

東南亞古史研究之八

東南亞古史初論

陳序經著

東南亞古史初論

陳序經著

目 錄

第一編

第一章	研究的需要	一
第二章	名稱的解釋	六
第三章	歷史的分期	一五
第四章	種族與國家	二五

第二編

第五章	種族的來源	三四
第六章	種族的分類	四四
第七章	種族的分類	五四
第八章	種族的分類	六三

第三編

第九章	地理的概況	七二
第十章	物產的簡述	八一
第十一章	生活與風習	九一
第十二章	宗教與信仰	一〇一

第四編

第十三章	中國與南海	一〇九
第十四章	海道的交通	一一八
第十五章	海道的交通	一二七
第十六章	河道與陸道	一三六

第五編

第十七章	文化的交流	一四四
第十八章	中國的影響	一五三
第十九章	印度的影響	一六一
第二十章	伊斯蘭教的影響	一七一

第六編

第廿一章	中國的史料	一八〇
第廿二章	中國的史料	一九〇
第廿三章	外國的史料	二〇一
第廿四章	碑文與古物	二一〇

附記	二一九
----	-----

第一編

第一章 研究的需要

爲什麼我們要研究東南亞的歷史而尤其是東南亞的古代歷史呢？

關於這個問題，我們在下面談到好多問題時，對於這個問題，還會加以較爲詳細的解釋，在這裏，我們先要指出，因爲無論在地理上，在種族上，以及在文化的好多方面，我們祖國與東南亞各國，都有了密切的關係；而且，這種關係是有其長久的歷史的。

在地理上，東南亞有幾個國家，這就是越南、老撾、緬甸，是與我們的西南的廣東、廣西、雲南毗連。馬來半島是從緬甸與暹羅的南部伸下去的一個半島，所以越南、老撾、緬甸、暹羅、柬埔寨、馬來半島，在地形上，在山脈上，以至在河流上，都與我們息息相關。從馬來半島到印度尼西亞，從蘇門答臘至爪哇，從爪哇至婆羅洲，從婆羅洲至菲律賓，從菲律賓而至台灣，也都只隔了一衣帶水，世界沒有一個國家，像我們中國之於東南亞各國，有了這樣密切的關係；我們

在西南的好多河流，是經老撾、柬埔寨、越南、暹羅、緬甸而出海，我們在西南的好多山脉，起伏不斷的伸到這些國家，以至馬來半島。所以，比方，我們無論是研究我們的河流也好，山脉也好，地形也好，以至動物植物也好，我們要想了解比較全面的話，我們不只要知道比方瀾滄江的發源與上游，我們還要知道這條江在下游所經過的地方，以至其出海的地方。河流的關係，固是如此密切，山脉地形氣候以至動物植物的關係，也是很密切的。

在種族上，在東南亞各國，我們有千千萬萬的華僑，在好多國家中，華僑雖是少數，但也有地方如馬來半島，而尤其是在新嘉坡，華僑是多數的民族。其實，在種族上，我們的民族數千年來就與東南亞各國的民族有了血統的關係。比方在柬埔寨人民就同中國人民存在着骨肉般的關係，現在在約四百萬柬埔寨居民中，就有三十多萬是中國僑民，他們之間，很久以來就有互通婚姻，這一點在元人周達觀在其真臘風土記中，早已指出。此外，又如，緬甸人民，對中國人民，不只有着深厚的友誼，而且往往稱我們作胞波，意思就是同胞的兄弟。

一九五六年，當老撾總理富馬所帶領的代表團訪問我國時，也曾指出我們兩個國家有了親戚的關係，暹羅的第七世皇，在公開的場合中，曾經宣佈他自己以及其王室的人們，是有了中華民族的血統，其人民也有中華民族的血統，是更用不着說的。前菲律賓總統奎松以及好多政府人員與民衆，並沒有隱蔽他們是有了中華民族的血統。此外，如印度尼西亞，如馬來亞的民族而尤其是越南的民族之有中華民族的血統，也是無可疑的。

在文化上，越南的文化系統是與中國的文化系統有了密切的關係固不待說，就是東南亞其他各國的文化，或多或少，也受過中國文化的影響，也是很顯明的。

而且，我們之於東南亞各國的關係，其歷史既可以追溯到周秦時代，到了漢代，中國的船舶與使者，除了到了東南亞的好多國家之外，還到印度洋沿岸一帶，從兩漢以後，時代愈近，我們與東南亞各國的往來愈多，愈為密切，而且，正是因為兩者的關係的歷史很久，所以在種族上，在文化上，其關係的程度，愈加深切，因而我們對於研究東南亞的各國歷史，更為需要。

因為我國與東南亞有了這樣的密切關係，在我們的歷史上所發生的一些重要事件，往往也會影響到東南亞各處。比方在中華民族受到異族的壓迫的時候，如宋末元初，如明末清初，如太平天國失敗之後，好多中國人民，逃到東南亞各國避難，而且這些避難的人們，往往就永久的居留這些地方。

同樣，中國的革命運動，對於東南亞各國的政府與人民，也有過影響。辛亥革命之前，孫中山先生及其參加革命的人們，常在東南亞策動其革命工作，解放以前的越南的反帝主義的革命運動，已受了辛亥革命的影響，印度尼西亞的領導人到中國訪問時，一再指出他所領導的革命運動，曾經受了孫中山先生的革命的影響。又如在泰國，孫中山先生的三民主義一書早已譯成泰文出版。至於最近十餘年的革命運動對於東南亞各國的影響，是更不用說的。

我們與東南亞的關係，既如此密切，我們對於東南亞，應該加以研究，所謂研究，不只要研

究東南亞各國的近代與現代的情況；而且，也需要研究這些國家的有關古代知識，尤其是在帝國主義者誣蔑東南亞各國人民以爲他們沒有什麼文化，沒有創造文化的能力的時候，我們應該用歷史的事實去駁斥他們，使他們明白在他們的祖宗還正處在中世紀的黑暗時代的時候，東南亞的好多國家，如柬埔寨，如爪哇，文化藝術，已達到很高的地位。今日還存在的吳哥王宮與吳哥寺，今日還存在的爪哇的佛樓，就是很顯明的例子。

關於東南亞的古代歷史資料，我們常在下面敘述，我們這裏只要指出，在西方國家沒有侵畧東南亞各國之前，關於東南亞各國的古代歷史，資料保存得最多而最爲豐富的是我們中國。近年以來，研究東南亞古代史的人們，雖然在東南亞各地，發掘或發現了不少碑文古蹟古物，使研究東南亞的資料，增加不少，然而我們也應該指出，這些新的材料，還是比較片斷，還不完整，作爲研究東南亞的補充資料，固有很大的價值，若專拿這些材料，再加以東南亞各國的一些歷史文獻，還不能寫成一部比較完整的東南亞的通史或國別史。

這就是說，欲研究東南亞各國歷史，而尤其是古代東南亞，非用中國資料，就不容易或不能了解東南亞各國的歷史的重要事件。其實，有的東南亞的各國家的古代史，如扶南、林邑，以至古代的越南，幾乎完全要靠中國的歷史文獻。

然而這也並不是說，專靠我國的歷史文獻，去研究東南亞各國歷史，也就夠了。相反的，我們應該利用近來發掘的或發現的一些碑文古蹟古物，以及東南亞各國的歷史文獻。所以我們尋求

東南亞各國的知識，不只要利用我國的史料，還要利用東南亞各國的史料，就如研究柬埔寨的古代史來說，元代周達觀的眞臘風土記，是一部很好的眞臘史料，可是周達觀對於吳哥宮與吳哥寺的敘述，還不夠詳細，還有遺漏，我們今日若到柬埔寨的吳哥，做了實地的調查，那不只對周達觀的記載，覺得很爲確實，而且可以補充其好多遺漏的地方。

所以尋求關於東南亞各國的知識，是我們一種責任，而且，因爲我們有了關於東南亞的古代歷史的豐富資料，我們更有責任，一方面去整理我們固有的關於東南亞的古代史料，一面去尋求有關於東南亞各國的古代史的資料，互相對照，互相補充，使東南亞的人民，更加了解他們過去的歷史，更加了解他們過去的光榮歷史，使他們對於今後，利用他們的豐富資源去建設他們的祖國，更加有了信心。

第二章 名稱的解釋

「東南亞」這個名詞，據我們所知道，已見於一八三八年前馬爾科姆 Howard Malcom 所著的東南亞旅行記 *Travels in Southeast Asia*。一九〇〇年，在上海出版的世增與張美翊所譯西人所著的 *Geography of Oceania* 一書，命名為東南海島圖經，裏面包括馬來亞、蘇門答臘、爪哇、婆羅洲與菲律賓等處。所謂東南海島，並不包括越南、柬埔寨、老撾、暹羅、緬甸等地。應該指出，在清朝初年陳倫炯，在其海國聞見錄一書中，已用了東南亞這個名詞，可是他所說的東南洋，範圍較小，因為除了東南洋之外，還有南洋，這也是屬於東南亞的範圍，到了第二次世界大戰的時候，東南亞這個名詞，採用的人，逐漸增加。比方，一九四一年斐尼發爾 J. S. Furnivall 會寫一本書叫做東南亞的進步與繁榮 *The Progress And Prosperity of Southeast Asia*，一九四二年密爾斯和湯卜遜 Emerson Mills And Thompson 所刊行的東南亞的政府與民族主義 *Government And Nationalism in Southeast Asia*，一九四八年密爾斯 L. A. Mills 所編輯的東南亞的新世界 *The New World of Southeast Asia*。此外，又如謨克 H. J. Van Mook，多比 E. H. D. Dobby，柏塞爾 V. W. Purcell 等人，均用這個名詞以為書名，英國人在第二次世界大戰時，還用過什麼東南亞總司令的名稱。在我國在抗戰時期，這個名詞，也逐漸的流行起來，現在這個

詞，已很普遍，而且在高等學校的課程中，也已用了這個名詞。

大致上，東南亞這個名詞，在地域上，相當於我國所常用的南洋這個名詞，但是也得指出，南洋這個名詞在清朝末年有一個時期也是指着江蘇以南及長江下游各處，這與北洋這個名詞，是指着河北或直隸而言，這是那個時候的分區治理的名稱，所以直隸總督，是兼北洋大臣，而兩江總督，兼南洋大臣，後來所謂北洋軍閥，以至南洋公學等等名稱，都是從這樣的分區而產生的。

可是更普遍的是南洋這個名詞，是應用於我國以南的好多國家，這是與我們這裏所說的東南亞，大致上是相同，如上面所舉出世增與張美翊所譯的東南亞海島圖經，所用南洋這個名詞。其實在清朝初年，陳倫炯在其海國聞見錄一書中，已用過南洋這個名詞，雖則像上面所說，這裏所說的南洋，只是現在的東南亞的一部分。

在歷史上，我國在很早的時候——秦漢的時代，已經知道這個地域以及其國家；而且，也與這些國家有過密切的關係。不過在那個時候所用以指明這些地方，是包括在南蠻南夷這個名詞。

應該指出，南蠻不只是指着南洋各處，而也指着中國的南部的像廣東廣西各處。班固漢書卷九五說南夷君長以十數，夜郎最大，其所指的包括了福建，廣東、廣西、貴州、雲南各處的兄弟民族。他在卷二十八下地理誌中又把東南亞的一些國家歸在粵地。粵與越通，也可以說是越地。地理誌還指出在西漢的時代，我國的船舶已到南海以至印度沿岸好多地方，雖然地理誌中所說的好多地名，現在很難考訂出來，但是我國人在那個時候，不只知道這些地方的國家，而且有使者去

訪問與有商人去經商，是無可疑的。司馬遷的史記卷一百一十三的南越尉陀所統治的地方，就包括了桂林南海象郡，這就是包括了廣東、廣西，以及現在的越南的一部分，其最南的疆界是日南，這也就是越南的中部。

范曄後漢書卷一百一十六南蠻傳所謂南蠻是包括了越南北部的交趾，也包括了當時新建立的林邑，雖然林邑這個名詞，並沒有見於後漢書。范曄把在日南以外的諸國謂爲「日南徼外」。「日南徼外」除了區憐所建立的林邑，還包括了葉調王便以及揮國王雍由調。揮國是在雲南的西南，緬甸的北部。在西南夷傳中，他還說揮國西南通大秦，這是包括了歐洲的羅馬了。

晉書卷九十七也用南蠻這個名詞，在南蠻傳中有林邑與扶南，林邑扶南在正史上有傳始於晉書，但是這兩個國名已見三國志吳志呂岱傳。呂岱傳中除了這兩個國外，還有堂明國，其位置不得而攷，大概是與扶南接近，唐書也用南蠻這個名詞。

梁書卷五十四諸夷列傳四十八中用海南這個名詞，其敘言中說：

海南諸國，大抵在交州南及西南大海洲上，相去近者三千里，遠者二三萬里，其西與西域諸國接。漢元鼎中，遣伏波將軍路博德開百越，置日南郡，其徼外諸國，自武帝以來，皆朝貢，後漢桓帝世，大秦、天竺，皆由此道遣使貢獻。及吳孫權時，遣宣化，從事朱應、中郎康泰通焉。其所經及傳聞，則有百數十國，因立記傳。晉代通中國者蓋渺，故不載史官，及宋齊，至者有十餘國，始爲之傳。自梁革運，其奉正朔，脩貢職航海歲至，喻

於前代矣。今將其風俗粗著者，綴爲海南傳云。

唐時杜佑，在其通典卷一八八中，也用海南這個名詞。他在其序畧中所說差不多與梁書相同，但他又說：

大唐貞觀以後，聲教遠被，自古未通者，重譯而至，又多於梁隋焉。

舊唐書卷四十一地理誌也用海南這個名詞，地理誌說：

交州都護制諸蠻，其海南諸國，大抵在交州南及西南，自漢武帝來皆朝貢，必由交趾之道。

宋末元初的馬端臨在其文獻通攷裏也用海南這個名詞。馬端臨的敘言，完全是從杜佑通典抄錄過來。姚思廉的梁書，杜佑通典及馬端臨文獻通考所說的海南，可以說與我們現代所用的南洋是沒有什麼分別的。

元史卷二十（一二九九年）五月丙申中說：

海南速古臺、速龍、探奔、奚里諸蠻，以虎象及杪羅木舟來貢。

此外，又有好多人用南海這個名詞。秦平天下，開置郡中，有南海郡，但這個南海最初是指着廣東而言，在後來的史書與著作中始用南海去指明我們所說的南洋或東南亞。比方隋書卷八二赤土傳中說：「赤土國……在南海中」。唐代僧人義淨也用南海這個名詞，他的「南海寄歸內法傳」就是一個例子，這本書卷一記南海諸洲，這也就是指着從廣東以南而至蘇門答臘爪哇的海

洋，這個南海，在古代也叫做漲海的，梁書扶南傳說扶南王范蔓「治作大船，窮漲海」，又說「漲海無涯岸」。杜佑通典卷一八八嶺南序畧中說五嶺之南，漲海之北，也就是這個南海。南海與南洋在意義上，可以說是沒有什麼分別。

南洋這個名詞始於何時，不得而知，清代乾隆道光間謝清高（一七六五—一八二一）在其海錄卷一烏土條中說「烏土國……實南洋中樂國也」，那麼這個名詞至少有了一百五十年的歷史，李長傳在一九三八年所出版的南洋史綱要中說：

近二十年來，「南洋」名詞乃通行於全國，所謂南洋者，以其在我國之南方，而遠隔重洋也。

其實，南洋這個名詞在十九世紀，尤其是在太平天國滅亡以後，已逐漸應用，到了二十世紀以後，更為普遍，這不只在國內很為普遍，就是在南洋各處，也是如此。從前上海暨南大學有南洋研究部，刊行南洋研究期刊，直到最近，廈門大學還用南洋這個名詞，設立南洋研究所。在南洋各處，這個名詞，也多採用，南洋大學，南洋女校，至於其他團體機關之用這個名稱，不勝枚舉。

與南洋這個名詞有關係的另一個名詞，是西洋或東西洋。明初鄭和到南洋以至印度洋與一些阿拉伯國家，後來人說是三保太監下「西洋」，這個「西洋」，雖然也包括了印度洋及阿拉伯一些國家，但主要的是指着南洋諸國。明朝末季張燮著了一本東西洋攷，他在卷五文萊條說：

文萊，即婆羅國（婆羅洲），東洋盡處，西洋所自起也。

他所指的西洋，是交趾、占城、暹羅、柬埔寨、馬來半島、蘇門答臘等處，東洋是婆羅洲、菲律賓等處。

宋代周去非在其嶺外代答卷二海外諸蕃國條說：

諸蕃國大抵海爲界限，各爲方隅而立國。……東南諸國，闍婆其都會也，西南諸國，浩乎不可窮，近則占城，真臘，爲窠裏諸國之都會，遠則大秦爲西天竺諸國之都會。

這是把所謂南洋各國分爲東南諸國，與西南諸國，與張燮所說的東西洋又有不同之處。

從現在看起來，東南海，西南海，尤其是東西洋這個名詞，很容易引起誤會，因爲西洋這個名詞，百多年來，逐漸成爲指明歐洲以至美洲各國，至於東洋這個名詞，數十年來，也多用以指明日本，若用之以指明南洋，都有問題，海南這個名詞，在歷史上雖然用的時間相當的長，但是宋元以後已較少用，而且這個名詞，成爲海南島的專用名詞，現在若再用以指南洋，也是不適宜的。至於南海這個名詞，在秦漢既是指着廣東，近來主要是指着中國的南海，用爲指明南洋，既少有人用，也不見得適當。

至於南洋這個名詞，雖然用了很久，現在還有用的，我們覺得也不大妥當。南洋本來是與南海同一意義，指的都是海洋，義淨用南海諸洲既不見得很好，近人用南洋羣島這個名詞，也不能表達這個地域的真諦，所謂諸洲或羣島，大致是與大陸有了對立的意義，但是我們知道，在所謂

南洋諸國中，不只包括了一些島國，如蘇門答臘、爪哇、婆羅洲、菲律賓等等，而且包括了馬來半島，以及緊連着大陸的越南、老撾、柬埔寨、暹羅、緬甸等國家，所以南洋這個洋字，就有了問題；如李長傳所說「所謂南洋者以其在我國之南方，而遠隔重洋也；」我們以為南洋各國，固在我國之南方，可是並不見得這些國家都是與我國遠隔重洋，越南、老撾、緬甸，與我國的疆土接壤，暹羅與我們疆土也不過隔了一個地方較狹的走廊，從雲南與廣西至新嘉坡，不用船舶，乘坐火車、汽車也可以抵達。其實除了從西貢至金塔的約二百多公里，只有公路，沒有鐵路外，其他地方，都有火車可通，自新嘉坡與柔佛新埠通橋之後，新嘉坡也與馬來半島連接起來，所以從中國的西南經過中南半島，包括至馬來半島與新嘉坡，完全可以利用陸地交通，並沒有遠隔重洋。自然的，到這些國家的交通工具，主要雖然還靠渡海洋的船舶，可是從地理上來說，陸地交通不只在今日已很方便，就是在歷史上，也曾用過。

這樣看起來，從中國到所謂南洋的大多數的國家，不只沒有遠隔重洋，而且，根本上就沒有海洋以至海峽的間隔，所以用南洋這個名詞，也不見得妥當的。

因此，我們覺得東南亞這個名詞，比之其他一些名詞，以至南洋這個名詞，都較為妥當。東南亞是一個地域的名稱，既不一定是專指着海洋，也不一定是專指着大陸，這個名詞，可以兼了兩者，它可以包括了一些半島，也可以包括了一些羣島。

而且東南亞這個名詞，是指着亞洲的東南部分，它不以中國為本位，而像南洋這個名詞是位

在我國的南方，東南亞是亞洲一部分，應該從整個亞洲的立場來看，東南亞這個區域，是在亞洲的東南，所以叫做東南亞，這樣，在地理上，其方位比較明確，它並不在亞洲之東或東北，所以日本、中國都不包括在內，它並不在亞洲之中，所以中亞阿富汗、印度也不包括在內，它並不在亞洲之西，所以伊朗阿拉伯半島各國土耳其等，也不包括在內。

東南亞是亞洲的一部分，因此東南亞以外的國家，當然也不包括在內，有些人如李長傳在其南洋史綱要以爲南洋在中南國之南，因而把這個南洋範圍放廣到澳大利與新西蘭等地，（按他把澳大利等處名爲外南洋）這樣就把這些國家，也放在南洋的範圍之內，澳大利與新西蘭是屬於亞洲地系，這是世界五大洲之一，而並不屬於亞洲或任何其他一洲，把這兩個地方列入亞洲，固不妥當，把它們列入南洋，也未免把南洋的範圍放得太廣，而況，就在習慣上，一般人也不把這兩個地方，列入南洋，所以南洋這個名詞，雖然也用了很多年，可是在意義上，還是不夠明確。

應該指出，一些用東南亞這個名詞的人們，對於東南亞的範圍，也有不同的看法。馬爾科姆所說的東南亞，是包括了中國與印度在內，若以西伯利亞爲亞洲之北，中國爲南，那麼中國也可以列爲東南亞之內，中國南部雖然也屬於東南亞，但中國是在溫帶，是在亞洲之中，而偏北，中國是一個國家，不能劃分爲二，應該列入亞洲的東北區域，至於印度，從整個亞洲來看，是居中國偏西，所以也不應列入東南亞的範圍。

然而又有些人如哈爾D. E. G. Hall在其最近所出版的東南亞歷史A. History of Southeast