

第一个五年计划的 几个重点建设工程



陕西人民出版社

PDG

寫在前面的幾句話

本書介紹的是我國第一個五年計劃中的一部分重點建設工程，這些工程，有的已建成投入生產，有的還正在建設。書中的文章都選自一九五五年的「人民日報」、「工人日報」、「陝西日報」和「時事手冊」等報章雜誌。由於工人階級建設社會主義的高度熱情，我國工業建設的進展是很快的，文章中所反映的情況，許多已有了變化。為了盡量使文章內容切合目前的實際情況，我們在編輯時，對部分文章作了一些修改和補充，如第一拖拉機制造廠、規模宏大的工作母機制造廠都補充了一些新的情況。有的工程介紹如玉門油礦，因為沒有適當的文章，是我們根據現有材料加以綜合整理的。其餘文章我們只在文字上作了很少的改動。這些經過改動的文章，由於時間倉促，沒有征求原作者的意見，謹在此表示歉意。

陝西人民出版社編輯部

一九五六年三月

目 錄

寫在前面的幾句話

鋼都鞍山的春天·····	(1)
規模巨大的阜新海州露天煤礦·····	(5)
祖國的油都——玉門油礦·····	(8)
現代化的中央豎井·····	(10)
規模宏大的新型工作母機製造廠·····	(14)
第一汽車製造廠·····	(16)
第一個拖拉機製造廠·····	(17)
古長城外的官廳水電站·····	(20)
西南最大的水電站——龍溪河水電站·····	(22)
根治淮河·····	(25)
征服黃河 利用黃河·····	(29)
新中國的偉大工程——長江大橋·····	(32)
寶成鐵路——艱巨的修築工程·····	(37)
內蒙古草原上的鋼鐵大動脈——集二綫·····	(40)
修築在「世界屋脊」上的康藏、青藏公路·····	(43)
新建成的國營包頭糖廠·····	(45)
松花江畔的吉林電石廠·····	(49)
現代化的國營西北棉紡織廠·····	(51)

鋼都鞍山的春天

集 力

春天已經來到鋼都鞍山。这里的春天充滿着緊張建設的氣氛，人們到处可以看到各种巨大的施工机械，馬路上运送建筑材料的車輛來往不絕，一百一十多項工程已經展開壯闊複雜的施工了。

在过去兩年里，鞍山已經有許多巨大的建設工程投入生產，如大型軋鋼廠、無縫鋼管廠、第二薄板廠、三座自動化的煉鐵爐和四座煉焦爐等等。这些工程的投入生產，使鞍鋼这个鋼鐵基地在我國社会主义工業化的偉大事業中，發揮更大的作用。一九五四年鞍鋼供应全國的鋼鐵、焦炭、耐火材料等產品的總額，就比一九五三年增加了百分之四十。可是，在过去的兩年里，鞍鋼的五年計劃建設还只完成了百分之二十八多的工作量，這說明鞍鋼的建設任务在今后的三年中將越來越繁重，建設規模也越來越龐大。

一九五五年是鞍鋼建設進程跨上飛躍發展階段的一年。从鞍鋼三十多公里長的廠區一直到幾百公里以外的山嶺，要建設的工程共有一百五十項。按照國家計劃，今年將有一百三十多項工程完工，全年平均不到三天就有一項工程建成。这些建設工程包括了現代化鋼鐵聯合企業整个生產过程的許多方面，从採礦、選礦、煉鋼一直到水、电供应和鐵路運輸等。

在鞍山附近的羣山中，幾項大規模的礦山工程正在加速建設。其中改建的大孤山鐵礦，很快就要變成供应鞍鋼煉鐵原料的最大基地。到今年秋天，这个鐵礦每天出產的礦石，就可以比現在提高一倍；到一九五六年，它每天開採出來的礦石可以滿足好幾座自動化煉鐵爐的需要。为了把礦山上開採下來的大量鐵礦石选好，送到煉鐵廠去煉鐵，正在建設着

的有大孤山选礦廠第一期工程和鞍山第二选礦場；計劃新建的巨大的大孤山选礦廠第二期工程和鞍山燒結廠不久也要開工。這幾項工程全部建設完工以后，鞍鋼的冶煉部門每天就能得到比現在增加兩倍多的人造富礦。

在改建自動化煉鐵爐中積累了丰富經驗的人們，現在正在改建我國第四座自動化煉鐵爐，他們保證在今年八月把這座煉鐵爐改建完成；緊接着，他們就要動手去改建我國的第五座自動化煉鐵爐。在鞍鋼煉鋼廠，改建過一號煉鋼平爐的能手們，在三月十二日又開始改建第二號煉鋼平爐了。這座煉鋼平爐是照着蘇聯的先進技術標準設計的，改建完成后，可以和一號煉鋼平爐一樣，成為我國最新式的自動化的大型煉鋼平爐，它的產量要比改建以前提高很多。

鞍鋼的化工總廠，從煉焦到利用煤焦時產生的煤氣制造各種化學品的整個生產過程，也有一系列工程正在加緊改建。這些工程中的十一號、十二號兩座煉焦爐投入生產以后，這個廠出產的焦炭，就可以充分供給在今年投入生產的第四座自動化煉鐵爐的需要；焦油場、石炭酸砒碇車間等投入生產以后，出產的化學肥料硫氨、農藥、修馬路用的柏油和瀝青、做貴重藥品和染料用的各種化學工業原料，在產量上和質量上都可以比現在提高很多。為了供給鞍鋼和全國各地更多更好的耐火材料，一個全國最大的耐火材料廠，也正在鞍山改建着。

一九五五年，鞍鋼還要擴建許多變電所、送電綫路和『地下河流』（水道），供應新廠礦的需要。變電所的建設工程大部分在今年完工。這些變電所的規模在我國是少有的。這里面，有一個變電所容納的電力，足夠一個二百万人口的城市使用。在建設變電所的同時，鞍鋼發電廠還在建設一個大型的自動化的熱電站。它在一九五六年春天投入生產以后，就能保證鞍鋼主要廠礦在沒有外來電源的時候，也可以照常

生產。在許多『地下河流』工程里，規模最大的是第二水源地。这个水源地距離鞍山有三十多華里，它的水流將通過兩條共一百華里長的粗大的地下輸水管，每天把好幾十萬噸水輸送到鞍鋼各廠礦去。另外，鞍鋼現有的鐵路運輸系統，今年也要按照長遠的建設計劃進行改建。在各個重要廠礦附近，都要建立或擴建新的車站。現在，廠區內三個車站已經開始施工。這些工程在今年年底基本完工後，鞍鋼廠區鐵路的運輸能力可比現在提高三倍。

鞍鋼今年的主要建設工程，都是蘇聯幫助我國設計的。這些工程大部是結構複雜，技術要求十分嚴格。比如金屬結構安裝工程公司第二工程隊的工人們，最近安裝起來的每根有二十七噸重的廠房鋼架，連作了三十多年架工的老工人劉業城，也還是第一次做這樣的活。在新建的機械化貯煤場工地，不久以後將出現兩台各有二百四十萬斤重的『門型吊車』。這種吊車在全國還從來沒有人安裝過哩！

鞍鋼今年的工程建成以後，生產過程都將是機械化自動化的。正在改建的第四座自動化煉鐵爐，機械化程度將和已經投入生產的幾座自動化煉鐵爐一樣。新建的大孤山選礦廠建設成功的時候，從卸礦、運輸、礦石破碎、篩分一直到處理廢礦石，整個生產過程全部是機械化的。因此，雖然它的規模和偽滿時期計劃建設的選礦廠差不多，它的產量卻能提高一倍多。在新建和擴建的較大的車站里，還要安裝『地磅』。當滿載着原料、鋼鉄、鋼材的列車從『地磅』線上跑過去的時候，人們不用出屋，就可以從『地磅』線的指示牌上知道它的重量。現代化的第十一揚水站建成以後，將變成一個『無人水站』，除了定期檢修以外，用不到人去操縱機器了。

為了保證完成今年繁重的工程建設任務，鞍鋼建設公司正在進一步實行機械化、工廠化的施工方法。在製造混凝土、

挖填土方、運輸、起重等工作方面，使用機械施工的工作量，將比去年增加兩倍左右。幾百台蘇聯和人民民主國家製造的新式機械將在施工中使用。一種載重六十噸的『自行拖車』，可以把重十噸以上的大型預制品，從工廠運送到遠距離的工地上去。還有一種鏟運機，它的掘斗一下子可以盛八立方公尺的土，它一天剷的土和運的土，要比五百個人一天干的還多。

一九五五年是鞍山鋼鐵公司五年計劃建設具有決定意義的一年，建設鞍山的人們深刻地認識到這一點，所以他們在今年從一開始就緊張地行動起來。在今年的第一季度里，他們完成的工作量等於去年第一季度的三倍多。春節，在我國城鄉人民的生活習慣里，一年到頭工作無論怎樣忙，也要在這一天和全家人團圓過節。可是建設十一號、十二號兩座煉焦爐的人們，卻在今年的春節那一天，開始了緊張的砌築焦爐的工作。築爐工人在蘇聯專家指導下，還在砌磚方法上實行了許多重要的改革。因此，砌築十二號煉焦爐僅用了六十三天的時間，就把六千多噸耐火磚砌完了，創造了接近蘇聯標準的我國砌築大型煉焦爐的全國新紀錄。按照國家計劃，十一號煉焦爐要比十二號煉焦爐晚一個月建設完工，現在，工人們已經完全有把握使這座煉焦爐提前一個月，和十二號煉焦爐同時投入生產。建設鞍山的人們就是用這樣創造性的勞動，克服各種困難，來加快着鋼都鞍山的建設速度。他們正在日新月異地改變着鋼都鞍山的面貌。

（原載一九五五年「時事手冊」第九期）

規模巨大的阜新海州露天煤礦

電 明

工業的糧倉

在祖國東北遼寧省境內，有一座富饒巨大的露天煤礦，它底下埋藏着幾十層樓房高的煤層。它每年所產的煤炭，供給發電廠，可發出數億度電力。為了採出這樣大量的煤炭，所需剝離出來的土石方，堆成高寬各一公尺的土堤，可繞地球十幾周。這就是聞名世界的祖國工業的糧倉——阜新海州露天煤礦。

阜新海州露天煤礦，在國家進行第一個五年建設計劃的头一年就投入生產了。兩年來，它所生產的大量煤炭，供應全國各地鋼鐵工業、機械工業、化學工業、橡膠工業、電力工業、運輸工業、紡織工業等數百個廠、礦用煤和民用的需要，有力地支援了國家的社會主義工業建設。

高度的機械化和自動化

也許有人這樣想：挖出这么多的煤炭，得需要多少人工呀？

可是當你登上矗立在露天礦北岸的參觀台時，自然就會明白了。在這裡，並沒有你所想像的那些人，而是機械的行列。在梯田似的工作段上，你將看到密如蛛網的電綫、縱橫蜿蜒的鐵道，電機車載着烏亮的煤塊隆隆地奔跑着。大電鎬、穿孔機、繞道機、平道機等各式各樣的新機械，都在轟鳴轉動着。那巨大的電鎬，伸着四五丈長的脖子、張着大嘴，啃一口煤就有一萬多斤。或者你會想，這個大傢伙雖然有

勁，干起活來怕不靈活吧，可是它一吞一吐只要幾十秒鐘。一台電鎬，只要三個人管理，一天能挖一千萬斤左右的煤，等於近千個人工。

大電鎬啃了煤，又一口一口地吐進自翻車里，然後電機車就牽引着自翻車，把煤送進了選煤廠。經過選煤廠的滾軸篩子、選煤機、水洗機幾道工序後，煤的雜質、泥灰排淨了，烏黑亮晶的煤塊剩下了。於是這種寶貴的「工業食糧」，就被源源不斷地運送到全國各地。

學習掌握新技術

掌握這些新技術的人們中，有青年農民、高小畢業生和普通工人。過去他們連露天礦的名字也沒有聽到過，但在黨的不斷培養教育下，一面工作，一面學習，現在他們已是熟練的電鎬司機、電機車司機和穿孔機司機等技術工人了。有的還成了勞動模範和先進生產者。

電鎬司機劉會文，兩、三年前是個不滿十八歲的高小畢業生，今天已經是一個熟練的電鎬司機了。談到怎樣學習掌握新技術時，他說，他頭一次看到電鎬隆隆地伸着長脖子，張着大嘴啃煤時，真有點摸不到頭腦，經過三個月的學習，才懂得了它的祕密，但實際操作還是不行。用電鎬挖土，手、腳同時要做三個動作，有一個配合不好，就不能挖土。劉會文說：「開始時我十回有八回挖不着土，有一回因腳抬慢了，杓頭一下子伸到鐵道上去了，差一點沒造成重大事故。把我吓了一身冷汗！以後學習操作時就再不敢粗心大意了。我的師傅是個共產黨員，對人非常熱情和耐心，當他知道了我的心思後，就鼓勵我說：『干吧！小伙子，不要怕，慢慢就會了！』這時我又鼓起了勇氣，繼續大胆地學下去。在老師傅耐心幫助下，每天我細心地觀察和琢磨，有時星期天我也來

學。就這樣，才漸漸達到現有程度，可是和苏联电鎬司機比，還差老遠呢！」

共產黨員嚴國增，在露天礦開工生產以前，是個普通工人，什麼機械也沒摸過。露天礦開工生產了，領導上分配他學開穿孔機，經過一段時期的刻苦學習，他不僅學會了開穿孔機，而且能領導一個小組的工作了。他所領導的穿孔機小組，每班穿孔效率由十幾公尺，提高到二十五公尺以上，並創造了每班三十三公尺的最高紀錄，獲得了阜新礦區先進小組的光榮稱號。

在困難面前

海州露天礦開始生產後，有一項重要的建設任務，就是把原來的木柱架綫，換成永久性的鉄塔架綫。鉄塔架綫的安裝工程是一個艰巨而又複雜的工作。工人要在十五公尺高的空中作業，緊綫程度要隨着天氣變化來計算，弛度不能相差一公分。為了勝利完成這個工程，在施工前，領導上就調見習技術員王文臣去學習苏联設計圖紙，作施工設計。這個剛由架綫工人提升的見習技術員，別說看圖紙，連俄文字母還不認識呢！他動搖了。兩天後，他就向領導上要求再回現場去工作。領導上當然沒有同意他的意見，而是要求他繼續學下去，鼓勵他不要向困難低頭。王文臣是個青年團員，當他听了領導上「不要向困難低頭」的指示後，思想上展開了激烈的鬥爭，在黨和同志們的幫助下，他終於鼓起勇氣，決心繼續學下去。幾天後，翻譯圖紙的人員來了，王文臣就和翻譯緊密地團結在一起，有不明白的地方就問翻譯，這樣，他對圖紙也開始發生了興趣。可是由於他的技術和文化水平的限制，圖紙上很多技術問題，領會不通，常常因為一個問題反覆找圖紙對証，看到深夜。舊的問題消滅了，新問題又出來了。架綫上的腕鉄共有十八種，要在不同的情況下，選擇大小

形狀不同的腕鉗，可是怎麼選呢？他請教了好多人，但誰也沒有能夠使他懂得。他不斷地想這件事，已經兩夜沒睡好覺了。正在这時，蘇聯專家來了，告訴了他怎樣選擇，為什麼要這樣選。就這樣經過三個月的學習，王文臣不僅基本上熟悉了圖紙，而且在另一位同志的幫助下，他做成了施工設計。之後，他還訓練了一百多名架綫工，為架綫工程創造了有利條件。

× × ×

海州露天礦，在一邊挖土、一邊出煤，一邊生產、一邊建設中前進。

一九五五年，海州露天礦的建設工程，開始進入最後階段。工業廣場的四層樓高的三座大廠房——機械修理廠、電機車廠、車輛廠已經蓋起來了。指揮全部運輸工作的自動化信號安裝工程，不久就要開工。建成後，將使整個露天的運輸行車，不用人力扳道岔，調度員只要一按電鈕，就可以使一個方向的道岔自動扳好。一個機械就管理九百多個道岔，一百多個信號燈。調度觀測儀表掌握行車位置，如有事故，一按電鈴即可全綫停車。這樣就使得各種車輛在密密麻麻的鐵道上，安全、迅速、準確地行駛了。

現在海州露天礦全體職工正在第一個五年計劃的鼓舞下，積極開展技術學習和全面增產節約運動，以保證更全面地、均衡地完成和超額完成國家計劃，把更多的「工業食糧」，送給礦山和工廠。

（原載一九五五年十一月二十日「工人日報」）

祖國的油都——玉門油礦

玉門油礦是我國一座最大的天然石油礦，位置在我國萬里長城盡西頭的關口——嘉峪關外。南面是終年積雪的祁連

山；北面是隱隱起伏的合黎山脈；從它面前向西伸出的，是一望無邊的戈壁灘。

峯巒重疊的祁連山，聳立在石油城的身旁，彎彎的石油河，從它的身旁流過。遠在公元九百五十年的時候，這裡的油田就被人發現了，我們的祖先曾來到石油河邊，從河面撈起飄浮的油珠，醫治過身上的瘡疥。據歷史的記載，在漢武帝時，大將軍霍去病在酒泉（古代的肅州）抗擊異族的侵略，就用這裡的石油，以火攻取勝的。十八年以前，我國地質學家孫健初和他的勘探隊，騎着駱駝，帶着蒙古包、乾糧和水，橫跨祁連山來到老君廟，用科學方法第一次証實了這個從漢朝以來就聞名于世的油田，是一個蘊藏豐富的地下倉庫。可是，在解放以前，反動政府不是好好地開採地下寶藏，而是胡亂地盲目地打井，結果把油層破壞了，很多油井也廢掉了。解放後，玉門油礦在黨的領導下，在蘇聯和各人民民主國家的幫助下，生產蒸蒸日上。解放前許多報廢的井，現在又修好出油了，到處都豎起了新的井架，僅一九五四年一年打的新井，就比國民黨統治時期十幾年打的還多。現在，原油產量比解放前增加了五倍多，汽油產量增加了三倍，煤油產量增加了四倍多。解放前只有五部小型鑽機，現在已增加到三十多部大型鑽機，而且全年都可以開鑽。國民黨反動派統治時期，美國「技師」曾吹牛說：「建設一座達普斯裂爐，沒有三年不行，沒有美國人更不行！」解放後，沒有美國人，我們中國工人只用六個月就修成了。

煉油廠是玉門油礦的心臟，四年來，它壯大得多了。解放前這裡只有半裂化汽油廠和蒸餾廠，出產汽油、煤油和柴油，剩下的所謂「油渣」，便當做柴火燒掉，燒不完的就乾脆倒在河裡。解放後，蒸餾廠擴建了幾個新車間，原油經過蒸餾，除生產汽油、煤油、柴油外，從油渣內又提煉出重機油、輕機油、瀝青、軟蠟油、石蠟，並且製造出各式各樣的

蜡燭。煉油廠的半裂化汽油廠，也已經改裝為自動化達普斯裂煉廠。有一個時候，汽車駕駛員忽然感到玉門油礦的汽油變了，燃燒起來既有力，又平穩。這是怎麼一回事呢？原來達普斯裂煉廠改裝成功後，生產的汽油質量提高了，辛烷值已由四十八提高到六十。

現在，玉門油礦正在有計劃地擴大開採規模，在這個礦區的山腰上、山凹里，數不清的開採石油用的近代化鑽機和鋼井架，像巨人一樣，高高地聳立在高山間。無數根輸油管像血管一樣，從地底下通向煉油廠，每口井一晝夜可以噴出幾十噸油。礦區內有總長達一百六十八公里的公路，不論白天黑夜，交通汽車按時把戴着鋁盔的鑽井工人、採油工人、煉油工人運送到工作崗位上去。

在石油河兩岸從東到西有一百多公里的地帶，不分晝夜，到處都有石油工人的足跡，每時每刻都有驚人的創造。目前玉門油礦正在鑽井、採油、煉油、運輸和建築等部門推廣三十九種先進經驗，其中田文寬鑽井隊創造的「安全快速鑽進先進經驗」使該隊去年平均每月的鑽進速度比國家計劃高出百分之九十三點四，而且從一九五三年到一九五五年，連續三年都超額完成了任務。全體石油鑽井工人為提前完成第一個五年計劃的鑽井進尺數，正普遍展開了社會主義競賽。他們要在幾年之內，把這縱橫五百公里的酒泉盆地建設成為祖國的第一個大油庫。

（本社整理）

現代化的中央豎井

西安工人報編輯部

繼鶴崗煤礦東山豎井移交生產以後，現代化的遼源礦務局中央豎井，也在一九五五年十二月一日正式投入生產了。

这是我國社会主义工業化建設事業中的又一个勝利。

人們來到这里，很远就可以看見聳立在空中的兩座高大的井架。豎井周圍的地面上，有一个寬闊的工業廣場，整齊地排列着像樓房一樣高的絞車房、各種倉庫、附屬工廠和行政福利聯合大樓等建築物。下井工作的工人，先來到行政福利聯合大樓，分別在男、女更衣室里換上下井的服裝，領了礦燈和水壺，然後坐上罐籠下井。井下永久性的巷道縱橫交錯，四通八達，半圓形的水泥拱頂覆蓋在巷道的上面，堅固光滑。寬大的車場子里，並排着三、四排鐵道。巷道上面懸着一盞盞電燈，照得一片通亮，電車按時急馳而過。除了巷道以外，在井下還有許多洞室，如變電所、行車指揮所、煤倉、水倉、火藥庫、候車室和臨時救護用的醫務所等。許多場所和主要巷道，都粉刷得像辦公室似的，使人難以相信這是在離地面好幾百公尺深的洞里。

這座礦井，從採煤、運輸到選煤，整個生產過程都是高度機械化的。礦工們乘罐籠下井以後，便可坐上舒適的電車到比較遠的採煤場子去。採煤是用聯合採煤機或截煤機來進行的。聯合採煤機割下來的煤炭，像水似的自動流到鋪在工作面上的鏈板運輸機，再經過平巷上的皮帶運輸機裝到容量三噸的大礦車里。當裝滿一個車廂的時候，裝車工人用手按一下電鈕，調車絞車就自動把礦車向前牽引，並帶過來另一個空車。等空車全部裝滿以後，就由蓄電機車拉着礦車送往井底車場，然後由鏈式推車機把煤車逐一推進翻轉罐籠，把煤卸在轉載倉里，再經過自動裝載設備裝入容量九噸的箕斗，不過兩分鐘，就把煤提升到井口。煤再從井口翻到選煤廠。選煤廠可以根據國家和人民的需要，把煤篩成大小不同的粒度，分別裝入火車運往祖國各地。

井下所有車輛的運行，都由井下行車調度室統一指揮。調度室里安設了電氣聯鎖閉塞裝置，有各種音響、燈光等信

号。調度員坐在調度室里操縱各种信号和电鈕，煤車就能有条不紊地暢行無阻。

这座現代化礦井的安全福利設備，处处体现了國家对勞動者的關懷。大型絞車和提昇設備上，安設了各种安全裝置。如果絞車的大繩出了毛病，絞車馬上會自動地停住。提昇鋼絲繩的安全係數本來是很大的，为了更加安全，還安設了墜落保險器，万一提昇鋼絲繩折断了，墜落保險器馬上會抓住保險鋼絲繩，可以避免發生重大事故。在通風方面採用了最新式的扇風机，能保證井下工人每分鐘有六立方公尺的新鮮空氣。嚴寒季節到來的時候，裝在入風井口的扇風机還可以供給井下暖風，使井下气候四季如春。中央豎井是超級瓦斯礦井，因此，井下电气設備全是防爆型的，連煤層掘進場子部全部採用風動机械，如風動刮板運輸机、風動局部扇風机等。在井下用蓄电机車運輸煤炭和材料，本來就很安全了，但是在瓦斯較多的巷道，還將用一种壓縮空氣機車運輸。在井下還安設了很多防火門、防水門，一旦發生水災，把閘門一閉，可以防止災害蔓延。

这样一座現代化的豎井，因为設備完善，生產效率很高，它達到設計產量時，只用普通斜井那么多的工人，就可以生產比斜井多一倍的煤。也正因为这样，它的生產成本很低，可以为國家積累財富。

这座豎井是在偉大友邦苏联的幫助下建成的。苏联不但幫助我們設計了这样一座現代化的礦井，為我們生產了大批優良的技術設備，並且派遣了技術精湛的專家親自幫助我們建設。在開鑿井筒的初期，用單行作業，工作效率很低，平均每天只進零點六三到零點七五公尺。當時有的工人說：「我們打井的時候是小夥子，打完井就要變成白鬍子老头了。」就在这時候，苏联專家來到了这里，提出井筒平行作業法，並且圍繞这个先進方法提出了三十多条建議。結果，只用

二十二個月的時間，就完成了井筒的建設任務，使井筒建設工程躍進五年。豎井的永久井架高達四十多公尺，要把它樹立起來確是不容易。蘇聯專家又提出了「一次起立井架」等建議。在立井架那天，專家連飯也沒有吃就到現場來，一直工作到下午五點鐘，到井架安全地立起來以後，他才離開了工地。

在建設豎井的過程中，工人們發揮勞動積極性，克服了許多困難。許多建井工人都是從斜井調來的，或者是從農村來的，技術水平不高，又缺乏經驗，困難是很多的。可是他們沒有向困難低頭。優秀的掘岩工人、年青的共產黨員谷發明和他領導的鑿岩小組，在黨的領導和蘇聯專家的幫助下，學習了套釐子接替打眼方法；谷發明又經過多天苦心研究，改進了釐子頭，在風眼里加上鋼絲圈，克服了夾釐子的困難。他們又實行了打眼的流水作業法；學會了使用抓岩機裝岩石。因此，大大地提高了鑿岩效率。井筒設備安裝是豎井設備安裝中最困難的工程，在嚴寒的天氣里，站在狹小的罐籠里工作，又冷又不方便。安裝工人一直堅持工作。當風鎬被凍得不能開動的時候，他們就把它摟在懷里弄暖；手掌凍得沒法干活了，就用嘴哈哈熱氣，拿起風鎬繼續工作；手掌被混凝土粉燒得脫皮了，就戴上手套拿工具。井筒設備安裝工程，就是這些英雄們，用自己的勞動建設完工了。建設行政福利聯合大樓的時候，也正是冬季，露天施工，手伸出一會兒就凍麻了，石子、砂子都凍上了冰渣，灰漿拿到外面不一會兒就凍得凝固起來。工人們就把砂子、石頭、鋸末子等都用火炒熱；他們又作了兩層的木桶，中間放熱水，用來盛灰漿。就這樣戰勝了嚴寒，在冰天雪地里蓋起了一座大樓。

（原載一九五五年十二月二日「工人日報」）

規模宏大的新型工作母機制造廠

邵 裴

在瀋陽，一座規模宏大的工作母機制造廠——瀋陽第一機床廠已經全面改建完成。一九五五年年底改建和新建的車間都已正式投入生產了。

在我國第一個五年計劃的头一年，这个工廠開始進行改建。三年來，全廠原有的老舊設備陸續拆除，安裝上了頭等的精湛的機械設備。

當人們走進一號機械加工車間（即一A六二機床加工車間），嶄新的高大的機器一眼望不到頭。這些機器都十分先進，巨大的龍門銑床，一次可以卡四十八把刀，同時進行切削。普通鏜床只有一個軸鏜孔，而在这里見到的蘇聯最新式「聯動鏜床」，却有二十七到三十九根軸，一次就把加工的「床頭箱」鏜出二三十個孔，效率高出數十倍。這個車間是按莫斯科紅色無產者機床制造廠的最先進的方法組織生產的。數百台精密複雜的機器，整齊地、科學地排列在七道流水作業綫上和四個聯合工段里；上面有吊車和搖臂吊車，下面有自動傳送的滾軸帶和輸送帶。將來正式生產時，毛坯和荒料從車間的這一頭進去，經過七道流水綫和四個工段加工，到車間的那一頭就變成成百套的精密部件。這些部件又一批一批地傳送到裝配車間，裝配成一台新型的一A六二機床。初步掌握了新技術的工人們，已經試制成功五台一A六二機床，現在正緊張地進行小批生產。

過去手工操作最多的翻砂車間，現在已安裝了全套的新式設備，從篩砂到造型、脫砂，全部是用機器操作，各種機器之間還有聯動裝置。砂子在制砂部配合好后，就由皮帶傳送到造型部。这里的工人開動制芯機和造型機，很快就造出