

汉中公路管理处段史

陕西省汉中公路管理处段编

汉中公路管理总段史

(1949—1985)

陕西省汉中公路管理总段编

1992·3

总 序

盛世修史，史以资治。党的十一届三中全会以后，拨乱反正，我国的社会主义物质文明和精神文明建设日新月异。作为精神文明建设的一个组成部分，在党中央和各级党委的领导下，全国各地各行各业，广泛组织力量，在史学专家的指导下，开展了群众性的编史修志工作，总结过去，展示现实，以便吸取经验教训，筹划未来，沿着顺利的道路开拓前进！

陕西是中华民族灿烂文化的发祥地之一。从公元前十一世纪的西周开始，到公元九世纪的唐末，一直是全国政治、经济、文化的中心，交通运输也处在举足轻重的地位。随后，政治中心东移，但仍是联接西北、西南广大地区的交通枢纽。1840年帝国主义入侵以后，中国逐渐沦为殖民地、半殖民地。帝国主义贪婪地掠夺中国的财富，在交通相对发达的沿海地区，开办了一些加工工业，牟取暴利，形成中国经济的畸形发展。陕西因处内陆省份，发展缓慢，各方面日益落后，交通运输也江河日下，长期处在大车道、人行小道和畜拉人负的原始落后状态。1922年西安至潼关公路草成粗通，陕西的陆路交通始逐步向公路和汽车运输过渡。

中华民国时期，陕西由于军阀混战和国民党腐朽的反动统治，经济凋敝，民不聊生，公路建设如蜗牛爬行，步履艰难，发展滞缓。到1949年5月，全省名义上修有公路5000余公里，但其中相当一部份是修而未通或通而废弃，有名无实，实际上勉可通车的只有4300余公里。通车的公路，标准极低，缺桥少涵又遭国民党军队溃退时疯狂破坏。绝大多数断阻。

中华人民共和国成立，建立了社会主义制度，陕西的公路交通跨入了新的历史发展时期。三十多年来，在中共陕西省委和省

人民政府的领导下，随着工农业生产的不断发展，公路建设依靠全省广大人民群众，采用国家投资，社会集资、民工建勤，民办公助等多种形式，发展十分迅速。到1985年底，全省共有公路37088公里，平均每百平方公里18.04公里。以西安为中心，通向全省各城镇和乡村的公路网基本形成。公路的技术标准和质量也不断提高，等级公路占总里程的72.4%，有路面里程占公路总里程58.4%，其中，高级、次高级路面占有路面里程的22.3%。共有公路桥梁3903座，共长129610延米，其中永久式分别占96.85%和98.1%。公路通过的主要江河，均有现代化的各类钢筋混凝土大、中型桥梁连接，天堑变通途。公路的发展，在社会主义建设中，发挥了重要作用。

陕西省公路局作为公路交通事业的管理部门，是随着陕西公路的出现、发展而诞生和日益成长起来的，到1989年已有70年的历史。它的称谓和业务范围虽迭经变化，但是修建、养护和管理公路的职能大体上始终如一。

1919年（民国8年），为筹办西安至观音堂间汽车运输，在西安成立官商合办的西堂汽车股份有限公司筹备处，1921年（民国10年）改为官办的路工局，负责修建西安至潼关公路，不久撤销路工局，成立长潼汽车局，负责整修、管理、养护西潼和西安至长武公路。1930年正式改名陕西省公路局，负责全省公路养护和经营汽车运输业务。1932年，公路的修建，养护划归省建设厅，公路局改为汽车管理局。1936年改为省公路管理局，负责省道的养护管理。1945年改为省公路局，直到1949年5月西安解放时，公路局的业务包括公路修建、养护、交通监、管理和汽车运输以及西安市内的公共汽车，共有职工1366人，其中养、建职工967人。没有施工机械和汽车，全靠手工操作，设备极为简陋。

中华人民共和国成立后，随着公路养建事业的发展，陕西省公路局的机构不断壮大，职工人数日益增多，业务素质和技术水

平逐渐提高，机械装备日渐充实更新，施工手段在现代化的途程上快步前进。到1985年底，全局共有17个直属单位，职工15389人，其中技术干部802人。拥有各类机械、车辆35个系列，共4733台件，主要养建项目大多实现了机械化、半机械化。1989年底建成通车的西安至三原一级公路和正在施工的西安至临潼高速公路，主要由我局路桥公司承担，掀开了修建高等级公路和施工机械化新的一页。

公路局的发展变化，从属于公路事业的兴衰，须臾难分，两者互为条件，互为因果，相得益彰。现在，陕西的公路事业正在大步跨上一个新阶梯。全省公路里程虽然不少，但等级偏低，特别是关中经济发达地区很不适应，成为制约经济发展的一个因素。今后任务日大，要求日高，公路局任重道远，必须奋勇前进，适应新形势！

温故而知新。社会的前进，始终是继承和开拓的结果。局和各公路总段以及厂、院的同志，在马列主义和毛泽东思想指导下，本着实事求是的精神，经过艰辛的努力，编写出公路局和各自部门建国以来的发展变化历史，从中吸取教益，将在今后的养建事业中充分发挥社会效益和经济效益！

陕西省公路局局长 **张维光**

一九八九年十二月八日

前 言

《汉中公路管理总段史》在总段编委会的领导下，在省交通厅、公路局编史办公室的指导和关注下，经过编写人员三年多的艰难笔耕，三改其稿，终成此书。

《汉中公路管理总段史》采用以时为经、以事为纬、分期设章、节目分类的编年章节体，全书由绪论、正文一至五章及大事记、附录四个部分组成，总计约20万字。

《汉中公路管理总段史》记述了汉中总段自1949年12月汉中解放至1985年36年间在党和政府的领导下，管理体制逐步健全完善和公路养建事业发展的历程。在编写过程中，力图用马克思主义的立场、观点和方法对汉中总段的管理工作及公路养护建设事业做出较全面的记述，实事求是地反映存在的问题和对汉中地区国民经济的促进作用；同时也体现全体职工以路为业，为社会主义甘当“铺路石”的默默奉献精神。

《汉中公路管理总段史》的编写和出版是集体智慧和共同奋斗的结晶。史书的资料搜集整理工作从1985年11月7日开始到1986年底完成，由王建法、杨伟、刘贵成等同志参加，编纂成《资料汇编》，并在其基础上写成《概述》、《大事记》。从1987年6月至1988年12月，由杨伟、王选浩、刘贵成等同志分工执笔，编写成《资料长编》。从1989年11月至1991年9月，由刘贵成写出《汉中公路管理总段史》绪论、第二、三、四、五章；由王建法写出第一章，并由刘贵成统稿。

在编写过程中，编写人员自始至终得到了省交通厅编史办副总编周治敦同志和省公路局编史办公室副主任王新安同志、总段编史业务主管领导杨鲁戈、纪春源等同志的热情关心和具体指导；同时也得到了汉中地区交通史志编委会、地区交通局、地区

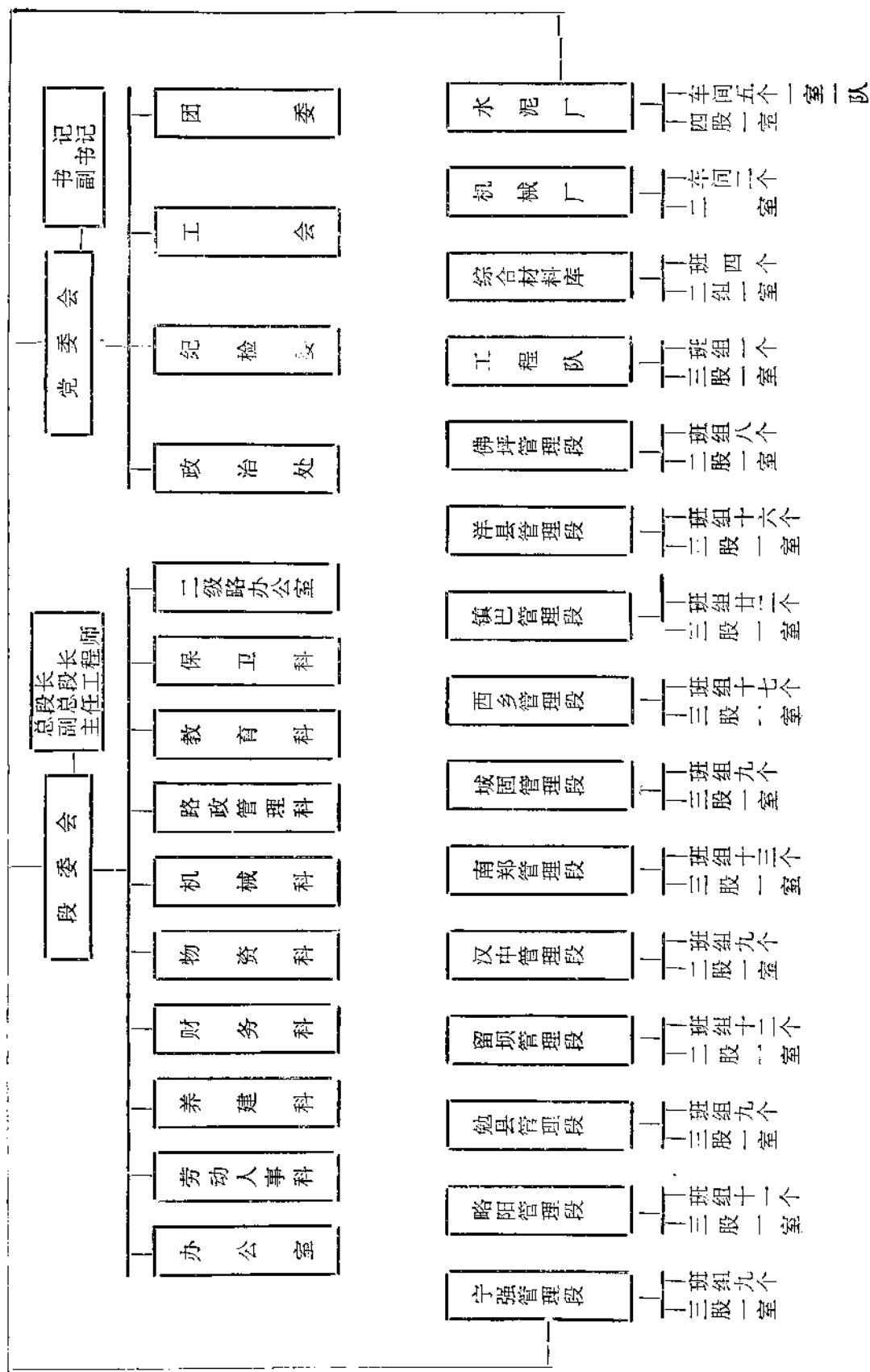
档案馆及总段机关各科室、各基层单位的大力支持和配合；原副总段长杨鲁戈同志在退休后担任了史稿的初审工作；原工程师杨伟同志担任了史稿的技术校对和地图绘制工作；张应寿同志担任了照片拍摄工作；不少知情者也热情地提供史料或线索；在此，谨表示诚挚的感谢！

由于编写人员史学素质不高，专业知识浅薄，写作水平有限，再加搜集资料和编写又易人进行，对资料的理解和消化不够充分，疏漏和讹误在所难免，敬请读者和同志们不吝指教。

汉中公路管理总段史编写委员会

1991年9月28日

陕西省汉中公路管理总段一九八五年机构设置总体图



汉中公路管理总段机构沿革表

时间起迄	名 称	隶属	备 注
1949年12月7日 至 1950年3月31日	陕西省公路局褒城工务段 陕西省公路局宁强工务段 陕西省公路局城固工务段	省公路局	1. 1949年12月6日汉中解放。 2. 三个工务段互不附属。 3. 褒城段养护褒境内宝汉线，宁强段养护褒棋线，城固段养护汉白线
1950年4月1日 至 1951年6月30日	西北军政委员会交通部公路局川 陕公路褒城工务总段 西北军政委员会交通部公路局汉 白公路城固工务总段	西北 公路局	1. 两段互不附属。 2. 褒城总段下辖宝鸡、褒城、宁强三个工务段，养护宝汉、褒棋线。 3. 城固总段下辖城固、安康两个工务段，养护汉白线。
1951年7月1日 至 1954年7月31日	陕西省人民政府交通厅川陕公路 褒城养路段 陕西省人民政府交通厅川陕公路 宁强养路段 陕西省人民政府交通厅汉白公路 城固养路段	省交通厅	三段互不附属

1954年8月1日 至 1957年4月29日	陕西省交通厅公路局褒城管理段 陕西省交通厅公路局宁强养路段 陕西省交通厅公路局城固养路段	省公路局	1. 三段互不附属。 2. 为试办“养管合一”，省局将褒城养路段和褒城“管站”合并为“褒城管理段”，其余两段名称未改。
1957年4月30日 至 1958年7月15日	陕西省交通厅公路局汉中养路段	省交通厅 省公路局	1. 三段以褒城段为主合并。 2. 段址由褒城迁至汉中北关。 3. 县设工区。
1958年7月16日 至 1959年11月2日	陕西省汉中公路管理段 陕西省汉中专员公署交通局道路股	汉中专区	两个机构，一套人马。
1959年11月3日 至 1962年1月14日	陕西省汉中专区公路管理段	汉中专区	各县、市设公路管理站。

1962年1月15日 至 1964年4月30日	陕西省汉中公路管理段	省公路局	
1964年5月1日 至 1968年3月27日	陕西省汉中公路管理总段	省公路局	各县设公路管理段
1968年3月28日 至 1969年4月9日	陕西省汉中公路管理总段革命委员会	省公路局	
1969年4月10日 至 1969年10月2日	陕西省汉中专区公路总段革命委员会	汉中专区	

1969年10月3日 至 1978年8月31日	陕西省汉中地区公路管理总段 革命委员会	汉中地区	1. 1969年12月组建“总段养路机械厂”。 2. 1971年3月组建“总段水泥厂”。 3. 1974年3月组建“总段油库”。
1978年9月1日 至 1981年6月7日	陕西省汉中地区公路管理总段	汉中地区	1980年2月，组建“总段工程队”。
1981年6月8日 至 1985年12月31日	陕西省汉中公路管理总段	省公路局	

总 序
前 言

汉中公路管理总段一九八五年机构设置总体图
汉中公路管理总段机构沿革表

目 录

绪论.....	(1)
---------	-----

第一章 公路养护工作以修复改善为中心
(1949年12月—1956年12月)

第一节 机构的接管与变革.....	(10)
一、接管初期的养护机构.....	(10)
二、西北公路局管理时期的养护机构.....	(12)
三、陕西省交通厅、公路局领导时期的养护机构.....	(12)
第二节 全力抢修公路 支援进军西南.....	(14)
一、抢通汉白公路.....	(14)
二、抢通川陕公路.....	(15)
第三节 修复与改善公路.....	(19)
一、积极恢复和加强路面养护.....	(22)
二、修建大、中桥梁.....	(23)

第四节	接养两条新建公路	(34)
一、	沔略公路.....	(34)
二、	烈阳公路.....	(35)
第五节	公路水毁的抢修与修复	(36)
第六节	民工建勤的使用与管理	(37)
第七节	初期的路政管理和绿化工作	(40)
一、	禁止开挖路基 维护公路交通.....	(40)
二、	行道树的栽植和管理.....	(41)
第八节	工会组织和工会工作	(42)
第九节	职工工资及劳保福利	(44)
一、	工资.....	(44)
二、	医疗费.....	(45)
三、	劳保福利.....	(46)

第二章 加强公路养护和改造危桥险渡

(1957年1月—1964年6月)

第一节	机构的变革	(48)
一、	汉中养路段.....	(48)
二、	汉中公路管理段和汉中专区公路管理段.....	(50)
三、	陕西省汉中公路管理段.....	(51)
第二节	改进养护方法 提高碎石路面养护质量	(55)
一、	碎(砾)石级配路面“山沙磨耗层”.....	(55)
二、	养护“十三无”的兴起和开展“六化”红旗竞赛.....	(57)
第三节	实行划段包干 改革养护形式	(58)
第四节	加强水毁防治 改造危桥险渡 提高公路抗洪能力	(60)

一、修建水毁防治工程·····	(60)
二、修建永久性桥梁 消灭危桥险渡·····	(61)
第五节 接养三条路线·····	(64)
一、西万公路·····	(64)
二、略康公路·····	(67)
三、城洋南线公路·····	(68)
第六节 发挥民工建勤在维修公路中的作用·····	(69)
第七节 养路机械化的开端·····	(71)
一、成绩显著的群众性技术革新活动·····	(71)
二、褒城工区技术革新现场会议·····	(72)
三、创建料具厂·····	(73)
四、引进第一辆汽车·····	(74)
五、畜力在养护中的运用·····	(74)
第八节 公路绿化工作·····	(83)
第九节 开展扫盲教育·····	(84)
第十节 党群组织的建立和发展·····	(85)
一、段党支部、党总支的建立·····	(85)
二、政治运动·····	(86)
三、工会组织建设和开展生产自救·····	(87)
四、共青团·····	(88)
第十一节 劳动保护和福利待遇的改善·····	(89)

第三章 黑色路面的试铺和建设永久化桥涵

(1964年7月—1972年12月)

第一节 机构的调整和完善·····	(91)
一、成立汉中公路管理总段·····	(91)

二、总段成立“革命委员会”	(92)
三、三个县段的成立	(93)
四、总段机械厂、水泥厂的成立和筹建总段渣油库	(94)
第二节 黑色路面的试铺和初期发展	(96)
一、褒汉段黑色路面的问世	(96)
二、黑色路面的初期发展	(97)
第三节 水毁抢修和危桥改造、公路改善	(98)
一、危桥、危涵的技术改造	(98)
二、修建大、中桥梁	(99)
三、公路改善工程	(103)
第四节 接养五条公路 增加养护里程	(105)
一、周城公路	(105)
二、汉红公路	(107)
三、汉黎公路	(108)
四、汉朱公路	(109)
五、环城公路	(110)
第五节 “文化大革命”的破坏和损失	(110)
一、“造反派”夺权 党政机构瘫痪	(110)
二、参与派性武斗及其恶果	(112)
三、职工对“文化大革命”的抵制	(114)
第六节 积极推广新技术	(114)
一、铺筑“山沙拌河沙”磨耗层	(114)
二、冲抓锥在桥梁工程中的运用	(115)
第七节 养路机械的发展和段属企业的建设	(116)
一、养路机械的发展	(116)
二、组建总段机械厂	(117)
三、筹建总段水泥厂	(117)
第八节 加强路政管理和绿化工作	(118)

一、路政管理的加强·····	(118)
二、制定和实施公路绿化规划·····	(119)
第九节 党群组织的建立 ·····	(120)
一、总段党委的建立·····	(120)
二、工会工作·····	(120)
三、共青团工作·····	(121)
第十节 劳保、工资和福利的改进 ·····	(121)
一、劳动保护·····	(121)
二、工资·····	(122)
三、改进福利条件·····	(123)

第四章 黑色路面的普及和发展

(1973年1月—1978年12月)

第一节 管理体制和机构相对稳定 ·····	(125)
第二节 黑色路面的普及与铺筑工艺 ·····	(126)
一、黑色路面的普及·····	(126)
二、黑色路面的铺筑工艺·····	(127)
第三节 黑色路面的养护 ·····	(131)
一、渣油路面的初期养护·····	(131)
二、渣油路病害的处治·····	(131)
三、总段“七·二一”职工大学·····	(133)
四、召开养护技术工作会议·····	(133)
第四节 接养四条支线公路 ·····	(134)
一、渔紫公路渔渡坝至红岩河段·····	(135)
二、勉汪公路·····	(135)
三、镇简公路·····	(136)