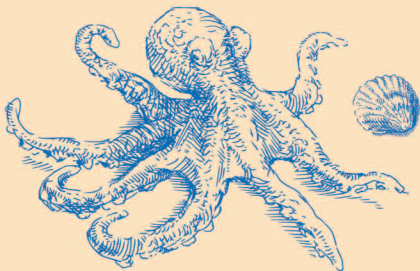




Twenty Thousand Leagues under the Sea



海底两万里



[法]凡尔纳 著 《书立方》编委会 编



名著文库 | Classic Library



海怪作祟，美国出动军舰捕杀……然而，这个海怪却是海底人类制造的特殊潜艇，在它的“肚子里”，法国博物学家阿龙纳斯真正见识了危险四伏的可怕的海底世界。

上海科学普及出版社

• 书立方 • 名著文库 •

海底两万里



书立方

[法] 凡尔纳 著 《书立方》编委会 编

上海科学普及出版社

图书在版编目(CIP)数据

海底两万里 / (法) 凡尔纳 (Verne, J.) 著; 《书立方》
编委会编. —上海: 上海科学普及出版社, 2012.1

(书立方·名著文库)

ISBN 978-7-5427-5143-0

I. ①海… II. ①凡… ②书… III. ①科学幻想小说—法国—近代 IV. ①I565.44

中国版本图书馆CIP数据核字 (2011) 第251674号

书立方 名著文库



海底两万里 [法] 凡尔纳 著
《书立方》编委会 编



本册责任编辑: 徐培敏

统筹: 刘湘雯

上海科学普及出版社 出版发行

(上海市中山北路832号 邮编: 200070 <http://www.pspsh.com>)

北京汇林印务有限公司 印刷

制作:  (www.rzbook.com)

全国新华书店经销

开本: 890mm × 1300mm 1/64

印张: 60 字数: 1600千字

版次: 2012年1月第1版 2012年1月第1次印刷

定价: 200.00元 (全20册)

ISBN 978-7-5427-5143-0

版权所有, 侵权必究

邮购电话: 010-65929703

海底两万里

特邀审校 李燕妃
文图编辑 荀志和
文稿撰写 徐金喜
美术编辑 于 蕾
封面设计 夏 鹏
版式设计 阮剑锋 孙阳阳
插图绘制 书友传媒



书立方 | 名著文库

前言

《海底两万里》是法国著名科幻作家儒勒·凡尔纳科幻小说的代表作，是他著名的科幻小说三部曲之一。

《海底两万里》讲述了法国生物学者阿尤纳斯在海洋深处旅行的故事。故事情节曲折紧张、扑朔迷离，科学知识丰富详尽，人物命运瞬息万变，细节刻画真实可信。作品中，作者匠心独具，巧妙布局。漫长的旅行中，时而将读者引入波诡云谲、险象环生的艰危处境，时而又将他们带进水波浩渺、诗情画意的美妙境界。惊涛拍岸、波澜壮阔的场面描绘与小桥流水、曲径通幽的细节刻画交替出现，让读者身临其境、欲罢不能。

更加难能可贵的是，凡尔纳还展示出对未来科技发展“两面性”的思考，并借此发出“人类对自然界和平开发，与自然和谐相处”的箴言和警示。这在两百年前是非常富有前瞻性的，也在一定程度上为小说添加了浓郁的科幻人文色彩与审美意义。



目录

海底两万里

◎第一章	令人惊慌的海怪事件·····	6
◎第二章	林肯号起航·····	12
◎第三章	初见独角鲸·····	18
◎第四章	我掉进怪物肚子里了·····	28
◎第五章	水中人·····	35
◎第六章	黑潮·····	43
◎第七章	在海底散步·····	49
◎第八章	万尼科罗群岛·····	59
◎第九章	托里斯海·····	67
◎第十章	野蛮人·····	72
◎第十一章	珊瑚王国·····	78
◎第十二章	印度洋·····	88
◎第十三章	阿拉伯海底地道·····	96
◎第十四章	沉没的大陆·····	108
◎第十五章	萨尔加斯海·····	116

◎第十六章	南极·····	124
◎第十七章	意外事故·····	134
◎第十八章	从合恩角到亚马孙河·····	143
◎第十九章	章鱼·····	149
◎第二十章	大西洋暖流·····	159
◎第二十一章	北纬 47 度 24 分， 西经 17 度 28 分·····	167
◎第二十二章	屠杀场·····	171
◎第二十三章	尼摩船长的最后几句话·····	181
◎第二十四章	结论·····	189



第一章

令人惊慌的海怪事件



1866年，海上发生了一件离奇怪事：加尔各答的希格森总督号在距离澳大利亚东海岸八千米的地方碰到了一处居然能喷出两柱高达五十米水柱的“暗礁”。三天后，哥伦布号在相距二千一百多海里的地方也看见了 this 庞然大物。接下来，好些大船在海上相继碰见这个“庞然大物”：很长很大，有时还发出磷光，不仅比鲸鱼大得多，行动也极快。

1867年，人们又听说了一件事。英国的著名船主苛纳尔——他的名字无人不知，由于公司经营得法，早在1840年，这位精明的企业家就已经闻名世界了。二十六年来，他的船运公司从来没有发生过迟误或者不达目的地的情况，更没有遗失过一封信，不曾丢失过一个人。但这么一个趋于完美的海运公司却在这一年出了意外。

1867年4月13日下午4点16分，乘客们正在大厅中吃点心的时候，苏格兰号船尾、左舷机轮后面一点，似乎发生了轻微的撞击。

“船要沉了！船要沉了！”此后一会儿，船舱管理员就跑到甲板上大喊。

“什么？不会吧？”没有一个人相信自己耳朵所听到的，大家都呆坐在座位上。

“船要沉了！船要沉了！”工作人员继续大喊。

“天啊，看来，一切都是真的！”旅客们立刻慌了起来。

但船长安德森很快就使他们安静下来：“危险并不会发生。苏格兰号的防水板分为七大间，大家完全可以放心！”

安德森船长安顿好旅客后，立即跑到舱底。他查出第五间被海水浸入了，且浸入速度很快，这说明漏洞很大。好在第五间里没有蒸汽炉，否则，



炉火就要熄灭了。“停船！停船！”安德森船长吩咐着，开始检查船身。

苏格兰号尽管机轮有一半浸在水里，也继续行驶，为此，他们迟到三天抵达。船一靠岸，马上来了很多工程师为它检查伤口，让他们大吃一惊的是：怎么也无法想象这样的伤口——四厘米厚的铁皮上出现一个规整巨大的等边三角形，锯齿形的伤痕也很整齐，好像被一个强大而精密的东西冲击过。更令人不可思议的是，经过如此猛烈的撞击后，这个怪物还可以全身而退，没留下一点可供人们分析其弱点的蛛丝马迹。

我是巴黎自然博物馆的副教授，刚结束了在美洲阿拉斯加进行的艰苦的考察。我本想在美国稍作休息，整理好我的成果之后就返回法国。可是苏格兰号的意外，让我的计划落空。但这仅仅因为我是一个著名的动植物学家。

我当然也知道当时人们议论的怪物问题，对于这个怪物，我作了种种分析。抱着谨慎的态度，我始终没有明确发表自己的见解。无论怎样，我一直坚信这是一件真实的事，因为苏格兰号留下的裂口是无法忽略的事实。

到纽约时，我发现这个问题依然被人们津津

乐道。人们分成了两派：一派说这是一个怪物，而且力大无比；另一派说这是一艘“潜水艇”，拥有强大的动力。后一种假设虽然被很多人认可，可实在无法令人信服。当时，任何私人都不可能有时间、技术、地点来制造这个东西。政府倒是有可能，但随着各国政府的声明，“潜水艇”的假设无法成立。

我以前在法国出版过一部名为《海底的神秘》的著作，因此有人特意跑来问我对这件怪事的看法。出于无奈，我只好明确表示了自己的意见。现将我发表在4月30日《论坛报》上的一篇关于此事的文章节录几段：

我一个一个地研究了各种不同的假设和所有不可能成立的猜想，不得不承认确实有一种力量惊人的海洋动物的存在。我们对于海洋生物的了解只限于海洋表层和中层，而对海底两万海里左右的深海领域，我们则几乎一概不知。

现在，这个问题可以用“两刀论法”的公式来解决：对于生活在地球上的各式各样的生物，我们可能认识，也可能不认识。

在海底仍然有神秘的鱼类存在，但它们生活在探测器不能达到的海水里。它们一般不浮出水

面，常年生活在黑暗的海底。或许它们其中的某个生物，好奇地浮到海面，却不知道自己的一个好奇造成了世界上多大的恐慌。同时，它也可能是某种我们知道的生物。有一种巨大的独角鲸（也叫海麒麟）存在，它们身长可达十八米。独角鲸有一根像钢铁一样坚硬的长牙，像一把骨质的剑或戟，曾有人在鲸鱼身上发现过独角鲸的牙齿。独角鲸用牙齿攻击鲸鱼总是成功的。

也就是说，在还没有得到更多的材料之前，我愿意认为这是一只独角鲸，它身躯非常大，身上的武装不是剑戟，而是真正的冲角，像铁甲船或战舰上所装有的那样，它同时又具备战舰的重量和动力。

我的文章引起了热烈的讨论，有一部分人认同它。尽管有一些人把这事看成是一个待解决的纯粹科学问题，但另一些比较注重实际的人主张把这个可怕的“怪物”从海洋上清除，从而保障海上交通的安全。公众的意见提出来后，美国率先发表声明，要在纽约组织一个清除“怪物”的远征队：一艘具备高速度的二级战舰——林肯号。

可事实却总是不大如人意。这个怪物好像是一个能预知世事的神物一样，在人们准备追捕它

的时候，它却消失得没有了踪影，两个月没有一点消息。这可为难了美国人全副武装的二级战舰，人们的耐心也快消失殆尽。忽然，到了7月2日，旧金山轮船公司从加利福尼亚开往上海的一只轮船，三个星期前在太平洋北部的海面上，又看见了这个怪物，这消息引起了极大的骚动。大家要林肯号立即出发。

在林肯号离开码头前的三个小时，我收到一封信，信的内容如下：

递交纽约第五号路旅馆，巴黎自然科学博物馆教授阿尤纳斯先生启。

先生：

如果您同意加入林肯号远征队，美国政府将很愿意看到这次远征您能代表法国参加。法拉古舰长已留下船上一个舱房供您使用。

谨致

海军部长 J.B. 霍布森



第二章

▶ 林肯号起航



收到霍布森部长的邀请信，我立刻从疲惫中清醒过来，因为我意识到这是次伟大的旅行，我生来就是为了清除这些怪物的。我立即接受了美国政府的邀请。

“康塞尔！”我不耐烦地叫我的仆人。他陪我四处旅行，是个诚实的比利时人，我很欣赏他，他对我也很好。

“先生，你刚刚叫我吗？”他进来问。

“是我叫你，两小时后我们就要出发。”

“我们要回巴黎去吗？”

“当然……要回去……”我含糊地回答，“不过要绕一个弯。我们一会儿要搭林肯号出发。”

“一切由先生决定。”康塞尔平静地回答。

“你知道，这是关于那个怪物的问题。我们要把那条有名的怪物从海上清除出去！我要跟法拉古舰长一同出发。这是光荣的任务，但也是危险的任务……”

“我听先生的吩咐。”

康塞尔把箱子整理好之后，就跟着我走出了旅馆。我们在旅馆外踏进一辆早已备好的马车，接着，马拼了命似的拉着我们飞奔了几条街，很快便来到了停泊着林肯号的码头。接待人员领我们上了船，来到一间办公室，精神奕奕的法拉古舰长和蔼地对我说：“欢迎您！教授，房间已经准备好了。”我也报以会意的一笑，我们知道，从今天开始，我们就是同事了。之后，我便准备回到房间休息。我发现林肯号经过了特别的装备，它本是二级战舰，拥有强大的高压蒸汽机，在高达七个大气压的压力之下，它的速度可以接近每小时二十海里，这在那个时代可谓是首屈一指了。

我很满意我所住的舱房，它位于船的后部，房门对着军官们的餐室。我留下康塞尔安顿我们的箱子，自己登上甲板，准备看一看开船的操作。

“蒸汽烧足了吗？”这时候，法拉古舰长也在甲板上，他叫来工程师问道。

“烧足了。”工程师答。

“开船！”随法拉古舰长一声令下，林肯号舰艇便庄严地起程了。布鲁克林码头和纽约东方河沿岸地区挤满了好奇的人群，成千上万条手帕挥动着向林肯号致敬。出港之后，大船加足马



力，螺旋桨像疯了一样搅动着海浪，景象真是壮观！

法拉古舰长是一位出色的海员，完全配得上这只战舰。他相信怪物存在，发誓一定要从海上把怪物清除出去。法拉古舰长预备了两千美元的奖金，准备奖给第一个发现怪物的人。他还细心地把打巨大鲸鱼类所需的各种装备都

带在船上，从手投的渔叉，一直到鸟枪的开花弹和用炮发射的铁箭都应有尽有。

最妙的是船上还有渔叉手之王——尼德·兰。他是加拿大人，大约四十岁，在这种危险的叉鱼职业中，他还没有碰见过敌手，本领很高。可是他并不相信怪物存在，他甚至不屑于和别人讨论这个问题。他勇敢机智，却有一点儿固执。

三个星期后，船来到了离巴塔戈尼亚海岸三十海里处，距麦哲伦海峡只有不到七百海里了。

不用八天，林肯号便要在太平洋中行驶了。尼德·兰和我相遇在大船的甲板上，我们一边看海，一边闲聊。聊着聊着，话题便转到了海麒麟上面。

“尼德·兰，我实在不能理解，像您这样一位见识过这么多巨鲸的捕鱼高手，怎么会怀疑这个怪物的存在。莫非您有自己的见解？”

尼德·兰，这位老练的捕鱼人摸着自己的额头，沉思了一小会儿。

我接着说：“我觉得您更应该相信它的存在，而不是否定。”

“教授啊，我知道现在有很多人都相信海麒麟存在，那是舆论导向所致，可那些丑恶的报纸却骗不倒科学家，因为他们只相信科学，而不会因为谣言就去到处寻访那些住在地球内部的远古生物。而我这个一辈子和巨鲸打交道的人，自然对鲸鱼太了解不过了。如果它们真可以弄穿那么厚的钢板，也许我早死了。”

“可是，独角鲸的牙齿把船底钻透的传说并不少。”

“木头船，那是可能的，在没有真凭实据之前，我不能承认长须鲸、大头鲸、独角鲸可以穿透钢板。”