

“一带一路”战略与区域开发开放

——基于江苏实践的研究

古璇 古龙高 赵巍 著



吉林人民出版社



“一带一路”战略与区域开发开放

—— 基于江苏实践的研究

古璇 古龙高 赵巍/著

字山书馆
书章



吉林人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

“一带一路”战略与区域开发开放：基于江苏实践的研究 / 古璇, 古龙高, 赵巍著. — 长春：吉林人民出版社, 2015.3

ISBN 978-7-206-11766-4

I. ①一… II. ①古… ②古… ③赵… III. ①区域经济合作—研究—江苏省 IV. ①F127.53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 122094 号

“一带一路”战略与区域开发开放：基于江苏实践的研究

著 者:古 璇 古龙高 赵 巍

责任编辑:关 静 封面设计:美印图文 责任校对:丁志辉

吉林人民出版社出版 发行 (长春市人民大街 7548 号 邮政编码:130022)

电 话:0431-85378028

印 刷:长春方圆印业有限公司

开 本:720mm×1000mm 1/16

印 张:27.25 字数:410 千字

标准书号: ISBN 978-7-206-11766-4

版 次:2015 年 3 月第 1 版 印 次:2015 年 3 月第 1 次印刷

定 价:68.00 元

如发现印装质量问题,影响阅读,请与印刷厂联系调换。



古 璇

1983年6月生，东南大学博士研究生，淮海工学院法学院团委书记，讲师，美国密歇根州立大学访问学者。主持江苏省社科基金项目，参与江苏省“六大人才高峰”项目等多项省、市厅级课题研究。在《江苏社会科学》、《兰州学刊》、《大陆桥视野》、《淮海工学院学报》、《连云港师专学报》等期刊上发表论文40余篇，出版《东方桥头堡理论构建与路径安排》、《加快建设连云港国家区域经济枢纽研究》等专著。有关成果曾获得江苏省政府哲学社会科学优秀成果三等奖，连云港市政府哲学社会科学优秀成果一、二、三等奖，江苏省社科应用精品奖二等奖，江苏省高校社科优秀成果二等奖等奖项多项。

古龙高

1956年7月生，硕士，三级研究员，毕业于东南大学，全国城市党刊研究会秘书长，江苏省社科院沿海沿桥发展研究中心副主任，政协连云港市十二届委员会委员，连云港市人大财经委委员。淮海工学院兼职教授，江苏省有突出贡献中青年专家，江苏省“六大人才高峰”专家，享受连云港市人民政府特殊津贴专家，连云港市首届十大社科名家。主要从事陆桥经济和区域经济研究。著有《新亚欧大陆桥经济方略》等著作多部。



赵巍

1980年3月生，博士、副教授，毕业于东南大学，淮海工学院商学院副院长，美国戴顿大学访问学者。曾参与国家自然科学基金项目、江苏省“六大人才高峰”项目研究，主持市厅级课题多项，在《中国管理科学》《数理统计与管理》《北京航空航天大学学报（社科版）》《现代经济探讨》等CSSCI来源期刊、北图08版核心期刊、国际会议上发表论文30余篇，出版专著



《分形金融市场波动行为及其建模研究》等。有关成果曾获得江苏省政府哲学社会科学优秀成果三等奖、江苏省高校社科优秀成果二等奖、江苏省社科应用精品奖二等奖、连云港市政府哲学社会科学优秀成果一、二等奖等奖项多项。

前言

本书探讨的是“一带一路”战略与区域开发开放问题，基本主线是以新亚欧大陆桥为依托，以沿海、沿桥区域为重点，以实践中重大理论问题为对象，研究与剖析“一带一路”战略与区域开发开放。

本书的研究，突出以下三个特色。

1. “一带一路”战略构建贯穿陆桥理论特色

首先，“一带一路”战略与新亚欧大陆桥有高度的关联性。

“大陆桥”国际海陆联运的特质决定新亚欧大陆桥兼容“一带、一路”两个战略层面。“大陆桥”的含义是从地理概念出发的一种形象说法，它的英文名为“LAND BRIDGE”，意指“在茫茫大海中，将一块大陆当做桥梁”（徐淑芬，1990）。陆桥运输是上世纪50年代兴起的一种新型运输形式，它是指跨越大陆，以横贯大陆的铁路为桥梁，连接海洋——陆地——海洋的国际间运输方式，具有运输线路便捷、运输时间短、运输成本低的特点，人们称之为“运输线上的一场革命”。随着大陆桥运输的发展，陆桥两端的集散点不断扩散，并加入了航空、公路、河运、管道等多种运输方式。因此，我们现在所指的大陆桥运输，实际上是以铁路为主体，以集装箱为媒介，海运、航空、公路、河运、管道等多种运输方式相结合，横跨洲际大陆，实行海陆衔接，“一票到底”的海陆国际联运，包括海向、陆向两个路径，与21世纪海上丝绸之路和丝绸之路经济带相吻合。

其次，新亚欧大陆桥陆上运输线路与丝绸之路经济带通道的高度重合决定其在丝绸之路经济带建设中的主体地位。

新亚欧大陆桥中国段西端从新疆阿拉山口站换装出境进入中亚，

yidaiyiluzhanlukeyuquwukufakufang

与哈萨克斯坦德鲁日巴站接轨，西行至阿克套，进而分北中南三线接上欧洲铁路网通往欧洲。北线，由哈萨克斯坦阿克套北上与西伯利亚大铁路接轨，经俄罗斯、白俄罗斯、波兰通往西欧及北欧诸国。中线，由哈萨克斯坦往俄罗斯、乌克兰、斯洛伐克、匈牙利、奥地利、瑞士、德国、法国至英吉利海峡港口转海运或由哈萨克斯坦阿克套南下，沿吉尔吉斯斯坦边境经乌兹别克斯坦塔什干及土库曼斯坦阿什哈巴德西行至克拉斯诺沃茨克，过里海达阿塞拜疆的巴库，再经格鲁吉亚第比利斯及波季港，越黑海至保加利亚的瓦尔纳，并经鲁塞进入罗马尼亚、匈牙利通往中欧诸国。南线，由土库曼斯坦阿什哈巴德向南入伊朗，至马什哈德折向西，经德黑兰、大不里士入土耳其，过博斯普鲁斯海峡，经保加利亚通往中欧、西欧及南欧诸国。丝绸之路经济带战略首先是通道经济，以新亚欧大陆桥陆上运输通道为依托，应该是丝绸之路经济带建设的最优选择。

再次，新亚欧大陆桥在“一带一路”战略中的具有其它通道不可替代的综合效应。一是陆桥运输通道的辐射效应。大陆桥不仅仅是一条运输通道，而且是区域经济发展的轴线。北美洲大陆桥的开通，对于北美中西部的开发，曾起了决定性作用；西伯利亚大陆桥沿线，也兴起了 60 多座工矿城市，对促进西伯利亚资源的开发利用和亚欧经济文化交流，发挥了重大作用。新亚欧大陆桥的畅通，必将使大陆桥（中国段）区域内部经济结构发生根本性变化，促进区域经济的横向联系与分工协作，从而逐步向具有强大内聚力的陆桥经济带发展。新欧亚大陆桥在中国境内全长 4131 公里，贯穿中国东、中、西部的江苏、山东、安徽、河南、山西、陕西、甘肃、宁夏、青海、新疆 10 个省（区），并辐射湖北、四川、重庆、内蒙等地区，人口约 4 亿，占全国的 30%；国土面积 360 万平方公里，占全国的 37%。这一地区大部分是资源非常丰富，战略位置非常重要。著名经济学家马洪同志指出：新亚欧大陆桥“不仅仅是一条负荷运载的铁路，而且是前景广阔的促进商品经济大流通、东西经济大融合的经济带”。二是陆桥运输通道的枢纽效应。新欧亚大陆桥上坐落着徐州铁路枢纽、商丘铁

路枢纽、郑州铁路枢纽、西安铁路枢纽、宝鸡铁路枢纽、兰州铁路枢纽等国家重要的铁路“十字枢纽”，这些枢纽具有集聚功能，即以陆桥为轴线，以中心城市为核心，以中小城镇为结点，集聚资金、技术、人才、资源和信息等，壮大增长极、培育增长带，造就经济走廊。还具有扩散功能，即以陆桥为依托，以利益为驱动，实现东亚、东南亚、中亚及西欧、东欧的资金、技术和人才沿陆桥向我国中西部转移和扩散。同时，我国东部沿海地区的技术、资金和人才也会逐渐向中西部转移和扩散。另外，陆桥沿线各中心城市的资金、技术和人才也会沿陆桥向沿桥中小城市及周边城镇扩散。三是陆桥通道协作功能，即以陆桥为纽带，实现陆桥及辐射带地区之间、中心区域之间、中心城市之间、中心城市与中小城市之间、中小城市与城镇乡村之间的经济技术协作，通过协作，合理布局，促进陆桥沿线统一市场的发育和形成，促进陆桥沿线产业带的发展和陆桥经济规模的形成，从而带动东中西部的协调发展。连云港作为亚欧大陆桥海陆联运的东端起点，新亚欧大陆桥的东桥头堡，在发挥陆桥功能，启动陇海兰新地带的开发开放中具有特殊作用。

另外，新亚欧大陆桥使丝绸之路经济带的实现具备了必要的现实条件。

2. 实证研究突出交汇点特色

“一带一路”战略是涉及国际事务的国家战略，不可能有一个固定的建设和发展模式。“一带一路”涉及海陆多条通道，沿海多个港口，各有特点。2014年12月14日，习近平总书记在江苏考察工作结束时的讲话中提出“江苏处于丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的交汇点上。”我们认为剖析交汇点的实践，具有引领意义。

第一，连云港是新亚欧大陆桥东方桥头堡，具有典型意义。

基于新亚欧大陆桥东方桥头堡的特殊区位，连云港是我国唯一连结“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”两大战略的枢纽。“丝绸之路经济带”西通中国内陆省区及中亚、欧洲诸国，“21世纪海上丝绸之路”东联日韩及环太平洋沿岸国家与地区，连云港是洲际

间物流、资金流、信息流的重要战略节点,打造丝绸之路桥头堡有利于统筹国家“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的建设,有利于创新统筹区域发展的体制机制,探索合作的新途径,为推动国际区域协调发展提供经验和示范。

目前,中国与哈萨克斯坦已经在连云港共同建设物流基地,投资总额超过6亿元人民币,这是在丝绸之路经济带建设中,中哈已经落地的第一个国际合作项目,意义重大。2014年5月19日晚,国家主席习近平和哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫在上海通过视频连线,共同启动中哈(连云港)物流合作基地项目一期工程^①。按照规划,双方进一步强调加强国际运输合作,促进哈国优势货种通过连云港集散,并保证日本、韩国及东南亚国家运往哈国的货物以及这些国家过境哈国运往第三国的货物从连云港港口中转。二期项目计划投资4亿元,建设粮食泊位和筒仓,为哈国小麦等农产品出口提供港口装卸、仓储等配套服务;三期项目拟计划投资20亿元,规划建设上合组织成员国国际物流合作基地,在铁路运输、物流仓储、国际贸易、出口加工等方面实现共建共用。

第二,江苏南北中的经济板块与沿海、沿桥、沿江的生产力格局具有样本意义。

多重机遇叠加江苏,具有战略意义。将“一带一路”战略置于多重机遇叠加的战略背景下综合考虑,依托新亚欧大陆桥,走出去,促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合,开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作,成为江苏融入“一带一路”建设的切入点和选择。江苏经济与丝绸之路经济带沿线国家和地区具有很强的互补性,丝绸之路经济带战略的实施有利于江苏企业“走出去”,发挥企业在技术、管理方面的优势,利用国外资源,扩大市场

^① 物流基地项目选址连云港港口庙岭作业区后方,毗邻陇海铁路和港口集装箱码头、散粮泊位,南侧距离集装箱码头前沿不到600米。连云港港口集团董事长白力群称之为“港口最好的地块”。项目一期建设集装箱堆场22万平方米、1763个集装箱位,拆装箱库2.3万平方米;堆场铁路专用线3.8公里,日均装卸能力10.2列,年最大装卸能力41万标箱。

占有率,提高企业国际竞争力,拓展江苏对外开放的空间,促进对外开放水平的提高。从中亚国家看,他们既需要扩大向中国的出口,又关心、需要中国企业的对外直接投资。江苏可以引导轻工、纺织、建材等传统优势产业和装备制造业走出去投资设厂,在更加贴近市场加工制造的同时,带动哈国产业升级和工业化水平提升。如盐城的纺织服装工业正以建设苏北地区最大的纺织工业基地为目标,打造一批国际知名服装品牌,形成花、纱、布、染、服装协调发展的纺织—服装体系,具有走出国门的条件。江苏以石油机械、数控机床、船舶、港口机械、鞋业机械、农业机械、纺织机械、专用机械为重点的装备制造业与哈国也具有很强的互补性。

3. 研究方法体现专题特色

本书是围绕“一带一路”战略相关专题以课题研究形式进行的有关成果的积累。

在本书形成过程中,我们主持研究了中韩国际合作项目《大陆桥无阻碍运输研究》、《群山—连云港交易扩大方案》;省规划课题《上海自由贸易区对设立连云港自由港的影响及对策研究》;省委书记、省长圈定的省重点课题《如何打造连云港成为新“丝绸之路”桥头堡研究》、《江苏沿海开发中港产城联动现状、问题及对策研究》,省社科规划课题《江苏沿海开发新趋势研究》;省社科联课题《江苏沿海开发进程与前瞻研究》,《江苏省“十二五”沿海开发战略突破的重点和难点》,省沿海办重点课题《江苏沿海开发东中西区域合作研究》等省级课题。连云港市软科学课题《连云港融入“丝绸之路经济带”和“海上丝绸之路”建设的战略定位、重点任务和政策建议》。与此同时,我们还开展了江苏沿海、苏北发展人才研究,主持完成了2010年度省委组织部人才优先发展课题《东方桥头堡建设中的人才优先发展战略研究》,2013年度江苏省社科应用(人才发展)研究课题《构建江苏沿海开发人才支撑体系研究》,2014年度江苏省社科应用(人才发展)研究课题《苏北地区各类高层次人才发展环境现状与对策研究》。上述研究中《如何打造连云港成为新“丝绸之路”桥头堡研究》

yalayiluzhizhonghuanleyuqiyukufakufang

等课题受到省委书记的批示。

2013年9月习近平总书记提出丝绸之路经济带战略提出以来，我们在同月公开发表了《“丝绸之路经济带”的文化解析》，是国内最早开展“丝绸之路经济带”研究的专文，在此之后，相继发表了《丝绸之路经济带战略对邓小平两个大局思想的创新》，《丝绸之路经济带建设：实践与探索》，《“丝绸之路经济带”与连云港“四大国家战略”的理论阐释与路径突破》，《丝绸之路经济带东方桥头堡发展方略》，《道路联通与丝绸之路桥头堡定位对策》，《基于“丝绸之路经济带”背景下的建设连云港自由港区研究》，《上海自由贸易区的设立对连云港的影响与对策》，《连云港自由港区的制度创新研究》，《连云港自由港区的模式研究》，《新亚欧大陆桥东方桥头堡建设研究》，《连云港在丝绸之路经济带建设中的定位与思考》，《连云港申报自由贸易区意义》等多篇专题研究文章。

围绕上述主体，形成了本书八章的结构：“一带一路”战略的理论创新，“一带一路”战略与交汇点建设，“一带一路”战略与连云港自由港、与国家东中西区域合作示范区，“一带一路”战略与苏北跨越发展、与江苏沿海开放“一带一路”战略与区域国际合作，“一带一路”战略与人才战略。我们试图通过上述研究，为推进“一带一路”战略的理论创新与实践创新探路，也期待丰富的实践对本研究成果的检验。

目 录

第一章 “一带一路” 战略的理论创新 / 1

1. “丝绸之路经济带” 的文化解析 / 1
 - 1.1 “丝绸之路经济带” 的文化内涵 / 1
 - 1.2 “丝绸之路经济带” 的文化特质 / 4
 - 1.3 “丝绸之路经济带” 的文化功能 / 7
2. 丝绸之路经济带战略对邓小平两个大局思想的创新 / 9
 - 2.1 两个大局思想的历史回顾 / 9
 - 2.2 “丝绸之路经济带战略” 与两个大局思想 / 11
 - 2.3 “丝绸之路经济带战略” 对两个大局思想的创新 / 16

第二章 “一带一路” 战略与交汇点建设 / 19

1. “一带一路” 交汇点的理论阐释与路径探索 / 19
 - 1.1 “一带一路” 交汇点的理论阐释 / 19
 - 1.2 “一带一路” 交汇点的基本构架 / 23
 - 1.3 “一带一路” 交汇点建设的实践与探索 / 25
2. “四大战略” 与丝绸之路经济带东方桥头堡 / 29
 - 2.1 “四大战略” 叠加连云港的理论阐释与实践意义 / 29
 - 2.2 “四大战略” 背景下东方桥头堡的发展思路 / 38
3. 如何打造连云港成为新“丝绸之路” 桥头堡研究 / 45
 - 3.1 新“丝绸之路” 桥头堡的理论阐释与实践意义 / 45
 - 3.2 新“丝绸之路” 桥头堡建设面临的机遇与挑战 / 48
 - 3.3 新“丝绸之路” 桥头堡的功能构架 / 50

yidaiyiluzhanlueyuquyuwukajiaifang

3.4 加快新“丝绸之路”桥头堡建设的对策措施 / 55

第三章 “一带一路”战略与创建连云港自由港 / 63

1. 创建连云港自由港区的实践意义 / 63

1.1 建设连云港自由港区是优化国际生产力布局的需要 / 63

1.2 建设连云港自由港区有利于构筑中国对外开放的新格局 / 64

1.3 建设连云港自由港区有利于提升江苏区域竞争力 / 65

2. 连云港建设自由港区的优劣势分析 / 65

2.1 连云港具有建设自由港区的优势条件 / 65

2.2 问题与挑战 / 69

3. 连云港自由港区的发展思路 / 70

3.1 上海自由贸易区对设立连云港自由港区的影响与借鉴 / 70

3.2 连云港自由港区的发展目标 / 72

3.3 连云港自由港区的模式选择与空间构架 / 74

3.4 连云港自由港区的制度创新 / 76

4. 推进连云港自由港区建设的对策措施 / 80

4.1 对接上海自贸区，营建外生环境 / 80

4.2 复制上海自贸区，注入内生动力 / 82

4.3 创新上海自贸区，突出区域特色 / 83

4.4 循序渐进，扎实推进连云港自由港区进入国家战略 / 84

第四章 “一带一路”战略与国家东中西区域合作示范区 / 87

1. 示范区建设重点、难点与对策研究 / 87

1.1 加快示范区建设的理论支持与实践意义 / 88

1.2 示范区建设现状与问题 / 94

1.3 加快示范区建设的重点 / 98

1.4 加快示范区建设的难点 / 107

2. 示范区建设中的区域创新一体化研究 / 117

2.1 研究背景 / 117

2.2 现状分析 / 123

2.3 发展思路 / 128

2.4 对策建议 /	138
3. 以管理体制创新推进示范区建设 /	142
3.1 示范区管理体制创新的必要性与可行性 /	142
3.2 示范区管理体制创新的基本构架 /	146
第五章 “一带一路”战略与苏北跨越发展 /	155
1. “战略性区域”——多重机遇叠加下苏北地区区域新定位 /	155
1.1 苏北地区多重机遇叠加的内涵 /	156
1.2 多重机遇叠加下苏北地区区域新定位——“战略性区域” /	158
2. 跨越发展——多重机遇叠加下苏北发展的路径选择 /	160
2.1 多重机遇叠加的政策效应带来的跨越发展的机遇 /	160
2.2 苏北经济持续增长带来跨越发展的机遇 /	162
2.3 后发优势带来跨越发展的机遇 /	167
3. 多重机遇叠加下苏北跨越式发展的关键问题 /	169
3.1 解放思想为先导 /	169
3.2 落实政策是基础 /	171
3.3 差异化竞争是前提 /	172
3.4 区域一体化是核心 /	173
3.5 机制创新是动力 /	176
3.6 增长极培育是关键 /	179
第六章 “一带一路”战略与江苏沿海开放 /	182
1. 江苏沿海开发进程与前瞻 /	182
1.1 江苏沿海开发进程的回顾与思考 /	182
1.2 江苏沿海开发前瞻性研究 /	192
2. 江苏沿海开发战略突破的重点和难点 /	206
2.1 江苏沿海地区发展现状 /	206
2.2 江苏沿海地区发展存在的问题 /	223
2.3 江苏“十二五”沿海开发战略突破的重点 /	234
2.4 江苏“十二五”沿海开发战略突破的难点 /	246
2.5 加快江苏“十二五”沿海开发的对策措施 /	253

- 3. 江苏沿海开发中港产城联动现状、问题及对策 / 268
 - 3.1 江苏沿海开发中港产城联动的基本内涵与现实意义 / 268
 - 3.2 江苏沿海开发中港产城联动现状、问题与挑战 / 269
 - 3.3 江苏沿海开发中港产城联动的基本思路 / 274
 - 3.4 推进江苏沿海开发港产城联动的对策建议 / 278

第七章 “一带一路”战略与区域国际合作 / 282

- 1. 连云港与群山贸易交流 / 282
 - 1.1 连云港在中国港口的位次及发展定位 / 282
 - 1.2 连云港的现状与竞争力 / 284
 - 1.3 连云港与群山的发展现状 / 291
 - 1.4 连云港与群山港合作的优势与重点领域 / 293
 - 1.5 群山港和连云港发展与对策建议 / 296
- 2. 新亚欧大陆桥无阻碍运输 / 299
 - 2.1 连云港、青岛港、天津港、大连港、日照港情况综述 / 299
 - 2.2 大陆桥运输基本流程 / 301
 - 2.3 大陆桥运输成本、效率对比分析 / 302
 - 2.4 连云港新亚欧大陆桥运输面临的竞争态势 / 307
 - 2.5 基于丝绸之路经济带战略视角的发展路径 / 311

第八章 “一带一路”战略与人才优先发展 / 316

- 1. 东方桥头堡建设中的人才优先发展 / 316
 - 1.1 现状分析 / 316
 - 1.2 人才优先发展的基本思路 / 322
 - 1.3 对策建议 / 328
- 2. 江苏沿海开发人才支撑体系建设 / 341
 - 2.1 江苏沿海开发人才支撑体系建设的理论支持、实践意义与总体思路 / 341
 - 2.2 基于 SWOT 分析法的江苏沿海开发人才支撑体系建设现状评析 / 347
 - 2.3 新阶段江苏沿海开发人才支撑体系建设的重点 / 354

2.4 推进实施江苏沿海开发人才支撑体系建设的配套工程 /	361
2.5 以机制的创新保障人才支撑体系的建设 /	371
3. 苏北地区高层次人才发展环境现状与对策研究 /	376
3.1 苏北地区各类高层次人才发展现状与问题 /	376
3.2 构建高层次人才发展环境动态运行机制 /	390
3.3 加快人才发展环境建设的对策建议 /	404
参考文献 /	412
后 记 /	422

第一章

“一带一路”战略的理论创新

1. “丝绸之路经济带”的文化解析

国家主席习近平 2013 年 9 月 6 日在哈萨克斯坦发表的题为《弘扬人民友谊 共创美好未来》重要演讲中提出“丝绸之路经济带”的战略构想和建设路径：以点带面，从线到片，逐步形成区域大合作；实现“五通”——政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通。

古丝绸之路不仅是一条经贸之路，也是一条文化之路。“东西方的使节、商队、游客、学者、工匠川流不息，沿途各国互通有无，互学互鉴，共同推动了人类文明进步”（习近平，2013）。“文化是民族的血脉”，也是“丝绸之路经济带”的“血脉”，是实现“五通”基础，文化的汇通是推进丝绸之路经济带建设的一条捷径。

1.1 “丝绸之路经济带”的文化内涵

1.1.1 开拓创新的精神

“丝绸之路经济带”的提出标志着我们进入一个蕴含着不断创业、进取、开拓、创新精神的新经济时代，具有创造活力的文化精神将构成“丝绸之路经济带”的一个基本特点。丝绸之路经济带建设是以现代丝绸之路——新亚欧大陆桥为展开空间，依托沿线交通基础设施和中心城市，对域内贸易和生产要素进行优化配置，促进区域经济一体化，最终实现区域经济和社会同步发展。新亚欧大陆是以铁路为主体，海、陆、空、管道运输、光缆通讯配套的新型现代化、立体化的连接亚欧的海陆国际联运通道。她的特点是随着以铁路为主体的多种运输工具突破高山大漠阻隔向内陆延伸，

Yidaiyilu zhanlan lue yu qu yu wu kai fa kai fang