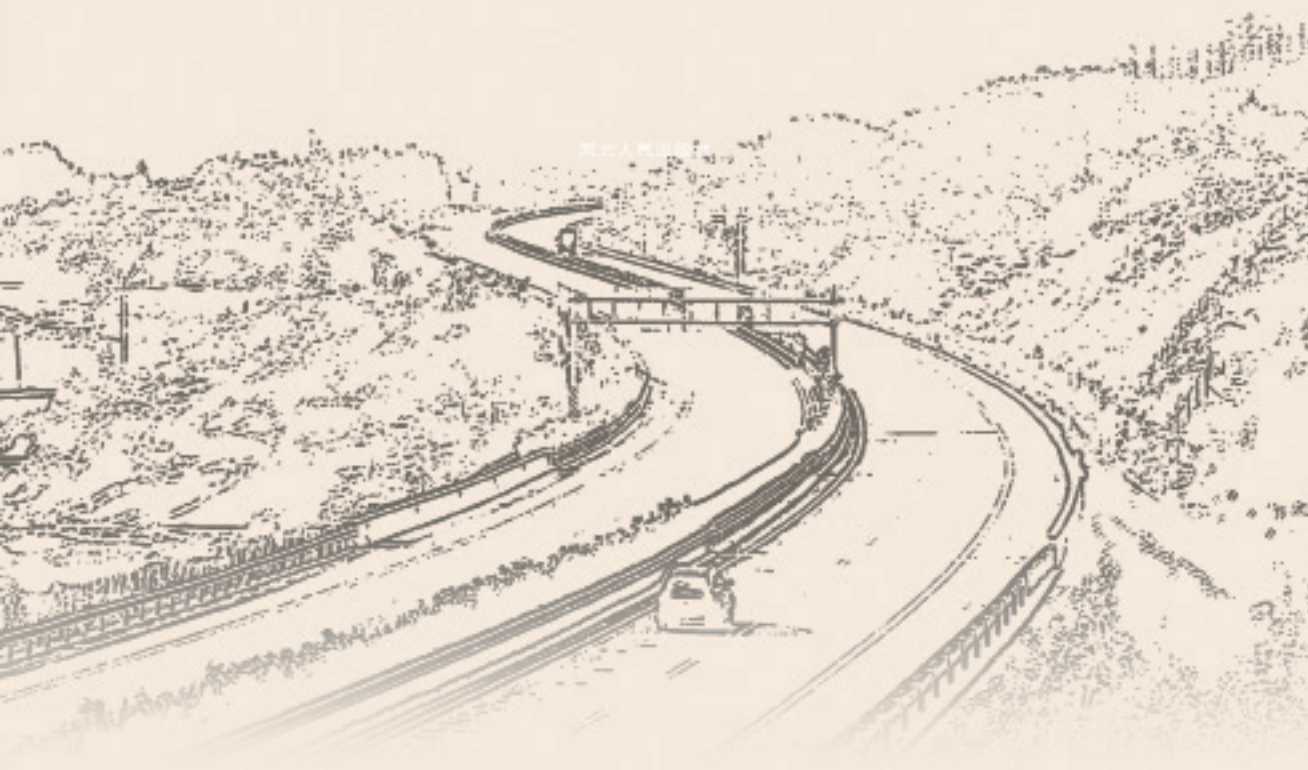




山高路长

• 冯志生 主编 •



河北人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

山高路长/ 冯志生主编. — 石家庄: 河北人民出版社,
2013.6

ISBN 978-7-202-07825-9

I. ①山… II. ①冯… III. ①纪实文学-中国-当代
IV. ① I25

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第145229号

书 名 山高路长
主 编 冯志生

责任编辑 解京宁
美术编辑 吴书平
封面设计 聂敏慧
特邀责编 曾庆伟

出版发行 河北人民出版社(石家庄市友谊北大街330号)

印 刷 石家庄北方印刷厂

开 本 787毫米×1092毫米 1/16

印 张 22

字 数 246 000

版 次 2013年7月第1版 2013年7月第1次印刷

印 数 1-3 000

书 号 ISBN 978-7-202-07825-9/I·993

定 价 98.00元

版权所有 翻印必究

序

梦想成真的高速路——

万伯翱

改革开放以来我国的高速公路，也真的“高速”发展起来。每一个省、每一座城市无不和“高速”紧紧相连。“要想富，先修路”这一中国人过去的梦想都在今天一一实现了！

壬辰龙年岁末，公元2012年12月28日，又是一个高速公路建设者们追梦成真的日子！这一天，在古老的燕赵大地上，连接承德与秦皇岛的承秦高速公路秦皇岛段建成通车，承秦高速公路的建设者们圆了自己的梦想！他们用自己的心血和汗水，把西联燕山，东出渤海的承秦高速公路汇入了中国梦的大史册。

承秦高速公路秦皇岛段的胜利贯通，使河北省高速公路通车里程突破5000公里，位居全国高速公路通车里程第三，这也是河北省高速公路发展史上竖起的一个新的里程碑！

承秦高速公路秦皇岛段的胜利贯通，使得承德与秦皇岛两大旅游胜地之间拉近了距离，京、承、秦旅游金三角更加名符其实。毫无疑问，从此，三地的经济、文化、生活交流将更加方便，三地人民的日子会更加美好！

承秦高速公路秦皇岛段的胜利贯通，圆了内陆山城承德多年来翘首以盼的出海梦，从此，它不再被大山封闭，青松岭将怀揣蓝色的梦想，迎着海风，风驰电掣般地奔向大海，承德真的是可以拥抱大海了！

承秦高速公路秦皇岛段的胜利贯通，也圆了海滨城市秦皇岛拓展腹地



的梦，过去到承德至少5个小时的路程，今天只用2个小时就可以去看看名胜古迹避暑山庄和外八庙了！

追梦，是一段艰难拼搏的历程。自2009年3月16日承秦高速公路筹建处成立到2012年12月28日建成通车，历时三年多的日日夜夜，承秦高速公路的广大建设者远离了家乡，远离了亲人，经历的是风雨和严寒交替的蹉跎岁月；他们奋战在沟壑跌宕的崇山峻岭中。三年后再回首，惊心动魄在心头！

追梦，也是一段创造辉煌的历程。承秦高速公路在建设期的每一个阶段，都印下了自己特有的创新标记：立项快、设计快、征拆快、开工快、进度快、通车快。实现了建设环境和谐，生态保护到位，工程质量优良，安全生产平安，廉政建设护航的工程建设总目标；经受住了考验……承秦高速公路的建设者们建设了一条科学之路、环保之路、和谐之路、美丽之路！

我们的心向往那条不凡之路了！

人们出行，已常常喜欢走高速公路。但是，人们对高速公路建设者的无比艰辛并不一定有深刻的了解，冯志生同志笔下的《山高路长》聚焦了一个活生生而又默默奉献的群体，看过本书后，至少你可以了解到高速公路是如何通过他们的双手铺就的！

拓路者又要整装待发了，神州大地有走不完的神奇之路呀！

2013年6月16日于北京苹花书屋

我追寻着你

山高路长
我追寻着你
远离家乡
我并不在意
高速公路建设
我选择了你
亲人的牵挂
我埋藏在心底
顶酷暑冒严寒
我也不会离去
即使在梦里
我依然追寻着你！



青春铺路
岁月架桥
挥毫高山彩云飘逸
泼墨大海飞龙洒雨
筑路机是我们的画笔
高速路是我们的写意
我们又一次更新了地图
让美丽中国变得更美丽
喝完了通车的庆功酒
追寻着中国梦
我又要转移
把QQ留给你
到哪里, 到哪里?
铺路 架桥 挖隧……
哪里修高速我就到哪里
即使在梦里我依然追寻着你!

冯志生

2013年5月1日于皇庭轩

目 录

承秦梦圆

悬崖峭壁建大桥

项目总工的心

危难之处显身手

年愈花甲筑路忙

一心修筑“和谐路”

有挑战，才有激情

勇于担当

心系工地欠对家

白加黑决战周杖子

滑模新工艺给全线带来的惊喜

技术过硬的“隧道王”

言传身教

与路结缘一生不悔

办法总比困难多

选择了筑路就选择了艰辛

夫妻修路



路桥梦

路在他心中

不被遗忘的人

最让儿子梦想的爸爸

多年历练磨剑锋

龙行天下，安全第一

留在工地过春节

最长的标段

亲情

攻坚克难的“隧道布”

容不得半点瑕疵

80后担大任

行之有效的岗前培训

武警交通人的魅力

跨越最繁忙的高速路

用人品铸就精品

青松岭上的筑路人

路面一标有个“活雷锋”

150次转场，只为按时交工

筑人文之路

责任与奉献

巾帼不让须眉
言必信，行必果
永远在路上前行
质量把关不当“罪人”
工地的分量比家重
付出无言
质量的“守护神”
默默的坚守
我自豪，我是路桥人
决不拖欠农民工一分钱…
和时间赛跑…
一心为民搞征迁…
追求美的建筑
综合协调效率高
理财百亿元的年轻人
用大爱修路
睁大一双慧眼
使命
三个标段“一盘棋”
抢在大雪封山前
平凡的岗位



承秦高速秦皇岛段实现和谐征迁

百公里路面何以40天清表

承秦高速积极推进“平安工地”建设

承秦高速17座隧道已打通 年底通车无悬念

巧安排 惜寸土 护草木

承秦高速通车使河北高速公路通车里程突破5000公里

科学环保 和谐承秦

美丽承秦

承秦高速公路秦皇岛段正式通车

打造节能环保景观优美之路

龙腾峻岭彩云擎 紫塞衔月共潮升

龙腾峻岭存高远 美丽交通谱新篇

美丽承秦 长路如歌

让梦想奔跑

回望那三年, 就像昨天……

那山, 那路, 那桥, 那隧道……

那段劳作, 那段经历, 那段记忆……

无悔的青春化为雨露, 飘洒在燕山深处, 渤海之滨,

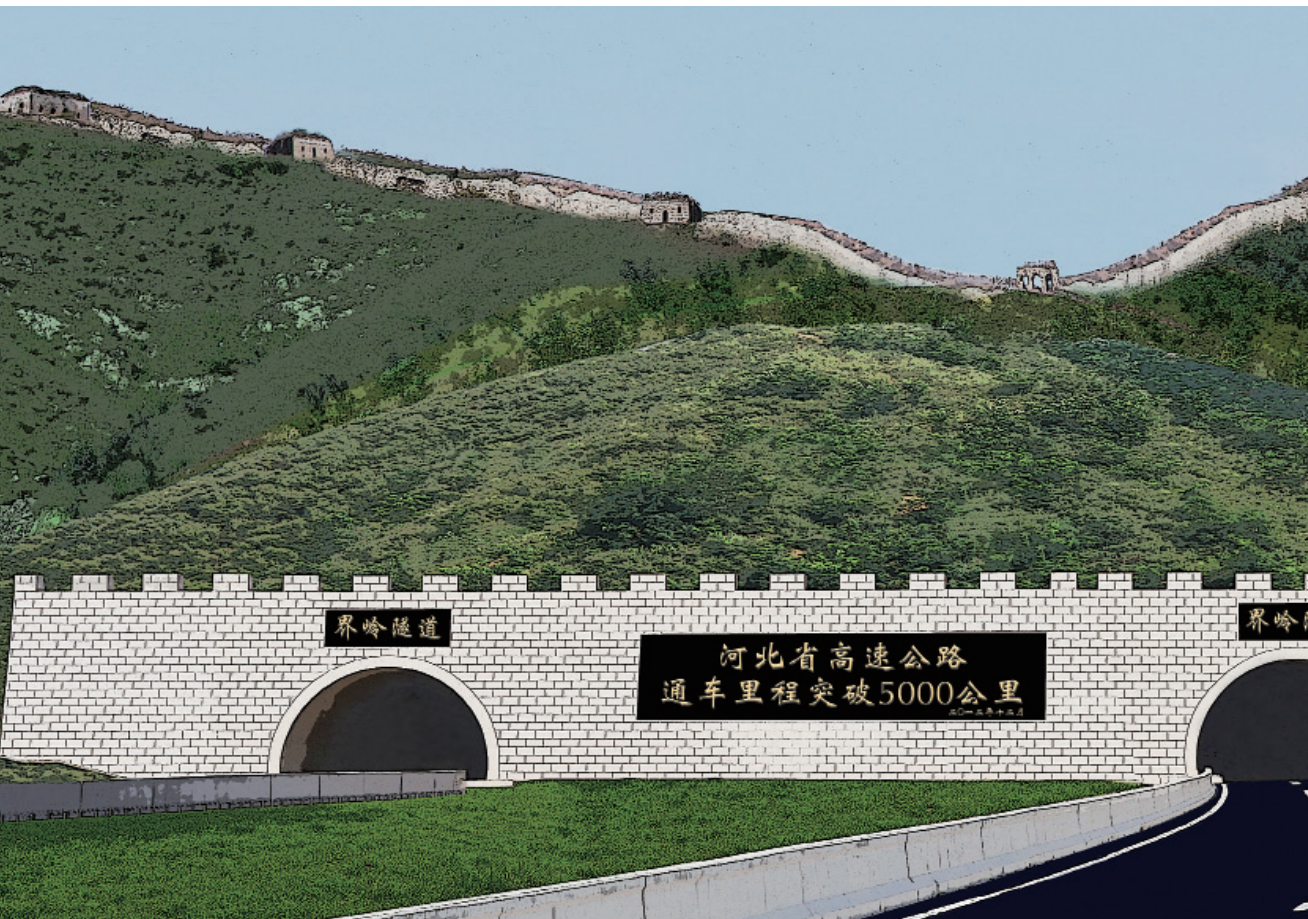
承秦高速公路的建设战场!

承秦梦圆

2013年3月5日，举世瞩目的第十二届全国人民代表大会第一次会议在北京人民大会堂开幕，温家宝总理在政府工作报告中指出：我国“五年来，新建各类保障性住房1800多万套，棚户区改造住房1200多万套；完成大中型和重点小型水库除险加固1.8万座，治理重点中小河流2.45万公里，新增节水灌溉面积770万公顷；新增铁路里程1.97万公里，其中高速铁路8951公里，京沪、京广、哈大等高铁和一批城际铁路相继投入运营；新增公路60.9万公里，其中高速公路4.2万公里，高速公路总里程达9.56万公里；新建机场31个；新增万吨级港口泊位602个；一批跨江跨海大桥、连岛工程相继建成；西气东输、西电东送、南水北调等重大工程顺利推进或建成；非化石能源快速发展，水电、风电装机位居世界第一”。

其中提到我国高速公路总里程已达到9.56万公里，这样一个骄人的成就，犹如七色彩虹，映照着重960万平方公里的神州大地。

作为高速公路的建设者们，感到无比自豪。



2012年党的十八大胜利召开, 习近平总书记提出了中华民族伟大复兴的“中国梦”!“中国梦”成为时代的最强音!

2012年, 中国农历的龙年是非凡之年。中国的神九飞船载着中国第一位女航天员上天, 蛟龙号7000米载人入海深潜, 第一艘航空母舰公开入列和舰载战斗机成功试航, 超级计算机研制成功、莫言获诺贝尔文学奖, 北



北斗二号卫星导航系统开通，世界最长的京广高铁全线贯通……

2012年12月28日，承秦高速公路秦皇岛段的建设者圆了自己的承秦梦。这天中午12点，按照预定计划，承秦高速公路秦皇岛段胜利通车，没有典礼，没有红地毯，没有锣鼓喧天，替代通车典礼的是这条路的建设者们，欢聚一堂，畅谈承秦梦圆。

虽然没有轰轰烈烈的通车典礼，承秦高速公路秦皇岛段顺利建成通车的非凡成就，将载入中国梦的史册：

使河北省高速公路通车里程突破5000公里，竖起了一个新的里程碑！

使河北省高速公路通车里程位居全国第三！

连接北京、承德、秦皇岛三座旅游名城的京秦高速、京承高速、承秦高速从此构成了中国北方旅游金三角高速路。

三年来，刘建民曾经无数次地来到承秦高速公路秦皇岛段的界岭桥隧工地，他不容质疑地对中铁五局十一标段的项目经理龙秀堂说：你们要做到两个确保，确保安全第一不出任何问题，确保界岭长城不受到任何损伤。

刘建民头戴红色安全帽，篮球运动员的身材，站在界岭桥隧施工现场，远远望着界岭隧道上方那蜿蜒起伏的明代古长城，挥手之间，定格在历史的时空中。



这一天，刘建民又来了。2012 年11月中旬的一天，又是好久没有回过家了，本来他已在回石家庄的路上，可他却让司机改道再次驶往界岭隧道。

清澈的蓝天上挂着白云，两隧之间的峡谷，已由高高架起的桥梁相连，秋冬之交的界岭层林尽染。远处的山峰上点缀着初雪，古长城在太阳光的照射下像长龙在舞动……竣工后的界岭隧道就像一幅无边的风景油画，蔚为壮观。

此时的刘建民已被深深地感染，回首三年的建设历程，他情不自禁赞出了声：

龙腾虎跃万重山，
筑路豪情冲云天。
逢山开路不畏艰，
遇水架桥何所难。

和谐共赢齐声赞，
百姓利益记心间。
精细施工铸精品，
鲜花献给承秦人。

河北省高速公路承秦筹建处处长刘建民正是承秦梦的担当者、领军人、追梦人。

刘建民1983年8月毕业于名校天津河北工学院土木建筑工程系公路工程专业。他曾负责和主持修建了京张高速公路和保沧高速公路，还赴国外参加过卢旺达的基姆公路、菲律宾的卡瓦公路的建设，经过了多年公路建设的历练。



2009年2月5日，河北省交通厅一纸调令，把在京津高速公路从事运营管理的刘建民调到河北省高速公路承秦筹建处任处长。

“从来不给组织提困难，从来不给领导提要求。”这是河北省交通厅时任党组书记、厅长焦彦龙对刘建民处长的评价。

交通人都知道，搞建设非常辛苦，担子还重。

刘建民却再一次挑起高速公路建设的重担，他从冀中平原的文化古城保定转战到冀东沿海的旅游名城秦皇岛。

秦皇岛、山海关、北戴河、黄金海岸，蓝天、白云、大海、浴场，是人们向往的避暑圣地。但是，对于刘建民来说，三年的工程建设期内，将注定他无暇享受，因为，他身上的担子千斤重，肩上的责任重千斤。





2009年3月16日，张文裕、聂筱立、王石宁也分别从各自原来的岗位来到河北省高速公路承秦筹建处任副处长。

这是一个具有丰富专业知识与实践经验的高速公路建设的领导班子，优秀的组合团队。

元帅升帐，点兵点将！

计划科长于建游，工程科长杨永占，地方科长杨瑞三，基建科长段贵安，办公室主任闫文彬，财务科长李敬和养护工区主任张凤爱、收费科长徐二星等一批精兵强将也都汇聚到河北省高速公路承秦筹建处来追梦，共同来打造一条全新价值的精品高速公路。

摆在这个追梦团队面前的工作具有几个特点，一是任务重，二是工期紧，三是桥隧多，四是征拆难，他们应对的是一场前所未有的攻坚战！

承秦高速公路是秦皇岛和承德两座旅游城市路网规划的重要组成部分，更是河北省高速公路网“五纵六横七条线”的第一条线。

承秦高速公路的地理环境极为特殊，全程穿越崇山峻岭，是典型的山路。而秦皇岛段更是具有山岭重丘区公路施工的显著特点：一是地形复杂，地势险峻，桥隧比例（大）占45%，技术难度高；二是施工风险多，既有隧道开挖中的围岩变化风险，又有桥梁施工中的高空作业风险，同时高填深挖路基施工及高边坡的稳定也同样存在较大的风险；三是安全管理上点多面广、控制难度大、风险评估动态变化大；四是山区征迁难度的不可预料因素较平原要多得多。

前期工作抢出一个承秦速度

各行各业都有自己的运行轨道和程序，高速公路建设开工前的准备工作，就像十八弯的山路，弯弯曲曲，冗长的报批过程令局外人会实在不

解地问：怎么那么长时间？

隔着门槛难上炕，哪一道坎都脱不过。

正因为刘建民有着修过不止一条高速公路的经验，他深知前期工作是全程建设中的第一重要环节，所以他才在承秦高速公路秦皇岛段前期工作中的每一步都抢着时间走。

回顾这一过程，刘建民说，项目进展快是承秦高速建设的一个特点，各项工作体现了六个“快”字：一是真抓实干进入角色快。也就是从2009年3月筹建处成立之初，我们就迅速展开了各项实质性工作；二是项目前期工作快。工程可行性研究报告于2009年6月4日经河北省发改委批复，项目初步设计文件于2009年8月13日经省发改委批复，主体工程施工图设计文件于2009年12月31日经河北省交通运输厅批复，施工和监理单位招标工作于2009年11月9日完成；三是全线征地勘界与地上附着物清点工作快。沿线涉及两县8个乡镇73个村庄，我们组织26个清点组，动用535人，奋战酷暑，历时36个日日夜夜保质保量完成；四是土地组卷批复快。土地组卷上报批复涉及到国家、省、市、县国土、林业、社保等部门，审批环节很多。从2009年10月31日上报河北省国土资源厅到2010年5月5日国土资源部的批复，仅仅花了6个月时间，这在河北省高速公路建设史上历时最短；五是征地拆迁进度快。从2010年1月25日召开征地拆迁动员会到6月底，征地拆迁工作就基本完成。六是全线破土动工快。2009年11月18日进场施工动员一声令下，全线15家施工单位和6家监理单位迅速行动，抓紧进场建点，到当年12月28日全线15个合同段全部破土动工。

这样的前期工作速度在河北省高速公路建设中的确是突出地快，为此，《河北日报》报道称赞其为“承秦速度”。