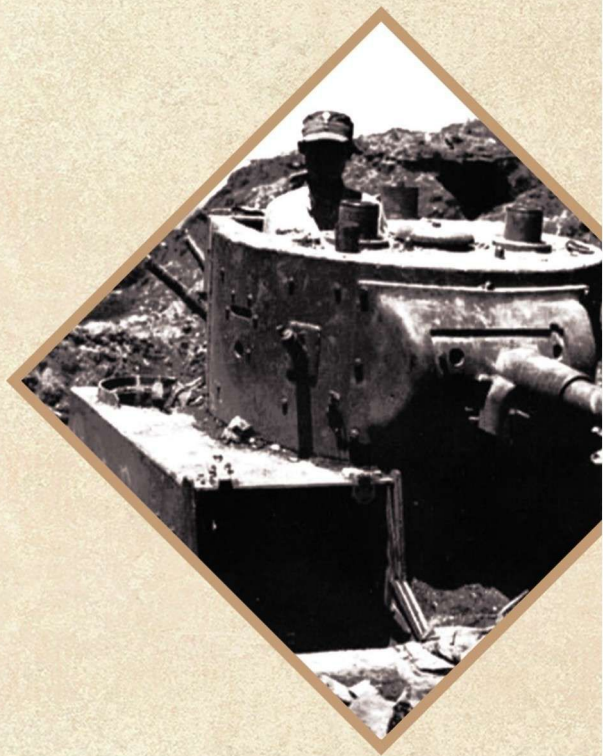




杨晓林◎编著

云南出版集团公司
云南教育出版社



永垂青史的滇西抗战



杨晓林◎著

云南出版集团公司
云南教育出版社



永垂青史的滇西抗战

图书在版编目 (CIP) 数据

永垂青史的滇西抗战 / 杨晓林著. -- 昆明: 云南教育出版社, 2012.2

(经典云南丛书)

ISBN 978-7-5415-6214-3

I. ①永… II. ①杨… III. ①抗日战争-史料-云南省 IV. ①K265.06

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第015371号

书 名 永垂青史的滇西抗战
作 者 杨晓林
策 划 人 李安泰 杨云宝
组 稿 人 吴学云
出 版 人 李安泰
责任编辑 施国芬
装帧设计 向 炜
责任印制 赵宏斌 张 旸

云南出版集团公司 出版发行
云南教育出版社

昆明市环城西路609号 www.yneph.com

全国新华书店经销

云南新华印刷实业总公司一厂印刷

2012年3月第1版 2012年3月第1次印刷

787毫米×1092毫米 1/32开本 2.375印张 64千字

ISBN 978-7-5415-6214-3

定价 4.80元

总 序

云南，从渺远神秘而又带着蛮荒色彩的“彩云之南”走到今天，一步一个脚印跋涉在中华大地上。

云南山水，多娇诱人。

闻名遐迩的喀斯特地质奇观石林，奇妙无比。

迷人的高原深水湖泊抚仙湖，凝波如玉。

秘境香格里拉的高山草甸，杜鹃如火；巍峨雪山，苍茫古远。

低纬度的明永冰川，从古流到今；高黎贡山的各色鲜花，从冬开到夏。

大理的风花雪月，丽江的小桥流水，版纳的原始森林，腾冲的地热奇景，泸西的阿庐古洞，怒江的东方大峡谷，令人陶醉。

七彩云南，蕴涵的又何止是奇山美水？！

这里，有寒武纪早期生物大爆炸的典型：澄江动物化石群。这里，诞生了中国最古老的人类：元谋人。这里，曾崛起过古滇国、哀牢国、南诏国、大理国。这里，有蜀身毒道、秦五尺道、茶马古道、滇缅公路、驼峰航线。这里，有世界上唯一活着的象形文字“东巴文”。这里，出现了中国第一个海关、第一座水电站、第一条民营铁路。

这里，有与黄埔军校齐名的云南陆军讲武堂。

这里，爆发过反对清王朝统治的重九起义。

这里，在袁世凯复辟帝制时，率先通电全国，举起了护国运动的大旗。这里，举办过名垂青史的西南联大，并爆发了震惊全国的“一二·一”运动。这里，曾经涌现了杨振鸿、张文光、蔡锷、李根源、唐继尧、庾恩旸、刀安仁、杨杰等一个个热血汉子；这里，也曾经孕育出书法家钱南园、医药家兰茂、数学家熊庆来、军事家罗炳辉、哲学家艾思奇、音乐家聂耳、诗人柯仲平、舞蹈家杨丽萍、诗书画三绝的担当大师等文化奇才。

朱德、叶剑英，在这里留下了坚实的足迹；徐霞客、杨慎，在这里留下了自己的千古绝唱。

这里还有神奇的云南白药、剔透如玉的云子、独树一帜的普洱茶。

这里的樊人悬棺、纳西古乐、摩梭走婚、白族三道茶、彝族跳菜等滇人风貌和民族风情，更是诉说不尽。

“经典云南丛书”像一根线，把散落于三迤大地的粒粒圆润闪亮的珍珠串连起来，呈现于您的眼前，让您清晰地看到云南山水奇观、人文历史和民族风俗的经典篇章，让您在愉快的阅读体验中增加知识、增长见闻、解密未知。

“经典云南丛书”为百科式解读云南的通俗性读物，融知识性、趣味性、探秘性与时代性为一体，以一种新的视角和叙述方式展现云南的独特之美，以满足人们了解云南、探秘云南、遨游云南的愿望，希望我们所做的一切已达到了。

编者

目 录

一、滇西抗战——概貌·····	2
二、中国远征军兵败野人山·····	7
三、黑云压城——边疆沦陷·····	20
四、滇西大反攻——腾冲大战·····	30
五、滇西大反攻——松山大战·····	40
六、龙陵会战、芒友会师·····	57
七、滇西抗战的历史意义·····	67



出去的时候，是复仇的子弹，是无敌的青春且血肉丰满；回来的时候，只是骨头，不朽的骨头。为了国家、民族，为了把侵略者赶出中国，他们献出了热血的青春，我们把他们叫做民族的脊梁。这是一段被有意无意遗忘的历史，这也是一段不容忘却的历史。因为，忘记历史的民族，无疑是一个悲哀的民族。

我们不能忘却的历史——那就是抗日战争，那就是滇西抗战。

民族意识在国家危亡之际，常常演变成为一种爱国主义的情怀，为此，抗日军队和滇西人民不惜拿起刀枪，冒着敌人的炮火，用鲜血去捍卫民族和国家的尊严，用生命去谱写人类和平的美好愿望。当硝烟散尽，享受和平的人们将用鲜花去祭奠刻在心底的永恒记忆。

一、滇西抗战——概貌



我们不能忘记 —— 1942年至1944年的惨烈的滇西抗战。

这是一个逐渐淡出人们热点视线的区域——中国云南省的西南部地区、缅甸

胡康河野人山……

70年前——1942年2月至1944年9月——发生在这片土地上的日本侵略战争。中华民族和盟军一起对日作战，彻底消灭了日本军队的嚣张气焰，而且保住了中华民族的生存。

1941年，日本法西斯在入侵中国4年零5个月后，战争升级，发动太平洋战争，战火燃遍了整个东南亚。此时的世界，似乎陷入了空前的危机。中国10万远征军出国作战，兵败缅甸，日本法



保山市滇西抗日战争纪念碑

西斯的铁蹄踏上了滇西的土地，中华民族到了最危险的时刻。滇西军民联合世界反法西斯力量，唱响了保卫家乡，保卫滇西，保卫怒江，保卫全中国的战曲，终于高举着“还我山河”的大旗，消灭侵略者，把日本法西斯最先赶出了中国的国门。中华民族如同汹涌澎湃的怒江，是不可战胜的！

1941年12月7日，日本海上机动部队偷袭美军珍珠港海军基地，太平洋战争全面爆发。蒋介石终于于1941年12月8日代表国民政府正式向日本宣战。

此时的日军大本营迅速发动南方战役，中国香港、越南、新加坡、泰国和马来西亚相继沦陷，缅甸也危在旦夕。12月23日，中、美、英三国军事联席会在重庆召开，决定成立中缅战区指挥部，中国政府派出10万远征军赴缅参战，保住中国唯一的一条国际通道——滇缅公路，任命卫立煌为中国远征军司令长官，由美国指派史迪威将军担任盟军总参谋长。可就在中国远征军在云南完成集结准备出国作战时，蒋介石因卫立煌政治上有通共之嫌，临阵换帅。

1942年3月8日，仰光沦陷，匆忙入缅的远征军二〇〇师按照盟军指挥部同古会战的要求，在师长戴安澜的指挥下，在同古布防。由于英军撤出防区，二〇〇师孤军面对日军三个师团的轮番进攻，血战12天，大量消灭敌军后，在二十二师的接应下，撤出同古，同古会战流产。史迪威通过和英军协调，制订出新的平满纳会战计划，计划尚未展开，英军就被日军围困在了仁安羌，三十八师在孙立人师长的指挥下，大胆出击，救出英军。

日军五十六师团在松山佑三的指挥下，派出机动部队夺取棠吉，兵临腊戍，东线告急。杜聿明立即派出二〇〇师，夺回棠吉。史迪威又提出曼德勒会战计划，与杜聿明产生矛盾，远征军长官司令罗卓英犹豫不决，二〇〇师被迫调往曼德勒。日军五十六师团乘机插到远征军身后，远征军第六军和六十六军视敌强大，撤回云南，缅甸只剩下了第五军3个师和六十六军新编三十八师。日军8个师团的兵力在空军的支持下，围剿远征军，盟军缅甸战役失败。远征军二十二师和



三十八师撤至印度，二〇〇师和九十六师翻越野人山向中国方向走去，在突围途中，戴安澜身负重伤，英勇殉国，10万远征军损失过半。

1942年5月3日，日军五十六师团从畹町进入滇西，并迅速向保山推进。关键时刻，李根源电告蒋介石必须守住怒江天险。宋希濂火速派出七十一军三十六师日夜兼程赶往惠通桥，炸掉惠通桥与日军展开激战。飞虎队的战机及时赶到，轰炸怒江西岸的日军，瓦解了日军的进攻。

在李根源的荐举下，张问德临危受命出任腾冲县县长，在腾北地区成立了抗日临时政府，办战时干部训练班，设置递步哨，深入滇西组织游击队，进行敌后抗战。为了牵制日军，预备二师渡过怒江在腾北一带游击作战。在张问德和王思湘的积极帮助下，动员组织各族土司和群众共同抗日，在滇西建立起了一个广大的敌后战场，组织起抗日义勇队，给日军以沉重打击。

史迪威将撤到印度的二十二师和三十八师集中在兰姆伽基地训练，向蒋介石提出了反攻缅甸的作战计划。蒋介石提出需要巨额军援，为了支持中国战场，美国空军特遣队开辟驼峰航线，可蒋介石迟迟不肯用兵。卡萨布兰卡会议，三叉戟会议，蒋介石死死咬住英国人，英国人不出兵，中国绝对不动一兵一卒。一直到开罗会议，通过罗斯福，才确定下了滇缅作战计划。

预备二师同三十六师换防后，日军调集了15000人对腾北地区进行大扫荡，三十六师被迫撤到怒江以东。王思湘组建起了腾北游击大队，继续坚持敌后抗战。

1943年10月31日，史迪威指挥着中国远征军驻印军二十二师和三十八师出兵胡康河谷，进行缅北反攻。蒋介石迫于政治上的压力，下令卫立煌出任中国远征军长官司令。驼峰航线运送过来大量的军事物资，用于武装准备反攻的部队，虽然罗斯福和史迪威不断施压，可蒋介石仍然不肯下令反攻滇西。

随着缅北反攻的迅速推进，史迪威不断飞临重庆要求蒋介石发动滇西反攻。蒋介石以中国战场正受到日军一号作战的压力，远征军准备不足为借口，不肯发兵。



在美国方面的压力下，蒋介石终于下令进行滇西反攻。1944年5月11日，中国远征军第十一集团军和第二十集团军在怒江一线十多个渡口同时强渡怒江，对龙陵松山和腾冲之敌发起反攻。在缅北和怒江前线，日军尸横遍野，血流成河，工事被摧毁，据点被拔除。成千上万的日本士兵沿着滇缅路不再是挺进而是败退，在他们的身后，穿草鞋扛步枪的中国士兵信心百倍地乘胜追击，头上有美军飞机的掩护轰炸，身后有百万民工骡马紧跟着大军的前进步伐，整整一百年来中国人在反侵略战争中从未有过如此扬眉吐气和气壮山河的战争业绩，以高昂的民族精神，横扫倭寇。

史迪威通过罗斯福提出要全权指挥中国的所有军队，并要求美国运到中国的所有军援应该配发给所有抗战的部队，包括战斗在敌后战场上的八路军和新四军，遭到蒋介石的强烈反对。史迪威通过美军驻华司令部，派出十八人考察团对延安和八路军、新四军抗日根据地进行考察，提出把欧洲战场上缴获的德军武器运到中国，用于装备“中共”军队。蒋介石终于撕下脸来，罗斯福迫于美国利益的战略考虑，将史迪威调回美国。

1944年5月，缅北的驻印军和渡过怒江的远征军，怀着对鬼子的刻骨仇恨，在高黎贡山、腾冲、松山、龙陵与日军浴血奋战，许多战士在胜利的前夕英勇献身。三十九师血战南天门，全师仅剩下了100多人。滇西各族人民和美国盟友也积极投身到这场伟大的反攻之中，民族仇恨终于撕碎了大日本帝国。远征军高举着“还我山河”的旗帜，在滇西最先把侵华日军赶出了国门。

纵观中国八年抗战，虽然也有临沂战役、徐州会战（含台儿庄战役）、武汉战役、昆仑关战役，但整个正面战场一派失败景象，只有滇缅印战场例外。历时三年，横跨亚洲三国，先后有七个国家近百万军队投入战斗，在这一名副其实的國際战场上，中国军队毫无疑问扮演着主要角色，特别是中国驻印军，足以同任何盟军相比。

一寸山河一寸血，滇西抗战有太多的血，太多的泪，这些都将成为历史的记忆。

滇西对日作战的时间是从1942年2月到1945年1月中国军队全部收复失地，把日本侵略者赶出国门这一历史时期，包括二次远征域外入缅作战，以及之后可分为三个阶段：第一阶段即攻占松山、腾冲、龙陵；第二阶段：攻占芒市、遮放；第三阶段：攻占畹町，会师芒友。





二、中国远征军兵败野人山

1941年12月7日，日本偷袭珍珠港，太平洋战争爆发。同是这一天，日军占领泰国。而后三支日军纵队在以越南为基地的飞机机群掩护下，从泰国这块刚到手的地盘潮水般涌入马来西亚半岛，英军一触即溃。此时，英国首相丘吉尔得到的报告是：新加坡的大炮都是指向海面的，不能掉头。这意味着新加坡的英军不能抵御从腹背的陆地上来犯的日军。1942年元旦，日本又相继在关岛、中国香港、婆罗洲、威克岛和菲律宾群岛登陆，控制了一大片海域，面积竟达全球面积的十分之一。

抗战开始之后，日本图谋以武力强迫中断“第三国”的援华活动。1939年冬，日军占领了广西南宁，切断了通往越南海防的国际交通线。至此，中国的沿海全部被日军控制，切断了中国海路通往国外的一切交往。1940年春，日本对滇越铁路狂轰滥炸；6月迫使法国接受停止中越运货的要求。尽管如此，日寇并不罢休，9月，日本侵入越南，并与泰国缔约，滇越线全面中断。滇缅公路成了唯一的一条援华通道。

滇缅公路是世界筑路史的奇迹，是世界上一条很奇特的路。在第二次世界大战时期，这条长959.4公里，连结中国西南边陲云南省省会昆明和缅甸重镇腊戍的公路，又有了一个响当当的名字：滇缅公路。

而在西方人的眼中，这却是一条“用手指刻出来的公路”，“中国第二个万

里长城一样的奇迹”。然而，直到1923年，她不过是一条稍微像点样子的小路，这条小路穿山越岭，跨涧过河，连接着一块块坝子和一座座不知道机动车为何物的村寨。

那一年，为了使它成为一条像样一点的道路，当时，成立仅一年的云南交通司拟定了时称“滇西路”的修筑计划，并得到了当时云南省公署的批准。按照这一计划，将分成三个阶段实施：第一阶段由昆明修到禄丰附近的舍资；第二阶段由舍资修到下关；第三阶段修到腾冲，以后再修筑至滇缅边境，使之成为通达缅甸的交通干线。但不知是出于什么样的缘故，当时主持这一工程的人仅仅完成从起点昆明小西门外大观街至碧鸡关这一仅仅16公里的路段，便于1925年10月，在当时的西车站（现昆明潘家湾大观小学附近）举行了颇为隆重的通车典礼。出席典礼的有当时的云南省省长唐继尧、省交通司司长董泽以及社会贤达数百人。整个典礼的高潮是唐继尧等率刚刚购进云南境内的第一批车队，所谓车队也就是两辆法国恒诺牌轿车、四辆美国福特1.5吨卡车，以及为了壮声势而加入的两台蒸汽压路机，车队从典礼现场行驶到已修通的终点碧鸡关，然后再返回。担当重任的车队驾驶员则是几个从当时的云南航空队里临时抽调的飞行员。

此后，这条公路一直在缓慢地延伸，随着社会时局的起伏跌宕，时修时停。1935年，16万中国民工花了12年的时间，才用铁锹和鹤嘴锄以及他们的双手在崇山峻岭中开辟出了一条只能单线行驶的，昆明至下关的，全长424.6公里的土毛路。

然而，一场战争却改写了这条路的历史。1937年7月，“卢沟桥事变”以后，抗日战争全面爆发，当时的云南省主席龙云于同年8月在南京参加“国防会议”时，向蒋介石建议，为对付日本南进计划，国际交通应当预做准备，并即刻着手修筑滇缅铁路和滇缅公路，以直达印度洋。鉴于当时上海、南京等沿海港口已经岌岌可危，通过滇缅公路以保持国际援华物资进入中国的必要性已显得极为迫切，所以这一建议很快获得首肯。同年11月，正式下达指示，由中央拨款200





万元，责成龙云限期1年内修通滇缅公路，路线由下关以西经漾濞、永平、保山、龙陵、潞西，由瑞丽的畹町出境。

可交通部却惶恐不安，对云南年进度平均90公里的筑路能力，他们心知肚明。原滇西省道昆明至下关400公里的毛路就整整修了12年，而如今要再从下关往边界延伸，不要说400多公里少不了，还要翻越高黎贡山、怒山、云岭等横断山系，跨越澜沧江、怒江两大峡谷，按原先测定的时间，那是又一个12年。英、美盟国对这条路的修筑也断言“起码3年”。

面对蒋介石的“通令”，龙云把烟枪一丢，两眼一瞪，说：“太小看我云南了，要什么1年？顶多4个月，4个月修通。”

龙陵县长王锡光收到省政府令，军情紧急，封套上赫然贴着一根鸡毛。另还有一个木盒，打开一看，里面竟是一副闪着寒光的手铐。省政府令：分配该县路段，务在期限内完成。逾期未完成者，县长自带手铐，来昆受处。

从1937年12月开始，昆明到畹町，包括10多个民族的20余万名民工上了工段，摆开一条长达千里的“人路”，隔一丈就有一个人，很多个路段是民工与公路测量员同时上路。常常是前面刚勘测一段，后面的民工便紧跟在后面哗啦啦地挖开了。据1938年9月21日的《云南日报》记载：“曾经有不少的征服自然的男女战士粉身碎首，血肉横飞，怪可怕的死于无情的悬崖底下，怪凄惨的牺牲于无情的大江之中，还有不少的开路先锋则死于恶性疟疾的暴力之下。据大约统计：牺牲于上述种种缘故的男女民工不少于二三千人……”

功果桥，滇缅公路上跨越澜沧江的一座钢索吊桥，所有建桥器材均购自缅甸。单是那手腕粗的跨江吊索，一根就有数百米，又不能割断，一圈盘起又死沉，人们只得像舞龙那样，将每根钢索每隔4米盘成一个圆圈，然后穿入杠杆，由人一前一后，共抬一圈。就这样，数百个人像条巨龙似的将钢索从缅甸的亚热带丛林，运到奔腾汹涌的澜沧江边。

1938年8月，当第一批6000吨国际援华军用物资从缅甸沿滇缅公路运入中国的时候，世界震惊了。滇缅公路整个工程挖填土方1123.26万立方米，石方1102.3立方米，修建大小桥洞2032座，而时间却仅仅用了9个月！

“像是一个梦突然变成了现实。”一位外国记者感慨地说。有资料记载，英国外交部二等秘书莫里斯全线考察滇缅公路后，无不惊叹工程的艰巨与伟大。

通车的消息传到美国，罗斯福总统不相信是真的，急忙指示驻华大使詹森前往查实。这位大使在向总统汇报和发表的谈话中这样惊叹：“滇缅公路工程浩大，全赖沿途人民的艰辛耐劳精神，这种精神是全世界任何民族所不及的。”美国报纸更把滇缅公路与巴拿马运河工程相媲美。

滇缅公路修通以后，立即对中国乃至整个亚洲和太平洋区域的抗日战争发挥了极为重要的作用。据史料记载，从1938年到1945年抗战结束，从这条路运入中国的物资共约49万余吨，其中包括油料20多万吨，武器弹药、药品、交通通信器材等20万吨。有史料表明，抗战初期，中国军队一个师的战斗力仅相当于日军一个大队。1938年武汉会战前，中国作战兵力大约200个师，但到了1939年10月，便又增加了61个师又50个独立旅。到第二次长沙会战，日军在我优势兵力下，遭到“相当之牺牲”，日军惊呼：“没想到（中国军）补充力量更是想象之外的强大。”

这条中国当时唯一能够出境的交通线一直是战争双方拼死争夺的关键。1940年10月7日，日军飞机三队降落河内，组成“滇缅路封锁委员会”，准备100架飞机以河内为基地大规模轰炸滇缅公路。从1940年10月18日到1941年2月27日，敌机轰炸功果桥和昌淦桥16次，轰炸惠通桥6次，累计出动飞机410架次。然而，中国人民伟大的创造力和英勇的抗日精神，筑起了一条“炸不断的滇缅路”。日本军部对滇缅公路的航空截断破产，转而实施其南进战略，改由陆路进攻马来西亚、泰国、缅甸，企图彻底截断滇缅国际补给线，包围云南。

为了保护滇缅公路，应英方要求支援友军，1942年2月，共计10万余众的中



国远征军从滇缅公路出发，进入缅甸对日作战。在一本专门记述中国远征军的名为《缅甸，中日大角逐》的书里，有这样一段记载：“空中有盟国的飞机掩护。地面上车轮滚滚，马达轰鸣。上千辆各式各样的车辆，坦克车、救护车、通信



1942年中国远征军出征

车、榴重车，还有从缅甸赶来协助运兵的英国红头大卡车，犹如钢铁巨龙，沿着滇缅公路，出保山，渡怒江，过龙陵，绕芒市，直奔国门畹町而去。”10万中国远征军历经重大战役10余次，5.7万名战士血洒异邦为国捐躯。1942年3、4月间，日军击败英军，侵占仰光、腊戍，长驱直入，进犯云南。5月3日占领畹町，4日龙陵失守。5日，日军先头部队混入我北撤车辆之中，企图偷袭惠通桥。

千钧一发之时，守桥部队和工兵得知日军已逼进惠通桥，果断拉动雷管，轰然一声巨响，东岸桥塔和主索顷刻炸毁，桥面缓缓坠入江底。日军装甲部队赶到惠通桥时，见桥已被炸，气急败坏，不得不改用橡皮艇强渡怒江。危急关头，第十一集团军三十六师从祥云赶到惠通桥东岸，与渡江之敌展开激战。在空军支

援下，经3天3夜激战，渡江日军大部被歼，其余逃回西岸。从此，敌我形成隔江对峙局面长达两年，滇缅公路的国际运输暂告中断。1944年5月，中国军队强渡怒江，开始被称为“滇西复路战”的反攻，经过浴血奋战，直到1945年1月获胜后，滇缅公路才又开通，重新成为中国人民抗日战争的一条大动脉。

现在，这条路已不再是当年的路了。在所有正式的场合，这条如今仅限于国内交通的路被冠以了一个更为通俗的名称——昆畹公路。自上海到昆明，再至畹町，当这条路被列为国家13条主干道之一，成为全长4312公里，贯通中国东西两大出海口岸的交通大动脉之一时，这条路又获得了一个抽象化的名称——320国道。

然而，在高原，在云南人的心目中，这条路永远都只有一个名字，那就是滇缅公路。

太平洋战争爆发后，世界局势发生了很大的变化，整个第二次世界大战进入了一个新的阶段，同时也进入了十分艰难的时期。中国战场和太平洋战场成为第二次世界大战中反法西斯联盟抗击日军侵略的两大主战场，滇缅战场则成为亚洲—太平洋地区这两大战场的交会点。从当时世界大战的整个态势来看，欧洲战场上，德国法西斯频频取胜，尤其苏德战争爆发后，欧洲局势岌岌可危。在亚洲，尽管日本深深地陷入中国战争的泥潭中，但它仍然不顾一切，对欧美国家多年在远东及西南太平洋苦心经营费尽力气建立起来的政治军事优势采取咄咄逼人的攻势。

自珍珠港事件后，日军在半年的时间内席卷东南亚，日军进攻的前沿阵地远离本土达5500公里，控制、占领了整个东南亚地区和西南太平洋广大海域，形成了北起千岛群岛，经威克岛、马绍尔群岛、吉尔伯特群岛、所罗门群岛、帝汶岛、爪哇岛、苏门答腊岛、安达曼群岛至缅甸的“外围防御圈”，亦称第一道防线，土地面积达386万平方公里，为日本本土面积的10倍多，人口1.5亿，中途岛以西太平洋上数以千计的岛屿和大约3千万平方海里的广大海域一时竟成为日本