

洛阳市35年

建设成就专辑

1949-1984

中共洛阳市委宣传部编印

序 言

一九四八年三月，洛阳回到了人民手中，从此，结束了这座千载古城贫穷、落后的历史，掀开了社会主义建设的崭新一页。三十五年来，在伟大、光荣、正确的中国共产党的领导下，经过全市人民的共同努力，如今已发展成为以机械工业为主的新兴的社会主义工业城市。

在工业方面，我市拥有工业企业七百五十五个，年总产值比解放初期增长四百多倍；农业方面，粮食总产量达十四亿八千万斤；在市政建设方面，柏油马路，纵横交错；公共汽车四通八达，无轨电车“十·一”建成通车。三十五年新建住宅五百二十多万平方米。商业门店星罗棋布，城乡人民生活 and 居住条件有了明显改善。

科学、教育、文化、卫生诸方面，也都取得了很大的成就。三十五年来，新建十八个科研设计单位；市区各类学校近四百所，面积达五十八万平方米；医院、卫生院、保健院等三百多所；影剧院、俱乐部、工人文化宫、图书馆、体育场，遍及全市各个角落；园林绿化发展喜人，全市绿地面积一千四百八十多公顷；著名的龙门石窟、白马寺、关林等历史文物古迹和风景名胜，解放后经过整饰修葺，以她灿烂的新姿吸引着国内外的游人，为发展我市旅游业提供了极为有利的条件。

回顾我市三十五年的建设成就，展望未来豪情满怀。最近，市委宣传部组织编印《洛阳三十五年建设成就专辑》，比较全面地反映了洛阳三十五年的建设成就，这对我们总结经验，教育人民，发扬成绩，锐意改革，开创各项工作的新局面，是一个很好的推动！

市长 武振国

内部刊物
注意保存

目 录

序 言	市长武振国
古城洛阳在前进	城乡建设局
从文明古都到工业新城	经济委员会
地方重工业发展概况	重工业局
农业战线硕果累累	农业委员会
飞速发展的交通运输	交通局
现代科技为洛阳插上腾飞的翅膀	科学技术委员会
“九都”教育展新容	教育局
艺苑奇葩岁岁新	文化局
财政工作的回顾和展望	财政局
电力工业在发展	供电局
商业繁荣兴盛	第一商业局 第二商业局
邮电事业兴旺发达	邮电局
燃化工业前景灿烂	燃化局
柳暗花明话轻工	第一轻工业局 第二轻工业局

蓬勃发展中的广播电视·····	广播电视局
保证物质供应 加速洛阳建设·····	物资局
劳动人事工作的成就·····	劳动人事局
卫生事业发展迅速·····	卫生局
体育之花添异彩·····	体育运动委员会
友谊之路通五洲·····	外事办公室
辉煌的成就 巨大的变化·····	偃师县
新安新貌新成就·····	新安县
喜看孟津展新图·····	孟津县
公用事业成绩喜人·····	公用事业局
保护环境 美化洛阳·····	环境保护局
繁荣洛阳科技 加速四化建设·····	科学技术协会
编 后·····	中共洛阳市委宣传部
封面设计·····	王 玫

古城洛阳在前进

城乡建设局

(一)

解放前，洛阳的工业十分可怜，仅有一个五百千瓦的小电厂，一个小煤窑和一些破旧的手工业作坊。解放后，从“一五”时期开始，确定为国家重点建设城市。八方风雨会中州，开展了大规模的经济建设。三十五年来完成的建设投资达四十多亿元，房屋竣工面积一千零七十多万平方米，相当于老城区原有面积的十七点八倍，新建的各种工业厂房就有二百六十六万平方米。在“一五”期间兴建了列为全国156项重点工程的洛阳第一拖拉机厂、轴承厂、矿山机器厂，陆续又建起了铜加工、柴油机、耐火材料、水泥、玻璃、纺织、电话设备等国家大中型工厂。与此同时，地方工业也蓬勃发展。如钢铁、机械、橡胶、化工、电子、医药、手表、食品等等。涧河以西，原是一片田野，现在已建成崭新的工业区。北面是工厂区，巨型厂房一幢连接一幢，南面是住宅区，井井有条地排列了五十多个街坊，中间是宽阔笔直的中州西路，从东到西延绵十多华里，这条干道，人车分流，快车道十四米，慢车道各为六米。快慢车道之间有一条宽四米的分车绿化带，雪松挺拔，花木并茂，两边五米的人行道上，法桐枝稠叶密，绿篱四季常青。这里还有学校、医院、剧院、商场……，有利生产，方便生活，展现出兴旺发达的英姿。

除了大型工业比较集中的涧西区，相继在郊区又发展了徐家营、关林、李屯、杨文、安乐窝五个工业点，近几年又在黄河岸兴建了洛阳炼油厂，将成为化工工业区，形成了群组“星座式”的布局。城区面积由解放前老城的四点五平方公里，扩展到四十八点七平方公里，城市人口由七万多增加到六十万。去年九月又将孟津、新安、偃师三县划归洛阳市管辖。成为豫西地区政治、经济、文化的中心。我们建筑大军，为装点洛阳山河，写下了光辉的篇章。

(二)

人们记忆犹新，昔日洛阳城内，穷街陋巷，房屋破旧，污水横流，人民群众挖井饮水，没有一条柏油马路，“无风三尺土、下雨满街泥”。如今，古城着春装，一改昔日容颜，洛阳城市建设的一个重要特点，就是从始至今有一个较好的规划蓝图。1954年以涧

西为主做了总体规划和建设详细规划。1956年进一步完善了总体规划。从涧西工业区，通过全市政治中心的西工区，与老城商业区联成整体，经过两个五年计划的建设，形成了城市基本骨架。十年动乱，虽受干扰破坏，但仍然保持了原有的骨架，党的三中全会以后，总结了规划和建设中的经验教训，又修订了总体规划，逐步开展了小区详细规划。城市建设走上健康发展的轨道。至八三年底，全市新修建柏油马路一百六十七条，总长一百八十一公里，形成纵横交错的道路网。新建大中小型桥涵四十一座，飞架洛、伊、涧、瀍四条河流和渠道。把市区连接成一个整体，贯通全市东西三十里长街——中州大道，西工的凯旋路、涧西的建设路、景华路等主干道，平坦笔直，沿途楼房林立，商业网点密布，车水马龙，行人川流不息，一派兴旺景象。近几年，市委、市政府从解决城市人民最急的问题入手，偿还欠帐，填补缺口，先后打通了中州东路、修起了白马寺铁路、公路立交桥，改建了通往风景区的龙门路，架起了新洛阳桥和瀍河桥，扩建了中州西路、金谷园路慢车道，使东西南北四个“大门”畅通无阻。全市二百九十六条背街小巷，百分之八十进行了翻修改造，做到上下水、道路、绿化、路灯同时配套，解决了旧城区居民吃水难、行路难的问题，结合文明礼貌活动，整顿市容，拆除违章建筑，大街小巷人行道全部硬化，生活垃圾日产日清。在市内人口稠密地段修建水冲公厕，市容格外整洁卫生。

建国以来，洛阳人民的居住条件有了明显改善，三十五年新建住宅五百二十多万平方米，城市人均居住面积达四点九平方米，尤其粉碎“四人帮”以后，住宅建设发展速度令人振奋，一栋栋高楼如雨后春笋拔地而起。从1979年到1983年的五年间，竣工的住宅达二百多万平方米，相当于老城原有房屋面积的三点三倍，占前三十年新建住宅面积的百分之六十三，数以万计的居民喜迁新居。近几年在开发建设新的居民区的同时，还对旧城区进行成街成片的改造。地处老城商业闹区的北大街，经过改造，道路由七米扩为三十米，两边竖起六幢大楼，被群众称为“洛阳的王府井”；中州东路打通工程，全长二千七百米，通过十三条自然街，开拓了人、车分流的宽敞干道，建成六至八层的建筑群，使“东大门”开阔壮观；西工交通街原是一条“龙须沟”，现在已是高耸的九层大楼；偏僻的南昌路已形成新的住宅区；西工小街、金谷园、秦岭小区已着手新建和改建。这些新的住宅区，条式和点式建筑疏密相间，造型美观、设计新颖，高低错落，色调明快，室内舒适，生活方便，把整个城市点缀得更加严整美观。

最近几年还建成不少新型的公共建筑，有现代水平的洛阳旅游大楼和国际旅行社新楼，造型新颖的上海市场百货大楼和工厂俱乐部、宽敞的物资展销楼，美观坚实的洛阳冷库，以及七里河新建的友谊商店、花城饭店、医药公司营业楼、南北对峙交相生辉、广厦千万间，满城添异彩。

(三)

洛阳一直把园林绿化作为城市建设的重要内容，坚持植树种花，近几年结合“五讲四美”活动和举办牡丹花会，得到更快的发展和提高。形成了点（公园、游园绿化）、

线（道路、河渠绿化）、面（庭院、花坛绿化）结合的绿化体系。全市各种树木达二百万株，绿地面积一千四百八十多公顷，覆盖率为百分之三十三，街心花坛、庭院花池、花坛一万多个，垂柳白杨、法桐等多种行道树，枝叶繁茂，绿荫遮天，各种花木星罗棋布于道路两侧的花坛、花带之中。市区里以牡丹为主的各种花卉约为一百六十万株（丛）。牡丹、国色天香，芍药、雍容华贵，月季、娟秀艳丽，竞相开放，清香宜人。

洛阳新辟公园四处，公园建设吸取了中国北方园林艺术的特点，充分反映了洛阳的传统文化风格，座落在东周王城旧址上的王城公园，树木浓密，百花争艳，人们可以春赏牡丹、夏赏荷花、秋看菊展、冬观梅。牡丹阁内的瓷砖壁画《孔雀戏牡丹》别具特色，牡丹花坛正中雕塑的牡丹仙子，秀丽俊美，令人留恋不舍。牡丹公园各色品种的牡丹齐全，争相看花者络绎不绝。洛阳植物园，栽培植物六百多种，古色古香的琉璃大门，人工湖、牡丹岛、湖心亭和玉带桥，引人入胜，西工中心花坛的喷泉，四层银柱飞落交错，映出弓形彩虹，意趣万千。

洛阳牡丹是我国的名贵花卉，自古就有“洛阳牡丹甲天下”之称。但至解放前夕，所存者寥寥无几，仅剩三十多个品种。新中国成立以后，得到市委、市政府的重视，促进了牡丹的发展，经过广泛收集、引种、杂交、改良品种等，现在已发展到二百一十三个品种、二十多万株，分布在各个公园、苗圃、街心花坛以及宾馆、工厂、机关、学校、部队和家庭院落，红、黄、蓝、白、紫、绿、黑，五光十色。“姚黄”金光灿灿，“魏紫”光彩灼灼，艳冠群芳。一九八二年市人大常委会命名牡丹为洛阳市“市花”。确定每年四月十五日至四月二十五日为洛阳牡丹花会，每年四月，“花开花落二十日，一城之人皆若狂”，接待着上百万国内外游人。去年被评为全省城市园林绿化第一名，今年又被评为全国义务植树的先进城市。四月份胡耀邦同志来视察，对洛阳的绿化、美化、净化表示称赞。现在正按照他的提议，沿着洛河积极规划筹建洛浦带状公园，为子孙后代创造更为优美的环境。

从文明古都到工业新城

经济委员会

1947年，当刘邓大军的炮声唤醒这沉睡的历史名城时，洛阳几乎没有什么工业可言！所谓豫西重镇，已被苦难的历史蹂躏成一座山乡小城。一个私人积股办起来、座落在残垣颓壁间的火力发电厂，职工只有百余人，装机容量500瓩，仅相当于现在一家小

型机械厂的需用量，这就是当时的电力工业；一座靠军阀筹集后勤物资而用手工开掘的小煤矿——龙门煤矿，矿工三百多人，年产煤2.2万吨，仅相当于现在一个乡镇的用煤量，这就是当时的矿山工业；此外，邙山山沟中三两座砖瓦窑，城关一二家倒锅的翻砂厂，北关内十几个敲敲打打的铁匠铺，还有点缀在城区内外的编篾织篓、糊灯织袜的个体手工业者；这些，就是全部家当。工人总数千余人，这，就是她的产业军。

解放后，1950年，龙门煤矿产煤6.8万吨，满足市民需要而有余；市内供电线路普遍架设，发电量从8万度提高到31万度。昔日的煤油灯和汽灯为电灯所代替，各种简单机械的动力——包括龙门煤矿的机械动力——由工人的“摇大轮”变为电机驱动。这是洛阳第一代工人永生难忘的大事。洛阳军区修械所转向民用品生产，洛阳第一次有了自己的机械工业。老城的人民组织了五个手工业生产合作社，农贸市场，有了充裕的地方产品。1952年，全市工业总产值1206万元，是1949年的三倍，工人人数增加到2359人。“一五”计划期间全国156项重点建设中的第一拖拉机厂等七个大型项目确定在洛阳兴建。投资总额达4.88亿元，年平均投资9754万元。每年投资额相当于当时全市工业总产值的8倍。

中央大厂的兴建，促进了地方工业的发展。一批中小型的机械厂填补了大企业生产的空白点。手工业的生产方式迅速为机械化方式所取代。1957年，全市已拥有工厂126个，其中国营企业45个，职工人数6.6万，工业年产值7145万元，是1949年的16倍。

第二个五年计划期间，我国经济发展出现了波折。洛阳在国家确保重点项目的原则下，各大厂相继投产，工业发展仍然保持了相应的高速度，工业生产年平均递增率38.9%，是全国平均年递增率的10倍。1963年开始的国民经济调整，历时三年，在贯彻党中央提出的“调整、巩固、充实、提高”的方针后，使洛阳工业布局更趋合理，生产能力得以充实稳定。工业生产年递增率保持16.5%，和全国工农业发展速度相适应。正在工业立于新的起点，预期着新的飞腾的时候，十年动乱带来了料想不到的损失。国民经济濒于崩溃边沿的1976年，工业总产值仅有7.5亿元，倒退到十一年前的水平。

粉碎“四人帮”后洛阳工业再度复苏。1977年到1978年，工业生产提高46.8%。党的十一届三中全会以后，随着工作重点转移到生产上来的方针的执行，洛阳工业开始了崭新的时期。

1982年，轻工业产值4.9亿元，比1978年增长61.1%，占全部工业总产值的比重由1978年的18.7%提高到26.7%，重工业的比重则由1978年的81.3%下降为73.3%。全市工业总产值1983年为22.7亿元，是1952年的162.2倍，是1949年的493.5倍。三十五年工业平均年递增17.8%，超过同期全省15.4%、全国10.7%的速度。

全市工业企业，大、中、小型国营企业现在共计220个，产值占全市86.1%。其中隶属中央企业22个，省营企业11个。除此之外，485个集体工业企业遍布全市各个角落。集体工业总产值占全市13.9%，职工人数占全市17.2%，而它的固定资产仅占全市6.8%，在经济战线上作出了特殊的贡献。

洛阳共有15个工业部门，机械工业是洛阳工业的核心，全市机械工业企业206个，职工人数占全市57%，固定资产占全市57.7%，工业总产值占全市42.1%。此外，年产

值在一亿元以上的工业部门还有：冶金、纺织、建材、化工和食品。它们成为洛阳工业的六大支柱。

洛阳工业，以重工业的雄厚而驰名。全市重工企业270个，产值16.9亿元。厂数占全市的36%，而产值占全市的74.4%，占全省的14.7%。

洛阳工业，又以大厂荟集而著称。这些企业不仅是洛阳工业的脊梁，多数也是河南省和全国的骨干，构成洛阳大工业的优势。全市大型企业9个，产值占全市半数以上。第一拖拉机厂，职工三万余人，年生产能力21800台，实际产量占全国总产量的四分之一。轴承厂，年生产能力2800万套，三千多个品种，是民用和国防的重要轴承基地。洛阳玻璃厂，是全国最大的综合性大型玻璃厂，年生产能力260万标箱，二十多个品种。矿山机器厂，年生产能力25500吨，是我国重型矿山机械制造的大型骨干企业，又是中南地区的锻压中心。还有洛阳铜加工厂，洛阳耐火材料厂，洛阳机车工厂，洛阳棉纺织厂，洛阳电话设备厂，都对洛阳经济有着举足轻重的作用。此外，有中型企业16个。大中型企业的固定资产投资累计25.2亿元，累计实现利税总额51.7亿元，回收率205.6%。也就是说，它们历年的利税，已能重建一套同等规模的企业有余。

洛阳的工业产品已达七千多种，重工业有矿山机械、拖拉机、推土机、摩托车、轴承、压路机、平板玻璃等，产量都占全省的70%以上。其他还有成品钢材、电解铜、耐火砖、单晶硅、水泥等。轻工业的硫酸、棉布、电风扇、手表、自行车、缝纫机、皮鞋、洗衣粉、服装、糕点等，都获得了良好声誉。传统产品洛阳宫灯，诞生于隋唐以前洛阳宫宇林立的时代，设计精巧，造型庄重，色彩绚丽，风格独特，在国际上赢得盛誉。洛阳浮法玻璃，完全依靠自己的技术力量，采用国际最先进科研成果试制成功并正式投产，是我国玻璃制造史上的创举。全市自1979年至1983年，共有107项产品荣获国家、部和省优质产品奖。其中省百花奖1项；省食品奖4项；省优质产品奖60项；部优质产品奖34项；国家银牌奖5项，它们是洛阳轴承厂的F7512S和9E3220qE轴承；洛阳铜加工厂的HPb60—2铅黄铜板；洛阳单晶硅厂的P型（111）集成电路板单晶硅；洛阳耐火材料厂的玻璃窑砂砖；偃师县乳品厂的伊洛牌全脂加糖羊奶粉。国家金牌奖三项，牡丹牌H65出口黄铜带，LYC牌B3—706单列和B3—707双列，九都牌唐三彩。洛阳市美术陶瓷厂的九都牌唐三彩，式样仿古，造型典雅，做工细腻，釉色铮亮，具有鲜明的民族风格，用现代科学技术再现了光彩夺目的历史文化。洛阳的工业产品，不仅畅销全国各地，还有17%的产品远销世界各地。

一支具有专业技术知识和科学文化知识的产业大军正在我市逐步形成。现在全市工业职工队伍有廿一万七千人，是1948年的二百倍。建国以前，每60个洛阳人当中才有一个工人；如今，在市区，平均每户就有两个职工。洛阳市已完全由消费城市变为工业生产、商品流通的豫西经济中心。党的十一届三中全会以后，一代新人在成长，工业战线的智力开发方兴未艾，中青年工人已成为生产上的主力军。

党中央，国务院制定的一系列改革方针政策，使洛阳工业勃发了更加强大的生命力。各级企业的领导班子经过整顿、思想面貌为之一新。一大批革命化、知识化、年青化，专业化的新兴企业家走上生产指挥第一线，成为经济战线上叱咤风云的闯将。经济

责任制的贯彻，极大地提高了职工的积极性和责任感。实行利改税的政策，给企业提高经济效益以更大的推动力。在改革的浪潮中，洛阳工业的经济效益逐年提高。1983年，全员劳动生产率达到9756元/人·年，是一九四九年的十二倍；利税总额达到四亿四千万元，较八二年增长29.4%，如果按这个基数和速度计算，从83年至86年，四年的利税总额就可以重建一座象今日洛阳这样规模的新工业城。

在建国卅五周年的前夕，洛阳正信心百倍地展望着未来。吉利区的洛阳炼油厂一期工程即将投产，建成后将形成年炼油500万吨生产能力，使吉利区成为一个炼油、化工、民用工业配套的综合工业区。偃师、新安、孟津三县成为市管县后，城镇工业，乡村工业正在市区工业的带动下，呈现出即将腾飞跃的势头……。洛阳，在经济体制改革和科学化管理推广的洪流中，工业将上升到一个新的阶梯；洛阳，将以其古老的文明、先进的科学技术、现代化的大工业载入史册，成为新中国发展的生动写照，闻名中外，光照千秋！

地方重工业发展概况

重工业局

解放初，全市只有一个500瓩的小发电厂，一个以手工开采的小煤窖，几家小铁工厂、砖瓦窑场和一些个体手工业。这些破旧的工业作坊，全部工人不足五百人，只能生产一些旧式农具、砖瓦和简单的生活日用品。

建国三十五年来，洛阳市地方重工业发展的速度很快。到1983年底，全系统共有工业企业37个，其中：全民所有制企业19个，集体所有制企业18个，工业总产值达到14,382万元，为1966年的7.37倍，为1957年的8.22倍，为1949年的206倍，三十五年平均每年增长率16.4%。

党的十一届三中全会以后，市重工局所属企业共取得较重大的科技成果8项，其中75%左右的科技成果已不同程度地应用于生产。

市地方重工系统1979—1983年获国家、部、省、市优质产品和名牌产品的有：

1980年洛阳油咀油泵厂产S195油咀总成获省优质产品奖。1981年洛阳建筑机械厂产10—12吨和12—15吨静碾压路机双双获省优质产品奖。1981年偃师水泵厂产深井泵获省、部优质产品奖。1982年风动工具厂产内燃凿岩机获省、部优质产品奖。1983年风动

工具厂产400mm落地电风扇获河南省和机械工业部优质产品奖。1983年建筑机械厂产《YZ.O.B手扶震动压路机》和《YZ..B铰接震动压路机》双双荣获省优质奖。

洛阳风动工具厂生产的“龙门”牌电风扇在常态下连续运转了四年零一个月，这个安全运行时间比日本东芝电器公司生产的电扇最高运行记录还多四十一天。一九八四年又被部推荐参加国家优质品评比。这种电风扇经机械工业部广州家用电器研究所测试，各种数据均达到国家标准，其中三项超国家标准，即：电耗低、功效高、风量大。

经过三十五年来建设发展，洛阳市地方重工业拥有一支有一定实践经验和专业知识的产业队伍，生产技术和经营管理工作有了初步的基础。到1983年底，市重工局属企业共有职工18,156人，其中全民所有制企业职工15,084人，占83.1%；集体所有制企业职工3,072人，占16.9%。各类工程技术人员943人，企业管理人员942人，全民企业四级工以上的技术工人约占工人总数的53.5%。

经过三十多年的努力，市地方重工业技术有了很大进步，已经建立了多种门类的机械制造、钢铁冶金和有色冶金、电子和仪器仪表等工业企业，而且在一些工业企业中，已拥有一批具有现代水平的新技术力量。

如洛阳建筑机械厂最近试制出目前我国吨位最大、激震力最强的十六吨震动压路机，碾压影响深度达一米左右，为我国现有压路机碾压深度的二至四倍。这个厂根据国务院重大技术设备领导小组的有关决定，以本厂研究所的技术力量为主，今年初自行设计了这台机械装置的大型震动压路机，主要用于大型矿山、高速公路、桥梁引桥、机场、大坝等一些大型工程。

今年一月，建筑机械厂派人访美期间，同美国海斯特公司签订了合作生产协议书，由该公司提供C 610型震动压路机图纸和技术指导，建机厂组织生产，产品由海斯特公司负责推销。

洛阳市地方重工业具有相当的生产规模，在全市占有一定的比重。1983年，全市工业总产值226.943万元，市重工局属各工厂企业总产值完成14,382万元，占6.34%，1983年地方重工业的主要产品产量是：钢管80,155吨，线材92,364吨，压路机922台，凿岩机1,694台，电风扇37,503台，电焊条2,843吨，木工机械839台，油嘴偶件21.76万副。

地方重工业在改变服务方向、压缩长线产品，增产省内外市场适销对路产品方面，做了大量工作。例如，洛阳机床厂本来的主要产品木工压刨床严重滞销，通过市场调查，得知木工机械供过于求，就决定将生产重心转向锻压机械。结果，各种型号的卷簧机行销全国，8 mm万能卷簧机受到各地用户欢迎，很快成为这个厂的“拳头产品”。厂里成立了新产品研究所，进行产品开发和技术改造。根据老木工刨被淘汰的情况，先后试制出十多种新型木工机械，经部、厅鉴定合格投放市场后，成为畅销货。

1983年重工业局全民和集体所有制独立核算工业企业主要经济效益（财务）指标得到了很大的改善（详见第8页表）

近两年来，洛阳弹簧厂不断改革，企业越办越活，83年和82年相比，利润增长一倍；84年上半年和83年同期相比，利润又增长一点五倍。厂里还参照日本、美国样品，试制成功的TL型推拉操纵软轴，填补了我国空白，畅销全国十多个省、市。

1983年重工业局全民所有制独立核算工业企业主要经济效益指标：

百元工业总产值	占用固定资产原值 (元)	104.73
	占用全部资金 (元)	112.94
	占用定额流资 (元)	45.29
	实现利税额 (元)	15.40
百元实现资金利税 (元)	合 计	13.64
	其中：利润	8.32
百元销售收入实现利润 (元)		9.07
资金周转	天 数 (天)	157
	加 速 率 %	26.3
可比产品成本降低率 %		-2.13

1983年重工业局集体所有制独立核算工业企业主要财务指标：(计算单位：万元)

年末固定资产原值		766
年末固定资产净值		455
定额流动资金全年平均余额		767
产品销售税金		54
盈利企业的利润总额	合 计	165
	其中：所得税	56
工业总产值	按80年不变价	1,223
	按现行价	1,150

市重工局所属各企业1984年上半年，工业总产值已完成年计划的58.3%，比1983年同期增长17.3%；实现利润为年计划的54.4%，比1983年同期增长58%。上交税利比去年同期增长170%。实现了速度与效益，产值与销售，全民企业与集体企业的同步增长，全系统90%的企业实现时间、任务“双过半”。

农业战线硕果累累

农业委员会

建国三十五年来，我市农业生产突飞猛进。特别是党的十一届三中全会以来，更是成果辉煌。

首先是粮食生产大幅度增长。一九八三年全市粮食总产量达到十四亿八千万斤，是一九四九年的三点七倍，人均占有粮食七百九十九斤，比建国初期增长百分之八十六点六。其中夏粮尤为突出。夏粮种植面积虽比一九四九年减少了三十二万亩，但总产量却是它的三点四倍，比一九七八年也增长了百分之三十三点七，人均占有量已达四百零一斤。

二是经济作物发展迅速。棉花由一九四九年的七百九十八斤，增长到八三年的一千二百九十八万斤。油料由一九四九年的一百五十七万斤增加到四百六十四万斤，并开发性经营了烤烟，八三年已达一千六百一十九万斤。

三是农业总产值成倍增长。从一九四九年的5247.49万元发展到一九八三年的67758万元（一九七八年为38539.13万元）。

四是畜牧业有很大发展。大家畜一九七八年为107024头，一九八三年底达到131949头，生猪由一九四九年的四点八万头，发展到一九八三年的四十万头；山绵羊从建国前的五点五万只，发展到一九八三年的十八万八千只。奶牛、鸡、鸭、蜂、兔等也有很大的发展。

建国三十五年来，我市农业生产的发展主要有四个显著特点。

一是发展的速度快。一九四九年全市粮食总产只不过三点九八亿斤；一九七八年总产达到十一点九亿斤；到一九八三年总产已接近十五亿斤。二是农业结构的调整已初见成效。一九五七年农业在总产值中占百分之六十三，牧业只占六点八；一九八三年农业占四十六点五，畜牧业上升为七点一，工副业从百分之二十八点七，上升为百分之四十五。三是农业的商品率在不断提高。过去农业生产只是解决自身的温饱问题，现在已是作为商品来生产了，这标志着农业正在由自给半自给的经济，向较大规模的商品经济转化，从传统农业向现代农业转化。党的十一届三中全会以来，特别是一九八二至一九八四年中央连续发了关于农村工作的三个一号文件，肯定了联产承包责任制是个伟大创举，各地兴起的重点户、专业户，是继联产之后的又一新事物，为我国社会主义农业

走中国自己的道路指明了方向，极大地解放了生产力，调动了广大农民的积极性。农业科学技术也有了新的发展。全市现在从事农业的科学技术干部1071人，其中有高中级职称的214人，有初级职称的488人，建立了比较完整的市、县（区）、乡各级农业技术服务体系。农民技术员、科技户遍布各个乡村。

四是农业生产条件发生了根本的变化。排灌机械发展到297614匹马力，水浇地由一九四九年的二十七点六万亩，发展到一九八三年的八十六点三万亩，大、中型拖拉机解放前是个空白点，现已发展到2336台，手扶拖拉机6821台，载重汽车1853辆，农村用电量达10918万度，化肥施用量达28005万斤，有力地保证了农业生产的飞速发展。

林业在前进

解放前夕，我市林木奇缺，只有少量的四旁树木和小部分天然次生林，水土流失严重。现在是粮丰林茂，欣欣向荣。据一九八一年林业资源调查材料统计，我市现有林业用地七十七万七千二百二十九亩，占全市总面积的百分之十五点四。有林地二十九万一千五百八十一亩，占现有林业用地的百分之三十八点八。全市林木蓄积量为七十二万六千一百一十二立方米，年生长量为十九万五千一百一十一立方米。其中有林地的蓄积量为七万六千五百零七立方米，年生长量为一万二千六百八十六立方米。全市共有“四旁”树木一千七百三十四万零九百六十六株，总蓄积量为六十三万九千六百一十三立方米，年生长量为十八万八千三百八十九立方米。一九八三年林业总产值达九百二十四万元，比一九七八年增长百分之七十点八，平均每年增长百分之十一点三，全市森林覆盖率为百分之三点七九至百分之十六点七。三中全会以来，我市林业生产形势出现了前所未有的好势头。市委、市政府对发展林业非常重视，多次开会研究；分析了过去三十多年来正反两方面的经验教训，在基本摸清林业资源的情况下，提出了三年绿化平原，五年绿化荒山的宏伟战略目标，计划一九八四年至一九八六年，三年内完成绿化平原任务，栽植各种树木三千三百四十万株，从一九八四年到一九八八年五年内完成绿化荒山任务，共需栽植各种绿化树木六千五百四十五万株。为了完成上述任务，仅一九八四年就育苗四万二千多亩，占计划育苗三万二千亩的百分之一百三十一。通过市里组织大检查，大部分苗木生长良好。

纵观建国三十五年来我市林业生产发展的历史，有以下几个特点：

1、建国三十多年来，在党和政府领导下，广大群众广泛地开展了四旁植树和荒山造林，林业生产取得较大的成绩。全市先后建立了二百六十三个社队林场，绿化主要道路五百二十二公里，河渠三百华里，建立国营林场二个，国营苗圃三个，县级林科所三个，为我市林业走向专业化、基地化奠定了良好的基础。但由于“四人帮”的干扰，林业生产几经挫折遭受了很大的破坏。直到三中全会以后，林业生产才得以有计划的稳步发展。

2、林业在国民经济中的重要地位逐渐被人们认识。目前，我市各县（区）在制订经济翻番计划时，都把林业生产作为经济翻番的突破口，每个县（区）都有一名副县长

亲自抓林业。

3、用材林、经济林、水土保持林等各种防护林的布局、比例逐渐趋于合理化、科学化。我市各县（区）在林业资源调查和区划的基础上，适当调整过去各种林木的布局、比例等方面的不合理现象，尽量做到因此制宜、适地适树。

4、我市林业生产正在向集约化、商品化发展，这标志着我市林业生产正在由自给、半自给性经济向着大规模的商品化经济转化。

水 利

建国三十五年来，在水利建设上，国家投入了大量的资金。根据1950年至1983年的统计，国家在水利上的投资为9974.61万元。其中：用于水土保持、河道治理、防汛、抗旱斗争、山区人畜吃水等方面为1420.073元；用于农田水利建设8554.54万元，占总投资的85.76%，平均每年投资251.6万元，年均发展有效灌溉面积3.15万亩，平均每亩国家投资79.87元。

全市范围内已初步建立了兴利除害的防洪防涝、灌溉三套水利工程体系，使有效灌溉面积由一九四九年的十六万九千亩，发展为一九八四年上半年的一百一十万零二千亩。增长了六点五二倍，提高了抗御自然灾害的能力，促进了农业生产的发展。防洪除涝进行河道治理，伊、洛、瀍、涧四条河流经我市长度共二百零六点五公里，已修堤防一百五十四点七六公里，修坝头二百五十二个，修活柳坝四十七个，对确保市区和沿岸人民生命财产安全作出了贡献；山区人畜吃水，解放前一直得不到解决，一九四九年到一九八四年上半年，全市计划解决吃水人数二十七万多，牲畜二万三千头，已解决吃水人数二十四万人，牲畜二万一千头；水土保持工作，我市解放前水土流失面积达二千一百五十六平方公里，一九四九年后才开始治理，到一九八四年上半年已治理一千一百三十八点三九平方公里，有效的控制了水土的流失；解放前我市淡水养鱼是空白，解放后迅速发展并初具规模，今年已放养一万零六百多亩，计划年产鱼一百五十万斤。

水利建设发展很快。到一九八四年上半年我市已建各类水利工程一万六千六百一十项：

（1）中小型水库58座，蓄水能力1.25亿立米。

（2）塘堰坝1003座，蓄水0.1139亿立米。

以上两项蓄水工程对控制水土流失，削减洪峰量，起了一定的作用。

（3）自流灌区218处，其中万亩以上灌区9处，灌溉面积28.12万亩；万亩以下灌区209处，灌溉面积2.7万亩；陆浑水库灌区东一干正在施工，计划灌溉偃师县耕地26.47万亩，今年完成灌溉面积7.33万亩。

（4）打一般井和机电井13596眼，已配套11594眼，装机13367台、131795瓩。

（5）机电灌站1725处，其中电灌站1429处，装机1821台60388瓩，机灌站296处，装机345台，7472马力。

喷（滴）灌：现已有喷灌机具937台套，灌溉面积3.61万亩。

上述各项工程已发展有效灌溉面积110.2万亩，占总耕地面积的45.8%，其中渠灌39.32万亩，井灌47.4万亩，站灌21.45万亩，塘堰坝灌溉0.88万亩，纯喷（滴）灌1.15万亩。

伊、洛、灇、涧是流经我市的四大河流。其中洛河和伊河解放前经常泛滥成灾，给人民生命财产造成很大损失。解放后，党和政府对河道治理防汛抗洪非常重视，对伊、洛河进行了规划治理。

洛河流经我市长度为80公里，按500—800米宽进行统一规划设计施工，进行治理。现已修河堤82.9公里，坝头153个，活柳坝42个。市区段洛河左岸大堤，为确保安全防洪标准按50年一遇设计施工，并成立了治理洛河指挥部。从一九七三年开始修建。国家投资372.9万元。其他地段河堤治理标准按20年一遇设计施工。

伊河流经我市长度为39.5公里，按500米河宽统一规划设计施工，均按20年一遇防洪标准，已修河堤65.86公里，护堤坝头99个，活柳坝5个。

灇河流经我市长度为30公里，从陇海铁路桥列入洛河口，两岸均修了河堤长6公里。

涧河流经我市长度为57公里，为U型河谷河床，亚粘土质，没有设河堤。为保护城市安全渡汛，在秦岭北侧修一条长8公里的防洪渠，经苗湾东南排入洛河。

我市有低洼易涝和盐碱地面积9.26万亩，三十五年来治理了8.71万亩，占总面积的94%。

水电站和水轮泵站建设：全市共建水力发电站九处，装机13台，3422瓩，水轮泵站一处，装机四台，120马力。

水土保持工作的开展也是在解放后才开始的。我市总土地面积3388.4平方公里，其中水土流失面积2156平方公里，到一九八四年上半年已治理1138.39平方公里，占水土流失面积的52.8%，其中：已修水平梯田86.67万亩，塘堰坝944处，水保造林11.91万亩，沟坝地4.87万亩，水窖15813个，蓄水44.44万立方米，有效地控制了水土流失。

三中全会以后，我们发挥了伊河、洛河、黄河三滩四万多亩水域和水库等各种水资源的优势，大力发展我市养鱼事业，现在已初具规模。今年计划放养一万二千亩水面，现已放养一万零六百多亩，计划年产鱼150万斤，争取达到160万斤。

飞速发展的交通运输

交通局

洛阳地处中原，东傍嵩岳，西依秦岭，南面伊阙，北靠邙山，周围雄关林立，境内河流纵横，道路四通八达。素有“九州腹地”，“十省通衢”之誉。驰名中外的“丝绸之路”，以洛阳为起点，经长安，西亚直达地中海沿岸，为古代世界上重要的国际通道。隋唐大运河，以洛阳为起点，南至杭州，北达北京，贯穿钱塘江，长江、淮河、黄河、海河五大水系长五千余里，沟通祖国的南北交通。后来，历经兵灾战祸，至解放前夕，道路、桥梁遭到严重破坏，运输事业也处于风雨飘摇之中。

一九四八年春，洛阳城头插上了解放的红旗，千年古城获得了新生。建国三十五年来，随着工农业生产的长足发展，城市建设规模的日益扩大，人民生活的逐步提高，我市的交通运输事业也取得了巨大成就。一九八三年与一九四九年相比：道路通车里程增长了四点七九倍；货运量增长了七十一倍，周转量增长五百三十一倍。交通工业从无到有，从少到多，发展异常迅速。现在，不仅可以承修各种机动车辆的大、中、小修，生产数十种汽车配件；而且可以制造越野汽车、农用汽车、面包客车、轻骑摩托、自行车等。硕果累累，形势喜人。

公路建设成就巨大

“路灯不明，道路不平，晴天满街土，下雨尽泥泞。”这是洛阳解放初期道路状况的真实写照。那时，洛阳市、县仅有四条公路，全长七十五公里，路面坑凹不平，又无一座完整的桥梁，多数路段没法通车。一九四九年三月为了支援解放战争，在党和政府领导下，抢修公路，架设便桥，增设渡口，发动沿线群众建立护路组织，使各线路迅速通车，有力地支援了前线。

一九五四年，国家确定我市为重点建设城市后，大大加快了道路建设。市区内以中州路、凯旋路，九都路、西苑路，定鼎路等主要街道为骨干，建成了干支交错、布局合理的道路网。郊区公路一九七〇年后黑色路面发展迅速，现已达到乡乡有油路，村村汽车响。道路的数量不断增多，质量日益提高，自一九五六年以来，对我市的主要南北干线龙门段（洛阳——界首公路市辖段）进行了多次重修、大修、改建。一九八一年十月至