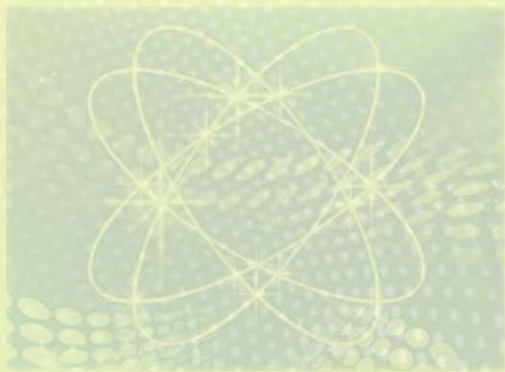


感动青少年的惊险历险故事

海上历险故事

竭宝峰 主编



辽海出版社

感动青少年的惊险历险故事

海上历险故事

竭宝峰 主编

辽海出版社

责任编辑：于文海 柳海松 孙德军

图书在版编目 (CIP) 数据

感动青少年的惊险历险故事/竭宝峰主编. —沈阳: 辽海出版社, 2009. 8

(青少年文化百科丛书)

ISBN 978-7-5451-0647-3

I. 感… II. 竭… III. 故事—作品集—世界 IV. I14

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 154818 号

感动青少年的惊险历险故事

主编：竭宝峰

海上历险故事

出版：辽海出版社	地址：沈阳市和平区十一纬路 25 号
印刷：北京海德伟业印务有限公司	装帧：翟俊峰
开本：850×1168mm 1/32	印张：60 字数：880 千字
版次：2009 年 9 月第 1 版	印次：2009 年 9 月第 1 次印刷
书号：ISBN 978-7-5451-0647-3	定价：298.00 元（全 10 册）

如发现印装质量问题，影响阅读，请与印刷厂联系调换。



前言

惊险故事，就是危险、使人惊讶紧张的故事。惊险故事是在探案故事的基础上发展起来的。

探案故事从 19 世纪中期开始发展。美国作家埃德加·爱伦·坡被认为是西方探案故事的鼻祖。第一次世界大战和第二次世界大战之间这段时期，称之为西方探案故事的“黄金时代”。仅英美两国，就出现了数以千计的探案故事。当时阅读探案故事已不仅仅是有闲阶级的一种消遣，下层阶级的人也竞相阅读。

探案故事从 19 世纪末引入中国以来，也是长盛不衰。20 世纪 80 年代以后，翻译探案小说大量出版，总数可能达到 2000 部以上。本土探案小说也有了长足的进步，解放前著名探案作家的作品直到现在仍有再版，当代探案小说的创作每年也有百部之多。

探案故事不论是民间流传还是真有其事，都代表人们不平则鸣的心声。在侦破故事中，忠诚与奸诈、勇敢与怯弱、正义与邪恶、公理与私刑、智慧与愚昧、文明与落后、真善美与假丑恶，形成了鲜明的对比，激烈的矛盾经过冲突、斗争、较量，一切表现得淋漓尽致，使我们不得不对邪恶产生强烈的憎恨，对正义产生强烈的追求。

惊险故事与探案故事不同的是，惊险故事侧重于追求故事情节的曲折离奇，探案故事则注重破案的过程，虽然



感动青少年的惊险历险故事

破案中也不乏惊心动魄的情节，但主体是以追踪犯罪线索为构架，而惊险故事则不受这个限制。

我们编辑的这套《感动青少年的惊险历险故事》，共有 10 本，包括《荒岛历险故事》、《海上历险故事》、《沙漠历险故事》、《森林历险故事》、《古堡历险故事》、《登山历险故事》、《空中历险故事》、《野外历险故事》、《探险历险故事》和《恐怖历险故事》。这些作品汇集了古今中外著名的惊险、历险故事近百篇，其故事情节惊险曲折，引人入胜，阅读这些故事，不仅可以启迪智慧、增强思维，还可以了解社会、增长知识。

本套丛书具有很强的系统性、权威性和完善性，是全方位展示国内外惊险作品的经典版本，是青少年读者的良好读物和收藏佳品。



目 录

海底探宝	(1)
海底金字塔探秘	(3)
鲸鱼肚子里的一天一夜	(5)
苏伊士运河	(7)
海底求生记	(8)
中国的航海家郑和	(10)
死亡之海里的神秘部落	(12)
大洋深处的探险竞赛	(14)
世界上最大的沉船宝库	(18)
幽灵船上的财宝	(25)
充满诱惑的海底寻宝	(29)
尼罗河探险	(35)
太平洋鸟瞰	(45)
太平洋探险	(52)
神秘的大王乌贼	(66)
郑和七次下西洋	(71)
童年的梦想	(71)
宫中小太监	(73)
借势圆梦	(78)
哥伦布发现新大陆	(85)



感动青少年的惊险历险故事

寻金梦	(85)
困难重重	(87)
危机四伏的首航“新大陆”	(89)
指鹿为马	(91)
荣归西班牙	(95)
残暴的殖民者	(97)
失败的囚徒	(99)
至死不悟	(100)
千秋功过	(102)
达·伽马开辟新航线	(103)
历史性的任务	(103)
史无前例	(107)
血与火的战争	(116)
麦哲伦环球航行	(124)
王后侍童的梦想与遭遇	(124)
寻求新出路	(126)
远航的准备与敌人的阴谋	(127)
发现麦哲伦海峡	(131)
环球航行的成功	(135)
麦哲伦的功与过	(139)
西地中海的“死亡三角区”	(141)
两起相同的空难	(141)
四架飞机一起扑向大海	(142)
七具尸体和六个西瓜	(143)
全体船员迷失方向	(145)



恐怖的“陆地百慕大”	(146)
“百慕大第二”	(146)
第 239 公里处的路标	(146)
“地下水脉”的影响	(147)
日本的“魔鬼海”	(148)
征服海洋的深渊	(153)
海底难测	(154)
难如登天	(155)
“探险者二号”	(159)
“的里雅斯特”大显神威	(162)
征程远未结束	(167)



海底探宝

很久以前，地球上还没有飞机、火车这样的先进交通工具，许多大规模的运输工作是依靠海上的航路来完成的。但并不是所有的旅途都会一帆风顺，好多载着奇珍异宝的商船难逃沉船的厄运。南中国海就埋藏着许多这样的商船。这些宝藏吸引着探险家们来研究和寻找沉船的记录，再去潜水探险，一些有经验和胆识的人还因此发了大财。黑切尔就是其中的一个。1985年3月，他来到了南中国海。有过二十几年打捞经验的黑切尔已经不是第一次来到这里了。他已经从这片海洋中打捞出过一艘日本战舰和一艘明代货船，他为此获得了几百万美元的财富。

这天，黑切尔想寻找的是“吉尔德麦尔森”号沉船。经过仔细的分析研究获悉，这艘船是荷兰东印度公司的商船，1752年从广州返回荷兰时触礁沉没，船上有50千克黄金，239000件中国瓷器和343吨茶叶。

四艘快艇和一艘打捞驳船悄悄来到当年失事的海区。他们用最先进的仪器进行着全面搜索。然而两个月过去了，已经花了40万美元，依然一无所获。

出人意料的是，就在他们几乎要放弃搜索的这天，一种仪器的显示屏忽然出现了一艘完整的船形图像！黑切尔和著名海洋地球物理学家马克斯喜出望外一同下潜，找到了一件凹凸不平的小东西，他们抹去上面的海洋附着物，



感动青少年的惊险历险故事

眼前出现了美丽的蓝色光芒。

经鉴定，这是一件 18 世纪的中国青花瓷瓶。也就是说：“吉尔德麦尔森”十有八九是在那儿了！

5 月，大规模的打捞开始了。潜水员发现了一只只破碎的柳条箱，打开一看，里面竟是：排列整齐完好无损的青花瓷器，包括碗、盆、盂、罐在内的一整套瓷餐具，最大的一套可供 144 人使用！而且这些瓷器上无一不绘着素雅的中国风景：小桥、流水、人家……正当人们仔细观赏着瓷器时，又一位潜水员在水下传来了欢呼：“黄金！我找到黄金了！”不一会儿，这个潜水员全身鼓鼓囊囊地回来了，他拉开潜水服拉链，一个个金锭相继滚出。就这样，深藏海底 20 多年的 125 块黄金锭重见天日，其中 18 块标有“南京马蹄金”字样，这说明，他们找到的正是“吉尔德麦尔森”号。第二年 4 月，这些打捞物品进行拍卖，本身就价值不菲的宝物在经过 233 年后身价又提升了近 900 倍！当然，黑切尔还是获利最高的——300 万美元。



海底金字塔探秘

1977年4月7日，法新社发自墨西哥的一则电讯说，科学家们在百慕大三角区的海底，发现了一座比埃及胡夫金字塔还要大的金字塔。这真是一件奇事珍闻。

人们知道，埃及是以金字塔而著称于世的，而事实上，除了埃及之外，在今天的墨西哥、洪都拉斯、秘鲁等地，即古代玛雅人活动的地区，都先后发现有金字塔式的宏伟建筑。然而，玛雅的金字塔和埃及的金字塔略有不同，埃及的金字塔，是尖顶的，而玛雅的金字塔的顶端却是平的一块，相对而言，玛雅的金字塔大多比埃及的金字塔要小。

据称，百慕大三角区海底有一座巨大的金字塔，是由一位美国海军上校发现的。尽管当时许多人、包括他本人在内，都不太相信这是真的，但是，声纳探测装置上清楚地显示出这座金字塔位于360米的海面之下，高度约为230米，每边长300米。在金字塔的四周是平坦的海底，没有火山喷发过的痕迹，也没有海底山脉从中横过。

于是，有关方面便成立一支探险队，到该地区从事进一步的探测，使用深水潜艇、水下闭路电视摄像机等先进设备，以期能够揭示海底金字塔的真相。

如果百慕大三角区之谜被解开的话，如果证明海底金字塔确实是人工之杰作的话，那么，科学史就将要作修



感动青少年的惊险历险故事

改，甚至人类的历史也要改写。就目前来说，没有人相信，这座金字塔是在海水下面建造起来的。因为以现代科技能力来说，要在 360 米以下的海底建造如此之大的金字塔，也是不可能的，况且它又何必修建在海底呢？人们宁愿相信这座金字塔原先是建造在地面上的。

而如今金字塔却在海底，想必一定是因为陆地下沉的缘故。科学家们相信其中之理，但不敢贸然接受这样的一个结论，因为仅在短短的数千年中，这块陆地怎么“沉入”得那么深？是因为这块陆地的下面是一块巨大的海底盆地？也就是说，这块原来被用来修建大金字塔的陆地不但沉入海中，而且沉得比原来的海底还要凹深一些。这又是什么原因造成的呢？

关键的问题是，为什么这个位于海水下面 360 米的金字塔，会对海上的船只、天上的飞机的失踪产生影响，而且每一次失踪事件发生后为什么没有留下痕迹？这真是怪事。



鲸鱼肚子里的一天一夜

杰姆·巴特瑞是英国捕鲸船“东方之星号”上的一名年轻水手，1891年的一天，他跟随自己的船队在南福克兰群岛附近洋面上捕鲸。

两个小时过去了，他们一条鲸也没有发现，“今天不会又空手而归吧？”船长自言自语。就在这时，主桅杆上的了望员喊道：“前方有鲸！很可能是条抹香鲸！”抹香鲸！听到这个消息，全体船员都来了精神，要知道，那可是鲸中最珍贵的种类！

杰姆也兴奋地跟着大伙儿跑着，“东方之星”在全速前进，向目标靠拢。船长命令12名水手分别乘两艘小艇从左右两侧朝巨鲸逼近。杰姆被分在右侧小艇上。“嗖嗖”两艘艇上的水手几乎同时投出标枪。一枪扎中了！巨鲸痛苦地翻转身躯，猛冲向小艇，3米多宽的尾鳍狠狠地打在右侧小艇上。

甚至连害怕也没来得及，杰姆就随着其他5名水手翻入了海。四周海浪翻滚，有一种可怕的轰鸣声。杰姆还寻思，这可能是鲸尾拍打水面的声音，他努力在海水中挣扎。忽然他眼前一黑，就像被卷进了一个大口袋里。还没等他多想，杰姆又被冲进一道粘滑的管道，不由自主向前滑行。

这样滑行了一会儿，周围忽然变得宽敞起来，海水不



感动青少年的惊险历险故事

见了，这儿是个有“墙壁”的地方。杰姆伸手摸着“墙壁”，又滑又软，却十分坚韧。这到底是在哪儿？没多久，杰姆就意识到，这儿是鲸鱼的肚子！“死定了”！他想。呼吸还不困难，只是特别热。这种热和大太阳底下的炎热不一样，而是闷热、潮热，好像要把人蒸干。时间不知过去多久了……杰姆虚弱地想，周围是无休止的黑暗和死一样的寂静。很快，他昏迷了。

杰姆第二次睁开眼睛的时候，他看到自己船上的伙伴们。“我是做梦，还是已经到了天堂？”杰姆小声问。大伙笑了。这时船长走过来说：“杰姆，好样的，你在鲸腹中呆了一天一夜！”这时杰姆才意识到他还活着，而且竟在平时连门都不敢进的船长室里。

后来，伙伴们告诉杰姆，他们用了1个小时才杀死那条鲸，第二天一早解剖鲸时发现胃里有东西在动，这才发现了杰姆，而杰姆在船长室里躺了两星期才清醒过来。

应该说，杰姆是幸运的，抹香鲸是有牙齿的，却喜欢囫囵吞食；而且，当时那条鲸还饿着，胃里才会有空气，杰姆才能活了下来。另外，这件事发生在100多年前，今天人们已不再捕杀鲸鱼了；尤其对珍奇的动物，人们更懂得去爱惜和共处。



苏伊士运河

15 世纪，葡萄牙航海家达·伽马绕过非洲的好望角，开辟了大西洋到印度洋之间的航线。这条新航线的开辟，大大加强了欧洲与印度洋沿岸国家的贸易往来。

然而，好望角却是世界上风暴最为强烈、凶猛的海域之一，许多船队都在经过此处时船翻人亡。好望角是历史上有名的风暴之角。

想要绕过好望角，以此作为沟通大西洋和印度洋之间的航道，实在是太漫长和遥远了。那么，有没有一条捷径呢？

后来，人们发现在埃及境内，尼罗河三角洲与西奈半岛之间，有一段狭长的苏伊土地峡。人们设想：如果把这儿挖通，那么不是可以大大缩短航程吗？

1859 年 4 月 25 日，苏伊士运河开凿工作破土动工。经过近 11 年的辛苦工作，运河终于挖成了。为了开凿苏伊士运河，有 12 万埃及人牺牲了生命。难怪有人说：“苏伊士运河是埃及人用生命、鲜血、汗水换来的。”

苏伊士运河长 195 千米，宽 365 米，深 16.16 米。现在，每年有 100 多个国家和地区的近两万艘船舶通过苏伊士运河，运河的货运量占世界海运贸易量的 14%。

苏伊士运河成为亚、非、欧三大洲的交通要道，也成了沟通东西半球的捷径。



海底求生记

1984年9月的一天，秘鲁的海军基地正举行一场庆功会。“彼泽瑞！我正式任命你为‘费米号’潜艇艇长！”莫可瑞安中将冷峻的脸上露出了一丝微笑。彼泽瑞走上领奖台，庄重地行了个军礼。“讲讲你的‘活人鱼雷’的故事吧！”莫可瑞安鼓励他说。于是，彼泽瑞讲起了一个惊心动魄的故事……

一周前，“费米号”在执行任务时忽生故障，急速下沉到离海底39米处。这里海水的压力特别大，即使能从艇中出去，人也会被压成肉饼；但如果就呆在艇中，用不了多久，人也会缺氧而死。

“一定要想办法出去！”艇长凯伊洛基说。他试着启动通气盖，巨大的铁盖猛地击中了他的头，艇长死了！艇上20多名船员乱作一团。这时，炮手彼泽瑞挺身而出：“别慌！一切听我指挥！”他发动大家一起静下心来想办法。彼泽瑞不由自主地走向自己的工作台，他的眼光突然留在一箱鱼雷上：“有了！既然鱼雷能出去，人也能！”听了彼泽瑞的办法，其他人惊呆了，但他们也认识到：这是唯一的出路！

把活人当作鱼雷来发射，并非易事。必须要求排光肺里的所有空气，然后再屏息半分钟。要不然，炮膛内的人就会因肺部扩张而死。



第一个进入炮膛的是潜水员格维，他咬牙屏住呼吸，脸惨白惨白的。

通过观察孔，彼泽瑞看到炮管强大的气流排开了一小片海水，紧接着，一个黑影从发射管口冲出，眨眼间就出了他的视线。

“祝你好运！”彼泽瑞在心底默默祈祷。接着又有 10 个船员发射出去了。第 11 个船员胆子小，连连深呼吸了 3 次都没排空肺里的气。只好让其他人先上。

终于艇中只剩下了彼泽瑞一个人。对彼泽瑞来说，要出去就更难了。因为他只能自己按电钮，这就意味着，他得比别人多屏息 10~20 秒。

第一次，彼泽瑞失败了。但第二次，他终于启动了开关。彼泽瑞闭着眼睛，只觉得身子在向上飞着，“哗啦”一声巨响，他睁开眼睛。是海面！是天空！成功了！几个小时后，彼泽瑞回到了海军基地，更让他高兴地是“费米号”的其余 20 人也都平安地回来了。听完这个故事，庆功会上的人们都高呼着彼泽瑞的名字。莫可瑞安激动地说：“我很久没哭过了，‘费米号’的故事让我流下了泪。让我们为机智英勇的人们干杯吧！”