

机械制造

(上 冊)

中国 人 民 大 学

机 械 制 造

(上 册)

工业经济系工业技术学教研室编

中 国 人 民 大 学

机 械 制 造

(下 册)

工业经济系工业技术学教研室编

中 国 人 民 大 学

本书这次应教学之需，在1960年校内出版的工业生产技术概论第四分册“机械制造”一书的基础上进行修改重新再版。

全书分上下两册，上册主要内容有：金属材料及热处理、铸造生产、锻压生产、金属焊接与切割，由富汉芳、杨国良同志编写；下册主要内容有：金属切削机床、机器制造工艺概论、机器制造设计概念，由张潜、常捷同志编写。全书经机械组集体讨论。由于水平所限，不当和错误之处在所难免，请批评指正。

·工业经济系工业技术学教研室

1962年6月

校内使用

机械制造
(上册)

1962年8月印刷

统一书号: K15011·12

定价(6): 1.50元

校內使用

机械制造

(下册)

1962年10月印刷

1—1,500册

统一书号: K15011·12

定价(6): 1.15元

目 录

| | |
|------------------|--------|
| 緒論 | 1 |
| 第一章 金屬材料及鋼的熱處理 | 9—56 |
| 第一节 金屬材料 | 9 |
| 一、概述 | 9 |
| 二、金屬材料的基本性能 | 10 |
| 三、生鐵 | 13 |
| 四、鋼 | 14 |
| 五、有色金屬及其合金 | 23 |
| 六、硬質合金 | 27 |
| 七、節約金屬材料的幾個途徑 | 29 |
| 第二节 鋼的熱處理 | 31 |
| 一、金屬和合金的構造 | 31 |
| 二、炭鋼的組織 | 33 |
| 三、熱處理的基本概念 | 39 |
| 四、退火和正火 | 41 |
| 五、淬火 | 45 |
| 六、回火 | 48 |
| 七、鋼的化學熱處理 | 48 |
| 八、熱處理車間設備 | 50 |
| 第二章 鑄造生產 | 57—161 |
| 第一节 概述 | 57 |
| 一、鑄造生產的定義及其生產程序 | 57 |
| 二、鑄造生產在機械製造業中的地位 | 58 |
| 三、我國鑄造事業發展簡述 | 60 |
| 第二节 造型材料 | 62 |
| 一、混合料的基本性能要求 | 63 |

| | |
|---------------------|---------|
| 二、混合料的原材料及附加材料 | 64 |
| 三、混合料的制备 | 65 |
| 四、旧型砂和泥芯砂的复用 | 72 |
| 第三节 模型、芯盒的制造 | 72 |
| 第四节 造型和造芯 | 74 |
| 一、手工造型 | 74 |
| 二、机器造型 | 81 |
| 三、造芯 | 88 |
| 第五节 铸型和泥芯的干燥 | 92 |
| 一、铸型和泥芯的烘干 | 93 |
| 二、化学硬化法 | 97 |
| 第六节 铸造合金及熔炼 | 98 |
| 一、铸铁件的性质、分类和牌号 | 98 |
| 二、铸铁件的熔炼 | 105 |
| 三、铸钢件 | 111 |
| 四、有色金属铸件 | 113 |
| 第七节 铸件落砂和清理 | 120 |
| 第八节 铸造生产技术检验及铸造缺陷 | 126 |
| 一、铸造生产的技术检验 | 126 |
| 二、铸件缺陷的分析 | 127 |
| 三、铸件缺陷的修补 | 128 |
| 第九节 特种铸造 | 129 |
| 一、泥型铸造 | 130 |
| 二、金属型铸造 | 131 |
| 三、压力铸造 | 133 |
| 四、离心铸造 | 135 |
| 五、失蜡法精密铸造 | 136 |
| 六、壳型铸造 | 138 |
| 第十节 铸工车间的分类 | 142 |
| 一、铸工车间分类及其设备配置 | 142 |
| 二、各类铸工车间的主要技术——经济指标 | 144 |
| 第三章 铸压生产 | 161—240 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| 第一节 概述 | 161 |
| 第二节 鍛压生产的原材料及其加热 | 167 |
| 一、鍛压生产的原材料 | 167 |
| 二、金屬在鍛造和模鍛前的加热 | 168 |
| 第三节 自由鍛造(无型鍛造) | 175 |
| 一、自由鍛造的工艺过程 | 177 |
| 二、自由鍛造的基本操作 | 178 |
| 三、自由鍛造工具 | 189 |
| 四、自由鍛造设备 | 193 |
| 五、我国鍛压机械的型号(参考资料) | 205 |
| 第四节 模型鍛造(模鍛、型锻) | 206 |
| 一、模型鍛造的工艺过程 | 207 |
| 二、鍤上模鍛和模鍛鍤 | 209 |
| 三、热模鍛压力机(曲柄压机)上模鍛的特点和热模鍛压力机 | 213 |
| 四、平鍛机(臥式鍛造机)上模鍛的特点和平鍛机 | 216 |
| 五、摩擦压力机上的模鍛 | 217 |
| 六、模型鍛造后的修整工序 | 217 |
| 第五节 机械制造中的軋制 | 220 |
| 一、在輥鍛机上的軋制 | 221 |
| 二、热軋鋼球 | 222 |
| 三、軋制齒輪 | 222 |
| 第六节 金屬的冷压加工 | 225 |
| 一、冷鍛(冷頂鍛) | 225 |
| 二、薄板冲压(冷冲) | 226 |
| 三、滾压螺紋 | 229 |
| 四、用挤压法改善零件表面层的物理机械性能 | 229 |
| 第七节 鍛压車間 | 230 |
| 一、鍛压車間的分类 | 230 |
| 二、鍛压車間的设备 | 230 |
| 三、鍛压車間內设备的排列和鍛压車間的厂房 | 238 |
| 四、鍛压車間的技术經濟指标 | 240 |

| | | |
|--------------------|-------|---------|
| 第四章 金属焊接与切割 | ..... | 241—281 |
| 第一节 概述 | ..... | 241 |
| 第二节 气焊 | ..... | 244 |
| 一、气焊过程的材料及设备工具 | ..... | 245 |
| 二、气焊工艺规范 | ..... | 251 |
| 三、自动气焊 | ..... | 255 |
| 四、压力气焊 | ..... | 255 |
| 第三节 氧气切割 | ..... | 256 |
| 第四节 电弧焊和电弧切割 | ..... | 261 |
| 一、手工电弧焊的设备 | ..... | 262 |
| 二、焊条 | ..... | 264 |
| 三、手工电弧焊工艺 | ..... | 265 |
| 四、手工电弧焊的先进方法 | ..... | 268 |
| 五、自动电弧焊 | ..... | 270 |
| 六、堆焊的应用 | ..... | 272 |
| 七、金属喷镀 | ..... | 273 |
| 八、在保护气体中的焊接——气—电焊 | ..... | 274 |
| 九、电弧切割 | ..... | 274 |
| 第五节 电阻焊（或名接触焊） | ..... | 275 |
| 第六节 电渣焊 | ..... | 277 |
| 第七节 摩擦焊 | ..... | 280 |

目 录

| | |
|------------------------|---------|
| 第五章 金属切削及机床 | 282—390 |
| 第一节 概述 | 283 |
| 一、金属切削加工及其地位 | 283 |
| 二、金属切削加工的种类和运动 | 283 |
| 三、解放后我国在切削工具及机床方面的主要成就 | 285 |
| 四、我国古代金属切削加工方面的成就 | 287 |
| 第二节 金属切削刀具及切削过程 | 289 |
| 一、刀具切削部分的几何形状 | 289 |
| 二、切削用量与切削面积 | 292 |
| 三、基本时间 | 294 |
| 四、切屑形成过程、切削热、冷却及切削力 | 294 |
| 第三节 高速切削及强力切削 | 298 |
| 一、高速切削 | 298 |
| 二、强力切削 | 299 |
| 三、陶瓷刀具 | 300 |
| 第四节 公差与配合 | 300 |
| 一、公差 | 301 |
| 二、配合 | 303 |
| 三、基孔制与基轴制 | 304 |
| 第五节 机床概述 | 305 |
| 一、机床的分类 | 305 |
| 二、机床的型号 | 307 |
| 三、机床传动方法 | 311 |
| 第六节 车床及其工作 | 319 |
| 一、车床的种类及普通车床的组成部分 | 319 |

| | |
|-----------------------------|------------|
| 二、C618型普通车床的规格及传动系统 | 326 |
| 三、车床附件 | 328 |
| 四、车刀及车床的主要工作 | 330 |
| 五、其它类型的车床 | 337 |
| 第七节 镗床及其工作 | 342 |
| 一、镗床上的工作及刀具 | 342 |
| 二、镗床类的机床 | 344 |
| 第八节 铣床及其工作 | 351 |
| 一、铣削过程 | 351 |
| 二、各种铣刀及工作 | 352 |
| 三、铣床类机床 | 354 |
| 四、铣床附件 | 358 |
| 第九节 钻床类机床及其工作 | 360 |
| 一、钻削及钻刀 | 360 |
| 二、钻床类机床 | 361 |
| 三、拉（剥）削 | 363 |
| 第十节 磨床及其工作 | 364 |
| 一、磨削的特征与砂轮 | 364 |
| 二、磨床类机床 | 367 |
| 三、光整加工 | 370 |
| 第十一节 齿轮加工 | 371 |
| 一、仿形法 | 372 |
| 二、范成法 | 374 |
| 三、齿轮精加工 | 376 |
| 第十二节 电加工及超声加工 | 378 |
| 一、金属电加工 | 378 |
| 二、超声波加工 | 380 |
| 第十三节 组合机床与积木式机床 | 382 |
| 一、组合机床 | 382 |
| 二、积木式机床 | 383 |
| 第十四节 自动机床、自动生产线和自动工厂 | 386 |

| | |
|-------------------------|----------------|
| 一、大量大批生产的自动化 | 386 |
| 二、單件及小批生产的自动化 | 390 |
| 第六章 机器制造工艺概論 | 391—484 |
| 第一节 工艺过程的基本概念 | 391 |
| 一、工艺过程的組成 | 391 |
| 二、生产綱領和生产类型 | 393 |
| 第二节 零件的安装和夾具 | 396 |
| 一、机械加工时零件的安装 | 396 |
| 二、基准 | 399 |
| 三、夾具 | 402 |
| 第三节 机械加工的精度 | 415 |
| 一、誤差的种类 | 417 |
| 二、产生誤差的原因与限制誤差的途径 | 418 |
| 三、机械加工的經濟精度 | 424 |
| 四、表面光洁度 | 426 |
| 第四节 机械加工工艺規程的設計 | 431 |
| 一、設計工艺規程的一般原則 | 432 |
| 二、設計工艺規程的原始資料 | 435 |
| 三、零件結構的工艺性和节料性 | 436 |
| 四、設計工艺規程的內容和程序 | 441 |
| 五、工艺規程典型化 | 452 |
| 六、提高工艺过程生产率的方法 | 455 |
| 第五节 典型零件加工工艺过程举例 | 457 |
| 一、軸类零件加工 | 457 |
| 二、箱体零件加工 | 460 |
| 三、齒輪加工 | 466 |
| 第六节 装配工艺过程 | 470 |
| 一、装配工艺 | 470 |
| 二、装配工艺过程的組織形式 | 482 |
| 第七章 机械制造工厂設計概念 | 485—506 |
| 第一节 工厂設計的基本任务 | 485 |

| | |
|-----------------------|-----|
| 一、經濟方面 | 486 |
| 二、技术方面 | 486 |
| 三、組織方面 | 486 |
| 第二节 建厂地区和地址的选择 | 486 |
| 一、建厂地区的选择 | 486 |
| 二、厂址的选择 | 487 |
| 第三节 工厂的总平面图設計 | 488 |
| 一、总平面图的設計原則 | 489 |
| 二、机械制造工厂的組成部分 | 489 |
| 三、生产系統图 | 491 |
| 四、总平面图的技术經濟指标 | 491 |
| 第四节 机械加工車間設計 | 494 |
| 一、机械加工車間的分类 | 494 |
| 二、机械加工車間设备的确定 | 494 |
| 三、机械加工車間的布置 | 495 |
| 四、机械加工車間的技术經濟指标 | 502 |

第五章 金屬切削及机床

第一节 概述

一、金屬切削加工及其地位

凡是从毛坯上用刀具切去一层金属，而获得图纸上规定的形状、尺寸、光洁度的成品或半成品的方法，统称为金属切削加工。

在机械制造业中，一般要求精度、光洁度较高的零件（从发展上看这种零件愈来愈多），大都经过切削加工制成。热加工中，精密铸造、锻造等方法，虽然也能作一些较精确的零件，但目前应用范围较窄，在尺寸大小、形状、材料等方面受到一定限制。由于这个原因，金属切削加工在机器制造业中占的比重较大，有着重要的地位；在机器制造的总劳动量中，占30—50%。

当然，大部分零件都经过切削加工，势必造成机器制造总劳动量的增加，及机器制造周期延长，从而使成本提高。所以现代机器制造业不仅注意发展切削加工，还要不断地加速毛坯制造方法的发展，积极提高铸锻件的精度，使之逐渐愈来愈多地代替金属切削加工。

二、金属切削加工的种类和运动

机器中的零件种类很多，这些零件由各种不同的表面组成：如圆柱面、孔、平面、锥面和斜面等。因此金属切削加工也有不同类别，基本上可分为车工、鑄工、铣工、刨工和磨工等，一般零件都可以通过其中一种方法或其中几种方法制成。

各种切削加工在切削时必须使工件和刀具作相对运动。图5—1是各种加工方法的示意图，图中一些箭头表示工件或刀具的运动和运动方向。有时在加工中需要几个运动，图中未全标出。加工中的运

动虽然很多，但是依运动性质划分可分为两类——完成切削工作最基本的主体运动；使切削不断进行的送进运动。主体运动是消耗动力最多的运动、是产生切削的运动，又称切削运动。图5—1中箭头I表示主体运动、箭头II及III表示送进运动。

車工：在車床上，被加工的工件作旋轉的主体运动，車刀作直綫送进运动。

鑽工：在鑽床上，刀具作旋轉的主体运动和直綫的送进运动。

銑工：在銑床上，多刃刀具——銑刀，作旋轉的主体运动，而工件作送进运动。

鉋工：在鉋床上，刀具作直綫往复主体运动，工件作直綫送进运动（牛头鉋床）；工件作往复主体运动，刀具作直綫送进运动（龙门鉋床）。

磨工：在磨床上，刀具——砂輪作旋轉的主体运动，工件作送进运动（直綫的、圓周的）。图5—1外圓磨Ⅰ为直綫的送进运动。Ⅱ为圓

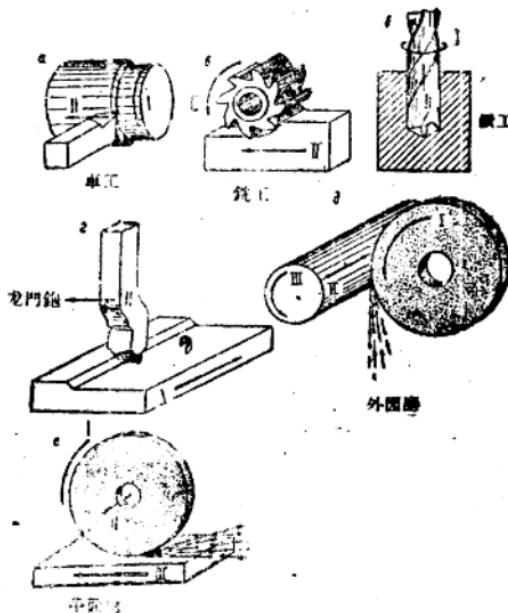


圖5—1 各種切削加工法

周送进运动。

送进运动有纵向的、横向的、垂直的及圆周的。

三、解放后我国在切削工具及机床方面的主要成就

我国机械制造业是从解放后才飞跃地发展起来。解放前，不仅全国机床台数很少，而且大都是皮带式机床。所用的刀具多为碳素工具钢，切削速度很低，大约不过几十米/分。

解放后，在苏联的无私帮助下，工具工业迅速地成长起来，到目前为止，我国的刀具生产，在品种和质量方面已经基本上可以满足机械制造工业发展的需要；1956年成立工具与切削原理的研究部门，科学的研究工作也在大步前进。

高速切削和强力切削迅速地发展着。1950年以顧林为首的苏联专家们来我国举办了高速切削训练班，很快地高速切削及多刀多刃切削法在我国遍地开花结果。我国工人在这个基础上又进一步发展，不断地出现新的纪录。上海机床厂车工朱大仙切削铸铁，用陶瓷刀切削速度达2016米/分，用硬质合金刀具的切削速度达810米/分。高速铣削（硬质合金刀具）的切削速度达200米/分。高速平面磨削速度50米/秒。

1953年3月全国开始学习了苏联的强力切削法（大送进切削法），在掌握苏联科列索夫、烏納諾夫车刀的基础上，我国工人进一步创造了多种强力切削刀具。强力切削不仅在车削方面应用，同时在铣削、刨削、磨削等方面也得到了发展，例如磨削时大送进量达5—7.5米/分。

在刀具材料方面，解放前我国不能生产任何刀具材料，目前已能生产各种生产需要的刀具材料，硬质合金材料的耐用度和机械性能达到较高的水平。1953年开始了陶瓷刀片的研究工作，现已获得良好的成就，中国科学院机械研究所曾研究了切削性能、合理的几何参数及切削规范。1958年我国已正式投入生产。

高速钢材料方面，我国近年来大力研究少含铬或不含铬的高速