

惊奇的三维立体图书

巨无霸卡车



宁夏少年儿童出版社

惊奇的三维立体图书



巨无霸卡车

[英] 保罗·哈里森 卡佩拉 著
王立平 译

宁夏少年儿童出版社

图书在版编目(CIP)数据

巨无霸卡车 / (英) 哈里森, (英) 卡佩拉著; 王立平译. —银川: 宁夏少年儿童出版社, 2008.12

(惊奇的三维立体图书)

ISBN 978- 7- 80620- 376- 7

I. 巨… II. ①哈…②卡…③王… III. 载重汽车 - 少年读物 IV. U469.2- 49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 185239 号

惊奇的三维立体图书·巨无霸卡车

[英] 保罗·哈里森 卡佩拉 著

王立平 译

责任编辑 金孝立 刘 涛 孔炜娟

装帧设计 德嘉文化传媒

责任印制 来学军

宁夏少年儿童出版社 出版发行

地址 银川市北京东路 139 号出版大厦 (邮编: 750001)

经销 全国新华书店

印刷装订 宁夏捷报商务印刷有限公司

开本 889mm× 1194mm 1/16

印张 1

版次 2009 年 3 月第 1 版

印次 2009 年 3 月第 1 次印刷

书号 ISBN 978- 7- 80620- 376- 7/Z·7

定价: 14.80 元

版权所有 翻印必究



想了解自然界和生活中那些妙趣横生而又不为人所知的知识吗？想与朋友侃大山时能有新鲜而独特的谈资吗？那就赶快搭乘我们的三维快车，进入神奇的时空，去一睹那惊险、刺激、玄妙的立体世界吧。



温馨提示：

本书的三维立体图片需要戴上这副特殊的红蓝眼镜来观赏。不过可不要一直看，要小心眼睛哦，累了记得休息一会儿。

为保护眼睛，建议三维眼镜的连续配戴时间不宜超过两个小时，每隔半小时可闭目休息片刻或多看些绿色植物。

有时候，为了达到最佳的立体观看效果，你需要调节一下镜片和眼睛的距离以及镜片和图画之间的距离，以使三维的效果更加明显。

当你配戴三维眼镜观看图画时，距离立体画面请不要太近，眼睛与图画之间应保持 30 厘米以上的距离。不要戴三维眼镜直接对着太阳或其他强光看。让双眼以更加清晰明亮的状态，充分体验三维图书的视觉大餐。



巨无霸

巨

无霸与那些公路上的小汽车迥然不同。它们有巨大的轮胎和装饰得花花绿绿的驾驶室，更像是大卡车。然而，是谁想起制造这些庞然大物的呢？为什么要造这些大家伙？它们有什么用处？



创始人

巨无霸是一个叫鲍勃·钱德勒的人首先制造的。20 世纪 70 年代初，钱德勒开始改装他的福特皮卡车，想让它能在野外行驶。他为这辆皮卡车装上了巨型轮胎，这辆车从此名扬天下。不久，也有人像他一样，开始改装汽车。



卡车

管理、制定巨无霸卡车竞赛规则的组织，被称为巨无霸卡车竞赛协会。

三大汽车制造商

20 世纪 70 年代初，卡车制造业很发达。人们最喜爱的卡车制造商是福特、道奇和雪弗莱。每个品牌都有自己的爱好者，开车的人似乎都忠实于特定的品牌。那时，三大制造商之间有着激烈的竞争，厂商甚至还赞助一些卡车司机。

越大越好

一开始，巨无霸最引人注目的就是它的大轮胎。而要给人留下深刻印象，最简单的办法就是开着这些大家伙到处跑。但是，大轮胎并不适合普通卡车的底盘，为了安装大轮胎，不得不把汽车的悬挂系统升高。这样，汽车就变高、变大了，连爬上去都很困难。驾驶员不得不先爬到轮胎上，然后再钻进驾驶室。

比赛规则

现在仍在开展巨无霸卡车的竞赛活动。为了管理这项运动，人们制定了一整套的比赛规则和办法。如规定轮胎的高度不能超过 1.67 米，也不能使用一些特定的燃料，如一氧化二氮——这是一种加速燃料。设想一下，如果巨无霸卡车使用这种加速燃料会有什么后果？



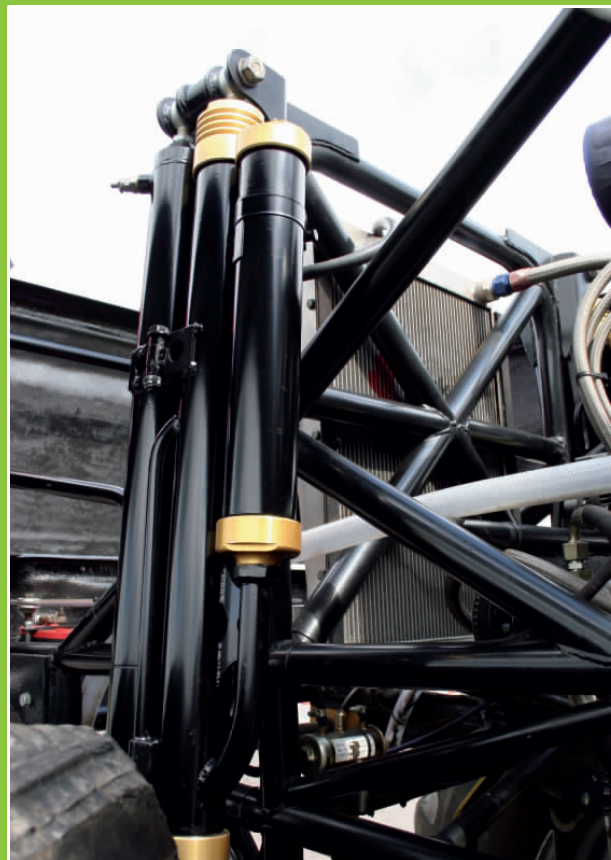
外壳

从

简陋的皮卡车到巨无霸卡车,经历了一个漫长的过程。现在的巨无霸卡车已成为一种昂贵的、性能优良的、特制的卡车,它特别适合于完成一些特殊的任务。

悬挂系统

卡车最大的变化之一就是它的悬挂系统,它可以减轻行驶中的颠簸现象。当在车上被颠起时,或者弹跳到空中时,你会希望轻轻地落下来。为了保护臀部,这些卡车没有使用普通汽车的弹簧,而是使用气体减震管,这样它可以更有效地消除颠簸感。



更换车体

虽然巨无霸卡车的车体看上去就像普通的皮卡车,然而,它们实际上是由一大块玻璃纤维材料制造的。这样,它们就可以被制作成各种各样的古怪外形。更重要的是,一旦车体被损坏,能很容易地卸下来或更换掉,而这经常会发生。然而,它也意味着不能开车门,车门实际上只是装装样子而已,驾驶员要从车底板下的一个门爬进驾驶室。



下面

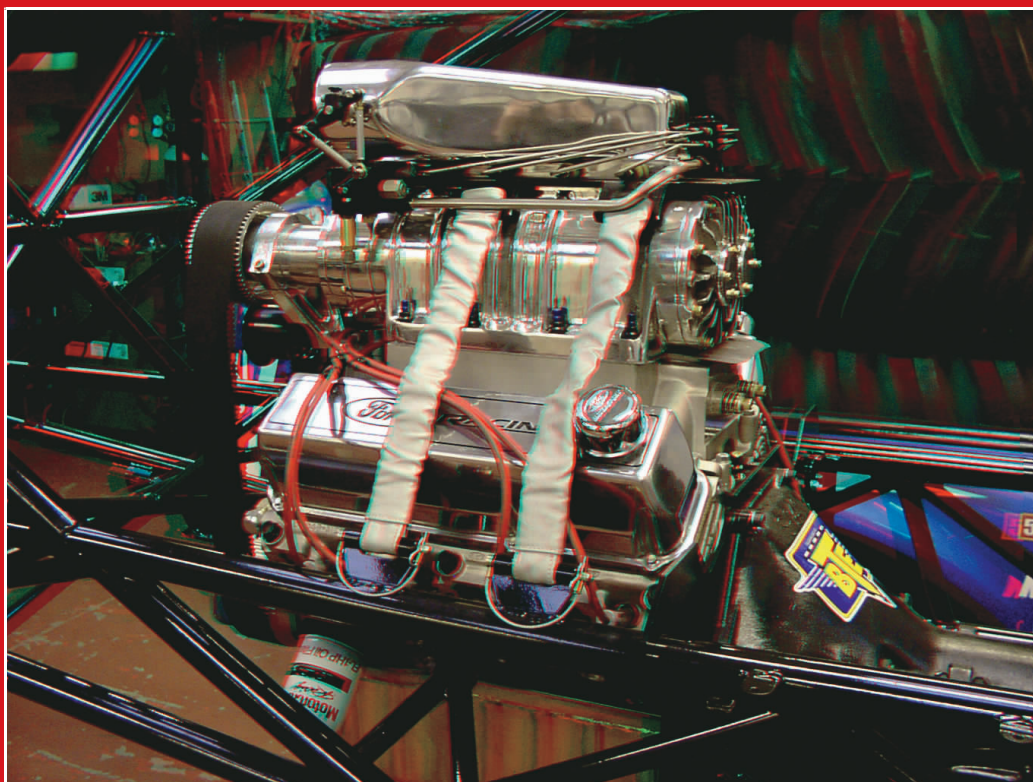
庞然大物

大型卡车要装上大功率的引擎,它们要与引擎的功率相适应。巨无霸卡车重约 4500 公斤,时速可达每小时 130 公里左右。因此,它们需要配备大功率的发动机。而且,不能使用普通的汽油或柴油,要使用一种特殊的乙醇和汽油混合燃料。



笼子

巨无霸卡车经常会损坏,这也意味着驾驶员要冒很大的风险。为此,车上安装了许多强有力的支撑杆,就像是一只笼子。这样,一旦翻车,驾驶员不会被压在车底。确实有这种情况发生,这时,驾驶员会很幸运地待在支撑栏杆后面。



不止前轮可以转向,后轮也可以转向! 四轮转向设计非常有利于在狭窄的地方掉头。

压扁它

巨

无霸卡车或许看上去很酷,那只不过是它的外表。真正让它扬名的是它的作用——能把其他车辆压扁或者从这些车上“跳”过去。



吸引眼球

真正让巨无霸卡车扬名的是,它们能把其他车辆压扁。卡车的轮胎越来越大,悬挂系统也越来越高,其最初的用意是要在野外行驶,然而,这种考虑现在看来已经变得有些多余了。人们开始琢磨:到底它能做些什么?答案就是:在废旧汽车上行走。这听上去有些奇怪,但不久就流行起来。当被堵在路上时,或许你希望能从堵塞你的汽车上一跃而过。

爬上爬下

驾驶巨无霸的乐趣在哪里?那就是从一个斜坡上跳起,然后落下来。就这么简单,不失控就行。小小的跳跃意味着爬上了那些废旧汽车,观众会欢呼雀跃;跑得远一点,看上去像是一次壮观的跳跃,观众会更疯狂。



打破纪录

一旦巨无霸跳到空中，人们都想知道谁能跳得更远，那只不过是一个时间问题罢了。最壮观的一次跳跃很可能是“大脚 15 号”了，它实际上跳过了一架波音 727 飞机。通常你会想到，能够飞翔的是飞机，而现在，这些大脚卡车也能“飞”了。这次跳跃的纪录是 61.5 米。另一次飞跃的纪录是由一辆“黑种马”巨无霸创造的。尽管它只跳过了 21 米的距离，却是向后跳！

惨痛的代价

跳跃对卡车和司机都会造成伤害。尽管卡车的悬挂系统和驾驶室都进行了彻底的安全加固，落地时仍会有很大的风险，车架会被压弯，悬挂系统会被顶撞，玻璃纤维制成的驾驶室也可能被压扁。尽管修理很花钱，通常也要马上进行这项工作。而驾驶员一旦受伤却不能被立即“修”好。最常见的是驾驶员脊椎受伤，还有肾脏受损。如果要问我，我的回答是不值得一试。

巨无霸卡车
赛上用的汽车都是当地的
废旧车。



尽

管压扁旧汽车很吸引人,但时间一长,人们也有些厌倦。还需要发现一种新的乐趣。答案就是在泥水中行驶或拖拉雪橇。

在泥

拖拉机的麻烦

用拖拉机拉雪橇,最早是农民开展的一种比赛,就是以拖拉机拖拉重物。那时,为了增加重物的重量,在它经过时,人们都要跳到上面去。显然这很危险。拖拉机或卡车都需要更大的马力,要让雪橇更重,也要让卡车工作起来更加吃力,因此,应该在上面加上重物而不是人。好消息是,人们不必再冒着四肢受伤的危险,甚至冒着生命危险去跳上雪橇了;坏消息是,拖拉机不得不拉上更重的东西。

不在雪上滑行

如果以为我们所说的雪橇就是山上滑雪用的那种,那你就错了,让你大吃一惊的是这些所谓的雪橇更像是装满了重物的拖车。人们想看看卡车拖着这个大家伙能走多远,路线就是 100 米长的直线。哪辆卡车

拖得远就是赢家。雪橇上的重物越重,卡车拖拉起来就越费力。这使得卡车拖拉雪橇非常困难。这是不是很残酷?



淖里行走



泥淖

不是所有的烂泥地都能用来开展泥淖比赛。组织者会把土和水完美地混合起来。如果泥淖太干,对卡车不能形成挑战;如果太泥泞,卡车就会陷下去,就像陷在沙子里一样。巨无霸卡车陷下去,非常有趣,但如果卡车都离开了,那你怎么办?因此,需要大量的泥土,用它来拌和成比赛用的泥淖,要使用挖掘机来做这个工作。

如果一辆卡车以极快的速度冲向泥淖,它可能会摇摇摆摆地行走,就像石片在水面上滑行一样。

在美国密苏里州的圣路易斯，有一座巨无霸卡车博物馆。

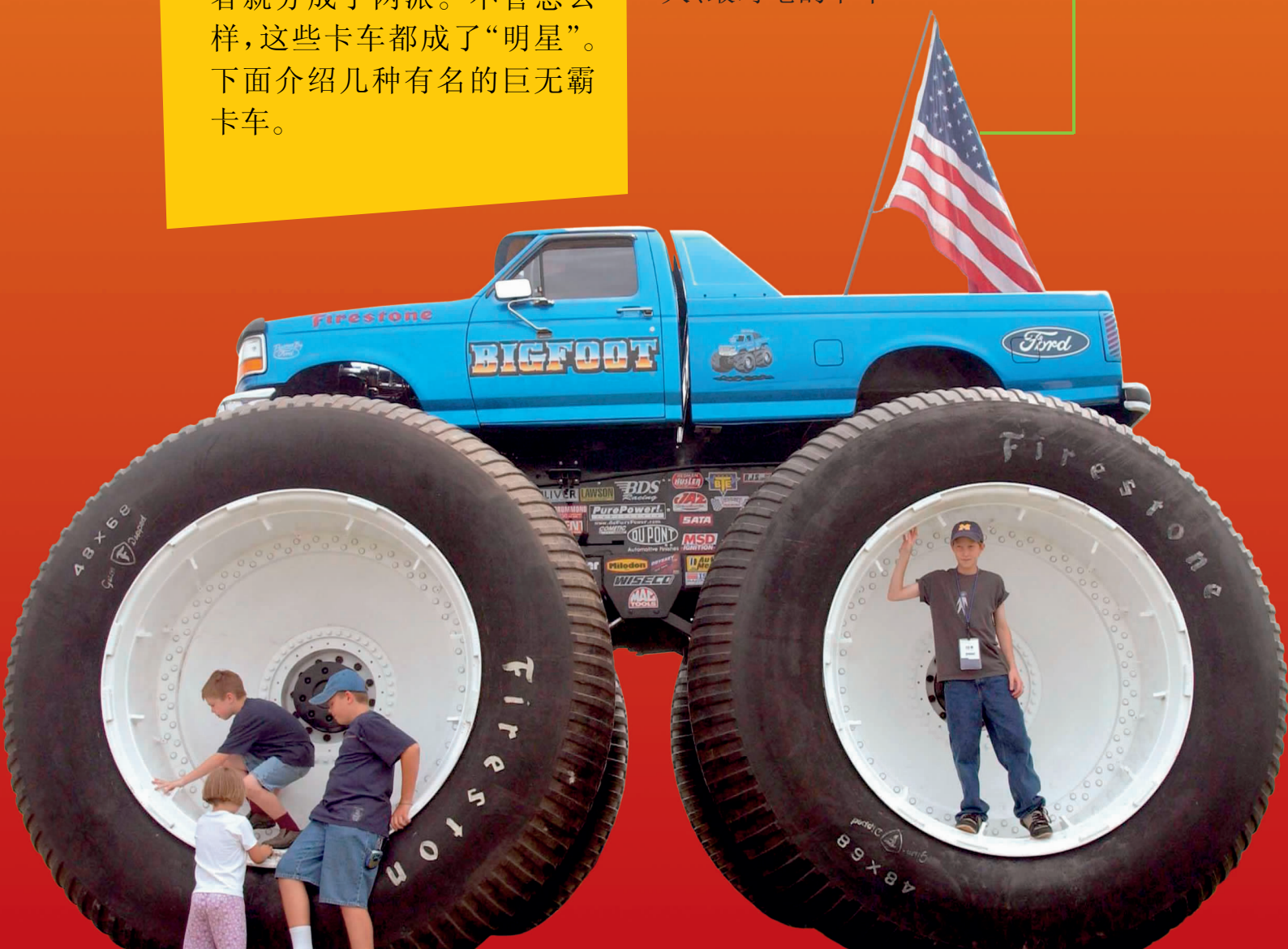
人人皆知

在

巨无霸出现的初期，它没有什么特别之处，还很少引起人们的注意。但是，随着巨无霸卡车比赛的开展，这些卡车却吸引来了不少的“粉丝”。那些特殊巨无霸卡车的爱好者和那些喜欢这种卡车模型的爱好者就分成了两派。不管怎么样，这些卡车都成了“明星”。下面介绍几种有名的巨无霸卡车。

大脚

大脚是最早、最好的巨无霸卡车。大脚不止一个，每一种卡车通常都会升级，升级后会比以前更好。迄今为止，已有17种大脚卡车，每一段时间，都会有好几种大脚上阵，所以，你会不止一次看到它们。有一种大脚甚至还有履带，就像一辆坦克，它是以装甲运兵车为原型改制的。这些巨无霸卡车组成的大脚队伍是世界上最大、最时髦的卡车！



的卡车

塑造成的怪物

使用玻璃纤维材料制作车身有许多好处，其中之一就是可以把它塑造成你喜欢的形状。人们用玻璃纤维材料来制造“参孙大力士”卡车——它是以《圣经》中的人物参孙的名字命名的。从外面看上去，卡车仿佛从车厢伸出了两条有力的胳膊。在现实生活中，参孙大力士卡车的驾驶员丹·帕特里克却不是这样子。不过，至少他的卡车是一个巨星。

玛杜萨 (Madusa)

不要以为巨无霸卡车是男人世界的专利，也有女人进入这个圈子，来证明她们一样出色。其中最著名的就是玛杜萨。2003年，作为一个职业摔跤手，玛杜萨转而从事巨无霸卡车事业，现在，她已经主办了好几届比赛。

来自废品站的巨无霸

丹尼斯·安德森想造一辆可以在泥淖行走的卡车，因为没有多少钱，他只能从废品站买车。当其他比赛对手看到安德森的卡车时，都嘲笑他。安德森极巧妙地回答了他们：“我要用这个废物来为你们挖掘一个坟墓！”最终安德森赢得了比赛，同时也为他的卡车赢得了——一个美名——“掘墓者”。今天的掘墓者看上去已不同于最早的那个原型，然而，它还是那么受欢迎，也向人们展示了废品利用的价值。



巨无霸

巨

无霸卡车表演,有时又被称为“大集会”,它和别的表演不一样。没有任何一种运动能像巨无霸卡车表演一样,把跳跃、坠落、泥土和火这些因素完美地结合起来。然而,这些也不过是巨无霸表演的一部分。

机器人的破坏行为

在巨无霸卡车大集会上,那些旧汽车扮演着许多的角色,它们不止会被巨无霸卡车压扁,有时,还会被一种与众不同的怪物——机器怪物,拆得支离破碎!像机器恐龙这样的巨兽能把汽车举起来,然后用它的牙齿把汽车撕开,同时,嘴里还会喷出一团火来。在F-1汽车方程式大赛上你不可能看到这些,真酷!



开足马力

对那些巨无霸的驾驶者来说,令人难以置信的比赛、跳跃、压扁旧汽车还远远不够。他们还想展示其高超的驾驶艺术。巨无霸表演中的自由动作表演给了他们充分的展示机会。在这个项目中,他们可以随心所欲地驾驶,有些疯狂的表演,如炸面圈——那可不是面包,而是说汽车旋转、绕圈,轮胎冒烟。当后轮高速旋转,而卡车却纹丝不动时,轮胎就会冒烟。这时候你听到的是马达声,看到的是烟雾!



表演

巨无霸卡车在公路上行驶，并不是安全的，人们不得不用平板运输车把它运到比赛场地。

预热赛

尽管巨无霸卡车是表演的明星，但是，在正式比赛开始前，通常还会有一些摩托车手为观众作表演。这可以说是一场摩托车大比赛，有越野摩托车比赛，绝技表演，甚至还有撞车比赛，那些噪声很大的破旧汽车绕着跑道，相互撞击。这些比赛毫无意义，却富有乐趣！

卖东西

对那些巨无霸爱好者来说，这样的大集会也是他们聚会或者买卖东西的好机会。你会看到，商店都在卖东西，有装配巨无霸卡车的零件，还有热狗。也卖其他的東西，从迷你巨无霸卡车到栩栩如生的城堡，应有尽有。在正式表演开始前，有许多值得一看的东西。



形形色色

人

们注意到了巨无霸的影响，纷纷动手改造自己的汽车。结果，就出现了形形色色的巨型汽车，它们也都被视为巨无霸。

巨无霸拖拉机

或许是受到拖拉机的启发，在巨无霸卡车比赛中，出现了拖拉雪橇的娱乐方式。而拖拉机本身看上去就像是一辆巨无霸卡车。那些不受限制、任意被改装的拖拉机和农民平时使用的拖拉机没有什么两样，但是更庞大。这些大家伙重达 3600 公斤。它们动力十足，装备了你未曾见过的最大马力的引擎，有时，一辆车还不止一台！

高达 4.7 米的大脚五号是世界上最大的巨无霸卡车，它的轮胎有 3 米高。



两个轮子也行，四个轮子更好

鲍勃·钱德勒当初发明巨无霸卡车时，只是想让它能在野外行驶。与他的理念一样，可以野外驾驶的摩托车也产生了。最早的多用途汽车，又称 ATV，在 20 世纪 70 年代诞生了。最早的车只有三个轮子，为了加强稳定性，又把它变成了四个轮子，这样，越野摩托车就诞生了。现在，有各种各样的四轮越野摩托车，还有各种四轮摩托车的比赛。不过，这些摩托车是真正的越野车。实际上，有些农民就驾驶它们来放羊。你可能从没见过巨无霸卡车还能有这个用途。