

中国公路交通史丛书

山西公路交通史

(1978~2010)

山西省交通运输厅 编

山西出版传媒集团
山西人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

山西公路交通史 / 山西省交通运输厅编. -- 太原:
山西人民出版社, 2012.5

ISBN 978-7-203-07654-4

I. ①山… II. ①山… III. ①公路运输—交通运输史—山西省—1978~2010 IV. ①F542.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第066229号

山西公路交通史(1978~2010)

编者: 山西省交通运输厅

责任编辑: 白玉梅

装帧设计: 吴喜萍

出版者: 山西出版传媒集团·山西人民出版社

地址: 太原市建设南路21号

邮编: 030012

发行营销: 0351-4922220 4955996 4956039

0351-4922127 (传真) 4956038 (邮购)

E-mail: sxskcb@163.com 发行部

sxskcb@126.com 总编室

网址: www.sxskcb.com

经销者: 山西出版传媒集团·山西人民出版社

承印者: 晋中万嘉兴印刷有限公司

开本: 787mm × 1092mm 1/16

印张: 79

字数: 1900千字

印数: 1-1500册

版次: 2012年5月 第1版

印次: 2012年5月 第1次印刷

书号: ISBN 978-7-203-07654-4

定价: 380.00元

如有印装质量问题请与本社联系调换

《山西公路交通史》编审委员会

主 任 段建国

常务副主任 韩日裕

副 主 任 张 润 王志民 戴 飞 郜玉兰 张德仪
郭贵平 杨俊威 尹新平

编委委员 (按姓氏笔画为序)

马 健	牛世骏	王 晋	王晓光	石 爱
孙宗斌	安小平	刘玉柱	刘宏武	师国梁
李书田	李华中	李 兴	李英杰	李晋学
李贵顺	李新喜	李福弟	苏 敏	苏耀中
杨吉平	杨建平	杨增梅	张文才	张立承
张明生	张建刚	张学伟	张治云	张晋鹏
张海清	张跃锋	胡建新	胡钢成	赵队家
郝 钧	柴洪江	高保全	高海青	郭全英
郭永刚	郭贵堂	贾 勇	贾永岩	贾承健
聂承凯	徐利民	曹居月	梁锦华	董新品
惠高峰	雷英夏	蔺建煌		

《山西公路交通史》编纂人员

主 编 师国梁
副 主 编 梁锦华
编 辑 师国梁 梁锦华
 陈瑞丽 王晴红 杜小鹏
特 约 编 辑 徐媛丽 范彦军
 王国忠 张慧萍 陈富根

序

山西省交通运输厅
党组书记、厅长

段建国

2012.4.18

1978年的缕缕春风,吹醒沉睡的中华民族,也给三晋大地带来勃勃生机,为全省公路交通事业提供新的发展契机。党的十一届三中全会以来,省委、省政府带领全省人民坚持改革开放,依靠科技进步,高起点、超常规、大跨度推进交通运输事业发展,取得举世瞩目的成就,城乡交通面貌发生了翻天覆地的变化;全省交通运输系统13万干部职工与时俱进,改革创新,抢抓机遇,奋力拼搏,为全省经济社会发展提供强有力的交通运输支撑。截至2011年底,全省公路通车里程达到13.48万公里,公路密度达到86公里/百平方公里。其中:二级以上高等级公路达到20496公里,占总里程的

15.2%；等级公路达到13.1万公里，占总里程的97.1%；路面铺装公路达到11.3万公里，占总里程的84%。全省干线公路达到1.21万公里，占总里程的9%，93.5%的国道、81.7%的省道达到二级以上公路标准，干线路网基本消灭差等路，技术状况达到历史最好水平。在交通运输部组织的“十一五”全国干线公路养护管理综合检查中，山西综合得分在全国各省、直辖市、自治区排第6名。全省农村公路通车里程达到11.87万公里，所有乡镇、具备条件的建制村实现通水泥(油)路、通客车“全覆盖”，69.4%的建制村实现户户通水泥路。2012年将实现具备条件的建制村街巷硬化“全覆盖”，广大农民祖祖辈辈期盼的出门走上水泥路、坐上中巴车的梦想成为现实。

回顾全省交通运输行业32年的发展历程，不禁感慨万千，浮想联翩，每个人都经历过许多难以忘怀的事情，可以总结出若干条深刻的体会。但是，最重要的一点就是抓住机遇，用好机遇，拼搏奋进，加快发展。

党的十一届三中全会确立全党工作重点转移到经济建设上来之后，全省交通运输部门抓住国家“优先发展交通”的机遇，坚持贯彻“有路大家行车、有河大家行船”和“国营、集体、个体一起上”的方针，大力推进道路水路运输改革开放，解放和发展交通运输生产力，彻底解决运输供求矛盾，交通运输冲破计划经济束缚，在各行各业中率先步入市场经济轨道。

“六五”、“七五”时期，全省交通运输部门抓住国家把山西建设成为全国能源重化工基地的机遇，以提高晋煤外运能力为出发点，集中修建12条晋煤外运公路，建成全省第一条一级公路——太原至晋祠公路，特别是投资6.9亿元建成纵贯全省南北，连接省内主要工矿区、农业区，全长737公里的大同至运城二级公路。

1992年，通过认真学习邓小平南方谈话和党的十四大会议精神，省委、省政府解放思想，深化改革，从山西省情出发，提出“三基四重”发展战略，把公路交通放在优先发展的战略地位，先后批准省交通厅提出的“一年打基础、三年迈大步、‘九五’大变样”的交通上新台阶方案和公路学赶山东方案，并

出台了加快重点公路建设的 8 条优惠政策。从 1992 年冬天起,全省连续 6 年大搞全民义务修路,并举全省之力建成了以太旧高速公路为代表的 5 条高等级公路,公路建设实现了由部门行为向政府行为、由行业行为向社会行为的根本转变。

1996 年,积极贯彻落实国家“贷款修路、收费还贷、滚动发展”的新政策,省政府出台《山西省社会筹资修建公路暂行办法》,鼓励包括外资在内的社会资本投资建设经营公路,逐步建立了“国家投资、地方筹资、社会融资、利用外资”的投融资机制,推动全省公路建设特别是高等级公路建设步入快车道,走出一条运用市场经济办法加快公路建设的新路子。

1998 年亚洲金融危机爆发后,国家把扩大内需作为长期坚持的方针,连续 6 年实行积极的财政政策和稳健的货币政策,支持包括交通在内的基础设施建设,全省掀起以大运高速公路和国道主干线为重点的公路建设新高潮,建成了以大运高速公路为代表的一批交通大动脉和出省路。

党的十七大召开后,国务院总理朱镕基在晋视察指导工作时,将山西确定为全国县际公路改造试点,全省争取到了国家 8000 公里县际与通乡油路改造计划,并按照交通部提出的“修好农村公路,服务城镇化,让农民兄弟走上油路 and 水泥路”的要求,在全国率先启动县际公路改造、乡通油路、村村通水泥(油)路工程,全省公路建设实现以高等级公路为重点向高速公路、干线公路、农村公路“三网并重”转变,极大地改善了城乡交通条件。

2008 年底,为应对国际金融危机的冲击,省委、省政府果断决策,全省掀起了新一轮高速公路建设高潮。三年间开工建设高速公路项目 43 个,概算总投资 2285 亿元,总里程 3200 公里。其中桥梁、隧道和采空区里程占到三分之一。桥梁总长 555 公里,相当于从太原经北京、跨天津到达渤海湾的距离;隧道总长 380 公里,相当于从太原经运城到黄河边的长度;采空区总里程 68 公里,灌桩注浆量 1048 万立方米,相当于葛洲坝工程的混凝土量。在省委、省政府的大力支持下,省交通运输厅党组不等不靠,大胆创新发展模式,实行省投省建、

省投市建、市投市建、省市共建、市场融资、BOT、BT 等融资方式,多措并举,加快步伐。在复杂地形和艰难建设环境下,依靠科技进步与创新,有效化解难题。此外,增加投入5亿元,着力打造生态高速、和谐高速;多管齐下,超前预控,建立稳固惩防体系,为工程建设保驾护航;完善制度,安全监管,深入开展“平安文明工地”创建、隐患排查整治活动;加强质量监控,实行全过程、无缝隙工程管理,用段段优良确保全线优良,条条优良确保全部高速公路优良。全省形成以省会太原为中心,市市互通,东联京冀、西达秦蜀、南通中原、北出长城的高速公路网,实现干支相连、纵横交错、方便快捷、畅通高效的公路大交通目标。山西从1993年开工建设太旧高速公路起步,到2002年建成第一个1000公里高速公路,用了10年时间,到2008年建成第二个1000公里,用了6年时间,2010年、2011年分别建成1000公里高速公路,在跨越3000公里、4000公里过程中,分别用了2年、1年时间。2012年,又有1000公里高速公路建成通车。到“十二五”末,全省6300公里的“三纵十一横十一环”高速公路网将基本建成。届时,全省基本实现省会到地级市3小时、相邻地级市2小时、地级市到所属县(市)1小时通达和县县通高速,所有县在半小时内上高速;高速出省口将达30个。在全省交通运输跨越发展历程中,有许多好的做法和经验,需要我们很好地总结、归纳、提炼、升华,从生产实践上升到一定理论高度,更好地指导全面工作。30多年的实践证明,机不可失,时不再来。抓住机遇,珍惜机遇,用好机遇,牢牢把握战略机遇期,对于交通发展尤为重要。

交通作为文明之舟、产业之母、经济之脉,是人类须臾不可分离的主要生产和生活方式,是伴随着人类的产生而产生、发展而发展的。盛世修史,史以资治。1980年以来,根据交通运输部 and 省政府及有关部门安排,我们在编史修志方面做了大量工作。先后编纂出版了《山西公路交通史》(第一册、第二册)、《山西航运史》、《山西通志·交通志·公路水运篇》、《山西省志·交通志》、《山西交通志》、《山西路谱》、《辉煌的历程》、《大路颂歌》、《大路人生》、《大运高速公路建设志》、《太

旧《高速公路建设志》及《山西交通年鉴》(1990~2011)等专业书籍60余种9600万字,受到全省交通运输系统广大干部职工的热烈欢迎和省内外史志界专家的高度赞扬。认真总结历史经验,已经成为全省交通运输系统各部门、各单位承前启后、继往开来的一项重要工作。

在全省决战5000公里高速公路的战鼓擂响之际,《山西公路交通史》(1978~2010)由山西人民出版社正式出版了,可喜可贺!全书集中反映了1978年至2010年32年期间全省交通运输改革建设发展取得的辉煌成就,真实生动记录了全系统干部职工自力更生、艰苦奋斗,群策群力、攻坚克难,服务人民、奉献社会的高尚情怀,认真总结了改革开放以来交通建设拉动当地经济社会发展的宝贵经验,深刻探析了公路事业可持续跨越发展的内在规律,为推动“十二五”全省交通运输事业再上新台阶提供了有益借鉴。

党的十七届六中全会作出的《关于深化文化体制改革,推动社会主义文化大发展、大繁荣若干重大问题的决定》指出:“社会主义先进文化是马克思主义正常思想精神上的旗帜,文化建设是中国特色社会主义事业总体布局的重要组成部分。没有文化的积极引领,没有人民精神世界的极大丰富,没有全民族精神力量的充分发挥,一个国家、一个民族不可能屹立于世界民族之林。物质贫乏不是社会主义,精神空虚也不是社会主义。没有社会主义文化繁荣发展,就没有社会主义现代化”。史志年鉴作为交通文化的重要组成部分,在传承历史、凝聚人心、推动发展、深化改革中具有十分重要的激励和引导作用,必须引起各级领导和各有关部门的高度重视与大力支持。我希望,全省交通运输系统各部门和各单位领导,能够站在对人民负责、对历史负责的高度,以践行社会主义核心价值观为主线,以“学先进、树新风、建体系、创一流”活动为载体,紧紧围绕全省交通运输发展目标,坚持高举旗帜、围绕中心、服务大局、改革的总要求,把精神文明建设、党的建设和文化建设结合在一起,进一步深化群众性文明创建活动,不断提高全省交通运输系统职工文明素质、行业文明程度和“三

个服务”水平,为全省交通运输转型跨越发展提供精神动力和思想保证;要舍得花费一定人力、物力,下大工夫,出大力气,组织专门机构和人员,对1978年以来交通运输事业建设发展改革历程进行一次大回顾,大总结,大展示,大梳理,编纂出版更多更好地反映全省交通运输波澜壮阔发展历程的史志书籍,不断丰富交通文化资料宝库,为全系统13万职工提供学习借鉴的精神食粮。

回顾全省交通运输行业32年的发展历程,既有顺境坦途,也有曲折艰辛;更需要迎难而上、敢于担当的勇气、智慧和行动。历史启迪后人,历史昭示未来。2012年4月1日上午,省委、省政府隆重召开全省高速公路建设誓师动员大会。“全省总动员,决战三百天,融资上千亿,高速通万里”的嘹亮口号和着四月春风,吹响三晋大地的每个角落。全省交通运输系统干部职工欢欣鼓舞,群情振奋,决心迎难而上,合力攻坚,争分夺秒,顽强拼搏,坚决打赢这场事关全省转型跨越发展大局的大决战!在省委、省政府的正确领导下,在各级党委政府的大力支持下,全系统13万英雄儿女将把辉煌建设成就作为新的起点,牢记使命,忠于责任,凝心聚力,一丝不苟,乘势而上,不懈奋斗,力争再用5年左右的时间,基本形成畅通高效、安全绿色、科技引领、服务优质的现代交通运输体系,向全省人民交一份满意的答卷,为再造一个新山西作出新的更大贡献!

凡例

1. 本史编纂以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,全面贯彻落实科学发展观,严格遵循党的路线、方针、政策和国家有关法律、法规,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义观点,力求全面、科学、客观地记述全省公路交通运输事业可持续跨越发展历程,探求其拉动当地经济社会发展的内在规律及可资借鉴的经验,为推动“十二五”全省交通运输事业再上新台阶作出应有贡献。

2. 本史坚持实事求是和质量第一的原则,存真求实,确保质量,全面、系统、客观地反映党的十一届三中全会以来,全省交通运输系统各部门、各单位贯彻改革开放政策,解放思想,开拓创新取得的辉煌业绩。

3. 本史坚持“存史、资政、育人”宗旨,力求做到时代性、科学性、准确性有机统一,为推动全省交通运输系统社会主义物质文明、精神文明、政治文明建设服务,为构建和谐交通服务。

4. 本史力求重点突出,结构合理;详略得当,文字精炼;表述准确,数字翔实;层次分明,要素齐全(时间、地点、人物、事件、原因、结果)。

5. 本史按照全省交通运输建设发展改革特点,分为放开搞活时期(1978~1992)、加快推进时期(1993~2002)、跨越发展时期(2003~2010)三编,每个时期又根据交通运输实际情况,分为若干章节目,目之下设或不设子目依据具体情况确定;力求做到分类合理,逻辑清晰,层次分明,用词恰当。

6. 本史正文时间上限大体为1978年1月1日,个别事项如有必要,可追溯事物发端;下限为2010年12月31日,个别公路重点工程为了完整反映,记述至结束;大事记采用编年体和记事本末体相结合的写法,下限为2011年12月31日。

7. 本史所引用的各种机构、部门及会议、文件、公路路线名称,在行文中首次出现时,皆用全称,行文中根据语言环境酌用简称。

8. 本史所涉及的晋城、朔州、忻州、晋中、临汾、运城、吕梁等市、区及其所辖的有关县、区,以撤地设市、县改区的时间为界,分别使用原称和现称记之。

9. 本史所涉及的路段桩号以 KXXX + XXX 表示,即为路段之里程。如原太段 K68 + 988,即为该路段的 68 公里又 988 米。

10. 本史人称一律采用第三人称。单位称谓,以当时名称为准,首次出现时用全称,下文根据语言环境用简称;人物称谓,直书其名,有的则冠其职务。本史所载领导干部篇中副厅级以上领导干部,包括 1978 年 1 月 1 日至 2011 年 12 月 31 日之间享受副厅级待遇、具有省交通运输厅授权,行使一定行政执法职能的有关单位领导干部。

目 录

序言	段建国 (1)
凡例	编 者 (1)

概 述

一、放开搞活时期 (1978 年~1992 年)	(3)
二、加快推进时期 (1993 年~2002 年)	(5)
三、跨越发展时期 (2003 年~2010 年)	(6)

大 事 记

1978 年	(27)
1979 年	(27)
1980 年	(28)
1981 年	(29)
1982 年	(29)
1983 年	(30)
1984 年	(30)
1985 年	(31)
1986 年	(32)
1987 年	(33)
1988 年	(34)
1989 年	(36)
1990 年	(37)
1991 年	(39)
1992 年	(41)
1993 年	(42)
1994 年	(43)
1995 年	(49)
1996 年	(56)
1997 年	(66)
1998 年	(72)
1999 年	(78)
2000 年	(82)
2001 年	(91)

2002 年	(100)
2003 年	(108)
2004 年	(119)
2005 年	(131)
2006 年	(142)
2007 年	(151)
2008 年	(160)
2009 年	(184)
2010 年	(218)
2011 年	(252)

第一编 放开搞活时期

第一章 公路建养	(295)
第一节 公路管理体制的发展与演变	(295)
第二节 晋煤外运公路建设	(296)
第三节 高等级公路建设	(297)
第四节 大字形骨架网的形成	(298)
第五节 农村公路建设	(298)
第二章 道路运输	(300)
第一节 “三统一”体制的形成	(300)
第二节 社会企事业单位自办运输的高涨	(300)
第三节 行业管理规范的建立	(302)
第四节 道路运输市场的治理整顿	(303)
第三章 规费征稽	(306)
第一节 机构建立和工作的开展	(306)
第二节 征稽管理目标责任制的实施	(307)
第三节 典型经验的总结和推广	(307)
第四章 国防交通	(309)
第一节 交通战备工作机构的建立	(309)
第二节 交通战备与经济建设的协调发展	(310)
第三节 交通专业保障队伍的组建	(311)
第四节 各项基础工作的开展	(311)
第五节 战储器材的管理使用	(312)
第五章 科技创新	(313)
第一节 勘察新技术的研发应用	(313)
一、道路测量	(313)
二、桥梁测试	(314)

第二节 设计新技术的研发应用	(314)
一、修订有关规章制度	(314)
二、确定水文计算公式及直线图	(314)
三、编制“缓和曲线带圆曲线支距表”	(314)
四、编制“实心圆形钻孔桩配筋计算用表”	(315)
五、整理推导小桥涵几何计算公式	(315)
六、钻探机实现“龙门吊”装卸	(315)
七、设计“多跨变截面连续版桥”	(315)
八、设计“TW 积算仪”并完成改装	(315)
九、加筋土薄壁挡土墙研究	(315)
十、出版有关书籍资料	(315)
十一、参加编制《公路加筋土工程设计规范》	(315)
十二、提出晋煤外运道路建设意见	(315)
第三节 路基新技术的研发应用	(315)
一、翻浆处理和路基压实试验	(316)
二、土质、水害防治和路基压实研究	(316)
三、翻浆和软路基处治试验	(316)
四、陵沁线加筋土挡墙建设	(317)
五、碾压砂处理翻浆	(317)
第四节 路面新技术的研发应用	(317)
一、路面基层研究	(318)
二、大交通量下的黑色路面结构研究	(318)
三、国产沥青铺筑高级、次高级路面研究	(318)
四、煤沥青资源在路面工程中的应用	(318)
五、沥青渣油路面旧料的再生利用	(319)
六、氯丁橡胶与沥青混合路面研究	(319)
七、立窑水泥混凝土路用性能的研究	(319)
八、重交通水泥混凝土路面结构技术研究	(319)
九、S 型外掺剂在公路路面基层中应用的研究	(319)
十、重交通沥青路面结构研究	(320)
十一、复合式混凝土路面设计与施工技术研究	(320)
十二、HK 乳化剂引进、消化及推广研究	(320)
十三、YC 乳化剂产品的研究	(320)
十四、煤沥青乳化及在路面工程中的应用研究	(321)
十五、道路沥青及沥青混合料路用性能的研究	(321)
十六、水泥、石灰稳定基层材料路用性能技术研究	(321)
十七、玻璃纤维在油路翻修工程中的应用	(321)
第五节 桥梁新技术的研发应用	(321)
一、水文技术	(322)
二、悬砌拱	(322)
三、双曲拱桥	(322)

四、钢桁架桥	(322)
五、吊桥	(323)
六、T 型刚构桥	(323)
七、扁壳桥	(323)
八、桥梁加固技术	(323)
九、设计理论	(323)
十、公路桥梁恒载的研究	(323)
十一、少筋砼肋腋版工字梁组合结构梁桥研究	(324)
十二、钢筋砼二铰版拱桥加固研究	(324)
十三、预应力砼弯桥设计和施工技术研究	(324)
第六节 防护工程新技术的研发应用	(324)
一、山区高等级公路边坡防护技术研究	(324)
二、玻璃纤维布防治油路网裂的研究	(325)
第七节 筑路机械新技术的研发应用	(325)
一、圆盘式沥青混合料拌和机	(325)
二、石料烘干沥青拌和机	(325)
三、JY - 4 型轻型压路机	(325)
四、ZY - 750 型手扶式振动压路机	(326)
五、KH - 20 型、KH - 30 型黑色粒料拌和机	(326)
六、H60 型振动平板夯	(326)
七、HLR - 500 型远红外沥青加热器	(326)
八、TLW - 15 型太阳能沥青保温仓	(326)
九、HQJ - 35 型混凝土切缝机	(326)
十、YH20 型移动式混凝土搅拌设备	(326)
十一、RA - 2 型胶乳计量喷洒机	(326)
十二、GHTJ - 4500 型轨道式混凝土摊铺机	(327)
十三、IV - 80 型振动平板夯	(327)
十四、沥青洒布机	(327)
十五、沥青路面养护机	(327)
十六、拖式沥青摊铺机	(327)
十七、SX - 1 型石屑撒布机	(327)
十八、JBS - 1 型旧沥青路面破碎筛分机	(327)
十九、83 - 1 型水泥混凝土摊铺机	(328)
二十、JY 型沥青路面养护车	(328)
二十一、D - 30 型洒水器	(328)
二十二、NHC - 90 型内燃夯锤	(328)
二十三、GF40 型砼路面灌缝机	(328)
第八节 汽车运输新技术的研发应用	(328)
一、M15 加油站配比器	(328)
二、汽车修理机械	(328)
三、闪光器和调节器	(328)
四、修补机和发动机	(328)

五、变速箱液压举升车	(329)
六、重新修订《汽车维修制度》	(329)
七、公路客运微机售票和调度管理系统研究	(329)
八、发动机润滑油取样器的研究	(329)
九、“太极盾”特效轮胎自动弥合液试验应用研究	(329)
十、手制动报警装置研究	(329)
第六章 依法行政	(330)
第一节 地方交通法律法规的制定	(330)
第二节 法制宣传教育与普法活动的开展	(331)
第三节 交通执法工作的实施	(331)
第七章 教育培训	(332)
第一节 山西交通职业技术学院	(332)
一、适应交通发展新形势新专业的开办	(333)
二、办学水平评估工作的启动	(333)
三、教学管理的规范	(333)
四、思想政治工作的加强	(334)
第二节 山西交通技师学院	(334)
一、职业教育的稳步发展	(334)
二、职工培训的蹒跚起步	(335)
第三节 山西省交通干部学校	(335)
一、教学工作的全面开展	(335)
二、高等函授教育的逐步兴起	(336)
三、成人中专教育的扎实推进	(336)
第八章 党建工作	(338)
第一节 坚持不懈的思想建设	(338)
第二节 全面加强的组织建设	(339)
第三节 扎实严格的作风建设	(340)
第九章 反腐倡廉	(341)
第一节 党风廉政建设的深入开展	(341)
第二节 党内外监督网的初步建立	(342)
第三节 违规违纪案件的严肃查处	(342)
第十章 行业文明	(344)
第一节 开展多种形式的创建活动	(344)
第二节 厅直精神文明建设领导组的成立	(344)
第十一章 劳动竞赛	(345)
第一节 劳动竞赛委员会的成立	(345)
第二节 活动内容和形式的创新	(345)
第十二章 公安路政	(347)
第一节 交通公安机构的组建	(347)