

外星人与 UFO之谜



密林惊现，海域浮影，
究竟是好奇的天外来客，还是致命的隐形杀手，
这些穿越时空的幽灵是否真的在窥视一切……

《书立方》编委会 编

重庆出版集团  重庆出版社

· 书立方系列 · 奥秘探索 ·

外星人与 UFO之谜



书立方

《书立方》编委会 编

重庆出版集团  重庆出版社

图书在版编目(CIP)数据

外星人与UFO之谜 / 《书立方》编委会编. —重庆:
重庆出版社, 2010.3

(书立方. 第2辑)

ISBN 978-7-229-01950-1

I. ①外… II. ①书… III. ①地外生命—普及读物
②飞碟—普及读物 IV. ①Q693-49②V11-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2010) 第038713号

书立方系列 奥秘探索



外星人与UFO之谜

 重庆出版集团 出版
重庆出版社

(重庆长江二路205号)

北京汇林印务有限公司 印刷

重庆出版集团图书发行公司 发行

制 作:  (www.rzbook.com)

邮购电话: 010-85869375/76/77转810

E-MAIL: tougao@alpha-books.com

全国新华书店经销

开本: 890mm × 1300mm 1/64

印张: 120 字数: 2400千字

版印次: 2010年4月第1版 2010年5月第2次印刷

定价: 300.00元 (全30册)

如有印装质量问题, 请致电023-68706683

版权所有, 侵权必究

外星人与UFO之谜

出 版 人 罗小卫
责任编辑 陈建军 陈 丽
特邀审校 边兰秀
文图编辑 王玉敏
文稿撰写 阿 钒 宋 歌
美术编辑 周邦雄 张 烨
封面设计 夏 鹏
版式设计 阮剑锋
图片提供 Fotoe.com
华盖创意图像技术有限公司



书立方 | 系列 奥秘探索



前言

地球之于人类，是广袤无垠的大千世界；之于宇宙，则是渺小如沙的蔚蓝星球。也许早在千百万年前、在人类还未诞生之时，这片土地上已出现过来自另一个空间的奇异现象和声音。

而今，站在新的高度上审视地球、仰望星空时，赫然发现，我们赖以生存的这颗蔚蓝星球竟与遥远太空有着千丝万缕的联系，如：埃及金字塔内发现有彩色电视机以及仍有生命迹象的不明生物体；厄瓜多尔境内的大隧道里居然挖出了史前黄金模型飞机和人兽模型图与日月星辰图；生活在非洲山洞里过着原始生活的多冈人早就知晓天狼伴星的秘密；麦田怪圈、恐龙之死是否为外星人一手制造；目前只停留在口头与影像资料上的神奇飞行器“UFO”，真是地外智慧生物“外星人”穿越“时间走廊”、漫游星际之间的交通工具吗……

为了解开谜团，探索地外生命的奥秘，人类曾付出种种努力：从截获5万年前外星球发射的求救电波到地球人送出的名片与电报，从阿姆斯特朗踏上月球的那一刻到登月第六人的亲身披露，从突遇爆炸的UFO到监测太空的哈勃望远镜……各国学者们始终在不遗余力地探索着、寻找着地外空间中的智慧生命。

1 碟影频现

- 阿诺德首次发现飞碟 / 6
- 追踪未果的
本维特斯事件 / 8
- 奥罗拉小镇的
百年困惑 / 10
- “泰坦尼克”号海难的
另一种解释 / 14
- 扑朔迷离的
罗斯威尔事件 / 18
- 魅影频闪莫斯科 / 26
- 25名宇航员
曾遭遇UFO / 30
- UFO在中国 / 34
- 丢失的时间 / 42
- 无从查起的失踪案 / 48
- 53年后惊现湖底的
美国战机 / 52

- 凤凰城光点现象 / 56
- 英国公布的UFO档案 / 58
- 美欧多国
同日惊现多架UFO / 62
- 雪藏17年的录音 / 64

2 天外传奇

- 形态各异的外星人 / 68
- 外星人影像资料 / 74
- 年代久远的“仙蛻” / 76
- 失踪的UFO残片 / 78
- 草原与雪峰间的遗体 / 82
- 从天而降的外星婴儿 / 84
- 多冈人的祖先
来自天狼伴星吗 / 86

3 地外文明

- 金字塔未解之谜 / 90
- 中美洲丛林中的
神秘玛雅 / 94
- 陆地百慕大 / 100
- 复活节岛巨石像
由谁制造 / 102
- 是谁开凿了千米隧道 / 106
- 纳斯卡谷地的
线条巨画 / 112



- 岩画上的古代宇航员 / 120
- 被破译的杜立巴石碟 / 126
- 秦始皇见过外星人吗 / 128
- 麦田怪圈与UFO / 130
- 恐龙是被
UFO灭绝的吗 / 137

4 第三类接触

- 七万人的“集体幻觉” / 140
- 埃及小伙的奇怪遭遇 / 142
- UFO追击汽车司机 / 144
- 骚扰民航班机的UFO / 146
- 被劫持的两位少年 / 150
- 其他劫持事件的
经历者 / 154
- 音乐家与画家的
深夜奇遇 / 159
- 外星生物
用人类做实验 / 163

5 空中交锋

- 谁在“观摩”世界大战 / 170
- 进攻巴西陆军碉堡 / 176
- 苏联空军曾击落UFO / 179
- 英军曾监测到
UFO舰队 / 181



- 被戏弄的英美空军 / 183
- 比利时空军的拦截 / 188
- 希腊客机的尾随者 / 194

6 探索外星人

- 5万年前的奇怪电波 / 196
- 发往外星的名片与电报 / 200
- 目击UFO
在太空中爆炸 / 204
- 登月第六人的
首次披露 / 206
- 半途夭折的
“奥兹玛计划” / 208
- “蓝皮书计划”始末 / 212
- UFO基地在哪里 / 216
- “阿波罗计划”
终获成功 / 242
- 国际斯塔科特计划 / 246
- 印度科学家的
两次发现 / 250
- 神秘的51禁区 / 252

碟影频现

阿诺德首次发现飞碟

肯尼斯·阿诺德是美国爱达荷州博伊西城一家灭火器材公司的老板,也是一位民航飞机驾驶员。他本来籍籍无名,但1947年发生的那起人类首次目击UFO事件,令他成为当时的一位风云人物。

1 947年6月24日下午2时,阿诺德驾机从华盛顿麦哈里斯机场起飞,去搜寻在卡斯开山坠毁的一架运输机。当他飞上莱尼尔峰上空3500米高度时,突然看到正前方空中闪过一道奇异光源。

阿诺德从未见过如此强光,他仔细观察那道光源,发现竟是9个圆盘状发光体,正排成两列梯队以一种前所未有的跳跃方式从贝克山方向往



南高速飞来。

阿诺德事后形容这些飞行物“像馅饼碟一样扁平”，而且飞行时能够随意转向，“就像碟子掠过水面”，他暗暗估算这些圆盘状发光体的飞行速度不低于 1900 千米 / 小时。“我发现类似鸢形的闪光物，它又像碟盘一类的器具。我用望远镜看到它以每小时 1900 千米的速度疾飞而过……”

这次空中奇遇经各大媒体报道后，很快就在全球传播开来，“飞碟”一词随之首次面世，阿诺德的大名也风行一时。人们将这次事件定性为一次起源事件，它就像引起连锁反应一样，世界各地随后相继报道了数百起目击飞碟事件。这些或真或假的新闻将飞碟描绘成碟盘形、草帽形、圆锥形、雪茄形、蘑菇形、菱形、轮胎形、球形，甚至三角形、五星形等。

大部分飞碟目击事件都发生在美国，美国空军对这一系列突发事件措手不及，引发了美国民众的极大不安。于是，美国空军在 1948 年制订了“迹象计划”，首次由官方着手调查此类事件。在“迹象计划”中，飞碟被称为“Unidentified Flying Object”，意为不明飞行物体，缩写为 UFO。从此，UFO 进入人类视线，UFO 时代正式开始。

追踪未果的本维特斯事件

本维特斯是位于英国东海岸附近的皇家空军基地，后来，这个基地租借给美国空军。1980 年 12 月末，基地附近的伦都斯翰森林中发生了一起追踪未果的本维特斯事件。

事发当时，住在伦都斯翰森林附近的一个农民巴特勒向空军基地报告，说有一架飞机降落在森林里。飞机怎么会降落到森林里？难道是出现了意外？基地总部立即派出一组调查队前往该地。

在巴特勒的带领下，他们很快到达了出事地点。但有经验的调查人员一看即明白那不是飞机，可能是一架 UFO。空军基地高级将领很快得到消息，当基地司令泰德·康拉德上校带队再次赶到那里，时间已指向了夜里 22 时 30 分。他们发现，在 UFO 旁边还有一个银白色、1 米左右的三维发光体。看起来，那架 UFO 外表已损坏，三维发光体似乎正在修复它。泰德·康拉德上校下令追踪，于是四个基地士兵打开聚光灯，其中两个步行上前，他们越来越靠近目标时，UFO 发出耀眼的蓝光和红光，底部的三脚器赫然可见。就



在他们距离 UFO 差不多还有 50 米时，UFO 已飘行空中，并不断地伸出 6 只可以随意移动的“触角”，似在逼迫人们后退。就这样走走停停、进进退退，士兵差不多跟踪了将近一个小时，UFO 似乎玩够了这个游戏，突然加快速度，穿过森林，飞越一片草地后立即消失了。

泰德·康拉德上校第二天上午又来此地勘察，发现了 2 米至 3 米宽的、显然是由三脚架留下的三角形印迹。据目击者回忆，UFO 顶端可以发射红光，倾斜的一侧则能发射蓝光，当它起飞时，又用白光照射大片森林。无论基地士兵如何想方设法靠近，它总能适时摆脱。

◆ 夕阳中的不明飞行物，速度快得惊人。



奥罗拉小镇的百年困惑

100多年前，美国得克萨斯州的奥罗拉小镇籍籍无名，但自从1879年发生过一次奇异的空中事故后，这座小镇即名扬天下。什么样的空中事故能让奥罗拉小镇发生如此巨大的变化？

► 传闻还是事实

据说，1897年4月17日清晨，奥罗拉镇郊沃斯城堡的上空，出现一个巨大的银色雪茄形飞艇。人类的第一次飞行即莱特兄弟首次试飞是在1903年，在此6年前，人们尚不知如何上天。那架雪茄形飞艇似乎突然失控，直直撞向普洛克特法官农场里的一架古老风车。

这次事故引来了许多当地人围观，很快，他们在残骸中发现了一具身材瘦小、严重变形的生物躯体。威姆斯是当地的美国陆军通信官，也是天文学专家，他认为不明尸体是飞艇上的飞行员，来自火星。这具尸体被当地人按基督教的仪式安葬在小镇墓地，上面盖有一块小石板，那架飞艇残骸则被扔到附近的一口井里。

两天后，《达拉斯晨报》即报道，坠毁的飞行器里有绝非地球生物的不明尸体。这一消息

公布后，引起了一场轩然大波，有人认为这是 UFO，是外星人的尸体，有人则认为是个精心策划的骗局，沸沸扬扬的争论在当时根本没有结果。

► 76 年后的调查取证

1 973 年，国际 UFO 组织创始人之一的海登·海威斯带领研究人员来到小镇。他的调查方向分为两部分：一是当年的目击者，二是飞艇坠毁的证据。

研究者吉姆·马尔斯说：“1973 年，我采访了当时还健在的 3 位居民……”其中一位罗比·汉森认为是骗局，而另外两位目击者却持相反的看法。马莉·伊万斯记得当时确实有物体坠毁，但父母不让她去。查理·史蒂文斯在事发时只有 10 岁，也亲眼看见有个尾部冒烟的东西划过天空，随后传来了爆炸声。第四个对象为调查带来了希望。罗雷·欧茨并不是现场目击者，他大概是在 1945 年才搬到这里定居。他让人清洗了那口塞满了金属碎片的水井，但在其后饮用井水的 12 年里，他患了严重的关节炎，欧茨推测，可能是井里的飞艇碎片产生了辐射，遂用一块厚厚的水泥板将井封存起来。

UFO 研究者们只得将目光转向普洛克特法

官的住宅，在这里他们发现了一块奇怪的金属残片。研究者约翰·舒斯勒回忆说：“1973 年对这一物体进行了两次测试，分析表明它埋在这一地域已经很长时间了。后来，当切入金属内部时，发现它是由 95% 的纯铝和 5% 的铁组成的。在铝中溶解 5% 的铁是绝对不可能的，两者不会以这种方式结合。通常情况下，这种现象的发生概率不到 1%。而且当有铁时，一般都会有锌或其他杂质金属。但该物体却截然没有。”这是怎么回事？它不是出自地球？舒斯勒无法准确回答，只能判断金属残片是在十分精密的实验室里，运用超纯的提炼技术制造出来的。

不愿放弃的研究人员又开始寻找当年埋葬那具不明尸体的墓地，他们终于在一棵百年古树下找到那块小石板，上面似乎还刻着一艘飞艇。这时，金属探测器上发出了与从坠毁现场挖出金属碎片时一样的声音，就连分贝也一样。“共同 UFO 网络”的前任国际主管沃尔特·安德鲁斯认为两者之间肯定存在某种联系。于是，他们向小镇墓地委员会请求挖墓，但这一要求很快被驳回。失望的研究者没过几天就发现有一段 20 多厘米的管子被插入墓地，似乎有人已经挖走了什么，就这样，他们取得最直接证据

的机会也没有了……

2005年，海登·海威斯再次来到奥罗拉镇。昔日埋葬飞行员的墓穴难以辨认，只有一块1976年竖起的标记牌表明这里似乎曾发生过什么，那口被封存的水井上面也盖了小屋，还用围栏围起。他说：“直觉告诉我，我们正在接近真相，那里肯定有名堂。但我们却不能接近它，因为那些竖起的围栏，还有封灌的水泥，封住了下面的证据，或许也同时污染了周围的土壤，造成今天植物无法生长。如果有可能挖掘，无论挖出什么，或许都会揭开这个传闻的真面目。”

◆小镇上空的UFO



“泰坦尼克”号海难的另一种解释

1912年4月15日，被称为永不沉没的“泰坦尼克”号在北大西洋遇难，这一事件震惊了世界。大多数人都认为“泰坦尼克”号是与冰山相撞导致沉没，但近百年来，科学家、探索者们各执一词，陆续提出了不同说法。

► 人为因素导致

第

一种说法是人为因素导致。

美国国家技术监督局的冶金学专家蒂莫斯·福克称，在利用显微镜和图像分析仪对巨轮残骸进行的研究中得知，制造铆钉使用的钢铁质地极其不纯，矿渣含量竟然超过了标准钢材的2倍。这种掺有过量矿渣的劣质铆钉是不是在造船时就埋下了重大隐患，导致“泰坦尼克”号6个水密舱全部漏水？

与劣质铆钉相仿的说法是：隐燃火也可能是造成事故的另一个关键原因。隐燃火在蒸汽船上是一种极普遍的现象，那时很多船员的处理办法都是快速添煤，这样既能缩小煤堆又能够减少被隐燃火点燃的煤块。美国俄亥俄州立大学的研究学者罗伯特·埃森亥福说，根据史料记载，事故

发生当时，海域上空的能见度极差，瞭望台上的两位监望员忘记带双筒望远镜，观测前方几乎全凭一双肉眼。当他们发现眼前的巨大冰山时，离冰山只有 400 米左右的距离了。隐燃火此时恰在煤仓中出现。船员们依照老办法快速添煤，致使这艘巨轮的航行速度越来越快，当发现冰山的消息传来时，“泰坦尼克”号已根本无法减速或者避让。

更可怕的阴谋论是由英国研究者加迪诺和牛顿提出的。

加迪诺和牛顿称，1911 年 9 月 11 日，“泰坦尼克”号的姊妹船“奥林匹克”号试航时，与另一艘英国皇家海军巡洋舰“霍克”号发生碰撞，损伤严重。为了骗取巨额保险金，白星航运公司采用“偷梁换柱”的办法，意欲让“奥林匹克”假冒“泰坦尼克”号出航，当预料中的海难发生时，另一艘“加利福尼亚者”号轮船被事先安排在附近，以便转移走所有乘客。

但在救人的关键时刻，“加利福尼亚”号却搞错了假冒“泰坦尼克”号的位置和求救信号，不能及时赶到沉船地点进行抢救。于是，近两千名无辜的乘客和船员就这样死于这场人为策划的阴谋当中。