年5月首先建立起了一个特别能战斗的指挥部——大藤峡水利枢纽工程桂平市库坝区移民安置工作指挥部，组织起180多位长期从事基层工作、有着丰富基层工作经验的干部，开展了一番既精心细致，又艰苦异常的征地拆迁工作。

从2014年5月1日到2015年6月，就在短短的13个月的时间里，指挥部顺利完成了枢纽工程最为艰难的一、二期征地拆迁工作，征地18669亩，拆迁313户1365人，取得了阶段性的重大战果。这些重点难点对整个工程的征地拆迁起着最关键的引领作用，难关一经打开，其他问题将会迎刃而解。2014年12月5日，随着工程机械的顺利进驻和日夜轰鸣，一片宽广的库坝区、运河区等场地已显露在世人眼前，那开阔的场面和宏大的气魄，已开始让人领略到了大藤峡工程面貌的端倪。9年后，一片浩阔的库容、一条雄伟的水泥卧龙、一座日夜飞转的水力发电站就会出现在世人的面前。

到那时，历史将会永远铭记：大藤峡工程的建设，是全国人民实现中国梦中的一曲和美凯歌，是党中央和国务院英明领导的结果，是国家水利部和广西区党委、政府，贵港市委、市政府以及各部门领导热切关心、大力支持的结果，其中的文来电往、汇报批示、磋商协调，无不凝结着众多领导的智慧与心血、激情与汗水。

历史将会永远铭记：库坝区移民安置工作指挥部180多位同志辛勤的付出，他们无论是在高温酷热的盛暑，还是寒风刺骨的冬天，无数次穿行于田野里、村道上和密林间，为村民们清点作物竹木，丈量屋宅土地，计

算补偿款项，将百姓当亲人，心为百姓想，汗为百姓流，为使群众利益最大化、尽量减少群众的损失，他们奉行“五加二”“白加黑”的工作方法，将共产党全心全意为人民服务的宗旨落实到了征地拆迁工作之上。

历史将会永远铭记：库坝区人民的奉献与牺牲，是大藤峡工程建设的基础。群众知道，大藤峡是国家重点工程，他们的个人利益，必须服从于国家利益。他们祖祖辈辈生于斯、长于斯的土地，他们自己含辛茹苦建起来的房屋，他们亲手种下的竹木庄稼，都只能含泪舍弃了，每家每户每个人，都承受了物质上、精神上无法估量的双重损失，成了工程建设最大的功臣。

历史将会永远铭记：那些众多的社会各界无名人士，他们对大藤峡工程的守望、呵护、理解与支持，哪怕是一木一石、一砖一瓦，哪怕是三亲六戚无言付出的理解和体贴，哪怕是朋友来客表示的三言两语的赞扬鼓励，都蕴含着对大藤峡工程的宽宏体谅与无声援助。

我们的名字也许会无人记起，但我们的事业将会永远长存。《沸腾的大藤峡》这本纪实文学，写的就是大藤峡征地拆迁最为艰难的那段岁月，还有岁月中呈现出来的人们的兴奋、激动、呼喊、拼搏、努力、奉献与牺牲。

这就是历史，是值得我们永远铭记的历史！

2015年5月20日

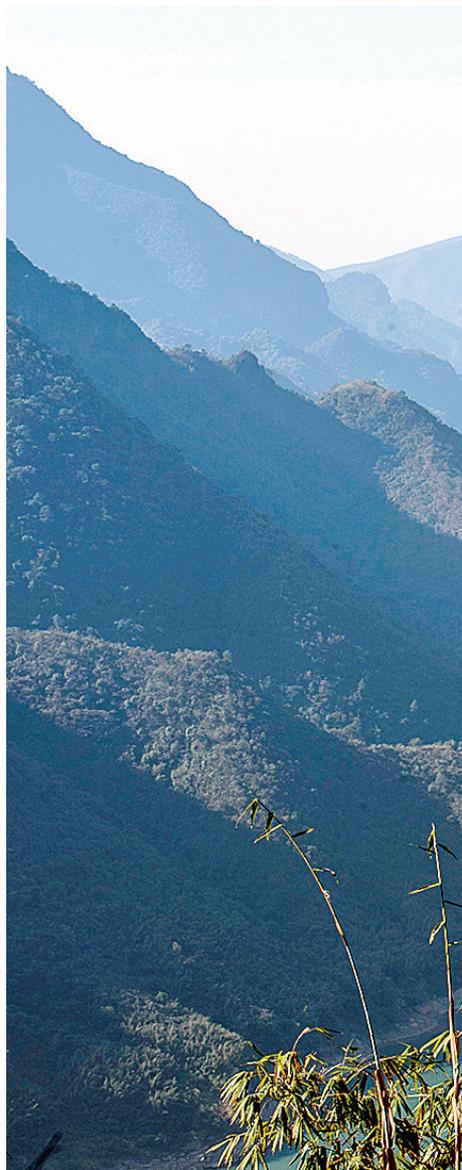
(作者时任桂平市市长、大藤峡水利枢纽工程桂平市库坝区征地
拆迁移民安置工作指挥部指挥长)

欢呼， 为迟来的消息

第一章

黔江，一道碧绿深邃的水，从西部群山深处奔腾而来，冲刷着祖国大西南的沟沟壑壑，养育着地表上的万千生命，映照着长空中的烈日蓝天，最后，汇合了也是从西部流来的郁江，再浩浩荡荡地向广阔辽远的东方流去。

就在黔江与郁江的合流处，有一个美丽的城市——桂平。在陆路交通很不方便的古代，它把握着黔、郁、浔三江水路交通的咽喉，往东通达梧州、广东和香港、澳门，往西通达南宁、云南，往西北通达柳州、贵州，是地方重要的政治、经济、文化中心，从南朝天监元年（502年）设桂平县开始，就一直作为统辖一方的郡、府的驻地，明、清两代长期管辖着桂平、贵县、平南、武宣四县的秩序。



黔江，集合了贵州、广西两地众多地面积聚的雨水，不辞劳苦地穿州过省，不舍昼夜地跌宕奔波，沿途不知滋润了多少五谷杂粮，喂养了多少走兽飞禽，培育了多少父老乡亲，成为岭南大地母亲河西江的主要支流之一。

在黔江的武宣至桂平这一段，因它与一段口口相传、栩栩如生，但至今已难以查证的藤蔓牵连在一起，因而名叫大藤峡。



雄奇壮丽的大藤峡（杨一帆摄）

沸腾的 大藤峡

而黔江到了大藤峡这一段，它已经不甘心于莽莽群山的包围阻击，开始了它向更广阔世界的奔突。它避开巍峨的山岩，撕裂出巨大的豁口，即使是暂时失败，也仍然不甘心，只是回过头去，徘徊着，算计着，积聚着更大的力量，再开始一次更巨大的冲击。于是，便有波涛汹涌，便有九曲回澜，便有激流险滩，便有静水深流，便有众多激情如火的故事，便有如许美妙悠扬的传说。

然而，江流却听不到这些故事和传说，它只是默默地流着，千年万代，一如既往，带走了春天的花瓣草梢，带走了夏天的污泥浊水，带走了秋冬的枯枝败叶，也带走了两岸人们的血泪和汗水、机敏与智慧、隐忍与抗争、失落与希望……

就在这漫长的历史之中，大藤峡两岸的人民一直在静静地期待着，期待着一个惊天动地、天翻地覆的巨大转机。

直到2014年的深秋，人们的期待终于有了巨大的回响：

一个来自北京的重磅消息传到桂平，传到了大藤峡两岸——



大藤峡水利枢纽工程效果图

国务院决定：大藤峡水利枢纽工程作为国家的重点工程，年内马上就要开工建设了！

桂平，是广西一个人口最多的县级市，近200万各族人民在这里休养生息，继往开来，创造了一个又一个震惊世人的传奇。桂平，又是一处浔江之阳、山清水秀的风水宝地，一个佛光普照、风光秀丽的古城，一个两江相夹、舟楫如云的交通枢纽城市，一个发生过持续200年的瑶民起义、发生过撼动了清王朝的金田起义的神奇地方。历朝历代，人们在这里耕种锄割、秋收冬藏，在这里呐喊歌哭、繁衍后代。他们迎送着呼风唤雨的刀光剑影，迎送着沧海桑田的世代嬗变，迎送着气势磅礴的日出与日落，迎送着辞旧迎新的祭灶与桃符。

桂平人多为从广东迁徙而来的广府人，说着比周边县市更纯正一些的粤语，他们跑江闯海，纵横天下，可谓见多识广，但大藤峡工程即将上马这一喜讯，随着各种现代化的通信工具，迅速传遍了桂平市的大街小巷和千家万户，还是像平静的湖面投下了一块巨石，马上激起巨大的波澜——

“听说了吗？大藤峡要上马了！”

“知道吗？大藤峡要开工啦！”

“国家重点工程，300多个亿啊！”

“大藤峡要搬迁16000多人，仅桂平就有9000多人呢！”

“大藤峡……”

“大藤峡……”

那些天，回荡在桂平人耳畔的，总是关于大藤峡的各种信息和传闻；洋溢在桂平人脸上的，也多是关于大藤峡的种种喜气。有一种欢乐的力量，气势磅礴地充盈在桂平的山山水水间，让人们没有理由不高兴、不欢呼、不快乐、不狂欢！这可是桂平人民盼望了100多年的好消息啊！

“忽如一夜春风来，千树万树梨花开！”

老人们张着豁牙的嘴，眼睛笑成了一道缝。关于大藤峡建设的消息，他们已经听得太多，从无忧无虑的少年，到身强力壮的中年，再到儿孙绕膝的暮年，几乎耳朵都要起茧了，但他们知道，只有这一次是真的，他们

没有理由不开怀大乐。

青壮年则暗暗地点着指头，计算着这几百亿的投入，还有工程建成后的种种功能，能给桂平带来多少实实在在的经济效益，能为当地人提供多少可以赚钱的机会。

孩子们也跟着欢闹起来，虽然他们不可能知道大藤峡工程的实际意义，但他们从大人谈起大藤峡就开朗起来的脸色上，看到了工程非同寻常的意义和希望。

公车上，一位中年农妇听到邻座一位老年农妇说自己是藤峡的人，马上兴奋地高叫起来：“啊，大藤峡啊，你们那里太好了！国家重点工程啊，据说要搬迁，不知要补给你们多少钱呢，到时候家家分了一大堆钱，看你都不知道怎么花呢！”一大堆夸张的惊叹语，将全车的目光都吸引过来，带着一丝丝妒忌的钦羡，紧盯着那位大藤峡的老年农妇。

老年农妇一时有点不知所措了，不好意思地说：“大藤峡那地方，穷山恶水，交通不便，以前穷得后生们都娶不上媳妇，谁承望得到有今天呢？当年只是我们太笨，瞎了眼才嫁过去罢了。”

旁边另一位男子插话道：“当年的大藤峡实在太差了，离桂平城区尽管不远，但路一直没修好，我那年春节走亲戚，下雨路滑，十来公里的路，足足走了三个钟，实在太烦人了！”

另一位年轻人也插话说：“现在好罗，国家重点工程一上马，马上就会帮你们修路，帮你们建房子，就会成为一个风景优美的旅游区。到时候，你就是在家门口摆上一个凉水摊，也会发得唔清唔楚（方言，意谓发得很厉害）的呢！”

此言一出，大家都哈哈大笑起来。一时间全车人都受到了感染，都来了兴趣，七嘴八舌地议论起来，因为，他们都与大藤峡有着千丝万缕、割舍不断的关系。

桂平街边一间诊所里，医生给一位病人开了药，病人看了一下药价，皱着眉头说：“12元？太贵了吧！前天我到其他药店买过，才11元呢！”医生问他：“你哪里人，不知道进货渠道不同，就会一个药店一个价吗？又

没收你十万八万的。”病人说自己是藤峡的，医生马上笑道：“藤峡？国家重点工程，赔付钱多啊，还在乎这一元两元的？早知道还要多收你一两元呢！”说得病人也笑起来。

南木街上，一位顾客在买一只不锈钢锅，价钱为34元，他掏遍口袋，只找到30元，就再也没有余钱了。他不好意思地说：“老板，我身上就剩30元了，卖给我吧。”店主撇了撇嘴，说：“我卖一只锅还赚不了两三元呢，要蚀本卖给你，换上你，你肯吗？何况就算你肯，我也不愿意啊！”说着，随手将不锈钢锅夺了回去。顾客喃喃地说：“我是藤峡的，还等着这只锅回去做饭呢。要不，下一圩日我一定拿钱来还给你。”店主一听对方是藤峡的，马上换上满脸笑意，说：“藤峡的？怎么不早说。要建成藤峡工程，你们不知还要付出多大牺牲呢，锅你拿回去用吧，零头就算了，算我支持你们的！”

公路边一个甘蔗摊，摆摊者是个农妇，长得高大壮实，眉眼也是刀刻斧削般的鲜明，手里拿着一把雪亮的刀在为客人削蔗皮，手法纯熟，只听见一阵蔗皮落地声，不一会，一根象牙般的甘蔗便削好递到客人跟前。笔者上前问她：“大嫂，请问你知道藤峡吗？”

“藤峡？知道啊，桂平人，怎么会不知道呢？”

“那你知道藤峡水利枢纽工程吗？”

“知道啊，筑一个大大的水库，建一个大大的电站呢。”

“那请你说说，藤峡工程会有什么好处？”

“这个——”她沉吟一会，一下答不上来，就斩钉截铁地说：“具体有哪些好处我说不上，但政府说好，大家也都说好，那就肯定是好！是好中又好、好上加好、好得不能再好！这样说可以了吧？哈哈！”说罢大笑数声，掉过脸去继续忙她的生意。

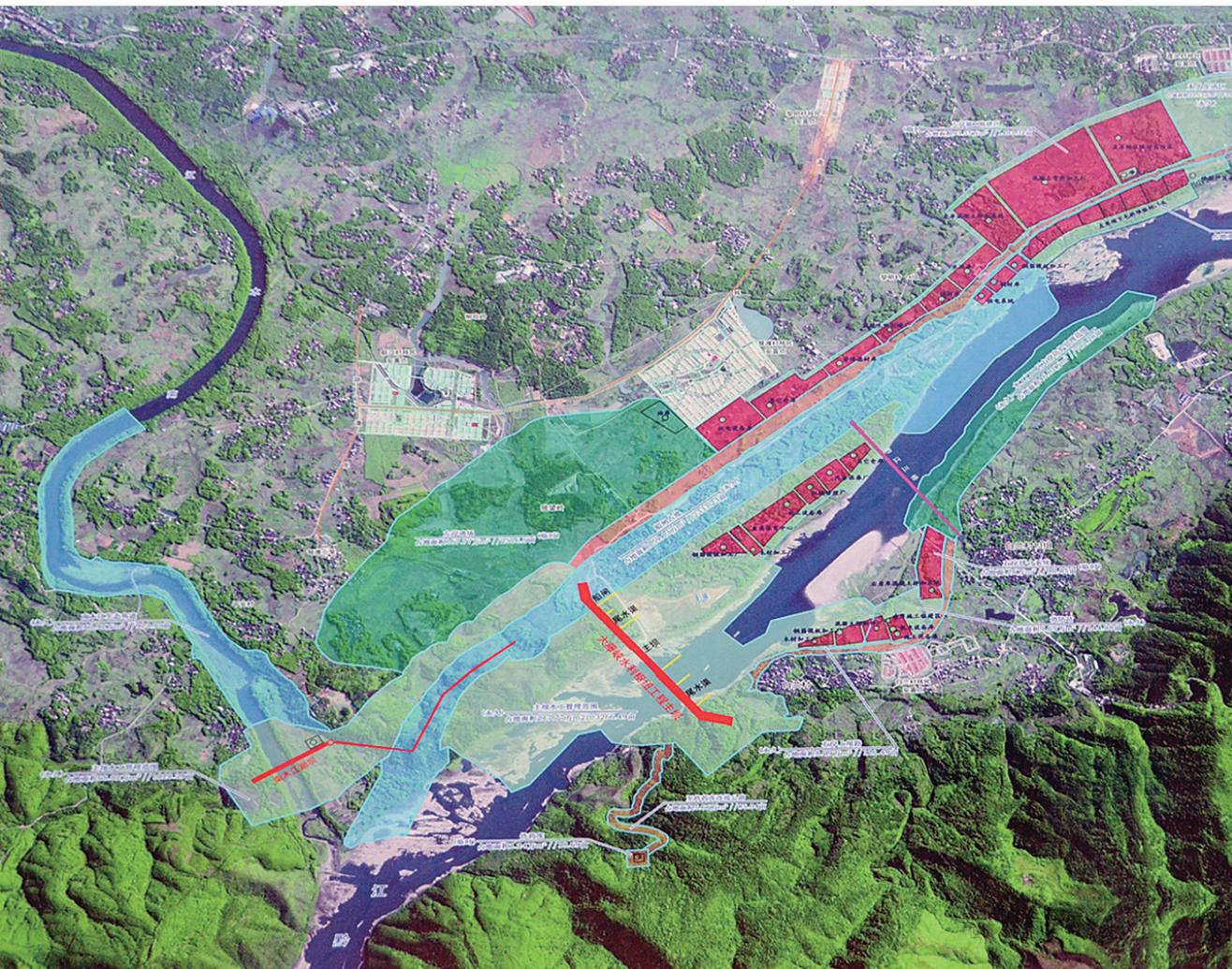
是的，藤峡的好处，就算大家说不上来，但都会众口一词地认定了的。大多数人看到的，是藤峡带来的效益和辉煌，是经济的风生水起，是移民的永世安康，是电力的大量输出，是税收的巨量增加，是航运的大幅提升，是用水的万人之利，是水利的百年安康。但他们没有看到，这是国家重

沸腾的 大藤峡

点工程，更需要的是桂平人真诚的奉献，是利益的割舍，是家族的迁徙，是乡愁的中断，是无私牺牲！

那么，作为能够引起那么多人关注和热议的大藤峡水利枢纽工程，是一个什么样的工程呢？

我们还是从相关的专题材料中引述一下这个工程的重大意义吧——



大藤峡水利枢纽工程布置示意图

大藤峡水利枢纽工程是经国务院批准的《珠江流域综合利用规划》中确定的流域防洪关键性工程，是红水河规划10座大型梯级电站之一，也是西江黄金水道建设的控制性重大工程项目，工程坝址位于珠江流域黔江河段大藤峡峡谷出口，下游距桂平城区约6.6公里。

大藤峡水利枢纽工程的主要任务以防洪、航运、发电、水资源配置为主，兼顾灌溉、生态保护等综合利用。

项目建成后的效益有——

防洪方面：水库正常蓄水位61米，防洪起调水位47.6米，总库容30亿立方米，防洪库容15亿立方米，与西江上游正在兴建的龙滩水电站的70亿立方米防洪库容联合调洪蓄水，可有效调控西江枯水期径流。将梧州站100年一遇洪水削减为50年一遇，兼顾削减100年以上一遇的洪水；再结合北江飞来峡的调度运用，使广州有效防御西江、北江洪水，将西江中下游和西北江三角洲重点防洪保护对象的防洪标准由50年一遇提高到100至200年一遇，兼顾提高西江、浔江和西北江三角洲其他堤防保护区的防洪标准。

航运方面：大藤峡水利枢纽工程通航等级为一级，船闸通航能力为3000吨级。大藤峡枢纽建成后，可以渠化红水河和柳江河航道279公里，使航道等级由五级提高到二级以上，3000吨级的船舶可从广州深入到广西的腹地柳州、来宾等地，大幅度提高红水河和黔江的航运能力，为打造亿吨黄金水道创造有利条件，进一步加快沿江产业的发展。

发电方面：电站装机容量达160万千瓦，年均可提供61.6亿千瓦时左右的清洁电量，每年创造约20亿元的税收。2013年全年贵港市全社会用电量为62亿千瓦

