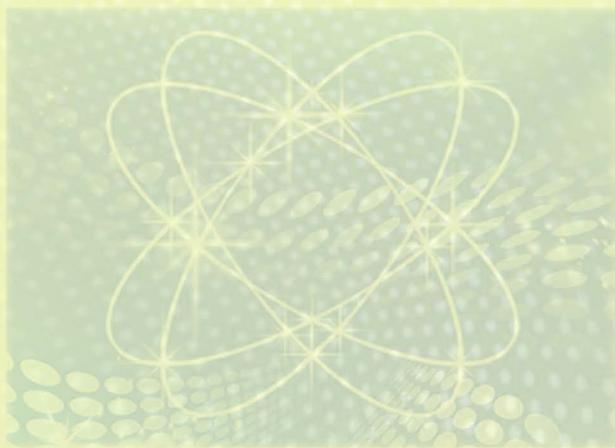


# 全国中小学生安全教育教材

## 高中二年级

主编 毛振明 孙 璞 何卫国



华文出版社

# 全国中小学生安全教育教材

高中二年级

主编 毛振明 孙璞 何卫国



中国出版集团公司  
华文出版社

## 图书在版编目 ( CIP ) 数据

全国中小学生安全教育教材·高中二年级 / 毛振明, 孙璞, 何卫国编著. -- 北京: 华文出版社, 2014.10  
ISBN 978-7-5075-4256-1

I. ①全… II. ①毛… ②孙… ③何… III. ①安全教育—高中—教材 IV. ① G634.201

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 237924 号

## 全国中小学生安全教育教材·高中二年级

---

主 编 毛振明 孙 璞 何卫国  
责任编辑 吴 晶  
出版发行 华文出版社  
社 址 北京市西城区广安门外大街 305 号 8 区 2 号楼  
邮政编码 100055  
网 址 <http://www.hwcs.com.cn>  
电 话 总编室 010-58336210 发行部 010-58336238  
责任编辑 010-58336193  
印 刷 北京瑞禾彩色印刷有限公司  
开 本 787mm × 1092mm 1/16  
印 张 6.25  
字 数 60 千字  
版 次 2014 年 11 月第 1 版  
印 次 2014 年 11 月第 1 次印刷  
标准书号 ISBN 978-7-5075-4256-1  
定 价 18.80 元

---

版权所有 侵权必究

# 全国中小学生安全教育系列教材

## 编写委员会

顾 问 赵铁锤

主 编 毛振明 孙 璞 何卫国

副 主 编 王 飞 王 冰 王 宏 王建亮

杨占科 侯莉娟 索玉华 徐汉才

徐 卿 唐东辉 谭世杰

(按姓氏笔画排列)

审定委员 朱义长 宋广东 张吾龙 赵栋伟

赵 滨 徐绍刚 赖 辉 樊晶光

(按姓氏笔画排列)

编 委 冯 全 平 易 田玉章 成海龙

刘顺章 刘 聪 李卫东 李春风

杨远都 张一帆 李素花 张裕裕

陆 璐 罗腾香 周 唯 段 伟

费辰光 柴 森 郭永梅 康 栋

章超慧 葛 莉

(按姓氏笔画排列)

# 序 言

安全是做好任何事情的前提。青少年是家庭的希望，是祖国的未来，青少年的安全不仅关乎亿万家庭，还是整个社会稳定与和谐的基础。安全不保，何谈教育，何谈发展。

现在的中小學生从小就生活在父母和老师的百般呵护之中，生活经验不足，缺乏必要的预防与应对意外伤害、自然灾害的基本常识和经验，安全意识和安全防范能力的欠缺，使青少年意外伤害事件的发生几率呈上升趋势，这已成为导致中小學生非正常死亡的最重要原因。然而，在那些因安全事故而逝去的生命所造成的创伤尚未抚平时，我们惊异地发现同样的隐患每天仍存在于我们身边，同样的悲剧随时都可能上演，这警醒着我们：安全教育刻不容缓！

教育部历来重视学生安全工作，一直将学校安全工作摆在教育工作的首要位置，坚持“积极预防、依法管理、社会参与、各负其责”的方针，制定了《中小學校岗位安全工作指南》、《中小學公共安全教育指导纲要》、《中小學幼兒園安全管理办法》等一系列政策措施来督促学校开展安全教育工作，提高学校、学生对安全的重视程度。

中国安全生产协会、北京师范大学联合消防、红十字会、地震局等专业部门共同组织编写的这套《全国中小學生安全教育教材》以防患于未然为前提，以防止意外事故发生为目标，循着孩子们的生活轨迹，从交通安全、家庭安全、公共安全、卫生安全、校园安全、自然安全、运动安全及社会安全八个角度，分册总结了小学、初中、高中多个不同年龄段学生可能涉及的安全问题及应对方法。中国安全生产协会安全文化工作部还针对该套教材，开发了网络平台及安全实践活动，让学生在自主阅读书中内容的同时，能够在网络上通过安全教育名师授课来加深印象；通过安

全实践活动，增强安全事故实际应对技能。

如果把各类安全隐患比作青少年安全成长过程中的一道道关卡，那么《全国中小学生安全教育教材》就应该是广大青少年的“通关攻略”——从家中到学校，从室内到户外，从现实到网络，从天灾到人祸，可以说，这套教材能够真正让学生实现“学够八学时，自主保安全”。希望同学们能够通过该套教材学安全、懂安全，在心里把“安全”作为最重要的一门必修课。

教育部体卫艺司司长

王登峰

The background features several large, overlapping, abstract shapes in light blue, yellow, and pink, creating a soft, decorative effect.

# 寄 语

经过各方面的共同努力，《全国中小学生安全教育教材》即将发行。这对于增强中小学生的安全意识，普及安全防范知识，保障校园安全，促进中小学生的安全健康成长，具有重要意义。

党和政府秉持以人为本的科学发展观，亲切关怀广大青少年和儿童的安全健康问题，高度重视中小学安全教育工作。针对各地发生的校园、校车等事故，中央领导多次作出重要批示，强调要深刻吸取事故教训，加强对中小学生的安全教育，落实防范措施，确保每一位中小学生的生命安全。《国务院关于进一步强化安全生产工作的决定》明确要求，“在大中专院校和中小学开设安全知识课程，提高青少年在道路交通、消防、城市燃气等方面的识灾和防灾能力”。

分析近年来发生在各地中小学的伤害事故，深感安全教育缺位、安全意识薄弱，是造成事故发生的最重要原因。我们有的孩子，从小有着浓郁的英雄主义情结，对于具有一定风险的事情充满了好奇，有着强烈的以身一试的欲望。这对于青少年和儿童来说，应该是很正常的。但由于他们年龄尚小，难以清醒认识理想与现实、艺术形象与真实人物、想象夸张与自身脆弱的承受能力之间存在的巨大差别，导致判断失误、行为出错，甚至使生命之花早早凋零。有的孩子把鲁莽和无知视作勇敢，为显示其“勇敢”，常常做出一些毫无价值的冒险行动。中小学生当中发生的大量溺水、触电、高处坠落摔伤等人身伤害事故，多因此而发生。有的孩子把无聊视作有趣，对自身不恰当行为可能引起的连锁反应及其严重后果估计不足，甚至把别人的紧张慌乱和校园内大范围混乱局面的出现，看作是一件非常可笑的事情，为此常常做出一些恶作剧。这种行为往往成为引起校园踩踏、火灾等群死群伤事故的始作俑者。不少孩子对面临的危险意识不到，一些同学常年乘坐安全隐患很多、超载严重的交

通工具上学。近年来发生了多起校车事故，其主要责任固然在于肇事车主、校方和相关管理部门，必须依法严肃追究责任；但乘车的孩子以及他们的家长，如果安全意识强一些，对潜在的危險能够有所辨识并提出自己的意见，或者在具有隐患和超载严重的情况下拒绝乘车，就一定会起到超前防范的作用，一定可以防止或减少生命损失。许多孩子缺乏自救常识，事故发生后惊慌失措、逃生无门，加大了事故造成的损失。

基于上述，中国安全生产协会、北京师范大学联合消防、红十字会、地震局等专业部门共同组织编写了我国首套分年级、实效性强的《全国中小學生安全教育教材》。

本套教材在遵循教育部颁发的《中小学公共安全教育指导纲要》、《中小學校岗位安全工作指南》等纲要性指导文件的基础上，以真实、生动的图片漫画形式，分年龄段有针对性地融入大量贴近学生生活的案例及分析说明。教材贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，分阶段引导学生增强安全意识，逐步掌握安全技能，从而实现“学够入学时，自主保安全”的中小學安全教育目标，从根本上解决由于学生缺乏安全意识，面对意外情况束手无策，导致伤害发生的问题。相信孩子们系统学习本套教材后，在遇到类似的突发情况时，一定会想起书中的案例及其应对方法，在一定程度上能够避免伤害或自救逃生。

希望以本套教材为契机，从基础抓起，多部门联动，进一步加强中小學生安全教育工作。这不仅是素质教育发展的需要，是社会发展的必然，更是实现中国梦的需要！

编者

# 目 录

contents

第一章	水上交通安全 .....	01
第一节	概 述 .....	02
第二节	案例分析.....	03
第二章	家庭火灾 .....	11
第一节	概 述 .....	12
第二节	案例分析.....	13
第三章	网络诈骗 .....	22
第一节	概 述 .....	23
第二节	案例分析.....	24
第四章	毒品的危害 .....	34
第一节	概 述 .....	35
第二节	案例分析.....	38

<b>第五章</b>	<b>拥挤踩踏</b> .....	47
	第一节 概 述 .....	48
	第二节 案例分析.....	49
<b>第六章</b>	<b>台 风</b> .....	57
	第一节 概 述 .....	58
	第二节 案例分析.....	59
<b>第七章</b>	<b>恐怖暴力事件</b> .....	67
	第一节 概 述 .....	68
	第二节 案例分析.....	70
<b>第八章</b>	<b>伤员搬运</b> .....	79
	第一节 概 述 .....	80
	第二节 案例分析.....	81

# 第一章 水上交通安全

随着经济的发展，我国水上交通运输也有了快速的发展。乘船出行的乘客数量大大增加，但受天气以及一些人为因素的影响，沉船事故也时有发生。希望大家通过学习本章，了解一些乘船的安全常识以及容易引起沉船事故的原因，预防水上安全事故。



# 第一节 概述

## 一、什么是水上交通安全

水上交通安全是人类在水运及水上生产活动中，通过遵守安全规范从而减少危险和隐患，达到少出事故甚至不出事故的目的。其标准是船舶（包括船上载有的人员、货物）是否发生事故。

## 二、水上交通事故发生的原因

1. 乘船时观景不当。（图 1）
2. 恶劣天气时乘船。（图 2）
3. 船只机械故障。（图 3）
4. 携带危险品上船。（图 4）



图 1



图 2

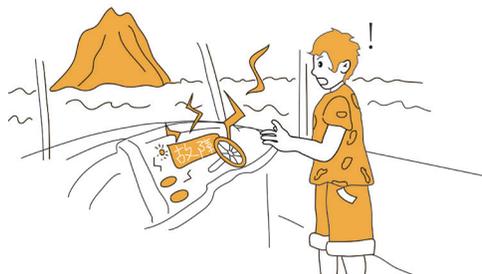


图 3



图 4

## 近年来我国重大水上交通事故列表

时间	事件经过	伤亡人数
2011年9月9日	邵阳县塘田市镇夫夷水向茶村地段，一艘客船因挂断滞留在河边的挖沙船钢丝绳，造成客船侧翻下沉。	11人死亡，其中学生9人，成人2人，受伤6人。
2012年5月27日	湘西土家族苗族自治州泸溪县浦市镇沅江水域发生“湘辰溪客0085”客船沉没的重大水上交通事故。	11人死亡、5人受伤。

## 第二节 案例分析

### 一、非法客船坐不得

仔细观察图5，乘坐非正规客船有什么危险？



图5

## 安全隐患

未办理登记，或是未经过船舶检验合格的船舶，其安全结构、设备、船员配备、载客定额数等往往难以保证，容易出现人员超载及船员无相应资格等情况，这些都是事故发生的重要隐患。

## 安全规范

1. 乘坐正规载客的客运船只。
2. 不乘坐渔船、非载客船、超载船舶或人货混装的船舶。

## 案例呈现

2004年12月17日15点40分，陕西省安康市紫阳县向阳镇瓦房渡口发生一起机动渡船沉船事故，造成8人死亡，2人失踪的严重后果。据初步调查，该船属于非法运营，造成事故的主要原因是人员超载。

## 二、恶劣天气少乘船

仔细观察图6，在恶劣天气时乘船会有什么危险？



图 6



## 安全隐患

恶劣天气如暴风、大雨、大雪、浓雾等会使船的抗风能力、操控性和机动性大大降低，易发生船舶翻覆、搁浅、碰撞、机械故障等水上交通事故，造成生命财产的重大损失。



## 安全规范

1. 当遇到大风大雨、浓雾等不良天气时，尽量改乘其他的交通工具。
2. 船行途中一旦发生意外事故，乘船人员应按工作人员的指示穿好船上配备的救生衣，不要慌张，更不要乱跑，以免影响船的稳定性和抗风浪能力。

## 案例呈现

2011年9月21日，一艘载有36名乘客的船在印度尼西亚巴厘岛东南部从伦邦岸岛驶往珀尼达岛途中倾覆，造成至少13人死亡，15人失踪。据印度尼西亚媒体报道，可能是飓风引起的巨浪导致船只倾覆。

### 三、乘船不带危险品

仔细观察图7，携带危险品上船会有什么危险？



图7



## 安全隐患

船在航行时晃动幅度较大，液体物品极易因晃动、碰撞造成渗漏甚至引发火灾等，从而危及轮船和其他旅客的生命财产安全。



## 安全规范

- 1、乘船时不携带易燃、易爆、有毒等危险品。
- 2、客舱中严禁违章用火，一旦发现有影响旅客和船舶安全的情况，应立即向机舱人员报告。

### 小贴士

#### 乘船时不能带的物品



枪支



弹药



警械



管制刀具



放射物品



氧化剂



易燃易爆品



腐蚀品



钝器



利器



强磁物品



毒害品

图 8



## 案例呈现

2011年1月28日，印度尼西亚一艘渡轮从爪哇岛万丹省的默拉克港驶往苏门答腊岛楠榜省。出航约40分钟后渡轮突然失火，