



赤土文丛第28

鍾锡金著



郑和研究 中国行



售 价 : RM 30.00

USD 12.00

PDG

郑和研究 中国行



的万的里长城”（沈慕羽语）也。就在此项全民
性的有关郑和的行程中，宝山的马六甲也先就举办了多
会的以是1984年7月1日就宝森州展青马六甲也先就举办了多
的甲，与郑云亭等三人首也郑和的结集历史学一篇家
“三第良甲必的海南历史是贡献。

我在马六甲三天的郑和研史料收的收获不
会评述其和流郑品者进慕羽。在比中国行来得少。首研是预先聆听的团长多
，其次及“研究可读性帮助与资的。遗留马六甲的记者题多年来报导的源
和课中”研的很下，是属中于机收集，他个是性马六甲是林源与沈
者进慕羽。在比中国行来得少。首研是预先聆听的团长多年来报导的源
，其次及“研究可读性帮助与资的。遗留马六甲的记者题多年来报导的源
和课中”研的很下，是属中于机收集，他个是性马六甲是林源与沈

1998年我在吉隆坡商务书局买到一本「走向海洋的中国人」，是南京郑和研究会于1996年在

国际西「集和起史是属历史郑考中马历史中王所见的与基和期有异出中展发马于延年」集和对我想和是属历史考索「南洋历史学」与「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。马宝被对生活有关内，或著名「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。由三品说明只是令郑和是属历史考索「南洋历史学」与「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。一篇与作说只点有郑和是属历史考索「南洋历史学」与「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。周集一系研究。在这的章探讨新马六甲回教统考索「南洋历史学」与「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。590 集关研。在，前章探讨新马六甲回教统考索「南洋历史学」与「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。西有马者集有结缘之报料是论。其中包括「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。下中「学专大会发现在族权威专「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。七书的国研是机出华权多「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。和写的国研是机出华权多「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。郑集。我研人没有经常于最诸「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。念文所看郑和的没经类的的宾？「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。纪论洪次际研里，郑和经类的的宾？「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。以会泽一国际领域甲作们范畴的樵教授菲律宾「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。出版赵第的专领马六述它的樵教授菲律宾「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。出研者我国有的有评将料云到过「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。北京学术是中题不在没料大国家学否「郑和」的基和期有异出中展发马于延年。12年前从之总迄至

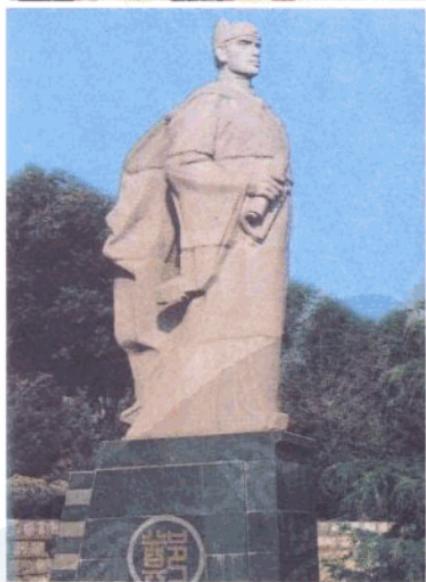
个较为明朗的局面，郑和课题的矛盾才从民间
与政争之。青云亭的矛盾，演变到华社的青亭之
的是华的社实是坚决不允此后的主要矛盾，包政已经文同也
山的大理是宝庙内。的起了激烈争论的热潮，同时随
是甲华社内部掀起的六甲带到中北、昆明、南京
各一个领域掀起了六甲带到中北、昆明、南京
这一课题从马六甲带到中北、昆明、南京
、长乐、泉州、厦门、漳州的郑和研范围
的讨论、热潮，可喜的是已经形成马中的两
共联手掀起研究郑和满刺加史料的国高潮，这
完全归功于马六甲郑和石像课题引发出来的巨
大矛盾的冲击形成的汹涌浪花，这是我参与的郑
和课题的写作经过接近20年来，西达的“究
最佳处境”，换句话说，马来的西达的郑和研
风气的发趋势已到达“渐入佳境”的境界。

因此，华总郑和研交团团长郑永传在率领
访问中的计划，尽速成立「州政马来西郑和研
」，并积极落实从旁协助在2005年在马六甲举
郑和下西洋600周年纪念的国国际大会的郑和研
并包括马来文和郑和研的「郑和研」还未来成
当「马来西郑和研的学术专家」郑和研的学术
然，马来西的民间学术专家郑和研的学术专家
经流传下来的超过了40多年的历史了。

我从北京、昆明、南京、长乐、泉州、厦门、

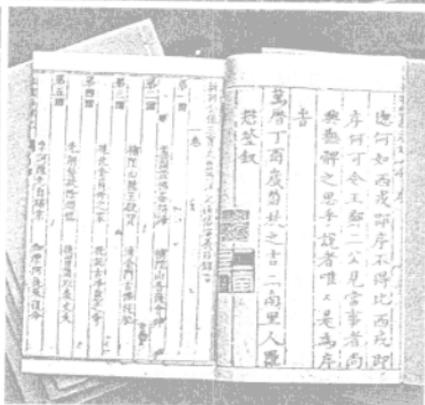
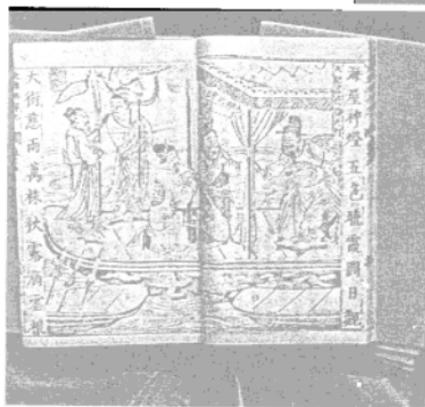
漳州再回到马六甲重新温习郑和七下马六甲的
回程了解了这以云亭的基本理论这三宝是山与
矛盾的焦点，是青其最基的理这根据是在我们
郑和的历史关系，其情节，这郑和史料的时，这
史料考证这段历史，深入的研郑和史料的时，这
面的所应该落力深的研郑和史料的时，这
的确是一场马拉松的历史追踪，让我们的从新认
识郑和初到马六甲那天起郑和史料的时，这
通过的马来西郑和研究会成立，做好的我们应
做的功课，以群体力量的汇集学专家的智慧，
相信可以为马来西亚的郑和研究作新的贡
献，郑和石像安置何方只是形式的格式，马来
西亚华社建立郑和的历史认识的基础，才
是最根本的思想观。

郑和在中国的崇高形象被马六甲“否决”了



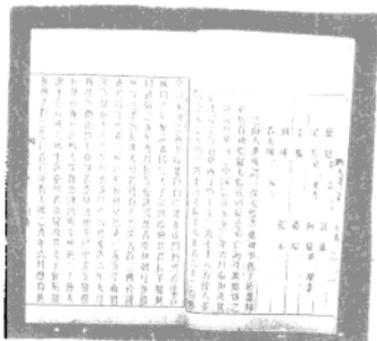
有关郑和下西洋的书影

「三宝太监西洋记通俗演义」插图及各种版本

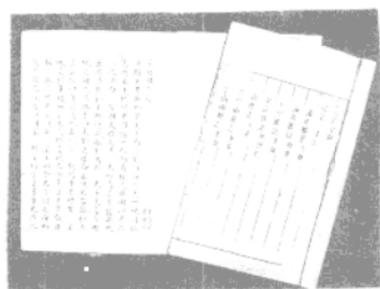


有关郑和下西洋的书影

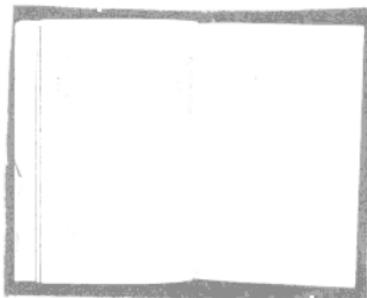
明史郑和传



费信著星槎胜览



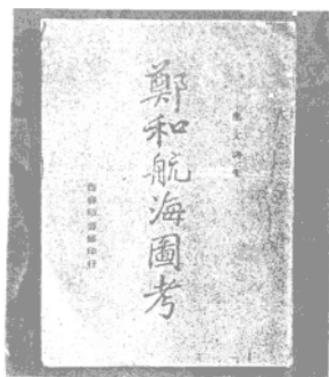
梁启超撰祖国航海郑和传



陈子展与章衣著：郑和 郑鹤声著郑和遗事与郑和



范文涛著郑和航海图考



落实「华总郑和研究交流团」访华承诺 马六甲筹备成立“马来西亚郑和研究学会”

我是从2002年4月1日中国报所刊载的一则新闻中得悉：「马来西亚郑和研究学会」筹委会已经在马六甲正式成立。据报载筹委会主席郑永传指出：“2005年将是郑和下西洋六百周年纪念，我国配合这项国际性的纪念活动，成立郑和研究学会正合时宜。”他也强调，郑和下西洋七次都到访马六甲，研究会考虑到马六甲与郑和的历史渊源，决定把注册会所设在马六甲，并以「马来西亚郑和研究学会」的名誉与中国郑和研究单位互相交流。追溯历史，没有马六甲王朝，就没有今天的马来西亚；当年的马六甲王朝受到中国的庇护，中国使者郑和可说是马六甲的「恩人」。根据历史，郑和与马六甲关系良好，通过郑和研究学会的成立，可加强马中两国的友谊。

「马来西亚郑和研究学会」筹委会职员表如下：

名誉顾问：傅吾康教授、陈志明、王庚武教授、颜清湟教授、孔远志教授、梁立基教授。

顾问：苏庆华博士、李业霖、郑良树教授。

主席：拿督郑永传 律师

副主席：林源瑞 局绅；

秘书：刘崇汉、吴添福；

财政：林钦为；

委员：邓日才、许万忠、沈墨义、潘正联、姚和平、
蒋荣水、赖碧清、鍾锡金、王雅浩、蔡增聪、
张少宽、安焕然。

英国历史学家加文孟席斯(Gavin Menzies)提出了中国的郑和比哥伦布等探险家更早踏足澳洲、南美洲和印度等地的说法，更指郑和在当时进行了人类史上首次环绕地球之旅.....

世界航海史或改写

南洋商报
2002年3
月17日报
导：答案
是肯定的
！



“欢呼加文孟席斯郑和新学说，它是一个太令人惊喜的郑和史料考证的新发现。这个观点由史学家提出，足以掀起高潮，吸引世界各地的学者从新的方向重新研究郑和。……；孟席斯的论点可让中国研究郑和的学者作出更全面与深入的探讨，以便在庆祝郑和下西洋六百周年（2005年）纪念时，作出学术专论报导。

“……与其质疑他的论点，不如配合他、呼应他，深入学习研究他的17页论点……”

—— 鍾锡金



英国专家加文孟席斯说，早在15世纪中叶之前，中国的航海家便已经发现世界上许多地方，除了比哥伦布早72年发现新大陆，也比麦哲伦早100年便绕世界一周，更比英国的谷克早327年到达澳洲，并且一度航海到南极附近。

刚过去的星期五，业余历史学家曾任潜艇指挥官的孟席斯在皇家地理学会会议上，用他花费了14年时间绘制的航海图、古代文物和人类学研究等新证据，对与会的专家们解释郑和其实早已率领多桅大型船舰，进行了人类史上首次环绕地球之旅，比葡萄牙航海家麦哲伦足足早了一个世纪。他说，郑和哥伦布等探险家更早踏足美洲、澳洲、南美洲和印度等地。

孟席斯是在意大利的威尼斯搜索资料其间，发现了大幅日期注为1459年的投影图，上面绘有非洲南部和好望角。但迄今所知，好望角作为一条水路通道要到1497年才被葡萄牙航海家达伽马“发现”纳入航海路线。该投影图还有一段以中世纪的腓尼基语和一艘中国大帆船的图画。

今年64岁的孟席斯担忧的是他可能被人们取笑为异想天开。他说：“刚开始的时候，我害怕人们会以我为怪人，虽然我的立场很复杂，且与历史背道而驰，但我能够解释为何欧的洲探险家会拥有地图，这些海图又需要什么人制作？而地球海洋面积广大，也确实需要一支庞大的船队才能绘制出航海图。孟席斯说：“如果我不是拥有全球最大船只的中国人所绘制，那

会是什么人呢？”

孟席斯依据他所发现的海图、古代器物和考古研究，声称哥伦布在1482年发现新大陆时实际上已经比澳洲人领先了72年，中国人也领先一步到达澳洲，领先麦哲伦一步到达南美洲，也比达伽马领先一步到达印度。他指出，三保太监郑和的舰队比麦哲伦早一个世纪绕行世界一周。中国人在15世纪上半叶的海上优势并无疑义，中国是当时的头号航海图，为中国的赢得这一荣誉的，便是郑和。郑和七下西洋，是铁的事实，但他是否环绕世界的第一人？孟席斯认为，据他的考证，答案是肯定的。郑和七下西洋回到中国之后，虽然大多数的记录都已销毁，但由郑和船队绘制、逃过因时局动荡被毁厄运的一些航海路线图和星象图，却由意大利商人康蒂登在印度的海上其中一艘中国的帆船后，辗转带回带回威尼斯的可能最有一争论的论点，就是众多欧洲航海先驱都曾受惠于郑和的航海图。他表示康蒂登在1428年途经葡萄牙时，葡萄牙国王的大儿子得到了这些地图，并将地图上的资料编入新的世界地图内。此后，葡萄牙航海家达伽马、麦哲伦及英国航海家谷克都曾使用这些地图的复本，其中部分地区至今乃存放在世界各地的博物馆。事实上，包括哥伦布在内的航海家都在出发前都已知道要往那里去。

这位英国学者想要证明的就是郑和的船队确实做了这一壮举，只是有关文献后来因政治动荡而被毁。据中国的史料，在第六次下西洋回国后，郑和发现国内情势起了巨大的变化，明成祖因财政问题不再大力支持耗巨资派舰队出海。成祖驾崩后，宣宗继位，并在最后一次（第七次）航行后不久，下令

“郑和研究中国行”目录

- 01 郑和研究在马来西亚(自序) A1
- 02 落实马中文化交流友好合作意向书 1
- 03 华总郑和研究交流团中国行(第一站: 北京)
- 马六甲三保山, 郑和七下西洋的标志, 马中的骄傲! 11
- 第一篇: 马中首次落实[文化交流合作意向书] 12
- 第二篇: 马六甲郑和课题北京学者与文史学家掀探讨热潮 17
- 第三篇: 郑和的死与复活(记在北京的郑和思潮) 24
- 第四篇: 天安门从封闭到开放(北京郑和遗留下来的课题) 32
- 第五篇: 永乐皇帝与「永乐大典」 40
- 第六篇: 北京胡同包含郑和历史音韵 43
- 大唐丰韵(参观中国历史博物馆) 53
- 圆明园吸取历史教训 54
- 04 第二站: 昆 明: 晋宁, 郑和的故里 59
- 第一篇: 走访郑和故里晋宁 60
- 第二篇: 云南郑和研究走向世界 64
- 第三篇: 弘扬郑和精神友展旅游业 67
- 第四篇: 迎接六百周年纪念晋宁推广郑和海洋文化 72
- 第五篇: 郑和五世祖立省云南 82
- 第六篇: 郑和的海洋智慧是如何建立起来?
 (晋宁郑和研究引发的问题) 86
- 第七篇: 昆明旅游 95
 (大观楼、世博会、民族村、南侨机工纪念碑、登龙门)