

站 志

1949—1992

沈阳铁路局中心卫生防疫站

站志编纂委员会

主 任	赵永生					
副主任	邵东岚	张佐栋	常 江			
委 员	方晓莉	回振国	吕 莉	邱荣岐	杜文杰	李戈星
	李艳秋	陈敏明	赵永胜	赵广才	侯玉田	钱 明
	隋明汉	韩琪瑗	程金枝	焦 萍	傅淑秀	路达启
	(按姓氏笔划为序)					

站 志 编 辑 人 员

主 编	常 江					
编 辑	李 常	唐洪义	张寿成	耿福宝	王长太	黄 刚
摄 影	赵兴邦					
美 术	江 凯					

前 言

沈阳铁路局中心卫生防疫站走过了43年的历程，道路坎坷、历尽艰辛，但由于她勇于探索、敢于开拓，一九九一年在全路卫生防疫系统率先迈进全国卫生系统先进单位的行列。

编写站志是我们多年的共同心愿。历史地反映沈铁中心卫生防疫站43年来的卫生防疫工作是我们应尽的责任。应该让人们认识到沈铁中心卫生防疫站在保障沈局运输生产安全及职工、家属、旅客身体健康方面所起的重大作用。让人们理解沈铁中心卫生防疫站在取得荣誉、成果和奖杯的后面所作出的努力和付出的汗水，那是全站职工自强不息、拼搏进取的结果。

站志编写小组，于1992年初成立，在党政领导的关怀和支持下，大家坚持实事求是的原则，本着精益求精和严肃认真的态度，略远详近，重在纪实，客观反映历史真实面貌。本志书记载了防疫站从1949年7月到1992年7月43年的光辉业绩。

本志书的编写，虽然力求完整，真实，但由于历史的原因，早期材料残缺，加上编委们水平有限，难免有不完善和不尽人意之处，谨请大家谅解。

常 江

概 述

沈阳铁路局中心卫生防疫站是全国最早建立的防疫站之一，隶属沈阳铁路局，地处沈阳市和平区太原街北五马路八号。管内服务人口684,880人，其中职工21,0212人。主要负责北到陶赖昭、南至大连、东到丹东3,366公里的铁路职工家属和广大旅客的卫生防病、健康教育、监督监测、科研培训任务和直接担负管内8个分局或地区级卫生防疫站与5个部属工厂防疫站的技术培训与指导工作。

沈阳铁路局中心卫生防疫站，至今已有43年的历史。1949年3月9日根据沈阳铁路管理局局长第847号命令组建了沈阳铁路防疫所，4月15日正式开展工作。根据军委铁道部东北铁路总局（49）人卫字6号命令要求，在沈阳铁路防疫所的基础上于1949年7月12日成立沈阳铁路卫生防疫站，隶属东北铁路总局沈阳铁路管理局。1950年5月开始为中苏合办，划归中长铁路管理局所属，其名称未变。1952年12月收归国有后，与沈阳地区皇姑屯铁路卫生防疫站合并，继称沈阳铁路卫生防疫站，隶属于哈尔滨铁路管理局。1956年3月沈阳铁路管理局建局后，改称为沈阳铁路局中心卫生防疫站，直至今日已达36年。在这一段时期中，曾于1969年至1972年防疫站一度被撤销，并入沈阳铁路中心医院，缩编为防治科。

1978年党的十一届三中全会以后到现在的14年间，防疫站不断深化改革，加强了管理和科技进步，使卫生防疫站的各项工作和建设都得到蓬勃发展，尤以1986年以后更为显著，达到建站四十三年来的历史最好水平。

防疫站现有工作人员99名，其中正副主任医师7人，主管医师29人，医师（士）38人，高、中、初之比为1：4.1：5.4。是南京

铁道医学院、辽宁省卫生职工医学院、郑州、大连铁路卫生学校的教学基地，有3名高级卫生人员被省预防医学会聘为专家组成员。

防疫站共设科室17个，有业务办公室、总务室、财务室、人事室、计算机室、情报资料室、站车卫生科、消毒科、食品卫生科、微生物检验科、理化检验科、学校卫生科、劳动卫生科、环境监测科、公共卫生科、健康教育科和流行病科。占地面积2300平方米，建筑面积3100平方米，人均31平方米。

站车卫生科和消毒科，是铁道部指定的全路培训基地。食品卫生科和微生物检验科是铁道部的重点专科。

防疫站装备有：日本岛津高效液相色谱仪、岛津红外光谱仪、气相色谱仪、原子吸收分光光度计、IBM微型计算机等固定资产161台（件），计183万余元。

在疾病控制上，连续五年未发生集体食物中毒，急性职业中毒，传染病总发病率近五年逐年以递减20~60%的速度持续下降，1991年的发病率降至259.6/10万，处于辽宁省内最好水平，传染病病种已由过去的22种降至目前的4种。连续五年未发生计划免疫疾病，儿童计划免疫的“四苗”复盖率提高到98.2%，提前达到国家下达的“七五”计划指标，新生儿乙肝疫苗接种率已达到99%。职工肠道传染病和四种重点人群的传染病调查处理率达到100%。

在监督、监测上，按铁道部卫生保护司颁发的各项专业规程所要求的卫生监督监测频次与周期，完成率达100%。较早地开展了医院和公共场所消毒的监测与管理、开展了托幼儿童与中小学生的健康监测，这些监测的手段已达到或接近国内先进水平。针对监测中所发现的主要问题，有的立即得到解决和矫治，有的则积累资料进一步观察分析，培养典型，分期探索解决，使现场的各项卫生质量合格率逐步提高，目前的十四项卫生质量指标全部达到铁道部要

求的标准。

在直接为运输生产服务上，我站管区旅客列车、车站的卫生水平持全路上游水平，站车的预防消毒和杀虫灭鼠，特别是列车的“双灭”，连年优秀居于全路前列。近几年来虽然没有直接管辖的站车，但站车卫生专业网络监督及微机管理、站车与餐车典型水平的提高，餐车餐具洗消剂、站车垃圾处理、塑料饭盒无害化改革及其回收再资源化、站车卫生几个标准的制订、站车卫生监督规程的建立以及全路站车卫生专业人员的继续教育等方面，都做了大量的探索和推进。在食品运输污染的调查处理与预防上以及机车燃烧型煤等项工作中也做了努力，对改善站车卫生，促进运输生产发展，做了很多有益的工作。

健康教育与科技情报工作也有了一些发展，从观念到内容，从工作方式和手段到服务的效率和质量水平，都有大幅度的提高和扩展。我站拍摄的“不拘小节的旅客”健康教育电视片，获辽宁省“健康杯”一等奖，获全国“白鹤杯”二等奖。编印的“预防学生常见病知识图解”和“预防病毒性肝炎知识图解”等在全国和全路发行。

中心防疫站的专业技术指导作用已经得到加强，开展了相当数量的专业工作协调、技术咨询、信息传递、专业培训、推广经验和科研牵头工作，积极支援与参加了辖区的重要卫生防病活动，同时为全局和全路举办了多种专业培训班、专业研讨会和学术会议，编制了一批统一的专业教材、专业规程和细则、技术标准、专业实施方案等。每年都对一所大学本科、一所大专和两所中专毕业生提供毕业实习。这些活动为提高辖区以及全路的预防医学水平做了一定的贡献。

比较积极而有成效地开展了一批紧密针对运输生产和职工家属健康现存问题的应用性课题研究，引进了一些新项目技术，取得一

些科技成果，科技进步的幅度和影响达到历史最好水平。近七年来，在各种刊物或学术会议发表的专业论文209篇。其中仅1991年一年里在国家级学术刊物或全国学术会议交流的就有14篇。当前正承担着铁道部科技司下达的六个课题项目的科研工作，也是我站建站以来承担铁道部下发的科研项目最多的一年。

沈阳中心卫生防疫站至1991年末有八项课题获部委、省级成果奖。其中：《日本大蠊形态鉴定及生态观察》获中央爱卫会和卫生部三等科技成果奖、《铁路客车室内空气参数研究》获铁道部科技成果三等奖，还先后完成了《公共交通工具卫生标准》、《公共交通工具等候室卫生标准》等国家标准两个、《铁路客车室内空气参数测试规范》、《旅客列车卫生监督管理规程》等铁道部标准两个；另有《从急性腹泻病人粪便中检出一株布洛克利沙门氏菌》（系在东北地区首次检出），《城市公共旱厕及污物运载工具杀蛆灭蝇方法规范化研究》等被辽宁省科委鉴定通过，为省级成果。1989年在铁道部医学科技进步大会上我站被授予医学科技进步先进单位称号。1991年，被铁道部确定为全路“八五”期间卫生防疫、教学、科研中心。被卫生部和人事部评为全国卫生系统先进单位，是全路200个防疫站进入全国卫生系统先进行列的唯一单位。

沈阳中心卫生防疫站，四十三年来，变化确实巨大，成就与贡献确实可贵，但与时代和历史任务要求存在一定差距，尤其在2000年以前争取达到“人人具有初级保健能力”的大事业中，我们肩负许多新的历史责任，深知任重道远。我们要加速科技进步，努力做好各项工作，为全路卫生防疫事业的发展，为铁路运输生产和职工家属健康，做出新贡献。

赵永生

沈阳铁路局中心卫生防疫站志

目 录

前 言 概 述

常 江
赵永生

第一篇 历史沿革

第一节 建站初期	1949—1950	李 常 张寿成	(1)
第二节 发展阶段	1950—1966		(1)
第三节 恢复重建	1966—1977		(2)
第四节 整顿提高	1979—1992		(3)

第二篇 政 事

第一节 党组织机构及其发展	邵东岚	(5)
第二节 民主党派		(7)
1. 农工民主党	李 常	(7)
2. 九三学社	钱 明	(7)
第三节 工会组织机构及其发展	程金技	(7)
第四节 共青团组织机构及其发展	陈敏明	(8)
第五节 行政机构设置与发展		(9)
1. 基本情况	唐洪义	(9)
2. 业务办公室	回振国	(12)

3.情报资料室	张寿成 (16)
4.计算机室	吕 莉 (17)
5.人事室	杜文杰 (19)
6.总务室	路达启 (25)
7.财务室	隋明汉 (33)

第三篇 业务工作

第一节 劳动卫生	焦 萍 (39)
第二节 食品卫生	傅淑秀 (46)
第三节 站车卫生	邱荣岐 (59)
第四节 公共卫生	唐洪义 (63)
第五节 学校卫生	韩琪瑗 (69)
第六节 环境监测	侯玉田 (81)
第七节 健康教育	方晓莉 (97)
第八节 流行病	赵广才 (100)
第九节 消毒	王长太 (136)
第十节 微生物检验	耿福宝 (142)
第十一节 理化检验	李戈星 (150)

第四篇 科技工作

第一节 科技工作的基本情况	回振国 李艳秋 (153)
第二节 科技委员会	(154)
第三节 人员培训	(157)
附表	
1.科研成果与科技论文	(161)
2.1991年承担铁道部六项科研课题	(163)

- 3.在省部级以上刊物发表的科技论文 (165)
- 4.省、部级以上会议交流的论文 (169)
- 5.历届沈局医学科技大会获奖论文 (172)

第五篇 大事记

- 1949年到1991年大事记 李艳秋 (176)

第一篇 历史沿革

第一节 创建初期(1949—1950年)

本站创建于1949年7月12日,是我国建立最早的卫生防疫机构之一。

在解放战争末期的1949年3月9日,沈阳铁路管理局根据当时处于多种急性传染病流行,迫切需要开展交通检疫的需要,结合铁道部早在2月份的指示精神,发布了刘居英局长的第847号命令,决定建立沈阳铁路防疫所,其职责范围与铁路防疫站完全一致,这就是本站的前身。

命令原文如下:“根据(民国)三十八年二月十六日军委铁道部人字第2号卫保第41号通令”,决定在下记各地点开设防疫所,进行车站、列车卫生防疫消毒管理宣传等事宜,关于组织人员及开始工作月日由卫生科另外拟定。此令!”

一、开设地点沈阳、四平、长春、大石桥、营口、安东等六处……局长 刘居英。

当时,经过一个多月的短期筹备,于1949年4月15日起正式开展铁路车站和列车的检疫工作。此后的3个多月,沈阳铁路管理局黄铎局长于1949年7月12日又发布第3144号关于增设防疫站及改正防疫机构名称的局长令,将沈阳铁路防疫所改名为沈阳铁路卫生防疫站。

原文如下:“奉总局人卫6号人保203号通令健全防疫机构办法,我局决定增设防疫站及改正原防疫机构名称,自七月十日起施行。仰各遵照。此令!局长黄铎”

建站初期只有10多名初级卫生防疫人员,60多平方米的办公房舍,设备方面仅有简易的检疫箱和消毒杀虫器械。当时的主要任务是针对旧中国遗留下来并且借连年战争的恶劣条件愈演愈烈的鼠疫、天花、霍乱、伤寒、副伤寒、斑疹伤寒、白喉等急性传染病。进行早期预防工作,重点工作是开展车站、列车卫生检疫和消毒。防止急性传染病借铁路交通传播。

第二节 发展阶段(1950—1966年)

中华人民共和国成立后的1950年5月,东北铁路的干线部分改由中国、苏联合办,组成中长铁路管理局。本站改为隶属于中长铁路管理局的沈阳分局。当时任命苏联专家叶利深娜为站长,中国医师李小村为副站长。

1950年10月18日,中长铁路管理局局长用339/H命令公布了《中国长春铁路卫生监察实施条例》。当时本站的主要任务是对铁路车站和列车进行卫生监督管理,所以本站是全国最早开展卫生监察执法的卫生防疫机构之一。

1953年,中长铁路归为国有,皇姑屯铁路卫生防疫站与本站合并,仍称为沈阳铁路卫生防疫站,隶属于哈尔滨铁路管理局,任命金恩众为站长,王树贤为副站长。这一时期的主要任务是:站车卫生检疫;传染病管理;人工免疫管理;重点基层公共单位(食堂、公寓、学校、厂段等)的卫生监督管理。由于当时本站在各项工作中取得显著成绩,1954年被评为管理局的先进单位,出席了哈尔滨铁路管理局的先进工作者代表大

会，受到表彰和奖励。

1956年3月，组建了沈阳铁路管理局，本站升格为中心卫生防疫站，卫生技术人员增加到近百人，但仍以初级卫生防疫人员为主，医师仅五、六人。当时已经开始设立专业分工明确的防疫、环境卫生、工业卫生、消毒、宣教、化验等业务科室，还下设车站交通卫生检查室。在工作方法上继续贯彻卫生监察制，实行专业指导同群众运动相结合，建立群众性卫生委员制度，大搞爱国卫生运动，现场卫生状况明显改善。本站在1958~1959年控制麻疹流行期间，实行分片包干，全站人员废寝忘食，深入基层，走家串户，团结医疗保健人员和职工家属积极分子，共同搞好连防带治，在减少发病和降低死亡率方面做出了重要贡献。

1961年10月，铁道部公布2740部令，即《铁路卫生防疫站和保健站，卫生所的性质、任务等问题的若干规定》，推动了卫生防疫事业的发展，促进了卫生防疫站的建设，专业科室的设置日趋完善和健全，陆续调入几名公卫专业的大学本科毕业生，充实了专业技术骨干力量，加强了人才建设和仪器设备建设。这一期间，本站从思想认识、机构设置、人才建设以及工作方法等方面围绕铁路站车卫生防病这个重点逐步加强和深化，并且开始从事一部分结合实际需要的实用性调查研究工作。

1966年初，铁道部以263部文下发了《关于改进当前铁路卫生防疫站若干工作意见的通知》。《通知》的中心思想是突出铁路特点来改革卫生防疫工作，进一步明确防治结合，以防为主。为了贯彻这一通知精神，全站大下基层，深入实际，加强重点部门和重点工作。同时将原有的七科二室建制改成四个专业科：站车卫生、厂段卫生、防疫和检验。此后不久，进入“文化大革命”十年动乱时期，本站也随之瘫痪，各项工作处于停顿状态。

第三节 恢复重建（1966—1977年）

十年动乱期间，本站也不例外地卷入这场浩劫，卫生防疫工作遭到严重损失。“文革”初期，大多数领导干部和专业骨干受到批判，业务工作被冲击，技术人员下放。1969年沈阳铁路局中心卫生防疫站被撤消，并入沈阳铁路中心医院，缩编为防治科，编制定员减到22人，其余的人员下放到基层卫生所、保健站，有的改行他用。

1972年，交通部发布248部文：《关于加强交通卫生和防疫工作的通知》，重新提出健全卫生事业机构，建立或恢复各级卫生防疫站，加强铁路卫生防疫工作。于是重建沈阳铁路局中心卫生防疫站，已经分散到各处的专业人员，多数先后陆续归队。在这期间，逐步整章建制，从事一些调查研究工作，例如：同沈阳军区军事医学研究所等单位协作完成气雾免疫、倍硫磷杀灭臭虫以及口服痢疾菌苗，免疫效果考核等科技项目的研究，取得一些进展，还主办了全国铁路系统的消毒杀虫灭鼠专业培训班。1974~1976年先后调入20多名大中专毕业的青年学生，充实了新的力量。到1977年为止，本站大专院校毕业的卫生技术人员超过10名，固定资产累计额增加到28万元，并且已经开始有了汽车。沈阳铁路局中心卫生防疫站已开始在全国铁路系统和辽宁省内有了一点知名度。

第四节 整顿提高 (1978~1992年)

党的十一届三中全会以来,实行改革开放,百废待兴。通过政治上落实政策,清理“打、砸、抢”、纠正“反右”扩大化,科技人员的技术职称改革和实事求是的思想路线教育等一系列拨乱反正工作,本站进入一个新的阶段。

铁道部366号部文《整顿铁路卫生防疫站方案》下达后,逐步深入地进行了整顿和建设:

1.千方百计地强化专业技术人才建设。到1992年为止,全站大专院校毕业的技术人员比例,由1977年的10%左右提高到52%;未经中专以上培训的人员比例,由1977年的35%降至4.5%;专业人才的门类配套问题逐步解决,如生物、微生物、化学分析、工程技术、环境保护、美术与心理教育等专业人员,陆续按比例配备。

2.专科配置进一步合理,加强重点专科建设,加强学科带头人的培养与引进取得显著成效。先后组建了12个专业科室。通过较大的努力,引进人才和加强培养,大部份专科的带头人在省内或路内有一定的知名度或者对本专业有较好的开拓进取精神。站领导班子成员都是由大专院校毕业并具有高、中级职称的专业技术人员担任。本站先后有两个专科(站车卫生、消毒杀虫灭鼠)被铁道部命名为全路的专科培训基地;有4个专科(站车卫生、消毒杀虫灭鼠、食品卫生、微生物检验)被铁道部认定为全路重点建设专科;沈阳铁路局中心卫生防疫站被铁道部公布为全国铁路系统的卫生防疫科研培训中心。绝大多数技术人员,都在15年来经过一次以上的专业继续教育或者短期的知识更新,尤其是未达到大专毕业水平的中青年技术人员基本上完成了提高一个层次以上的专业基础教育。

3.加强了技术设备建设,使之逐步适应专业发展的需要。首先,工作房舍由30年一贯的1300平方米,翻了一番还多,达到1992年的3100平方米;其次,较快较好地多渠道解决了全站专业仪器设备的增置和更新,固定资产总额比1978年以前翻了四番,1992年已增值到累计183万元,理化卫生检验光谱分析仪器、放射检测设备、微生物显微系列;微电子计算机系列;现代科技情报的部分设备等,已逐步配备。

4.抓紧专业基础建设,强化站科两级管理。在加强职业道德教育和整章建制的同时,连续多年抓紧专业工作规范化和标准化的整顿与建设,基本上实现站、科两级建立统一的管理档案资料“十大卷”,实行层层分解的目标管理;基本上做到操作有细则,办事有标准,服务单位有档案,科技活动有资料。全面建立健全了各项基础资料、专业表格和专业活动制度,使科技图书资料管理进一步科学化,站、科两级管理水平明显提高,科主任的责权利结合得到较好的落实。由于全站在“双文明”建设方面的全面努力,取得优异成绩,全站党政工团分别获得路局文明防疫站、局机关先进党总支、先进工会、先进团支部的表彰,1992年被国家卫生部和人事部共同授予“全国卫生系统先进集体”荣誉称号。

5.加速科技进步,积极拓宽专业领域,广泛横向联系和协手合作,不断开发和引进新技术项目,努力从事实用性调查研究。1978年以来,各专科开发引进的新技术和新项目近百项,如站车卫生网络监督和微机管理,省级环境质量评价,青少年学生营养性贫

血的现代检测方法, 食品运输污染的调查处理, 医院消毒监督监测的 8 种新手段, 肠道病毒感染的快速电泳诊断, 细菌质粒谱分析和免疫探针检测, 厌氧菌的分离鉴定, 简易快速测氯试纸的自制和应用, 3—4—苯丙胺的气相色谱检测等, 促进了本站科技水平的提高。1985年以来, 完成各级下达的各专业课题近150项, 其中省、部级课题20余项, 取得省部级科技成果11项, 如: 日本大蠊的形态鉴定和生态观察, 城市公共旱厕及污物运载工具杀蛆灭蝇规范方法的研究, 旅客列车舒适温湿度的研究, 布洛克利沙门氏菌的分离鉴定, 旅客列车空气参数测试与计算方法等。此外, 15年来发表在国家级学术刊物或学术会议上的专业论文和发表在省部级学术刊物或学术会议上的专业论文149篇。铁道部和铁路局先后授予科技进步先进单位荣誉称号。

6. 发挥中心指导作用, 不断地为全局和全路卫生防疫工作服务。各专业科室, 除了每年有计划地组织对所属分局、地区 8 个基层防疫站进行有针对性的技术指导活动之外, 还随时参加基层出现的重大疫情调查处理, 急性卫生事故调查处理及其他突出事件的处理, 帮助解决各类疑难问题。1981年以来, 主办全片、全局或全路的专业学习班及研讨会, 多次为全路编制规程、技术标准、专业方案等20多项次, 在面向全局发挥中心作用和服务于卫生防病工作中付出了较大的努力, 取得一些成绩。

第二篇 政 事

第一节 党组织机构及其发展

1949年~1952年有党员3名,开始由局卫生科党支部领导,后转铁路中心医院党支部,防疫站设党小组,组长张瑞秋。此期间组织领导了开展“三、五反”运动,参加抗美援朝斗争和反细菌战工作。

1953年~1956年有党员9人,开始与中心医院门诊部成立联合支部,1954年正式成立防疫站党支部,支部书记张瑞秋(兼职)。此期间发展党员4名,并领导开展“肃反”斗争,防疫站成立“肃反”领导小组,组织进行内查外调和组织处理工作。

1956年~1958年党员13名,支部书记唐洪义(兼职)。领导开展1957年党内整风运动、组织鸣放会和进行“反右”斗争。

1958年~1959年党员17名,支部书记王令仪。主要领导党员群众向党交心和拔“白旗”,组织党内开展反右倾,继续进行“反右”斗争。

1959年~1963年党员19名,支部书记安淑兰。此阶段发展党员1名,并领导贯彻党的八届十中全会精神,对职工进行社会主义教育及对原定“反党”小集团进行甄别平反工作。

1964年~1966年有党员20名,支部书记李纯青。领导学习雷锋、学习王杰、学习解放军,进行“四清”前“二十三条”教育和开展“文化大革命”。

1966年8月~1967年初,党员20人,支部书记先后由张积阔和程启祥担任。此期间正处于“文革”混乱阶段。1967年1月群众组织夺权,党组织停止活动。

1970年~1971年党员21名,支部书记由工宣队长孙喜恕兼任。此期间发展党员1名。

1971年~1975年支部书记王德先。领导进行批林整风,走“6、26”道路和重建防疫站工作。此期间发展党员2名。

1975年~1978年党员18名,支部书记吕坦。主要领导大批判,“批林批孔”,追查“谣言”和批判四人帮等活动。此阶段发展党员3名。

1978年~1980年党员18名,站长兼支部书记单永和。领导开展清查文化大革命中“三种人”工作,定“文革”中犯严重政治错误三人。

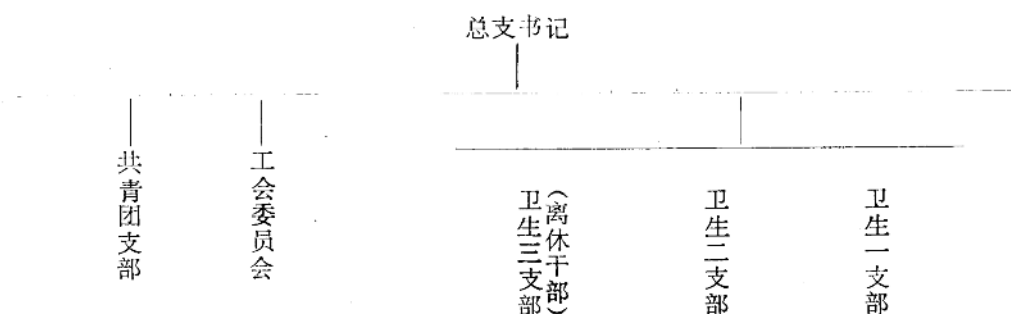
1980年~1983年有党员22名,支部书记周义荣。此间发展党员三名,并领导整党和抓落实政策工作。经过对“文革”前所定“右派”等五人问题的复查,有两名同志恢复工作;三名同志办理离退休手续,由子女顶替接班。

1983年~1985年党员33名,总支书记单永和。重点抓落实知识分子政策和党的建设的工作,此期间发展党员9名。同时配合全市开展打击刑事犯罪斗争。

1985年至1992年总支部有党员48名下设三个支部,总支书记邵东岚。此时期总支坚持四项基本原则,坚持改革开放,并根据上级党委的布署注重抓新时期党的建设和对职工进行基本路线教育工作,发挥了党组织核心作用和对卫生防疫工作的保证监督作用。总支委员会1990~1992年连续三年被局机关党委授予先进党总支称号。防疫站总支思想

政治工作经验曾多次在各种会议进行了交流。此期间发展党员11名。

中共沈铁中心卫生防疫站总支部机构



历届党的书记及党员变化表

时间 (年)	姓名	党内职务	党员数	党的上级领导机关
1949~1952	张瑞秋	组长	3	路局卫生科后转中心医院党支部
1953~1956	张瑞秋	支部书记(兼)	9	中心医院总支委员会
1956~1958	唐洪义	支部书记(兼)	13	"
1958~1959	王令仪	支部书记	17	中心医院党委
1959~1963	安淑兰	支部书记	19	"
1964~1966	李纯青	支部书记	20	"
1966~1967	张积阔	支部书记	20	"
1967	程启祥	支部书记	20	"
文化大革命党组织停止活动				
1970~1971	孙喜恕	支部书记	20	中心医院党委
1971~1975	王德先	支部书记	17	"
1975~1978	吕 坦	支部书记	18	直属党委
1978~1980	单永和	支部书记(兼)	18	"
1980~1983	周义荣	支部书记	22	直属党委转工业公司党委
1983~1985	单永和	总支书记	33	工业公司党委
1985~现在	邵东岚	总支书记	48	局机关党委

第二节 民主党派

中国农工民主党：

1983年沈铁中心医院成立农工民主党党支部，防疫站主管医师李常同志加入并在其中担任副主任委员职务。1987年李常同志获得沈阳铁路局和局政治部颁发的“在统一祖国和四化建设工作中作出突出贡献”的表彰荣誉证书。

中国九三学社：

1989年9月沈阳铁路局机关成立《沈阳铁路局机关九三支社》，在防疫站设立九三小组。副主任医师钱明同志任支社副主任委员，主管医师张寿成同志任组长。小组现有成员7名，其中副主任医师2名，主管医师4名，工程师一名。1992年钱明同志获沈阳铁路局“统战”工作先进个人称号。

第三节 工会工作

防疫站工会组织成立于1950年，为沈阳铁路中心医院工会防疫站车间工会。1954年经中国铁路工会沈阳分区工会批准正式成立基层沈铁卫生防疫站工会委员会。至今已经十三届。基层工会成立以后它承担着组织职工开展、劳动竞赛、职工互助和文体活动等工作。特别在50年代到60年代初由于职工生活水平较低，工会组织的互助基金会对解决部分职工暂时生活困难起到积极作用。工会在开展职工文化娱乐和体育活动中曾得到分区工会和工业公司工会的表彰和好评。

党的十一届三中全会以来，紧紧围绕以经济建设为中心抓好工会工作，充分发挥职代会在站重大决策中的作用和定期进行民主评议领导班子工作。1980年以来，全站评出文明科室13个。文明职工96名。解决职工住房19户，调房33户，改善了站内职工居住条件。1984年开展建设职工之家活动，1985年经机关工会验收合格。1990年被局机关工会授予先进基层工会称号。

历届工会主席变动表

时间（年）	工会主席
1950~1953	周广太
1953~1954	史建常
1954~1956	唐洪义
1956~1958	史建常
1958~1960	赵希佩