

公路工程竣工档案编制 实用范本

韦世全 编著

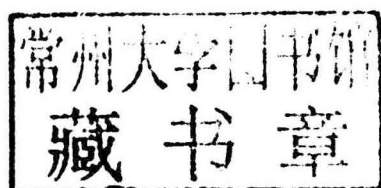


黄河出版传媒集团
宁夏人民教育出版社

公路工程竣工档案编制

实 用 范 本

韦世全 编著



黄河出版传媒集团
宁夏人民教育出版社

图书在版编目(CIP)数据

公路工程竣工档案编制实用范本 / 韦世全编著. --
银川: 宁夏人民教育出版社, 2015.6

ISBN 978-7-5544-1223-7

I. ①公… II. ①韦… III. ①道路工程—工程验收—
技术档案—编制—范文 IV. ①U415.12

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 121909 号

公路工程竣工档案编制实用范本

韦世全 编著

责任编辑 田 燕 孔 畅

封面设计 水 木

责任印制 殷 戈

黄河出版传媒集团
宁夏人民教育出版社

出版发行

地 址 宁夏银川市北京东路 139 号出版大厦(750001)

网 址 www.yrpubm.com

网上书店 www.hh-book.com

电子信箱 jiaoyushe@yrpubm.com

邮购电话 0951-5014284

经 销 全国新华书店

印刷装订 宁夏精捷彩色印务有限公司

印刷委托书号 (宁)0017056

开 本 880 mm × 1230 mm 1/16

印 张 13.75

字 数 260 千字

印 数 1550 册

版 次 2015 年 6 月第 1 版

印 次 2015 年 6 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-5544-1223-7/G·2991

定 价 70.00 元

版权所有 翻印必究

前 言

《公路工程竣工档案编制实用范本》按照最新的标准、规程、规范和有关文件的规定和要求进行编写,旨在统一公路工程文件材料立卷、归档与档案整理的要求和方法,建立完整、准确、系统的公路工程竣工档案。

《公路工程竣工档案编制实用范本》主要包括公路工程质量检验评定、监理资料和施工资料的编制以及附件三部分内容。

公路工程质量检验评定有工程质量评定,单位、分部和分项工程的划分,分项工程质量检验评定表的填写方法和公路工程常用表格填写等,内容翔实、图表示例、通俗易懂。

监理资料的收集整理和施工资料的收集整理按照《宁夏公路工程竣工档案编制办法》附件2《公路工程竣工档案编排结构》中档案目录要求,结合宁夏公路工程项目竣工资料的编制与管理经验,分别列出监理资料和施工资料每册目录下应存放的文档内容,力求工程资料填写内容与要求的标准化,使各参建单位在资料整理时更加科学、规范、高效。

案卷构成及质量要求,按照《宁夏公路工程竣工档案编制办法》附件1到附件4的内容和格式编制,与现有宁夏公路工程竣工档案编制办法相一致。

附件中除有桥涵工程划分示例、竣工档案档号编码示意图、公路建设项目竣工档案分类检索目录对照表、案卷内外封面等格式、公路工程竣工档案编排结构、水泥混凝土抗压强度评定中验收批划分和新方案应用,还有公路工程试验检测项目及抽检频率表。该表依据公路工程现行标准、规范、规程编制,包括常规和重要产品及特殊材料检测项目及抽检频率,各种配合比设计验证,施工过程和交工验收中各种常规抽样、抽检等。表中有检测项目、检验内容、采用标准、抽样频率、取样方法和备注(注明采用各标准的出处)。

《公路工程竣工档案编制实用范本》适用于宁夏回族自治区新建、改建和扩建公路建设项目文件材料立卷归档管理工作及竣工档案编制工作。对各等级公路资料的编制均具有较强的实用性和可操作性,对于监理单位和施工单位的技术人员、试验人员、质检人员和资料编制人员,具有参考示范作用。

目 录

第一章 总 则 1

 第一节 适用范围 1

 第二节 立卷与归档依据 1

 第三节 术语与定义 2

第二章 公路工程质量检验评定 3

 第一节 工程质量评定 3

 一、工程质量评分 3

 二、工程质量等级评定 4

 三、有关问题说明 5

 第二节 单位、分部及分项工程的划分 8

 一、子单位工程、子分部工程或子分项工程 9

 二、路基工程分部分项工程的划分 9

 三、路面工程分部分项工程的划分 11

 四、桥梁工程(特大、大、中桥)单位分部分项工程的划分 11

 五、互通立交工程划分 13

 六、隧道工程的划分 13

 第三节 分项工程质量检验评定表填写方法 13

 一、表格中的文字信息填写要求 13

 二、基本要求填写 14

 三、在项次一栏必须把“△”标识填上 16

 四、检查项目的填写要简捷 16

 五、规定值或允许偏差一栏的填写 17

 六、实测值或实测偏差值一栏的填写 17

 七、平均值、代表值一栏的填写 17

八、合格率的填写	18
九、外观鉴定与质量保证资料的填写	18
十、减分的填写	18
十一、监理意见填写内容	18
十二、合同段、单位、分部工程质量检验评定表评定意见填写内容	18
第四节 公路工程常用表格的填写	18
一、施工监理用表的填写	19
二、现场质量检验报告单中施工日期、检验日期的填写	20
三、现场质量检验报告单中有混凝土强度检查项目、承包人及监理工程师签认日期 的填写	20
四、检查记录表中数据的填写	21
五、公路工程试验检测报告结论的填写	21
第三章 文件材料的立卷	22
第一节 施工资料立卷的重要意义	22
一、施工资料是工程进行交工验收的必备条件	22
二、施工资料是控制施工质量和指导施工的科学依据	22
三、施工资料全面反映工程的质量状况	23
四、施工资料是工程的使用、改建和扩建的依据	23
第二节 公路工程施工资料的特点	23
一、原始性和真实性	23
二、技术性和专业性	23
三、完整性和时效性	24
第三节 施工资料立卷质量要求	24
一、表格格式统一	24
二、填写方法规范	24
三、数据真实可靠	24
四、外观整洁美观	25
第四节 施工资料立卷归档工作组织与职责	25
第五节 施工资料整理方法和整理步骤	25

第四章 文件材料收集与整理	27
第一节 监理资料的收集与整理	27
第二节 施工资料的收集与整理	30
第三节 竣工图表编制	44
一、竣工图编制	44
二、竣工图编制形式及要求	44
第五章 立卷与归档	46
第一节 案卷构成及质量要求	46
一、完整的案卷组成	46
二、案卷内外封面等纸张要求	46
三、案卷封面编制	46
四、案卷脊背编制	47
五、卷内目录编制	47
六、卷内备考表编制	48
七、卷内文件页号编写	48
八、竣工档案分类号的运用	48
九、案卷及卷内文件系统化排列	49
十、案卷质量标准	50
第二节 案卷及文件材料的装订	50
第三节 档号的编写	51
第四节 特殊载体文件档案	51
第六章 竣工文件的验收及移交	52
第七章 附件	53
附件一 小桥、涵洞和特大、大中桥梁工程划分	53
1. 小桥工程划分	53
2. 涵洞工程划分	63
3. 特大、大中桥梁工程划分	69
附件二 竣工档案档号编码示意图	76
附件三 公路建设项目竣工档案分类检索目录对照表	77

附件四	案卷内外封面等格式	78
附件五	公路工程竣工档案编排结构	95
附件六	水泥混凝土抗压强度评定中验收批划分和新方案应用	114
附件七	公路工程试验检测项目及抽检频率表	116
附录		151
附录一	关于印发公路建设项目文件材料立卷归档管理办法的通知 (交办发〔2010〕382号)	151
附录二	关于印发公路工程竣(交)工验收办法实施细则的通知 (交公路发〔2010〕65号)	163

第一章 总 则

第一节 适用范围

公路建设项目文件材料,是指自项目立项审批(核准)至竣工验收全过程产生的,反映项目质量、进度、费用和安全管理基本情况,对建成后工程管理、维护、改建和扩建具有保存、查考利用价值的各种形式和载体的历史记录。

公路建设项目档案,是指按照项目档案组卷要求,经系统整理并归档的公路建设项目文件材料。

《公路工程竣工档案编制实用范本》(以下简称《范本》)旨在规范、统一公路工程文件材料立卷、归档与档案整理的要求和方法,建立完整、准确、系统的公路工程竣工档案。

本《范本》适用于宁夏回族自治区新建、改建和扩建公路建设项目文件材料立卷归档管理工作及竣工档案编制工作。

第二节 立卷与归档依据

《公路工程竣工档案编制实用范本》主要依据以下标准规范和文件:

1. 《国家重大建设项目文件归档要求与档案整理规范》(DA/T28-2002)
2. 《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2004)
3. 《科学技术档案案卷构成的一般要求》(GB/T 11822-2008)
4. 《公路工程竣(交)工验收办法》(中华人民共和国交通部令 2004 年第 3 号)
5. 《关于印发公路工程竣(交)工验收办法实施细则的通知》(交公路发[2010]65 号)
6. 《关于印发〈交通档案管理办法〉的通知》(交办发[2005]431 号)
7. 《公路建设监督管理办法》(中华人民共和国交通部令 2006 年第 6 号)
8. 《关于印发公路建设项目文件材料立卷归档管理办法的通知》(交办发[2010]382 号)
9. 《关于印发〈宁夏回族自治区公路工程竣工档案编制办法(试行)〉的通知》(宁交办发[2012]184 号)
10. 现行公路工程标准、规范、规程等

第三节 术语与定义

1. 竣工文件:项目竣工时形成的反映施工过程和项目真实面貌的文件,主要由项目施工文件、项目竣工图和监理文件组成。
2. 案卷:由互有联系的若干文件组合而成的档案保管单位。由案卷卷盒、内外封面、卷内目录、本卷封面、卷内文件材料及卷内备考表(封底)组成。
3. 立卷:按照一定的原则和方法,将具有保存价值的文件分门别类整理成案卷,亦称组卷。
4. 卷内目录:登录案卷内文件题名及其他特征并固定文件排列次序的表格,排列在卷内文件的首页之前。
5. 卷内备考表:卷内文件状况的记录单,其内容应标明卷内全部文件总件数、总页数及不同载体文件的数量等,以及在组卷和案卷提供使用过程中需要说明的问题。它排列在卷内文件之后。
6. 档号:以字符形式赋予档案实体的用以固定和反映档案排列顺序的一组代码。档号由项目法人单位或档案接收单位编制,由项目代号、分类号和案卷号组成,是存取档案的标记。同一项目内不得出现重复的竣工档案档号编码。
7. 案卷目录:登录案卷题名、档号、保管期限及其他特征,并按案卷号次序排列的档案目录,即公路建设项目竣工档案检索目录。
8. 案卷编目:编制卷内文件页号、档号、案卷封面、案卷脊背、卷内目录、卷内备考表和案卷目录。
9. 项目文件归档:设计、施工、监理单位在项目完成时向建设单位或受委托的承包单位移交经过整理的全部相应文件;项目建设单位各机构将项目各阶段形成并经过整理的文件定期报送档案管理机构。
10. 项目档案移交:项目竣工验收后,建设单位根据合同、协议和规定向业主单位、生产使用单位、项目主管部门及有关档案管理部门提交有关项目档案。
11. 保管期限:分为永久、30年、10年三种,应根据项目的实际情况、项目文件材料的特性及利用价值,分别确定案卷的保管期限。

第二章 公路工程质量检验评定

第一节 工程质量评定

《公路工程质量检验评定标准》统一了公路工程质量检验标准和评定标准,是检验评定公路工程质量和等级的标准尺度,是公路工程建设中质量检查与验收必须严格执行的主要技术法规。

一、工程质量评分

1. 工程质量检验评分以分项工程为单元,采用 100 分制进行。在分项工程评分的基础上,逐级计算各相应分部工程、单位工程、合同段和建设项目评分值。

2. 工程质量评定等级分为合格、不合格,应按分项、分部、单位工程、合同段和建设项目逐级评定。交工验收工程质量等级评定分为合格和不合格,工程质量评分值大于等于 75 分的为合格,小于 75 分的为不合格。

3. 各相关部门职责。

施工单位应对各分项工程按《公路工程质量检验评定标准》(以下简称《验评标准》)所列基本要求、实测项目和外观鉴定进行自检,按“分项工程质量检验评定表”及相关施工技术规范提交真实、完整的自检资料,对工程质量进行自我评定。

工程监理单位应按规定要求对工程质量进行独立抽检,对施工单位检评资料进行签认,对工程质量进行评定。

建设单位根据对工程质量的检查及平时掌握的情况,对工程监理单位所做的工程质量评分及等级进行审定。

质量监督部门、质量检测机构可依据《验评标准》对公路工程质量进行检测评定。

4. 质量检验基本要求。

只有在其使用的原材料、半成品、成品及施工工艺符合基本要求的规定,且无严重外观缺陷和质量保证资料真实并基本齐全时,才能对分项工程质量进行检验评定。

涉及结构安全和使用功能的重要实测项目为关键项目(以“△”标识),其合格率不得低于 90%(属于工厂加工制造的桥梁金属构件不低于 95%,机电工程为 100%),且检测值不得超过规定极值,否则必须进行返工处理。

对分项工程中关键实测项目合格率和规定极值的最低要求,主要目的是保证工程结构安全和使用功能,关键项目合格率不符合规定的 90%或单点检测值超过极值时必须进行返工。

实测项目的规定极值是指任一单个检测值都不能突破的极限值,不符合要求时该实测项目为不合格。

5. 分项工程的评分值满分为 100 分,按实测项目采用加权平均法计算,存在外观缺陷或资料不全时,应予减分。

$$\text{分项工程得分} = \frac{\sum [\text{检查项目得分} \times \text{权值}]}{\sum \text{检查项目权值}}$$

$$\text{分项工程评分值} = \text{分项工程得分} - \text{外观缺陷减分} - \text{资料不全减分}$$

将原实测项目规定分改为权值,解决了增加实测项目或实测项目不全时的评分问题。在实际的质量检验时,应按实际存在的检查项目进行质量检验评定,检查缺少的项目不参加评定。

6. 《验评标准》附录 A 中所列分项工程和分部工程区分为一般工程和主要工程,分别给以 1 和 2 权值。进行分部工程和单位工程评分时,采用加权平均值计算法确定相应的评分值。

$$\text{分部(单位)工程评分值} = \frac{\sum [\text{分项(分部)工程评分值} \times \text{相应权值}]}{\sum \text{分项(分部)工程权值}}$$

7. 合同段和建设项目工程质量评分计算。

施工合同段工程质量评分采用所含各单位工程质量评分的加权平均值。

$$\text{合同段工程质量评分值} = \frac{\sum (\text{单位工程质量评分值} \times \text{该单位工程投资额})}{\sum \text{单位工程投资额}}$$

整个工程项目工程质量评分采用各合同段工程质量评分的加权平均值。

$$\text{工程项目质量评分值} = \frac{\sum (\text{合同段工程质量评分值} \times \text{该合同段投资额})}{\sum \text{合同段投资额}}$$

合同段和建设项目工程质量评分值中采用的投资额原则上使用核实的结算价,当结算价暂时无法确定时,可使用招标合同价。无论采用核实的结算价还是招标合同价,评分计算时各单位工程或合同段均应统一。

二、工程质量等级评定

1. 分项工程质量等级评定。

分项工程评分值不小于 75 分者为合格,小于 75 分者为不合格;机电工程、属于工厂加工制造的桥梁金属构件不小于 90 分者为合格,小于 90 分者为不合格。

评定为不合格的分项工程,经加固、补强或返工、调测,满足设计要求后,可以重新评定其质量等级,但计算分部工程评分值时按其复评分值的 90% 计算。即在计算所属分部工程评分值时仅以该分项工程复评分值的 90% 参与计算。

2. 分部工程质量等级评定。

所属各分项工程全部合格,则该分部工程评为合格;所属任一分项工程不合格,则该分部工程为不合格。

3. 单位工程质量等级评定。

所属各分部工程全部合格,则该单位工程评为合格;所属任一分部工程不合格,则该单位工程为不合格。

4. 合同段和建设项目质量等级评定。

合同段和建设项目所含单位工程全部合格,其工程质量等级为合格;所属任一单位工程不合格,则合同段和建设项目为不合格。

三、有关问题说明

1. 涉及结构安全和使用功能的重要实测项目为关键项目。采用数理统计方法进行评定的路基路面压实度、路基路面弯沉值、路面结构层厚度、水泥混凝土抗压强度和弯拉强度、半刚性基层和底基层材料强度等都作为关键项目。(《验评标准》附录 B 至附录 I)

2. 实测项目规定极值,包括土方路基压实度、各类半刚性基层和底基层压实度和桥梁钻孔灌注桩排架桩桩位、拱桥主拱圈安装对称接头点相对高差、斜拉桥悬臂浇筑索力检查等。土方路基压实度规定极值为《验评标准》表列规定值减 5 个百分点,各类半刚性基层和底基层压实度规定极值为《验评标准》表列规定值减 4 个百分点。

采用压实度代表值,控制平均压实度的置信下限,评定结构层的总体压实质量,以保证总体水平;规定单点极值不得超出给定值,避免局部压实不足,防止局部隐患;规定扣分界限以体现质量水平,区分质量优劣。压实度代表值和单点极值均作为否决指标,任一指标低于规定值时,相应分项工程评为不合格。

《公路路基施工技术规范》规定:施工过程中,每一压实层均应检验压实度,检测频率为每 1000 m² 至少检验 2 点,不足 1000 m² 时检验 2 点,必要时可根据需要增加检验点。

《验评标准》规定:土方路基压实度检测,双车道公路每 200 m 每压实层测 4 处,多车道公路必须按车道数与双车道之比,相应增加检查数量。

路基施工过程中压实度检测,按《公路路基施工技术规范》规定的检测频率检验,路基交工验收压实度检测,按《验评标准》规定的检测频率检验。

3. 路面各结构层厚度按代表值和单个合格值的允许偏差进行评定。当厚度代表值大

于等于设计厚度减去代表值允许偏差时,则按单个检查值的偏差不超过单点合格值来计算合格率;当厚度代表值小于设计厚度减去代表值允许偏差时,相应分项工程评为不合格。

路面厚度是关系质量和造价的重要指标,既不能给承包商提供偷工减料的可能机会,又考虑正常施工条件下厚度偏差情况,采用厚度代表值(平均值的置信下限)作为否决指标,单点合格值作为扣分指标。原“极值”改为“单点合格值”,是为了与不允许超过的“极限值”相区别。

4. 分项工程得分和评分计算:

$$\text{检查项目合格率} = \frac{\text{检查合格的点(组)数}}{\text{该检查项目的全部检查点(组)数}} \times 100\%$$

$$\text{检查项目得分} = \text{检查项目合格率} \times 100$$

$$\text{分项工程得分} = \frac{\sum (\text{检查项目得分} \times \text{权值})}{\sum \text{检查项目权值}}$$

分项工程得分应填在得分的下面,合计的右下角。

$$\text{分项工程评分值} = \text{分项工程得分} - \text{外观缺陷减分} - \text{资料不全减分}$$

分项工程质量检验评定表计算示例

$$\text{分项工程得分} = (100 \times 3 + 90 \times 2 + 80 \times 1) / (3 + 2 + 1)$$

检查项目	规定值或 允许偏差	实测值或 实测偏差值	质 量 评 定			
			平均值 代表值	合格率 (%)	权 值	得 分
				100	3	100
				90	2	90
				80	1	80
合 计					6	93.3
外观鉴定		减分	2	监 理 意 见		
质量保证资料		减分	1			
工程质量 等级评定	评分:90.3 质量等级:合格					

5. 实测项目检查频率。

分项工程检查项目的得分是按合格率来计算的。如果检查项目只有一个结果,其合格率要么为 100%,要么就为 0。因此,对能有多个检查结果的项目,可以提高检查频率,以期得到合理结果。

《验评标准》中各实测项目的规定检查频率是对检查频率的低限要求,在具体操作时还应根据相应的施工规范要求、具体检测指标实际情况和对质量检验评定的要求加大检查频率,不能在被检查的结构物的尺寸、数量较小时,就随意减少应检查的点(次)数。不论何种检验一般至少不得小于两点,以避免检测数据的偶然性。在检查时若出现不合格点时,应有意识接着连续检查 2~3 点(处),以验证不合格点的偶然性或非偶然性,以便正确判断和计算该检查项目的合格率。

6. 施工单位和监理单位检测频率。

施工单位按部颁公路工程标准、规范、规程规定的检测频率全频率抽样试验进行自检。开工前施工准备和施工过程中的质量控制,应按公路试验规程、施工技术规范规定的检测频率检验,交工验收自检评定按《验评标准》规定的检测频率检验。

监理单位按《公路工程施工监理规范》的规定进行抽检。

监理工程师应审查施工单位提交的施工测量放线数据和成果,对从基准点引出的工程控制桩的重点桩位抽测不少于 50%,符合设计要求、经批准后方可进场施工。

监理机构应审查施工单位报审的原材料及混合料试验资料,对主要原材料独立取样进行平行试验,对水泥混凝土、沥青混合料和无机结合料稳定材料等的配合比、标准试验结果进行试验验证,对路基填筑用土的标准试验结果进行试验验证,审验合格、经签认后方可在工程上使用。

对施工单位外部采购和委托制作的工程构配件或设备,监理工程师应核查产品合格证明文件 and 施工单位自检报告,进场后对关键项目和主要结构尺寸或性能进行抽检,验收合格后方可准予使用。

监理机构应对钢筋、水泥、沥青、石灰和碎砾石等主要原材料及水泥混凝土、沥青混合料、无机结合料稳定材料等混合料进行抽检,频率按批次应不低于规定施工单位检验频率的 20%;对分项工程中的关键项目和结构主要尺寸等进行抽检,频率应不低于规定施工单位检验频率的 30%。

“抽检频率”是指监理抽检次数相对于施工单位根据合同、施工技术规范或《验评标准》的规定进行施工自检次数的比例(%)。该“抽检频率”仅适于每个检测项目的检测、测量和取样试验的次数,而对各种原材料、混合料和每个单位、分部、分项工程及所有规定的检测项目要全部抽检。

监理工程师对工序项目抽检频率不低于 20%,是相对每一个分项及单元工程的每个检查项目。涉及工程所包含的所有工程项目,每一构件、每道工序的每一检测指标,即工程覆盖面应达到 100%,而不能简单地理解为按工程项目或构件数量的 20%。20%的规定抽检频率仅仅是一个低限,在具体操作时,还应根据相应的施工规范要求、具体检测指标的实际情况和对质量检验评定的要求加大抽检频率。

当监理工程师正常抽检数据不足以进行数理统计方法评定时,路面的压实度、厚度、强度、弯沉值等检查项目,可将同一合同段内相同路面结构型式的检测数据合并后进行评定。对混凝土、砂浆强度可将同一合同段内同类、同批的数据合并后进行评定,相应分项工程中同一检测项目采用同一评定结果。

监理无法独立抽检项目,监理工程师可与施工单位一起共同参与检测,数据由施工单位进行整理、汇总评定,检测数据由施工和监理单位共享。

7. 评分程序。

应按分项工程、分部工程、单位工程顺序逐级计算得分。在评定中可以运用子单位工程、子分部工程或子分项工程的概念,以子分项(分部、单位)工程按算术平均计算上一级的得分,使评定工作易于执行。

在《验评标准》附录 J 中“_____工程汇总表”专门为:同类单位工程汇总、含子分部(子单位)的分部(单位)工程汇总和分段多次评定的分项工程汇总计算使用。

第二节 单位、分部及分项工程的划分

《验评标准》规定,根据建设任务、施工管理和质量检验评定的需要,应在施工准备阶段按《验评标准》附录 A 将建设项目划分为单位工程、分部工程和分项工程,直到详细列出所有的分项工程的编号、名称或内容、桩号或部位。整个工程项目中工程实体与划分的项目一一对应,单位、分部、分项的数量、位置都一目了然。施工单位、工程监理单位和建设单位应按相同的工程项目划分进行工程质量的监控、管理和工程质量评定。

工程项目的划分采用由上至下、由整体到局部的分解方法。在划分单位、分部、分项工程时,除按照《验评标准》附录 A 执行外,还应结合每章的文字说明和附后的条文说明以及合同段工程特点,对单位、分部、分项工程进行准确划分,经监理工程师审查后,报项目法人备案。

单位工程:在建设项目中,根据签订合同,具有独立施工条件的工程。一般建设项目划分为 9 个单位工程。特大斜拉桥和悬索桥为主体建设项目的工程通常划分为 8 个单位工程。

分部工程:在单位工程中,应按结构部位、路线长度及施工特点或施工任务划分为若干个分部工程。

分项工程:在分部工程中,应按不同的施工方法、材料、工序及路段长度等划分为若干个分项工程。

一、子单位工程、子分部工程或子分项工程

1. 《验评标准》规定:对复杂工程如互通立交可设立子分部工程,以便于评定。为加强涵洞的检验评定,保障涵洞的工程质量,将每道涵洞作为一个子分部工程进行评定。评分时,可按1 km~3 km组成一个分部工程进行计分。分项工程按组成构件划分,以便对涵洞进行全面检查。

2. 交通部基本建设质量监督总站在全国交通系统公路建设质量监督人员培训班讲义中规定:在评定中可以运用子单位工程、子分部工程或子分项工程的概念,使评定工作易于执行。例如路基工程中的小桥为分部工程,可是有的小桥结构比较复杂,这里可以将其基础与下部构造、上部构造预制和安装或浇筑、总体桥面系和附属工程,分别作为子分部工程,子分部工程包含一些具体的分项工程,这样可使评定工作容易,程序化地进行。互通立交工程的桥梁工程也可按上述原则进行评定。

3. 对于小桥,大中桥梁引道工程的路基、路面,互通立交匝道工程的路基、路面,隧道路面的基层、面层等分项(分部)工程,评定时可将其分项(分部)工程按分部(单位)工程来对待和评定。例如:某互通立交匝道工程的路面(包括水泥稳定砂砾底基层、水泥稳定碎石基层、沥青混凝土面层和混凝土硬路肩等),按照《验评标准》划分为分项工程,但没有对应的实测项目检查表,无法进行评定。

这时将匝道工程的路面按分部工程来对待,分别对它的分项工程即水泥稳定砂砾底基层、水泥稳定碎石基层、沥青混凝土面层和混凝土硬路肩进行评定,然后汇总计算得出路面工程的质量得分和等级,该质量得分和等级也就是分项工程匝道工程路面的得分和等级。

二、路基工程分部分项工程的划分

1. 整体式路基的高速公路及一级公路按整幅分段(1 km~3 km 路段)进行分部工程划分;分离式路基的高速公路及一级公路按分幅分段(1 km~3 km 路段)进行分部工程划分。路基按路段长度划分分部工程,高速公路、一级公路宜取低值(1 km~2 km 路段),二级及二级以下公路可取高值(2 km~3 km 路段)。

2. 排水工程、防护工程的分部工程划分的长度,尽可能与路基土石方分部工程划分