



经济走廊建设研究

刘金鑫 著 Liu Jinxin

杜娟 翻译 Du Juan



云南大学出版社
YUNNAN UNIVERSITY PRESS

孟中印缅

经济走廊建设研究

刘金鑫 著
Liu Jinxin

杜娟 翻译
Du Juan



云南大学出版社
Yunnan University Press

图书在版编目(CIP)数据

孟中印缅经济走廊建设研究:中、英/刘金鑫著.
—昆明:云南大学出版社,2016
ISBN 978-7-5482-2684-0

I. ①孟… II. ①刘… III. ①国际合作-区域经济合作-研究-孟加拉国、中国、印度、缅甸-汉、英 IV.
①F130.54

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第129008号

孟中印缅

经济走廊建设研究

刘金鑫 著 Liu Jinxin
杜娟 翻译 Du Juan

出品人:吴云
责任编辑:王翌沆
封面设计:周旸
出版发行:云南大学出版社
印 装:云南南方印业有限责任公司
开 本:787mm×1092mm 1/16
印 张:6.5
字 数:83.8千
版 次:2016年6月第1版
印 次:2016年6月第1次印刷
书 号:ISBN 978-7-5482-2684-0
定 价:58.00元

地址:云南省昆明市翠湖北路2号云南大学英华园内
电话:0871-65031071 65033244
邮编:650091

网址:<http://www.ynup.com>

E-mail: market@ynup.com

本书若有质量问题,请与印厂调换。(联系电话:0871-65148757)

目 录

一、背景和意义、概念、空间范畴、构成要素	(1)
(一) 背景和意义	(1)
(二) 概 念	(2)
(三) 空间范畴	(2)
(四) 构成要素	(3)
二、共同目标与发展远景	(5)
(一) 共同目标	(5)
(二) 发展远景	(6)
三、基本原则与重点任务	(7)
(一) 建设原则	(7)
(二) 重点任务	(7)
四、优先领域与核心项目	(12)
(一) 互联互通基础设施建设	(12)
(二) 产业园区合作开发	(17)

（三）国际金融开放合作	（21）
-------------------	------

（四）机制制度建设	（23）
-----------------	------

五、近期行动计划	（28）
-----------------------	-------------

（一）互联互通基础设施建设	（28）
---------------------	------

（二）产业合作建设	（30）
-----------------	------

（三）国际金融开放合作	（31）
-------------------	------

（四）机制制度建设	（32）
-----------------	------

一、背景和意义、概念、空间范畴、 构成要素

（一）背景和意义

1999 年 8 月发起于昆明的孟加拉国、中国、印度、缅甸地区合作论坛（又叫孟中印缅地区合作论坛）已经连续举办 11 次会议，取得了一系列的成果，该论坛已经发展成为次区域内具有一定国际影响力的合作机制。2011 年 1 月，在论坛第九次会议上，首次提出“重点构建昆明—曼德勒—达卡—加尔各答经济走廊”概念，确定启动孟中印缅四国汽车集结赛联合道路考察项目。2013 年 3 月，孟中印缅四国汽车集结赛的成功举办，标志着孟中印缅经济走廊已实现陆上通达。2013 年 5 月，中印领导人提出建设孟中印缅经济走廊的倡议，得到了孟加拉国和缅甸领导人的积极响应和支持。孟中印缅经济走廊是连接恒河、伊洛瓦底江与湄公河的经济纽带，是连接印度洋和太平洋的大陆桥，是中国、南亚、东南亚的三大市场融汇地；建设孟中印缅经济走廊符合次区域国家经济社会发展的共同利益需求，目的是促进次区域经济共同增长、提高人民生活水平、消除贫困、维护地区和平发展，使该区域成为亚洲经济发展的新动力。

（二）概 念

孟中印缅经济走廊的定义是：以交通干线或综合运输通道为发展主轴，以昆明、曼德勒、达卡、加尔各答 4 个经济城市为主要节点，连接覆盖中国云南省及中国西南地区、缅甸、孟加拉国和印度西孟加拉邦及印度东部和东北部地区，以实现促进次区域国家和地区经济发展的国际区域经济带。广义的定义地域范围扩展到涵盖中国全境和印度全境，以及相邻合作区域。

（三）空间范畴

孟中印缅经济走廊的空间范畴包括：以西孟加拉邦、比哈尔邦为参与主体的印度东部和东北部各邦，孟加拉国全境和缅甸全境，以云南省为参与主体的中国西南省区（又称 BCIM 次区域）。BCIM 次区域陆地面积约 400 万平方公里，人口约 7 亿（2012 年）（见下表）。

BCIM 次区域陆地面积及人口表

序 号	国别/地区	陆地面积/万平方公里	人口（2012 年）
1	孟加拉国	14. 76	1. 62 亿
2	中国西南省区	257. 41	2. 47122 亿
2. 1	云南省	39. 4	4659 万
2. 2	四川省	48. 5	8076 万
2. 3	重庆市	8. 24	2945 万
2. 4	贵州省	17. 6	3484 万
2. 5	广西壮族自治区	23. 67	5240 万
2. 6	西藏自治区	120	308 万

续 表

序 号	国别/地区	陆地面积/万平方公里	人口 (2012 年)
3	印度东部东北部	43. 2142	2. 263945 亿
3. 1	比哈尔邦	17. 3	1. 04 亿
3. 2	西孟加拉邦	8. 88	8430 万
3. 3	阿萨姆邦	7. 8	2664 万
3. 4	米佐拉姆邦	2. 1	96. 35 万
3. 5	那加兰邦	1. 65	199 万
3. 6	曼尼普尔邦	2. 2	272 万
3. 7	特里普拉邦	1. 05	367. 1 万
3. 8	梅加拉亚邦	2. 24	231 万
*	“阿鲁纳恰尔邦” / 中国藏南地区 (存在争议)	8. 3743	138. 2611 万 (2011 年)
4	缅甸	66. 7	6028 万
合计	BCIM 次区域	391. 4543	6. 971791 亿

(四) 构成要素

孟中印缅经济走廊的构成要素：

1. 通 道

以交通干线或综合运输通道作为经济走廊的发展轴和基本载体。通过次区域国家之间铁路、公路、航空、水运、管道、通信等方面互联互通的建设，进一步促进通道连接，贸易自由化流通，通关便利化，提高人流、物流效率，推进跨境运输和过境运输便利化。

2. 节 点

由沿线分布的经济中心城市、港口城市、边境口岸城市形成经济走廊的增长极和发展载体。通过城市基础设施建设，促进多边投资、跨境贸易以及产业交流合作。开展旅游资源合作，加强教育、文化等人文领域合作，促进就业，开展消除贫困项目合作。

3. 产 业

区域间的贸易和国际贸易变动以及国际资本的流动所形成的机制，催生了以工业、农业、交通运输业、商贸物流业、国际金融、能源矿产业、信息业等为主体的产业集聚区，成为推进经济走廊的基本动力。

4. 制 度

次区域内的协调与沟通机制，国家协调机制、省邦间协调机制、论坛机制、地区间协调机制、边境会晤机制，建立友好省（邦）、市，各层次行业间的经贸协调组织机构及其运作方式，支持共同合作组织相关活动，如国际会展、城市发展论坛等，签署相关法律文件，是建设经济走廊的内生动力。

5. 金 融

次区域国际金融合作，推动次区域国家间跨境贸易本币结算市场、外汇交易市场、资本市场、金融衍生品市场以及金融资产要素交易市场的形成，支持银行、证券、保险、股权投资基金、黄金等企业间实现联通，各级政府金融部门之间建立合作关系推动金融政策对接，创新金融合作机制和金融产品，为经济走廊建设提供持续动力。

二、共同目标与发展远景

（一）共同目标

四国建设孟中印缅经济走廊的共同目标是：促进次区域经济增长、提高人民生活水平、消除贫困、发展和平。

建设孟中印缅经济走廊的主要发展目标：

1. 实现次区域国家和地区的互联互通、贸易投资便利化，消除贫困，促进经济包容性增长、人与自然和谐发展，使之成为亚洲经济新的增长极。
2. 建立以服务业为主的产业结构合理、产业空间布局科学次区域国际分工协作体系，成为全球产业链的一个重要组成部分。
3. 建立次区域自由贸易区，促进次区域内各国和地区内生产要素的国际流动，创造更多就业机会。
4. 建立持续为基础设施建设提供资金的机制，创建开放的资本市场以及股票、债券、商品和衍生品市场地区网络，在维护亚洲金融稳定中发挥重要作用。
5. 建立多层次合作对话协商机制，形成相互信任、相互依存的利益共同体，确保地区能源安全，共同应对自然灾害、毒品、疾病、反恐等

威胁，预防冲突。

（二）发展远景

1. 基本假设

假设1：世界（亚洲）的主要经济结构性变化将继续并保持相对稳定，孟中印缅经济走廊次区域国家建立巩固的合作机制、社会稳定、地区和平。

假设2：孟中印缅四国在全球开放的贸易体系和稳定金融体系中，在互利共赢的基础上，形成利益共同体。

假设3：孟中印缅四国未来将展开应对气候变化的国际化有效行动，应对自然灾害，走可持续发展道路。

2. 发展远景

预计到2020年，孟中印缅经济走廊次区域国际贸易额达到5000亿美元，按国际汇率计算生产总值有望达到2.4万亿美元，次区域经济体GDP平均增长率可达12%，次区域经济体人均国民总收入（GNI）平均增长率9%，预计互联互通基础设施建设投资总需求为3243亿美元。预计到2040年，孟中印缅经济走廊次区域互联互通基础设施建设投资总需求约为7600亿美元。

到2022年，孟加拉国人均收入达到2000美元，中国人均收入达到1.3万美元，印度人均收入达到3300美元，缅甸人均收入达到1700美元。

到2040年，孟中印缅经济走廊次区域经济体真正实现互联互通、彻底消除贫困、包容性经济增长，建成加尔各答、达卡、曼德勒、昆明4个区域性国际金融中心和国际物流中心，形成若干层次的以服务业为主，按照市场化运作的产业集群。次区域经济体经济规模占亚洲总产出的15%~18%，成为亚洲经济增长的新动力。

三、基本原则与重点任务

（一）建设原则

坚持友好协商、互信互利、平等协作、开放透明、共同发展；市场驱动、项目主导、注重实效、先易后难、循序渐进的原则；坚持自主性，发展优先领域依据各国提出，未来发展和执行的范围和方向也由各国决定；坚持持续性，发展优先领域能够满足自身发展的需求；坚持互补性，建立在各国及其双边和多边合作伙伴，在优先发展领域的基础上，进行相互补充；四方经济合作应与各自国家及地区经济社会发展规划相互支持和衔接；四方经济合作应有利于推动各国经济增长和贸易发展，促进各国人民就业、收入、生活水平提高及社会进步；四方经济合作应有利于消除贫困，科学利用和保护自然资源，促进人与自然和谐发展；经济合作应对相关国家和地区及国际组织、融资机构开放透明，有利于促进区域经济一体化发展和相关国家参与合作。

（二）重点任务

建设孟中印缅经济走廊的基本思路是“整体规划，全面启动；以线促点，以点带面；创新机制，互联互通；产业对接，项目主导；先易后

难，重点突破，循序渐进，互利共赢，科学发展”。

建设孟中印缅经济走廊 8 个重点任务：

1. 合作机制和法律制度的完善

在 BCIM 论坛基础上，建立多层次宽领域的国际经贸合作机制，适时建立昆明合作组织，设立孟中印缅领导人会议、部长级会议，分别设立交通物流委员会、金融合作委员会、贸易投资委员会、旅游文化委员会、矿产能源委员会、农业合作委员会、科技合作委员会、环境保护合作委员会等行业协调机构以及各个层次的民间经贸合作机制，搭建各种形式的对话磋商交流平台。创建 BCIM 开发银行为经济走廊建设投融资，创建 BCIM 国际物流协会对经济走廊经济模型进行监测，推动次区域政府签署《建设 BCIM 经济走廊合作协定》《BCIM 跨境客货运输便利化协定》《中缅伊洛瓦底江陆水联合运输协定》《BCIM 贸易投资便利化协定》等一系列法律文件，建立健全孟中印缅经济走廊制度体系，最大可能地降低“空间跨越成本”和“国际性制度接轨成本”。制度的演化和创新是区域经济社会发展的保障。

2. 互联互通基础设施建设

互联互通基础设施建设是孟中印缅经济走廊建设的基础和关键，是次区域经济合作与发展的重心，综合交通运输网络和通信网络的科学布局 and 重大工程建设对经济走廊建设有着决定性作用；交通运输网络规划需要四国政府参与和共同认可，并与各国规划相衔接。重点加快建设“通路、通电、通商、通关、通信”的基础设施建设。通过交通枢纽建设，实现各种运输方式的有机衔接；通过运输通道建设，实现次区域东西与南北向客货运输流中各种运输方式的合理分工；通过交通枢纽与运输通道之间的衔接优化，实现各种运输方式在综合系统中的协调发展。

3. 国际金融合作

解决建设资金问题，建立国际性金融合作机制，推动四国央行建立金融合作框架，加强四国金融监管机构之间的合作，在符合相关法律法规要求的前提下，为对方国家银行机构在本国设立机构和开展业务提供支持。支持四国各类金融机构在区域内设置分支机构，促进四国金融机构之间的合作，为四国经贸合作项目、通道建设和枢纽建设提供融资支持。建立金融合作试验区，鼓励银行业等金融机构投资经济走廊的重大项目、重点企业、重点产业和民生工程。创建 BCIM 开发银行和各类融资平台，在各国政府规划建设的同时，更多采取市场机制配置运输资源。建立双边银行间的支付清算机制。通过创新金融产品（如可在金融交易所内设立不同通道指数、园区指数等），为通道建设和枢纽建设融资；通过国际组织和各国金融机构合作，推动次区域跨境资本市场开放。

4. 产业园区建设

研究确定孟中印缅经济走廊产业园区布局，围绕通道沿线城镇群，规划建设工业园区、农业园区、物流园区、矿产能源产业园区、商贸园区、旅游人文景区等产业集聚区，打造国际互补性竞争产业链，提供实体支撑。支持中国企业与印、缅、孟合作发展以电力设备、工程机械、农业机械、食品机械等产品为主的装备制造产业园区；水泥、玻璃、陶瓷等为主的建材产业园区；在经济走廊沿线建立磷及磷肥等化工和矿产业及其加工业园区；建设有色金属加工和新材料产业园区。

5. 贸易投资便利化

通过实施有效的海关措施，简化进出口和贸易经营者的过境制度，并使贸易经营者及其代理机构及时了解相关信息；提高行政效率，简化、规范和协调投资和贸易制度，鼓励货物和商务人员的自由流动，以大幅降低交易成本和节约时间。鼓励私营企业参与投资，各国进一步确定、

优选、设计具体的贸易便利化和投资措施，帮助协调外部的援助重点为选定的优先领域，并将引导所有援助的类型、数量、模式和期限符合经济运行或行业的需要；提高法律、法规、贸易制度和文件的透明度，并实现相关贸易信息的共享。

6. 开展减少贫困行动

研究制订孟中印缅经济走廊减少贫困行动计划，开展国际慈善项目、积极争取国际援助和各国政府支持，加强贫困地区基础设施建设，加快建设农村人口基本口粮田、人畜饮水工程、农村能源、住房、道路、公共服务等设施，解决贫困农民生产生活困难的问题。以稳定解决贫困问题、增加收入为中心，把产业扶贫、劳动力输出、小额信贷、科教扶贫、社会捐赠等工作结合起来，抓好医疗卫生和教育设施建设，让贫困人口直接受益。支持民间组织在职业教育、乡村医疗、卫生、粮食援助、小额信贷、灾害救助等领域开展国际项目。

7. 开展科技和人力资源开发

加强教育、文化、科技、卫生、信息技术、人员培训的合作。建立科技交流合作机制。搭建四国技术研发平台，建设技术创新体系。开展技术成果转让和重大项目技术攻关，开展多领域技术推广与合作。充分运用高科技、实用技术为企业和全社会提供全方位的参与次区域合作开发的中介服务和技术服务。为企业参与次区域合作开发提供市场信息、企业信用、项目评估等中介服务，以及在境外联合创办经营各类开发区，发展区域性境外经营的企业集团、综合商社、投融资机械、联合开展边境贸易、引进外资、对外投资等方面的咨询服务、法律咨询服务。

8. 环境保护和可持续发展

研究制订孟中印缅经济走廊环境保护和可持续发展行动计划，在河道疏通、防护堤建设、资源循环利用、垃圾回收、循环经济、环境保护

等方面开展国际合作项目。提高节能、环保水平，开展节能环保和应对气候变化合作。推广先进环保治理技术应用，推广农业抗旱节水技术、生物多样性保护技术等适应气候变化的技术。

四、优先领域与核心项目

建设孟中印缅经济走廊的4个优先领域：互联互通基础设施建设、产业园区合作开发、国际金融开放合作、机制制度建设。

（一）互联互通基础设施建设

孟中印缅经济走廊次区域空间走向：以亚洲公路和泛亚铁路网为主的中线，以中缅油气管道、泛亚铁路、中缅伊洛瓦底江陆水联运为主的南线，以中国古代南方丝绸之路、第三欧亚大陆桥为主的北线，连接中国西南与东南亚、南亚、印度洋。

综合交通运输网络总体空间布局规划是以联合国亚太经社会《亚洲公路网政府间协定》《泛亚铁路网政府间协定》《政府间陆港协定》以及《东盟互联互通总体规划》为基本依据，提出经济走廊次区域未来交通基础设施的“三横五纵”总体架构，形成由8条综合运输大通道为骨架，33个综合运输枢纽为节点，多种运输方式综合交通网为基础，构建各种运输方式布局合理、网络设施配套衔接、技术装备先进适用、运输服务高效安全的综合运输体系，实现南亚次大陆、孟加拉湾、中南半岛、中国西南的互联互通，符合次区域经济体互利合作的现代综合运输格局，为经济走廊发展奠定坚实基础。