

宁夏文史资料

【第27辑】

图书在版编目(CIP)数据

宁夏文史资料. 第 27 辑/宁夏政协文史和学习委员会编.
—银川:宁夏人民出版社,2009.3
ISBN 978-7-227-04123-8

I. 宁… II. 宁… III. 文史资料 - 宁夏 IV. K294.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 039605 号

宁夏文史资料(第 27 辑)

宁夏政协文史和学习委员会 编

责任编辑 贺飞雁

封面设计 万明华

责任印制 吴宁虎

宁夏人民出版社 出版发行

出版人 杨宏峰

地址 银川市北京东路 139 号出版大厦(750001)

网址 www.nxcbn.com

网上书店 www.hh-book.com

电子信箱 nxhhsz@yahoo.cn

邮购电话 0951-5044614

经 销 全国新华书店

印刷装订 宁夏飞马彩色印务有限公司

开 本 720mm×980mm 1/16

印 张 18.75

字 数 280 千

册 数 1500 册

版 次 2009 年 3 月第 1 版

印 次 2009 年 3 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-227-04123-8/K·514

定 价 38.00 元

版权所有 翻印必究

《宁夏文史资料》编辑委员会

顾 问 马国权

主 任 张怀武 杨兆海

副 主 任 武 坤 蒋永忠

委 员 沈自力 范世华 刘长林

执行编辑 沈自力

校 对 武 坤 沈自力

目 录

◎人物春秋

蒋经国轶事	高学谦(3)	录
我国桥梁界先驱李文骥	叶建功(5)	
宁夏正式建省前后与门致中其人	何新宇(13)	
回忆我的父亲	张小源(20)	
我的经历	陈静波(27)	
胡正平传	曹益民(33)	
跟随西征红军走出去的海原籍红军老战士张元和	曹益民(54)	
怀念父亲高宜之	高培天 李 敏(68)	
何老之风 高山仰止	张树林(78)	
朱红兵盐池蒙难记	张树林(89)	
老红军田成明的传奇人生	叶建功(94)	
忆宁夏著名秦腔演员杨觉民	闫世杰(100)	
记戎马一生的方锡龄	民革宁夏区委会区直机关总支(106)	

◎史海钩沉

忆王含章错杀案的平反	马昌龙(117)	
所谓“孙、陈、梁、曹右派反党集团”的真相	张树林 汤若章(121)	
定边县的回民自治乡	金三寿(132)	
回忆在新十一旅的峥嵘岁月 ——纪念新十一旅光荣起义 60 周年	强亮功(134)	

目

录

新十一旅起义中党的秘密联络工作	何新宇	(137)
和平解放泾源县	张树彬	(142)
斩不断的钢铁运输线	刘松仁	(148)
宁夏觉悟民学社的来龙去脉	闫世杰	(165)
银川万慈会与世界红卍字会宁夏分会	丁晰贤 朱军	(171)
解放前的银川毡行	阎世杰	(174)

◎无悔年华

六盘山区种树二十年	汪愚	(179)
张佐汉和他的枸杞	阎福寿 阎宁	(184)
一批三湘学子在宁夏的风雨人生	曾干	(188)

◎抚今忆昔

我所知道的宁夏民革	刘德元	(201)
宁夏抗震救灾防疫队在唐山地震灾区	张思源	(208)
陶乐县移民纪实	孙兆奎	(213)
六盘山“长征纪念亭”兴建始末	丁金尚	(219)
回忆银川市区各部門办公用房调整情况	陈福堂	(229)
南山台鏖战话当年	张建忠	(235)
洪广营的今昔	张光璧	(238)
忆运输公司篮球队	闫世杰	(242)
闲话惠安堡	张树彬	(244)

◎考古纪实

中卫岩画的发现与研究	周兴华	(263)
固原北塬汉墓发掘记	胡永祥	(268)

◎老字号

祥泰隆 董培良 董剑云(273)

◎饮食文化

清真佳宴——宁夏全羊大席 蒋耀仁(289)

目

录

NINGXIA WENSHI ZILIAO

人物春秋

RENWU CHUNQIU

蒋经国轶事

高学谦

抗日战争初期，蒋经国自苏联归国，任江西赣州专员，他经常深入基层了解情况，解决实际问题，“蒋青天”的美名传遍赣州。由于他明察暗访，曾在晚间化装成卖汤圆的小商贩，被某劣绅知晓，便给蒋专员起了个绰号“蒋汤圆”。蒋闻知仅置之一笑。

有一次，蒋经国下乡到某甲长家中，见到堂屋有一副对联，上联是“管教养卫四件事”，下联是“衣食住行一元钱”，横批是“勤俭建国”。他看到便将“一”字加一竖改成“十”字，某甲长以为蒋专员在开玩笑，不料从此各乡镇保甲长果然每月都可领到十元钱。取信于民就在于此，区区小事传为佳话。

蒋经国一贯把小事当大事来抓，强调一切都要军事化，为建设战时体制的新赣州不遗余力。他把“参议会”视为“顾问团”，言听计从，并以党团员骨干推动各项工作。尤其是鼓励汉族与山区苗瑶族人通商、通婚，共同开荒屯田，兴修水利，发展手工业、加工业，为振兴地方经济，为富民强兵、支援抗战创造条件。

有一次，他会同参议员们视察赣江水利工程，与农工席地而坐，共进午餐，红薯黄米饭和咸菜吃得津津有味。他风趣地说：“有个口头禅讲得很好，‘当官不为民做主，不如回家卖红薯’，我准备回家卖红薯去啦！”众人闻此，大笑不止。

在浙赣战役、赣州保卫战中，他亲临前线协同友军作战。当时第八十八军正在福建福鼎的外围一线阻击日军，他与赣州方面军相互策应，共同粉碎了日军南下进攻福鼎的战略计划。这次战役，经过数月，我军全面反

攻，日军败北，由赣江溃退到浙江，彻底摧毁了敌军企图席卷我第三战区的阴谋，为抗战最后胜利奠定了基础。蒋经国曾说：“这次胜利是军民合作的结晶，我蒋某何功之有。”

至于蒋经国在台湾任总统后，以振兴台湾经济为重点也作出了成绩。但他最后未能作出明智的选择，未能促成“国共”第三次合作，未能为祖国统一作出努力，铸成终身遗憾。

注：作者曾于1939年至1947年在国民党八十八军任职，1949年随国民党军败退台湾。1952年10月在中国人民解放军收复广东南澎岛战斗中被俘，1975年10月宽释，后在自治区政协文史办工作。曾任自治区政协委员，自治区文史馆馆员。

我国桥梁界先驱李文骥

叶建功

我退休以来常在银川市西南郊宝湖草地放风筝，得以结识同乐的宁夏农学院退休教授李术培。相处日久，他谈起了其父李文骥曾与我国桥梁之父茅以升、铁路泰斗詹天佑共事，曾先后5次参加了武汉长江大桥的设计、测绘及钻探工作，并参加了钱塘江大桥的建造与修复工作，毕其一生科学报国，甘于淡泊。

寒门才子

清末光绪十二年(公元1886年)，李文骥出生于广东省广州市番禺县钟村一个以教书为业的寒儒家庭。自小随父读书，好学善悟。16岁到广州，开始了新旧学兼攻的求学之路。他尤为痴迷数学，渐至研算中国古算术《天元开方》《四元玉鉴》，并研读翻译外国代数，以不断攻克难题为乐，常常彻夜挑灯演练。

1905年京师大学堂(北京大学前身)开办，在各省招生，广东省仅有24个名额，李文骥以前几名的优秀成绩考取赴京，先上预科班。当时，学府中国教授甚少，多聘西欧国家教授，故他得通德、英、法等国语言文字。预科4年毕业，当时科举虽废，旧称尚习，得“奏奖举人”，授职奉天省知县。时清王朝风雨飘摇，受家庭熏陶，他不愿做官，遂返故里，稍待返京复入京师学堂土木工程系深造。1911年辛亥革命，学校停课，他庆幸首义成功，在京办报，鼓吹革命。1915年民国成立，第二年学校复课，改名为国立北京大学，聘任严复先生为校长。

李文骥在校期间潜心学问，尤醉心数、理，驾驭解析游刃有余。同时志趣广泛，对文史、地理、逻辑、哲学，乃至宗教均有研究收获。他对学问有无穷的求知欲，凡学必探其渊，溯其源。他善诗词，长于古典格律诗；擅长书法，其风格俊逸洒脱，堪称书法家；又爱好摄影，一些照片为国家留下了珍贵的历史见证。他崇拜严复，深钻严复翻译的大量西方哲学著作，由此积累了丰厚的知识，并初步形成了以西方科技为中国所用的实业报效国家思想。

1913年李文骥以优异的成绩毕业，是中国自己培养的第一批土木工程师人才。

长江大桥

土木工程系学生毕业后，德籍导师米娄教授带领李文骥等十余人，赴汉口开始设计勘测建造长江大桥，将大桥作为辛亥革命的献礼。师生接见了鄂督黎元洪和川粤铁路督办詹天佑，得两氏支持，但囿于北洋政府的现状终未能实现愿望。

1928年，南京成立铁道部，孙哲生为部长。第二年聘美国桥梁学家华特尔筹划武汉扬子江铁桥，并介绍美商贷款以兴建。铁道部任命李文骥担任测量钻探，并协助华氏作方案设计，开始了第二次测量勘探工作。1930年春，华氏回国，留下李工独当前期工作。当时，国家整体工业落后，李工在极度缺乏资金、材料、工具、工程技术人员的条件下，于9月上旬完成初步钻探任务。华特尔在这一材料基础上提出了方案和概算，终因国民党政府终究无力完成这一浩大工程遂使李工心血付之东流，仅以论文《武汉跨江铁桥计划》发表于1931年中国工程师学会年会上。

1936年，粤汉铁路全线通车。此时平(北京)汉铁路已先建成，于是武汉长江大桥的建造已刻不容缓。据茅以升文章中提到，“1933年秋，应湖北省政府之约，前去商洽武汉造桥事，经过桥工处同仁努力，于1936年8月作出建桥计划书”。此事李文骥当其首任。1937年开始，他第三次进行

新方案桥址的测量钻探工作。新桥址较前两次为优，他投入了极大的热忱，带领助手们紧张地展开钻探、测绘工作，并畅想大桥建成之日，实现信步过长江的愿望。

然而，就在计划付诸实施之际，日寇侵华，致使建桥大业再次搁浅。

抗日战争胜利后，鄂省主席、鄂汉路与平汉路局长力主筹建武汉长江大桥。茅以升促请李文骥任中国桥梁正工程师，兼武汉办事处主任筹建大桥。李工第四次进行建桥设计诸项工作，在与前3次设计勘测比较中制定出更趋完善之方案。然而，又因内战而经费无着，建桥一事再次搁置。

1949年新中国成立，李文骥为实现一生之宏愿，遂作《筹建武汉长江大桥建议书》。其文云：“武汉三镇居国之心脏，为交通之总枢纽，然因长江天堑，南北受阻，此际欣逢中央人民政府已成立，同人等不揣菲薄，建议筹建过江大桥……”书中详述各次规划经过和失挫原因，论述新中国能建成的可能性和具体的工程内容、经费预算（600亿旧人民币）。力主老马识途，最富武汉大桥建造设计经验，甚愿有机会为国家作贡献。

是年冬，中央铁道部电邀李文骥赴京。李工赴京途中欣喜不已，作诗云：“喜接诏书赴上京，奋蹄老骥事新程，精心测点龟蛇峙，素志终酬时势更，大业运筹同故旧，道途利泽到庶民，金桥指日屹江汉，际会风云无限情。”

1950年1月，铁道部成立“铁道桥梁委员会”，李文骥为委员之一。3月，成立“武汉长江大桥测量钻探队”，李工为主要负责人，第五次赴汉开始建桥先期工作。8月，北京成立大桥设计组，李工提出的建桥方案极有见地和创造性，并和苏联专家们相辨析，力陈自己正确意见。此时，他已抱病在身，至1951年6月，终致病卧床榻，犹念念不忘大桥建造。是年8月，李工病逝，终年65岁。嗟乎！天不假年，壮志未酬身先死。他临终时一再叮嘱儿女，大桥建成通车时勿忘祭告乃父，以达实现大桥信步、拍遍栏杆的夙愿。

此后至今半个世纪以来，李工后人凡到武汉，必徒步走过大桥，以志

怀念。

李文骥先生对大桥的贡献在于,其凡 37 年的大桥设计、勘测的详尽资料,为 1957 年武汉长江大桥的建成提供了重要的参数。

钱塘江桥

1932 年留美工程硕士曾养甫先生任浙江省建设厅厅长,提出建造钱塘江大桥的动议,获准后四方筹集资金,力邀留美工科博士茅以升主持大桥工程。茅公欣然到杭州和曾公全面叙谈。当时国内已建成的郑州、济南黄河大桥、松花江大桥、蚌埠淮河大桥等均为外国借款,由俄、英、法、比等国专家主持建造的。两位先哲认为,钱塘江大桥应该也完全可以由中国人自行设计建造了。对此铁道部内有争议,但此时北大土木工程系学子们已经在各部门崭露头角,在各地建成一些路桥,形成了不可小觑的少壮派,终于压倒了崇洋派。

铁道部聘请茅以升主持钱塘江大桥工程,并聘李文骥、夏光宇两位部委工程师参与,成为茅以升助手。后李文骥被铁道部任命为大桥建设工程总监。

1934 年 11 月 11 日,钱塘江大桥开工了,茅以升率李文骥等四大工程师精心勘察设计、钻探、测绘,大家鼎力同心,克服种种难以想象的困难,筚路褴褛,昼夜施工。如大桥刚开工,本来答应投资的外国银行因总设计师是中国人而终止贷款。国民政府的铁道部也因时局动荡,无力顾及这座大桥,最后还是由浙江省政府出面,以集资的形式解决建桥资金 160 万美元。又如广大施工人员中懂技术的工程师、技工很少,竟时有作业中亡、溺事故发生。因此,竟使得茅、李等高级工程师指挥们常常事必躬亲,赴险排难,殚精竭虑地苦干着。

钱塘江大桥采取了全新的建桥方案,以获得低成本、高质量、进度快的效果,打破了传统的造桥程序,创造出上下并进、一气呵成的新方法,即基础、桥墩、钢梁 3 项工程同时开工,这在中外桥梁史上绝无仅有。运用这种方法,由我国自行设计、建造的第一座现代化大桥,在极度艰难的条件

下,用了两年多的时间建成了。

1937年8月,抗战已开始。14日晨,茅以升与李文骥等二十余名工程技术人员下到六号墩的沉箱里面作业。沉箱是一个深入水下30米的巨大箱体,空气和电力由桥面电闸处通过管道传送进来,作业环境简陋危险。然而就在此时,日军出动了13架重型轰炸机轰炸大桥、杭州湾,忽然沉箱中一片漆黑,死一般的沉寂,时间稍长,沉箱中所有人员便会因缺氧窒息而亡。就在死神即刻逼近时,沉箱里又迎来了光明。诸公出水后方知,桥上工程人员为躲避日军炸弹疏散,而管电闸的师傅以高度的责任心惦记着水下员工的安危,置个人生死于不顾,坚守岗位,在敌机群飞离大桥后即刻合闸,拯救了桥梁建筑精英们。

11月中旬,持续了3个月的淞沪会战结束,上海陷落,日军直驱进攻杭州。为阻止日寇进犯的速度和不给日军留下大桥,南京政府下达绝密文件,决定在桥上安置炸药,视情况随时炸毁大桥,在此间隙抓紧时间转运军需物资、疏散难民过桥。12月23日下午,日寇先头部队将到大桥时,大桥在全体工程人员注目下被炸断了。这天是大桥建成通车的第89天,李工含泪拍摄了炸断后的大桥照片。面对国难当头,外夷践踏中华大地,他心中充满了对侵略者的仇恨。

抗战胜利后的1947年3月,李文骥又奉调回杭州,担任钱塘江大桥管理处主任,负责大桥修护和收费等工作。此时大桥已临时修复。依照战前借款条款规定,通车后征收车辆过桥费,为付息还本之用。修复方面,有桥墩4座,钢梁5孔需彻底加固,以及公路路面、护栏等。本拟两年全部修竣,终因财力不济,修复工程进展迟缓,以致主要桥墩尚未完工。

李工对大桥的重要贡献为:在两年多的建桥期间,他用租来的一台摄影机,拍下了2500米的胶片,这些胶片装进14只箱子里,在战火中颠沛辗转,最后完整转交给上海铁路局。新中国成立后胶片编辑成了中国最早的工程纪录片《钱塘江大桥工程》(如今存放在茅以升纪念馆内),为后来修建大桥留下了重要的依据。

抗日烽火

钱塘江大桥被炸断后,李文骥由铁道部派驻广州,担任粤汉铁路南段及广九线桥梁抢修工作。这期间工作紧张,危险时时如影随形。日寇不间断地密集空袭,狂炸粤汉线和广九线。因为这时期抗日的军火物资运输主要由九龙起运转粤汉线北上,每天开行 10 多对列车,所以日寇在 1937 年冬至 1938 年秋疯狂轰炸,必欲置铁路线瘫痪方才罢休。因此,几乎每天都在进行抢修。李工每晚带领员工乘工程车或手摇车巡回查勘路线、桥梁、涵洞,发现毁坏之处,立即投入抢修。面对日寇的嚣张气焰,员工个个不畏弹雨,将对日寇的仇恨化为全力抢险作业中,随炸随修,形成了炸不垮的运输线。当时,若小桥被炸坏总能在两三天内临时修复,最严重的一次抢修了 7 昼夜。各大桥梁都有我方高射炮部队驻守,敌机不敢低飞,高空投弹又不准确,故重要桥梁幸未被炸毁。间或有局部损伤,紧急抢修,尚未碍通车。最严重的一次是广九线紫水河桥 150 英尺跨度的下沉桁梁三孔中间的一座桥墩被敌机炸散了,所幸桥梁未坠落河底。李工携员工以钢轨做箍几道,将已散的桥墩箍紧,即恢复通车,维持军运。同时,制作了钢筋混凝土套筒,将桥墩全部围住,里面浇灌水泥浆。照此做法,每天夜间一面通车一面施工,在争分夺秒地抢修中,约一个月完全修复。

1938 年 10 月,广州沦陷,李工携工程队退驻衡阳。此时期日寇轰炸的目标转向城市,欲瘫痪我们的经济。时李工兼任防空办事处工程股股长,主要任务是设计和抢修防空洞。李工在繁忙的案牍工作和实地抢险中,在经费、材料极度匮乏的战争时期,以其艰苦卓绝的毅力,为抗战尽最大的力量。李工虽然工作紧张而危险,又抛妻离子,却劳而无怨。他曾赋诗言其志:“大好河山罹寇烽,战云阴霾怖湘中。匹夫自有兴亡责,制倭能无尺寸功? 时毁时修增敌忾,建朝建夕护交通。所嗟骨肉音书断,怅望衡山回雁峰。”

1943 年 6 月,衡阳沦陷,李工退驻灌阳县,暂以教书维持生活。但日