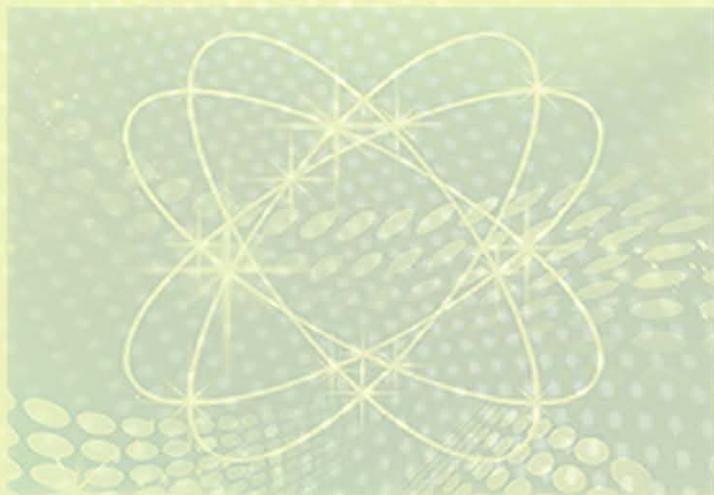


# 西江经济带开发与 梧州优势产业发展

刘有明 著



广西人民出版社

# 西江经济带开发与 梧州优势产业发展

刘有明 著

 广西人民出版社

---

图书在版编目 ( C I P ) 数据

西江经济带开发与梧州优势产业发展 / 刘有明著. — 南宁: 广西人民出版社, 2012. 8

ISBN 978-7-219-08031-3

I. ①西… II. ①刘… III. ①区域经济—经济发展—研究—广西 ②产业—经济发展—研究—梧州市 IV. ①F127.67

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第 193814 号

---

责任编辑 李带舅  
印前制作 麦林书装

---

出版发行 广西人民出版社  
社 址 广西南宁市桂春路 6 号  
邮 编 530028  
网 址 <http://www.gxp-ph.cn>  
印 刷 广西地质印刷厂  
开 本 787mm×1092mm 1/16  
印 张 15.75  
字 数 264 千字  
版 次 2012 年 8 月 第 1 版  
印 次 2012 年 8 月 第 1 次印刷  
书 号 ISBN 978-7-219-08031-3/F·995

---

定 价 48.00 元

版权所有 翻印必究

## 序一

当前，西江黄金水道建设如火如荼，西江经济带开放开发渐入佳境。有明同志的专著《西江经济带开发与梧州优势产业发展》应时而出，特邀我写几句话。作为一起在梧州工作过的同事，我们都为梧州的科学发展而深思过，奔忙过。有明同志有了成果，我感到十分的欣慰。通读了这部书稿，我深受启发，受益良多，深深觉得这部著作融理论性、指导性和实践性于一体，研究思路清晰，研究方法科学，提出措施可行，无疑有助于西江经济带的理论研究和开发实践。在书中，有明同志对西江经济带开放开发进行了深入研究探索，对梧州优势产业发展进行了全面梳理展望，提出了许多独到的见解和可行的路径，必将对梧州优势产业发展、西江经济带建设发挥重要的借鉴作用。我为有明同志取得的成果感到由衷的高兴。

西江是珠江主干流，其年径流量占珠江流域的78%，与长江并列为我国高等级航道体系的

“两横”之一。西江航运干线是沟通大西南与粤港澳的重要纽带，在全国综合交通运输体系中有着不可替代的重要作用。2008年11月，自治区党委审时度势，提出“打造西江亿吨级黄金水道”，随后要求沿江各市“加快产业布局及发展，培育壮大支柱产业，逐步形成西江经济带”。2009年12月，国务院出台《关于进一步促进广西经济社会发展的若干意见》，明确提出：“要进一步整合资源、集聚优势，加快形成西江经济带”。以西江经济带为重要内容的“两区一带”发展战略上升到国家战略层面。自治区党委、政府加快西江黄金水道建设步伐，推动西江经济带加快开放开发，有力地促进了经济社会快速发展。

“西江通五省，总汇在梧州。”历史上，梧州得三江汇聚地利，拥西江黄金水道，成为连接粤港澳与大西南的重要枢纽城市，享有“百年商埠”之美誉。但随着水运的相对滞后，更由于水路无法与铁路、公路等现代交通形成联运，梧州失去了交通枢纽的地位，逐渐被边缘化。进入“十一五”以来，梧州借助西江黄金水道建设的东风，全力打造综合性交通运输体系，努力形成铁水联运、公水联运、江海联运的立体交通网络，并通过速度拉近空间，加快融入珠三角，接轨北部湾，全面参与多区域合作，积极承接产业转移，建设梧州区域性枢纽城市，呈现出良好的发展态势。

非常荣幸的是，我和有明同志都参与了梧州“重振”与“复兴”的某段历程，曾一并为之谋划蓝图，为之殚精竭虑。我在担任梧州市长、市委书记期间，与梧州一班人按照自治区党委、政府的决策，为梧州依托西江黄金水道建设和西江经济带开放开发，建设区域性枢纽城市，推进梧州科学发展进行了一些思考，作出了一些探索，取得了一些成绩。在此期间，有明同志则先后担任市委常委、组织部长和市委副书记，为梧州市委决策的制定、落实做了大量卓有成效的工作，特别对梧州产业发展进行了深入研究和强力推进，为梧州发展贡献了心血和才智。先后到自治区工

作后，我们仍然十分关注着梧州的发展，情牵着那片火热的土地，为梧州的每一点进步而高兴，为梧州抢抓机遇，借助西江黄金水道战略和西江经济带形成而取得的科学发展巨大成就而充满自豪。有明同志在原有研究、思考的基础上，形成了《西江经济带开发与梧州优势产业发展》，对梧州优势产业发展进行了总结、展望，提出了新思路、新路径、新措施。这些理论研究成果和发展战略思考，有着较强的科学性、针对性和可行性，将对梧州打造区域性加工制造基地，建设区域性枢纽城市，发挥重要的指导意义和积极的实践借鉴作用。

当前，广西正面临着千载难逢的发展机遇，正朝着富民强桂新跨越的宏伟目标奋勇前进。广西的赶超跨越离不开西江经济带的开放开发，梧州的优势产业发展更要立足于西江黄金水道的建设，依托于西江经济带的发展。一个地方要实现科学发展、跨越发展、和谐发展，需要众多的实干家，需要众多的理论家，更需要既有实干精神又善思考总结的专家型领导，更需要既有理论指导又有工作实践的学者型干部。有明同志就是这样一位复合型领导干部，《西江经济带开发与梧州优势产业发展》就是这样一部融理论性与实践性于一体的专著。我希望有更多的同志加入到这个行列，涌现出更多的理论成果和实践经验。这样，在自治区党委的正确领导下，在各族干部群众的共同努力下，富民强桂新跨越的宏伟目标一定会早日实现。

是为序。

余远辉  
二〇一二年一月  
一日於南寧

## 序二

有明同志 2008 年进入武汉大学政治经济学专业攻读博士学位。几年间，我目睹了他在政治、学习、工作等各方面不断进步的历程。

他的专著《西江经济带开发与梧州优势产业发展》，是在他的博士学位论文基础上修改完善形成的，既是理论研究的成果，又是实践经验的总结。

研究中国的经济改革与发展，包括研究中国的区域经济发展，有的从纯理论的角度去研究，有的从宏观的角度去研究，有的从理论与实际相结合的角度去研究；有的研究一种类型的区域经济，有的研究某一特定地域的区域经济，都是可取的，有意义的。作为地方的领导者，从当地的实践出发，在基本理论的指导下，总结其经验，又上升到理论高度，是有其优势的，也是非常有价值的。

这部专著，是研究梧州优势产业发展。但是，这一研究是置于国家宏观经济大背景下，置于流

域经济发展的背景下，置于西江经济带开发的宏观背景下，对梧州优势产业发展进行了系统研究。在研究流域经济区基本理论、产业发展模式和西江经济带发展战略的基础上，评估了梧州优势产业的发展现状，分析了产业发展的优势，提出了优势产业发展的路径。

关于西江经济带的发展优势和产业战略布局，作者认为，由西江经济带点轴开发的空间模式、西江经济带经济合作、西江经济带“全面融入粤港澳”发展战略所决定，应充分发挥西江经济带各城市的资源优势、产业优势、市场优势；西江经济带产业战略布局是发展新兴加工制造业基地，建设国家级桂东承接产业转移示范区、城乡综合配套改革实验区、国际旅游开放综合实验区、高效生态农业示范区；发展南宁—贵港—梧州、柳州—来宾—梧州、梧州—肇庆—广州沿江发展轴。梧州作为西部大开发地区临近珠三角最前沿的城市，作为广西建设国家级桂东承接产业转移示范区的核心城市，在政策优势、资源优势、产业优势等方面都具有竞争力，完全能够大有作为。

这部专著，明确提出了梧州在西江经济带的优势产业定位。依托西江黄金水道，按照以港口码头带动商贸物流、以商贸物流带动临港产业的思路，立足于形成与沿江上下游城市差异化发展产业格局，促进具有梧州特色与优势的沿江产业和临港经济加快发展，梧州应积极承接东部转移优势产业、发展沿江临港优势产业、优化升级传统优势产业和错位发展区域优势产业。

这部专著，从优势产业发展的品牌战略，优势产业发展的政策支持，城市群、产业群、港口群的互动，优势产业发展的自主创新、优势产业发展的资金筹措等方面提出了梧州优势产业发展的对策。既有理论高度，又有可操作性。

我认为，这部专著，不仅对梧州的产业发展和经济发展有重要意义，而且对流域经济发展、对区域经济发展中如何确定优势

产业，如何发展优势产业，都有重要的价值。

作为一名地方的领导者，工作繁忙，同时学习任务也很重。有明同志能科学处理工作、学习和家庭生活的关系，顺利完成了学业。非常高兴的是，在他即将博士毕业之际，他的女儿顺利考取了大学。我向他和他的女儿表示祝贺。

作为他的导师，我感觉有明同志勤于学习，善于思考，思维敏捷，思路清晰，德才兼备。我祝愿有明同志在这几年不断进步的基础上，取得又好又快发展的成绩。

张考生

导    论 .....	(001)
一、研究的背景和意义 .....	(001)
二、国内外相关研究 .....	(007)
三、研究思路、研究框架与研究方法 .....	(015)
<b>第一章 流域经济区基本理论</b> .....	(017)
<b>第一节 流域经济区基本理论概述</b> .....	(017)
一、流域经济区构成要素理论 .....	(017)
二、流域经济区内在机制理论 .....	(020)
三、流域经济区时空演变理论 .....	(023)
<b>第二节 流域经济区产业发展模式比较</b> .....	(026)
一、美国密西西比河流域产业发展模式 .....	(026)
二、德国莱茵河流域产业发展模式 .....	(029)
三、湖北长江经济带产业发展模式 .....	(031)
四、安徽皖江城市带产业发展模式 .....	(033)
五、流域经济区产业模式的重要启示 .....	(035)
<b>第二章 西江经济带发展战略</b> .....	(037)
<b>第一节 西江经济带发展战略的历史演进</b> .....	(037)
一、近代以前西江经济带的历史发展 .....	(037)
二、现代西南出海水运主通道的规划建设 .....	(039)

三、西江经济带区域发展战略的探索形成 .....	(040)
四、“西江经济带”的空间界定和发展战略的研究 .....	(043)
第二节 西江经济带产业战略布局 .....	(047)
一、影响西江经济带产业布局主要因素 .....	(047)
二、西江经济带产业战略布局 .....	(052)
<b>第三章 梧州优势产业发展定位 .....</b>	<b>(063)</b>
第一节 梧州在西江经济带的优势 .....	(063)
一、梧州在西江经济带的独特区位优势 .....	(063)
二、梧州在西江经济带7市中的比较优势 .....	(066)
第二节 梧州优势产业发展依据 .....	(072)
一、梧州优势产业发展的良好基础 .....	(073)
二、梧州优势产业发展的立体交通支撑 .....	(075)
三、梧州优势产业在西江上下游布局中的有效对接 .....	(077)
第三节 梧州优势产业发展定位 .....	(081)
一、承接东部转移优势产业 .....	(082)
二、发展沿江临港优势产业 .....	(083)
三、优化升级传统优势产业 .....	(085)
四、错位发展区域优势产业 .....	(086)
<b>第四章 梧州农业优势产业发展 .....</b>	<b>(087)</b>
第一节 梧州农业产业现状与优势产业定位 .....	(087)
一、梧州农业产业发展现状 .....	(087)
二、梧州农业产业发展的机遇与挑战 .....	(091)
三、梧州农业优势产业选择 .....	(094)
四、建设西江经济带梧州特色农业示范区 .....	(095)
第二节 梧州粮食水果蔬菜优势产业发展 .....	(096)
一、梧州粮食水果蔬菜产业发展现状与优势 .....	(096)
二、梧州粮食水果蔬菜优势产业发展路径 .....	(097)
第三节 梧州林业优势产业发展 .....	(102)
一、梧州林业产业发展现状 .....	(102)
二、梧州林业产业发展优势 .....	(103)

三、梧州林业优势产业发展路径 .....	(104)
第四节 梧州水产畜牧优势产业发展 .....	(109)
一、梧州水产畜牧产业发展现状与优势 .....	(109)
二、梧州水产畜牧优势产业发展路径 .....	(111)
第五节 梧州农产品加工优势产业发展 .....	(114)
一、梧州农产品加工产业发展现状 .....	(114)
二、梧州农产品加工产业发展优势 .....	(115)
三、梧州农产品加工优势产业发展路径 .....	(116)
四、扶持壮大加工龙头企业 .....	(120)
五、推进农民专业合作社发展 .....	(121)
第五章 梧州工业优势产业发展 .....	(123)
第一节 梧州工业发展现状与优势产业定位 .....	(123)
一、梧州工业发展现状 .....	(123)
二、梧州工业发展机遇与挑战 .....	(125)
三、梧州工业优势产业选择 .....	(130)
第二节 梧州有色金属产业发展 .....	(133)
一、梧州有色金属产业发展基础 .....	(133)
二、梧州有色金属产业发展优势 .....	(134)
三、梧州有色金属产业发展思路、目标与路径 .....	(136)
第三节 梧州建材产业发展 .....	(139)
一、梧州建材产业发展现状 .....	(139)
二、梧州建材产业发展优势 .....	(140)
三、梧州建材产业发展规划与路径 .....	(141)
第四节 梧州化工产业发展 .....	(144)
一、梧州化工产业发展现状 .....	(144)
二、梧州化工产业发展优势 .....	(145)
三、梧州化工产业发展规划与路径 .....	(147)
第五节 梧州医药产业发展 .....	(150)
一、梧州医药产业发展现状 .....	(150)
二、梧州医药产业发展优势 .....	(151)
三、梧州医药产业发展思路、目标与路径 .....	(152)

第六节 梧州食品产业发展 .....	(155)
一、梧州食品产业发展现状 .....	(155)
二、梧州食品产业发展优势 .....	(157)
三、梧州食品产业发展思路、目标与路径 .....	(158)
第七节 梧州船舶机械产业发展 .....	(161)
一、梧州船舶机械产业发展现状 .....	(161)
二、梧州船舶机械产业发展优势 .....	(162)
三、梧州船舶机械产业发展思路、目标与路径 .....	(164)
<b>第六章 梧州服务业优势产业发展 .....</b>	<b>(167)</b>
第一节 梧州区域性枢纽城市的战略作用 .....	(167)
一、梧州区域性枢纽城市的历史发展 .....	(167)
二、梧州区域性枢纽城市的战略作用 .....	(169)
第二节 梧州物流产业发展 .....	(171)
一、物流业与现代物流服务体系 .....	(171)
二、梧州物流业发展现状 .....	(173)
三、梧州作为西江经济带重要物流节点城市的发展定位 .....	(175)
四、梧州现代物流产业发展路径 .....	(176)
第三节 梧州旅游产业发展 .....	(178)
一、梧州旅游产业发展现状 .....	(179)
二、梧州旅游产业发展优势 .....	(182)
三、梧州“旅游目的地和游客集散地”的发展定位 .....	(186)
四、注入地域文化特色，形成区域文化旅游品牌 .....	(186)
五、发展休闲养生度假旅游 .....	(189)
六、融入大桂林旅游圈、东盟旅游圈和珠三角旅游圈 .....	(190)
第四节 梧州商贸产业发展 .....	(192)
一、梧州“百年商埠”的历史与现状 .....	(192)
二、城市新框架下商贸业发展的路径选择 .....	(195)
三、梧州建设桂东南商贸中心的优势与措施 .....	(197)
<b>第七章 梧州优势产业发展对策 .....</b>	<b>(203)</b>
第一节 实施优势产业发展品牌战略 .....	(203)

一、实施优势产业品牌战略的基础 .....	(203)
二、实施优势产业品牌战略的思路与目标 .....	(204)
三、实施优势产业品牌战略的对策 .....	(205)
第二节 完善优势产业发展政策体系 .....	(207)
一、中国—东盟自贸区零关税的优惠政策 .....	(207)
二、深入实施西部大开发战略的政策支持 .....	(208)
三、国家对中西部地区承接产业转移的政策支持 .....	(211)
四、国家对进一步促进广西经济社会发展的政策支持 .....	(213)
第三节 构建优势产业发展内在机制 .....	(215)
一、城市群、产业群、港口群的互动机制 .....	(215)
二、优势产业发展的自主创新机制 .....	(219)
三、优势产业发展的资金筹措机制 .....	(222)
结    语 .....	(225)
参考文献 .....	(227)
后    记 .....	(237)

# 导 论

## 一、研究的背景和意义

国务院《关于进一步促进广西经济社会发展的若干意见》(国发〔2009〕42号),明确提出“充分发挥广西北部湾经济区和西江经济带集聚辐射带动作用”,打造“三基地一中心”即“区域性现代商贸物流基地、先进制造业基地、特色农业基地和信息交流中心”的战略定位。党中央、国务院《关于深入实施西部大开发战略的若干意见》(中发〔2010〕11号),在第34条“扎实推进重点经济区率先发展”中,明确提出“培育西江上游等经济区,形成省域经济增长点”的战略任务。西江经济带战略目标的提出和梧州优势产业发展,有着深刻的经济社会背景。

### (一) 国内区域发展总体战略深化及区域经济发展新格局

改革开放以来,基于促进区域经济协调发展的目标要求,国家加大了区域规划与建设的力度。20世纪80年代,全国划分为东、中、西部三大战略地域,明确按照东—中—西部的顺序进行建设;90年代,进一步作出了长江三角洲及沿江地区、环渤海地区、东南沿海地区、西南和华南省区、东北地区、中部五省区、西部地区7大经济区域的划分;90年代末期开始,国家陆续提出推进西部大开发、振兴东北地区等老工业基地、促进中部地区崛起的区域发展战略,到2006年形成了东、中、西、东北四大地域板块的促进区域协调发展的总体战略<sup>①</sup>。2008年以来,区域规划与建设的步伐加快,仅2009年国家就批准了13个区域发展规划。目前上升为国家战略的经济区域大体分为三种类型:由国家制定单独成型的区域规划,包括北部湾、珠三角、江苏、辽宁、横琴等经济区域;由国家制定区域性政策的,包括长三角、海西经济区、滨海新区等;由国务院批准的综合配套改革实验区,包括浦东、长沙、株洲、湘潭、成都、重庆等。

全国新一轮的区域规划表明,沿江、沿海、沿路仍是规划区域经济发

---

<sup>①</sup>范恒山:《深入推进经济区理论研究》,载《人民日报》,2010年8月20日。

展的三条主线。内河运输具有运量大、成本低、能耗少的得天独厚的优势，沿江经济发展是区域经济发展的重要组成部分。西江西接云贵、贯穿广西、东连珠三角和港澳，是我国内河水运规划“两横一纵两网”主骨架中与长江干线并列的“一横”，素有“黄金水道”之称。西江经济带就是沿西江黄金水道发展而成。规划建设西江经济带，形成分工明确、优势明显、协作配套的沿江现代产业带，这是国内区域经济与建设的重要内容，必将促使我国新的区域经济格局更加完善。

## （二）泛珠三角区域经济与环珠三角区域规划发展的新机遇

泛珠三角区域合作范围包括福建、江西、湖南、广东、广西、海南、四川、贵州、云南9省区及香港、澳门两个特别行政区（简称“9+2”），涵盖我国东、中、西部三大经济带和港、澳两大经济区。自2004年启动以来的7年时间，泛珠区域的GDP总量从2003年的6300亿美元，增长到2009年的18000亿美元，翻了近两番；区域内4个省GDP超万亿元，占全国近三分之一。泛珠三角区域发展与合作取得令人瞩目的成绩，在我国区域合作与发展中占有非常突出的位置。

2008年12月，国家颁布《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》（2008—2020），提出以“广佛肇（广州、佛山、肇庆）经济圈”、“深莞惠（深圳、东莞、惠州）经济圈”、“珠中江（珠海、中山、江门）经济圈”等三大经济圈为主体，辐射环珠三角。其五大战略定位之一就是“全国重要的经济中心”：“形成以珠江三角洲为中心的资源互补、产业关联、梯度发展的多层次产业圈，建设成为带动环珠江三角洲和泛珠江三角洲区域发展的龙头，成为带动全国发展更为强大的引擎。”<sup>①</sup>这里提出一个“环珠江三角洲地区”的概念，其内涵就是指粤东、粤西、粤北及周边省（区）的相邻地区，并要求“充分发挥珠江三角洲地区的辐射、服务和带动功能，促进要素流动和产业转移，形成梯度发展、分工合理的多层次产业群和优势互补、互利共赢的产业协作体系”。

广西属“泛珠江三角洲”区域合作“9+2”之一，梧州更属“环珠江三角洲”相邻地区范围之内。南宁到广州850公里水路，梧州到广州只有250公里。西江是广西融入泛珠合作最便捷的通道，珠三角可沿珠江主干流西江开拓西南腹地，并借助广西这一“桥头堡”开拓东盟市场。根据国

<sup>①</sup>国家发改委地区[2009]29号：《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》（2008—2020）。

家《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》(2008—2020),广东省政府制定出台珠江三角洲产业布局、基础设施建设、城乡规划、环境保护、社会发展等“五个一体化规划”。通过这“五个一体化规划”,梧州融入“环珠江三角洲”和“泛珠江三角洲”,加强西江经济带区域经济合作,积极承接东部产业梯度转移,迎来了千载难逢的历史发展机遇。2010年8月,在第六届泛珠三角区域合作与发展论坛暨经贸洽谈会上,广西与广东两省区政府签署《关于建立桂粤更紧密合作关系的框架协议》,提出双方将共同建设西江经济带,推动其上升为国家级区域发展战略;共同争取国家制定西江经济带发展总体规划,促进西江流域经济合作与发展。

### (三) 国家深入实施西部大开发战略未来 10 年的新部署

党中央、国务院《关于深入实施西部大开发战略的若干意见》,在总结过去 10 年西部大开发成就与经验的基础上,对未来 10 年深入实施西部大开发战略作了全面部署,明确提出西部大开发的“三个重要地位”:在我国区域协调发展总体战略中具有优先地位,在构建社会主义和谐社会中具有基础地位,在可持续发展中具有特殊地位;明确提出“六个更加注重”的指导思想,其中之一是“更加注重经济结构调整和自主创新,着力推进特色优势产业发展”,之二是“更加注重优化区域布局,着力培育新的经济增长极”;明确提出“重点建设西部地区连接珠江三角洲的出海通道”,“重点推进西江等干流及重要支流航道治理,提高航道标准,加强重点内河港口建设,提高出海通道能力”;明确提出“培育西江上游等经济区,形成省域经济增长点”<sup>①</sup>。

认真贯彻落实国家《关于深入实施西部大开发战略的若干意见》,对西部地区的广西、西江经济带的梧州,为实现经济社会的跨越式发展提供了又一重大历史性机遇。西部大开发的 10 年,是广西经济社会发展最好最快的 10 年。2000 年至 2009 年,广西生产总值从 2080 亿元增加到 7700 亿元,年均增长 12.1%;人均生产总值从 4652 元增加到 16000 元,增长 2.4 倍,接连突破 1000 美元、2000 美元大关;财政收入从 220 亿元增加到近 1000 亿元,年均增长 18%。广西贯彻落实西部大开发战略,提出以北部湾经济区开放开发为龙头,加速形成“两区一带”区域发展新格局,其中“一带”即西江经济带。打造西江经济带,有利于主动融入珠三角,发挥临近粤港澳的市场优势,推进珠三角与西江地区的经济融合;有利于发挥西江水运

<sup>①</sup>中发[2010]11号:中共中央、国务院《关于深入实施西部大开发战略的若干意见》。